

IV. RÉSZ

KÖZLEKEDÉSSSEL KAPCSOLATOS ENERGIAHATÉKONYSÁGI INTÉZKEDÉSEK

2. Szállítás

2.2. Flottagépjárművek abroncsnyomás ellenőrzése

2.2.1. Az intézkedés leírása

Alkalmazási terület: minden gépjármű a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti M és N kategóriájú gépjárművekből. Az intézkedést az üzleti céllal gépjárműparkot, gépjármű flottát üzemeltető társaságok hajthatják végre, amelyek saját, vagy szerződött partner telephelyén, szervezett és nyilvántartott módon rendszeresen ellenőrzik és beállítják a gumibroncsok nyomását. Ki kell alakítani egy olyan rendszert, amely dokumentáltan tartalmazza a kiszolgált járművekre vonatkozóan az optimális keréknyomásokat (abroncsméret és tengelyterhelés, stb. függvényében), továbbá a rendszeres ellenőrzések megtörténtét.

2.2.2. A kiindulási állapot és az intézkedést követő állapot rögzítése

Az intézkedés megvalósulása során rögzíteni kell az érintett gépjárművek forgalmi rendszámát, kategóriáját és éves futásteljesítményét. Utóbbi érték egy korábbi legalább egymást követő 12 hónapos időszakra vonatkozik, új gépjármű esetében az általa felváltott gépjármű azonos módon számolt éves futásteljesítménye, vagy, ha ilyen nincs, akkor alátámasztható módon meghatározott, becsült éves futásteljesítménnyel lehet számolni. A szükséges adatok körét a 2.2.2.1. táblázat foglalja össze. Nagyszámú, különféle kategóriájú érintett jármű esetén kategória szerinti bontásban célszerű a táblázat szerinti adatokat rögzíteni.

2.2.2.1. táblázat
Az intézkedés minimálisan rögzítendő adatai

A	B	C	D
Sorok száma	Forgalmi rendszám	Kategória	Éves futás [km]
1	szükséges	szükséges	szükséges
2	szükséges	szükséges	szükséges
...			
...			
...			
n	szükséges	szükséges	szükséges

2.2.3. Az intézkedés élettartama

Az intézkedés élettartama 1 év.

2.2.4. Az intézkedés hatásának csökkenése évente – avulás mértéke

Az intézkedés alkalmazása esetén az energiamegtakarítás éves avulásával nem kell számolni.

2.2.5. Az intézkedés által elért energiamegtakarítás számítási elve

Az elérhető megtakarítás jellemző értékei az egyes gépjármű kategóriákra jellemző arányok alapján kerültek kiszámításra. A számolásnál a 2.2.5.1. táblázat szerinti normatív fajlagos megtakarításokat szükséges alkalmazni.

2.2.5.1 táblázat
Normatív fajlagos energia-megtakarítások gépjármű kategóriák szerint

A	B	C
Gépjárművek kategóriái	Üzemanyag megtakarítás	Üzemanyag megtakarítás
	<i>[liter/100km]</i>	<i>[MJ/km]</i>
M1	0,106	0,03636
N1	0,099	0,03528
M2	0,145	0,05184
N2	0,179	0,06408
M3	0,343	0,1224
N3	0,347	0,12384

2.2.6. A minimális energiahatékonysági követelménynek megfelelő referencia-értékek

Az intézkedéshez köthető minimális energiahatékonysági követelményérték nincs.

2.2.7. Az energiamegtakarítás számítása

A számítási képlet:

$$\Delta E_{teljes/év} = \sum_i \Delta P_i * U_i * n_i / 1000 \quad [GJ/év] \quad (2.2.7.1.)$$

ahol:

ΔP_i – az i -edik járműkategóriába sorolt gépjárművekre szerelt gumiabroncsok rendszeres nyomásellenőrzéséhez és beállításához tartozó fajlagos megtakarítás a 2.2.5.1.táblázat szerint, *[MJ/km]*.

U_i – az egyes járműkategóriákkal az adott évben megtett átlagos távolság *[km/db]*.

n_i – az i -edik járműkategória járműveinek a száma *[db]*.

2.2.8. Az elszámolható végsőenergia-megtakarítás igazolásához szükséges dokumentumok

- A követelményeknek megfelelő gumiabroncsnyomás beállító berendezés üzembehelyezési dokumentumai.
- A berendezés hitelesítését igazoló dokumentumok.
- Az abroncsnyomás ellenőrzésének és beállításának folyamatleíró dokumentumai (így különösen az ellenőrzés és beállítás gyakorisága, az optimális gumiabroncs nyomás rögzítése, a rögzítendő adatok listája).
- Számításokkal alátámasztott végsőenergia-megtakarítás *[GJ/év]*.

2.2.9. Az intézkedés elszámolhatóságának kezdete

Az intézkedés létrejöttének időpontja az elszámolás bevezetésének kezdete.