

## IV. RÉSZ

### KÖZLEKEDÉSSSEL KAPCSOLATOS ENERGIAHATÉKONYSÁGI INTÉZKEDÉSEK

#### 2. Szállítás

##### 2.3 Intermodális közlekedés igénybevétele

###### 2.3.1. Az intézkedés leírása

Az intézkedés a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet [a továbbiakban: 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet] szerinti N2 és N3 kategóriájú gépjárművekre, valamint O3 és O4 kategóriájú félpótkocsikra vonatkozik. Az intézkedést azok az üzleti céllal gépjárműparkot, gépjárműflottát üzemeltető Magyarországon székhellyel rendelkező társaságok hajthatják végre, amelyek teherszállítási tevékenységük során közúti fuvarozás helyett részben tehervasút szállítási módozatot vesznek igénybe a félpótkocsiok szállítására, bármely tehervasút szállítási szolgáltatást végző gazdasági társaság teljesítésével. A közúti teherszállításhoz energiatakarékosabb intermodális közlekedési típus a tehervasút, melynek segítségével szállítási végsőenergia-megtakarítás érhető el.

###### 2.3.2. A kiindulási állapot és az intézkedést követő állapot rögzítése

Az energiamegtakarítás kiszámításához szükséges alap adatokat az 2.3.2.1. táblázat tartalmazza. A táblázat adatait minden egyes szállítmányra, minden egyes alkalommal meg kell határozni.

###### 2.3.2.1. táblázat

A kiindulási állapot és az intézkedést követő állapot alapadatai az egyes szállítmányokra vonatkozóan

A	B	C	D
Sorok száma	Műszaki paraméter	Régi szállítási mód	Új szállítási mód
1.	Félpótkocsi forgalmi rendszáma	szükséges	
2.	Félpótkocsi saját tömege [tonna]	szükséges	
3.	Szállított hasznos teher [tonna]	szükséges	
4.	Tisztán közúti szállítás útvonalhossza [km]	szükséges	nem szükséges
5.	Intermodális szállítás közúti útvonalhossza [km]	nem szükséges	szükséges
6.	Intermodális szállítás vasúti útvonalhossza [km]	nem szükséges	szükséges
7.	Az intézkedést alkalmazó társaság által az érintett szállítási területen használt összes tehergépjárművére vonatkozó szállítási célú üzemanyag felhasználáson belül az előző évben Magyarország területén tankolt üzemanyag részaránya [-]	szükséges	

###### 2.3.3. Az intézkedés élettartama

Az intézkedés élettartama 1 év.

###### 2.3.4. Az intézkedés hatásának csökkenése évente – avulás mértéke

Az intézkedés alkalmazása esetén az energiamegtakarítás éves avulásával nem kell számolni.

### 2.3.5. Az intézkedés által elért energiamegtakarítás számítási elve

A számítás alapelve a két szállítási mód fajlagos üzemanyag felhasználása közötti különbségen alapul. Az adott esetben a számolásnál arra kell tekintettel lenni, hogy a közúti szállításhoz a hasznos tömeg a 2.3.2.1. táblázat 3. sora szerinti szállított hasznos teher, míg a vasúti szállításhoz ehhez hozzáadódik a félpótkocsi saját tömege a 2.3.2.1. táblázat 2. sora szerint.

A számolásnál alkalmazandó fajlagos üzemanyag felhasználás értékek:

Közúti szállítás:  $F_{régi} = 2,74$  MJ/tkm

Vasúti szállítás:  $F_{új} = 0,22$  MJ/tkm

A számolásnál a régi állapot a teljes útvonalhosszon közúton történő szállítás esetén felmerülő úthosszt, valamint a ténylegesen megvalósult szállítás közúton és vasúton megvalósult úthosszákat kell figyelembe venni.

### 2.3.6. A minimális energiahatékonysági követelménynek megfelelő referencia-értékek

Az intézkedéshez köthető minimális energiahatékonysági követelményérték nincs.

### 2.3.7. Az energiamegtakarítás számítása

Az éves végsőenergia-megtakarítás számolása a következő (2.3.7.1.) képlettel történik a korai csere periódusában:

$$\Delta E_{teljes/év} = \frac{\sum_{i=1}^n (F_{régi} * u_{régi,i} * m_{sz,i} - F_{régi} * u_{új,i} * m_{sz,i} - F_{új} * v_{új,i} * (m_{sz,i} + m_{fp,i}))}{1000} * a \quad [\text{GJ/év}]$$

(2.3.7.1.)

ahol

$n$	→	az adott évben elszámolt szállítmányok száma [db]
$u_{régi,i}$	→	az $i$ -edik elszámolt szállítmány tisztán közúton teljesített számolt úthossza [km]
$u_{új,i}$	→	az $i$ -edik elszámolt szállítmány közúton teljesített tényleges úthossza [km]
$v_{új,i}$	→	az $i$ -edik elszámolt szállítmány vasúton teljesített tényleges úthossza [km]
$F_{régi}$		a közúti szállítás fajlagos üzemanyag felhasználása a 2.3.5. szerint [MJ/tkm]
$F_{új}$		a vasúti szállítás fajlagos üzemanyag felhasználása a 2.3.5. szerint [MJ/tkm]
$m_{sz,i}$		az $i$ -edik elszámolt szállítmány tömege [t]
$m_{fp,i}$		az $i$ -edik elszámolt szállítmány félpótkocsijának tömege [t]
$a$		Az intézkedést alkalmazó társaság által az érintett szállítási területen használt összes tehergépjárművére vonatkozó szállítási célú üzemanyag felhasználáson belül az előző évben Magyarország területén tankolt üzemanyag részaránya [-]

### 2.3.8. Az elszámolható végsőenergia-megtakarítás igazolásához szükséges dokumentumok

- A félpótkocsi számításnál figyelembe veendő adatait igazoló okmány (forgalmi engedély).
- A szállítmány tömegét, induló és célállomását igazoló számviteli bizonylatok és/vagy (nemzetközi) fuvarokmányok.
- A feltételezett teljes közúti szállítási útvonal hosszát alátámasztó számítás visszakereshetően, hitelesen archivált dokumentumai, összhangban a hazai és nemzetközi közúti fuvarozási előírásokkal (pl. igénybe vehető utak, hidak, stb.) szállítmányonként.
- A ténylegesen megvalósult közúti fuvarozási útvonalak szállítmányonként, számviteli bizonylatokkal (pl. útdíj), vagy egyéb hiteles alátámasztó bizonylatokkal, szállítmányonként.
- A vasúti szállítási szakasz hosszát igazoló számviteli bizonylatok és/vagy (nemzetközi) fuvarokmányok.

f) Számviteli bizonylatok alapján levezetett belföldi tankolási arány számolás, amelyben ellenőrizhető, hogy a félpótkocsis előző évi szállítási tevékenységhez milyen mennyiségű és energiatartalmú üzemanyag kapcsolódott belföldi és nemzetközi tankolásból.

#### 2.3.9. Az intézkedés elszámolhatóságának kezdete

Az intézkedés elszámolása utólagos. Egy egybefüggő 365 napos időszak elszámolása szükséges. Az utólagos elszámolás indoka, hogy a bevezetésekor nem ismert, hogy mennyi közúti gépjármű és mennyi általa szállított teher lesz vasúti teherszállítással kiváltva. A fentiek alapján az intézkedésből származó tény végsőenergiamegtakarítás a kötelezettség teljesítésére abban az évben számolható el, amikor a megtakarítás számszerűsíthető.