



## LÓDRÍ Csaba



1095 Budapest  
Mester utca 87.



+36308665497



lodrics@bimgroup.hu



[bimgroup.hu](http://bimgroup.hu)

### Tanulmányok

Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
1996-2003  
okleveles építőmérnök

### Jogosultságok

**T** – tartószerkezeti tervezés

**HT** – Hídszerkezet tervezés

Jogosultság megszerzése: 2008.06.02

**SZÉS1** – tartószerkezeti szakértés

**SZÉS12** - Hídszerkezeti szakértés

**ME-É** - Magasépítési szakterület műszaki ellenőrzése

**ME-M** - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak  
építésének műszaki ellenőrzése

**MV-É** - Általános építmények építési-szerelési munkáinak felelős  
műszaki vezetése

**MV-M** - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak  
építésének felelős műszaki vezetése

Jogosultság megszerzése: 2011.07.18.

Kamarai szám: 06-0994

### Munkatapasztalat

2017-

BIM Design Kft. – bim.GROUP Kft.  
statikus vezető tervező

2008-2017

KÉSZ Kft. - KÉSZ Építő Zrt.

statikus tervező, statikus vezető tervező

2002-2008

Uvaterv Zrt.

statikus tervező .....

# Motiváció az Etikai és fegyelmi bizottság munkájában való részvételhez

23 éves tervezői pályafutásom alatt a tartószerkezeti tervezés és kivitelezés szinte minden szegmensébe sikerült betekintést nyernem. Ismerem a különböző fázisokban résztvevők feladat- és felelősségi körét. Ezen tapasztalatok és tudás birtokában azon szeretnék dolgozni, hogy az Etikai Bizottság elé kerülő ügyekben tárgyilagos, igazságos és szakmai döntés szülessen.

Tervezőként a koncepciótervezéstől kezdve, a kiviteli tervekig követem végig egy épület útját, együttműködve a Beruházóval, Generál tervezővel és a Szakági tervezőkkel, látva, átélve ennek minden szépségét és nehézségét.

Gyártmánytervezőként és kivitelezéstechnológiai tervezőként más tervezők terveit tovább dolgozva látom a gyártó és kivitelező kollégák szempontjait, nehézségeit.

„Design and Build” szerződéses keretek között a teljes tervezési és kivitelezési folyamatot végig követem.

## Önéletrajz

1977-ben születtem Szegeden. A Vedres István Építőipari Szakközépiskola elvégzése után a Budapesti Műszaki Egyetemen folytattam tanulmányaim, ahol 2002-ben Okleveles Építőmérnöki végzettséget szereztem híd- és műtárgy szakirányon.

Első munkahelyem a budapesti Uvaterv Zrt. Híd- és Szerkezettervező irodája volt, ahol az akkor épülő autópályák hídjainak tervezésében vettem részt. Mivel sok autópálya épült abban az időben, így 1-2 éves tapasztalattal is lehetőséget kaptam az önálló tervezésre. Az itt tervezett hidak épültek az M3, M35, M5, M6 és M7 autópályákon is.

2006-tól részt vehettem a budapesti M4 metró Kálvin téri állomásának tervezésében. Az M4 metró látványos, csarnok kialakítású állomásai akkoriban új és érdekes kihívások elé állították a tartószerkezeti tervezőket. Érdekes és tanulságos volt egy teljesen más építéstechnológiát megkövetelő szerkezet tervezésében részt venni, sok egyedi problémával talákoztunk, amire megoldást kellett találni.

2008-tól a KÉSZ Építő Zrt. (később BIM Design Kft., majd bim.GROUP Kft.) acélszerkezet tervezői irodájánál dolgozom. Lehetőségem van Szegedről dolgozni, visszaköltöztem szülővárosomba.

Itt technológiai szerkezetek tervezése mellett ipari-, kereskedelmi-, és raktár épületek tervezésével kezdtem az acélszerkezetek tervezését.

## Jelentősebb tervezési munkák

A hidak tervezésében szerzett tapasztalatom az acélszerkezetek területén a nagy fesztávolságú szerkezetek tervezésénél tudom kamatoztatni, ez lett a fő területem.

Első ilyen feladatom **2015-ben a pápai NATO légibázis** repülőgéphangárjának tervezése volt, ahol nagy méretű katonai szállítógépek szervizelésére alkalmas létesítmény épült.

2012-től a fellendülő sportberuházások kapcsán több stadionlefedés és sportcsarnok tetőszerkezet tervezésében vettem részt, ezek mindegyike más jellegű, a szokványos projektektől eltérő kihívások elé állította a mérnököket.

**2012-2013 az FTC Stadion** építése volt sok éve az első nagyobb volumenű stadionberuházás itthon, az acélszerkezetű lefedés tervezése léptékváltást jelentett az eddigi feladatokhoz képest.

**2014-2016 a Duna Aréna** 96 méteres fesztávú tetőszerkezetének tervezése, és az ennek kivitelezéséhez kapcsolódó speciális emeléses módszer jelentett izgalmas kihívást. A sikeres projektért 2017-ben a KÉSZ Csoport vezetősége **HEXAGON-díjjal** jutalmazott.

**2017-2018** a közel 70 ezer férőhelyes **Puskás Ferenc Stadion** acélszerkezeteinek tervezése volt a fő feladatom. A jelenlegi legnagyobb befogadóképességű hazai stadion tervezésében való részvételért a Magyar Építőművészek Szövetsége 2020-ban **Csonka Pál érem díjat** adományozott.

**2019-2021** a 2022-es kézilabda világbajnokságra épülő népligeti Multifunkcionális Csarnok, ma **MVM DOME** 113 méter fesztávolságú tetőszerkezetének tervezése jelentett izgalmas feladatot.

**2022-2023** a székesfehérvári **Alba Aréna** jégglencsét formáló tetőszerkezetének tervezésén dolgoztam. A mai nevén MET Aréna, 2025-ben Építőipari Nívódíjat kapott.

**2024-2025 Hungaroring** lelátó lefedésének tervezése.

## Kamarai közéleti tevékenység:

2019 óta a Csongrád-Csanád Megyei Mérnöki Kamara Tartószerkezeti Szakcsoportjának elnökségi tagja.

## Szakmai elismerések:

Tierney Clark Díj – Duna Aréna

Magész Nívódíj – Duna Aréna, MAGÉSZ - (2017)

HEXAGON Díj, KÉSZ Csoport – (2017)

HEXAGON Díj, KÉSZ Csoport – (2019)

Csonka Pál érem díj, Magyar Építőművészek Szövetsége – (2020)

Alkotói Díj, Csongrád-Csanád Megyei Mérnöki Kamara - (2021)

Kelt: Szeged, 2026. 04. 20.



---

Lódrí Csaba