

17/2020. (XII. 21.) MEKH rendelet „1. melléklet V. rész, 1. Szemléletformálás a közlekedésben

A számpéldák során a végfelhasználási energiamegtakarítással kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 17/2020. (XII. 21.) MEKH rendelet 1. mellékletét „EKR jegyzék” rövidítéssel hivatkozunk.

1.2. Abroncsnyomás ellenőrzése és beállítása

Példa: Az üzemanyag kiskereskedő társaság autópályák mellett üzemeltet 2 nagyforgalmú üzemanyagtöltő állomást, mindegyiken nyolc kútoszloppal. Üzemeltet továbbá 4 közepes forgalmú, napi 300-400 tankolást bonyolító üzemanyagtöltő állomást is bevásárlóközpontoknál.

A beavatkozás leírása: Mind a hat helyszínen létesült két-két gumibroncs nyomás beállító berendezés, amely az EKR jegyzék elvárásainak megfelelően üzemel.

A töltőállomások listája az alábbi 1.2.1.táblázat szerinti:

Az elszámolható megtakarítás meghatározása

A példa adatait az EKR jegyzék 1.2.2.1.táblázata szerint az alábbiakban foglaljuk össze.

1.2.1.táblázat A példa adatainak összefoglalása

A	B	C	D
ssz.	üzemanyag töltő állomás elhelyezkedése, címe	napi tankolások éves átlagos száma [db/nap]	hitelesített berendezések száma [db]
1.	M1 autópálya 18 km bal oldal	582	2
2.	M3 autópálya 123 km jobb oldal	523	2
3.	Shopping center A	286	2
4.	Shopping center B	312	2
5.	Shopping center C	335	2
6.	Shopping center D	322	2

Az energiamegtakarítás számolását az EKR jegyzék V. rész 1.2.7. pontjában megadott normatív értékek és (1.2.7.1.) képlet felhasználásával végezzük, ezeket be is másoljuk:

Az egyes gumibroncs nyomás beállító állomás típusokhoz kötődő éves megtakarítások az alábbiak:

A típus: 65 [GJ/egység,év]

B típus: 21 [GJ/egység,év]

C típus: 7 [GJ/egység,év]

A számítási képlet:

$$\Delta E_{teljes/év} = \sum_i \Delta E_i * N_i \quad [GJ/év] \quad (1.2.7.1.)$$

ahol:

ΔE_i – a fentiekben a három típusra megadott energiamegtakarítás az i -edik típusra,
GJ/egység/év;

N_i – az i -edik típusba tartozó állomások száma, db, az adott évben.

A számolást a képlet jelöléseivel típusonként végezzük el, esetünkben $i = A$ vagy B

$i=A$

A ΔE_A értéke az EKR jegyzék V. rész 1.2.7. pontjában megadott normatív értékek szerint 65 [GJ/egység/év].

Az N_A értéke a táblázatban szereplő adatok szerint 2 [egység].

1.	M1 autópálya 18 km bal oldal	582	2
2.	M3 autópálya 123 km jobb oldal	523	2

Az A típushoz tartozó megtakarítás értéke:

$$65 \text{ GJ/egység/év} * 2 \text{ egység} = 130 \text{ GJ/év.}$$

$i=B$

A ΔE_B értéke az EKR jegyzék V. rész 1.2.7. pontjában megadott normatív értékek szerint 21 [GJ/egység/év].

Az N_B értéke 1.2.1.táblázatban szereplő adatok szerint 4 [egység].

3.	Shopping center A	286	2
4.	Shopping center B	312	2
5.	Shopping center C	335	2
6.	Shopping center D	322	2

A B típushoz tartozó megtakarítás értéke:

$$21 \text{ GJ/egység/év} * 4 \text{ egység} = 84 \text{ GJ/év.}$$

Az elszámolható energiamegtakarítás:

$$\Delta E_{teljes/év} = 130 \text{ GJ/év} + 84 \text{ GJ/év} = 214 \text{ GJ/év.}$$