

A mindszenti Tisza-híd és a Paksi Duna-híd között

dr. Rigó Mihály
ny. mérnök

„Ha küzdesz, veszíthetsz,
ha nem küzdesz, már veszítettél.”
dr. Regdon Ibolya
a szegedi Radnóti Gimnázium tanára
továbbá:
„Az Úr: Mondottam, ember: küzdj és bízva bízzál!”
Madách: Az ember tragédiája

Új híd a Dunán

Megjelent a hír az új Dunai híd építéséről Paks és Kalocsa között, a paksi beruházás részeként.



<https://magyarepitok.hu/aktualis/2019/04/2020-oszen-indulhat-a-paks-kalocsa-hid-epitkezese>

Ezen beruházás útépítést is tartalmaz, amint az előbbi rajzon kék színnel jelenik meg. Bács megyében az Foktő és Kalocsa között ér véget.

A továbbiakban ennek egy kiterjesztési lehetőségét szeretném bemutatni.

1515 óta

Szinte hihetetlen, de Mindszent és Baks között Csongrád megyében a Tiszán „Tiszai átkelőhelyét 1515-ben említik először oklevelek.”

<https://hu.wikipedia.org/wiki/Mindszent>

Ez kiemeli ezen keresztezési pontot a többi hasonló tiszai kompos hely közül. Ma ez a jellemző kép e helyen.



<https://www.promenad.hu/2019/01/12/valtozik-a-mindszenti-komp-menetrendje-2/>

Milyen jövőkép látható a vidékünkön?

„Új Tisza-híd váltja ki a kompátkelőt Szabolcsban”

„A beruházó NIF Zrt. kihirdette a Tiszamogyorós és Lónya között létesítendő új Tisza-híd tervezőjét. A közbeszerzés végeredménye szerint a nyertes Unitef-83 Zrt.-nek a 4113-as jelű út 4 + 023 km szelvényében kell megtervezni a hidat, többek közt a tanulmányterv és a környezeti hatástanulmány elkészítésével.”

Több hasonló elképzelésről is hallani lehet.

<https://magyarepitok.hu/utepites/2020/01/kezdodhet-az-uj-hid-megtervezese-a-felso-tiszan>

Ezek után a javaslatom: Tisza-híd építése Mindszentnél.

Ezt az elképzelést Szegeden mondtam el az akkori szegedi Hídmérnöki konferencián 2003-ban.

Van egy területsáv a Dél-Alföldön, melyet északról az 52 sz főút – mely Dunaföldvár és Kecskemét között halad – és az új M44 határol. A határoló déli utak pedig az 55 sz. főút – Bátaszék és Baja valamint Szeged között menve, illetve az M43 autópálya.

Ezt a területet korábban Dél-Alföldi Régióknak hívtuk.

Nos, ennek a területnek közepén fog épülni a paksi Duna-híd.

A mindszenti Tisza-híd lenne egy második meghatározó pontja. Hangsúlyos pontok lehetnének még Kalocsa, ahol „egyike az I. István által alapított magyarországi katolikus egyházmegyéknek. Kezdetektől fogva érsekség volt, ámbár az Esztergomi érsekség mind a mai napig megőrizte a vele szembeni előnyeit, így a második legmagasabb rangú egyházmegye Magyarországon.”

https://hu.wikipedia.org/wiki/Kalocsa-Kecskem%C3%A9ti_f%C5%91egyh%C3%A1zmege



A kalocsai érseki palota és a Nagyboldogasszony főszékesegyház képe.

https://hu.wikipedia.org/wiki/Kalocsa-Kecskem%C3%A9ti_f%C5%91egyh%C3%A1zmezgye

„Szent István az első püspökségek között szervezte meg a kalocsai egyházmegyét, azonban alapításának ideje bizonytalan. A szakirodalmak többsége egyetért azzal, hogy a kalocsai érsekség egyidős a http://www.staff.u-szeged.hu/~capitul/topogr/kalocsa_hist.htm pécsi püspökséggel, ami azt jelenti, hogy 1009-ben vagy kevéssel ezt megelőzően létesíthették, tehát az **1009-es évszám az elfogadható.**”

http://www.staff.u-szeged.hu/~capitul/topogr/kalocsa_hist.htm

Teljesen nyilvánvaló, hogy ez az intézmény nagyon szerves része volt az elmúlt 1100 év magyar történelmének.

Aztán az alábbi térkép szerinti út kettészeli derékban a Homokhátságot. Itt érik ezerrel a magyar környezeti katasztrófa, az elsivatagosodás. Érdekes az, hogy a Duna-Tisza csatorna a római kor óta megoldatlan. Még Széchenynek is beletört a bicskája.

Kezdetben szállítási feladatként tekintettek az ügyre, csak napjainkban lett belőle vízutánpótlási ügy. Műszakilag megoldottnak tekinthető a dolog, de azt nem sikerült felismerni, hogy ez nem műszaki, hanem gazdasági kérdés. Könnyen érthetővé válik, ha az alma árára gondolunk. Míg a termelő 50 Ft-ot kap kilónként azért az almáért, amit én a zöldségesnél 350 Ft-ért kapok meg, mely így drágább a narancsnál. Miért? Ki nyúlja le a különbséget? Az állam és a kereskedő. Épp a kereskedők mérték nélküli kapzsisága az akadály. Miközben a termelő még az önköltséget sem kapja meg, a kereskedő a semmiért nagyot kaszál. Élősködik. Ha holnapra öntözhető lenne a Homokhátság, és megvalósulna az áhított Kertmagyarország, akkor meglepődnének a termelők: ha ugyanis nem adják áron alul a parazita rétegnek, akkor hazavihetik az egész termést az otthoni vitrinükbe. Úgy tűnik, hogy inkább engedjük a levesbe menni a Homokhátságot, mint felvállalnánk a nyereség normálisabb elosztását.

Már az alföldi szakaszon van az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark.

„a Gesta Hungarorum szerzője, Anonymus szerint őseink szerét ejtették első ízben az ország dolgainak. Itt alkották meg a magyarság ősi szokásjogán alapuló jogi normáit, melyek építőkövei lettek nemzetünk és államiségünk kialakulásának.”

<https://opusztaszer.hu/wp-content/uploads/2019/07/lepbemultba.pdf>

Ez megint egy nem jellegtelen pontja hazánknak.





A derekegyházi kastély és a mintagazdaság

„Károlyi László több kastéllyal és egy pesti palotával is rendelkezett, ezért a keveset használt derekegyházi rezidenciát 1914-ben eladta Weiss Manfréd lőszergyárosnak, aki korábban már megvásárolt az uradalomból egy közel 9 ezer holdas részt (egy legenda szerint nem vásárlás, hanem kártyaadósság kiegyenlítése történt).

Weiss Manfréd a Gyáriparosok Országos Szövetségének igazgatósági tagja volt, valamint országgyűlési képviselő és a főrendiház tagja. 1896-ban "csepeli" előnévvel nemesi címet kapott, 1918. szeptemberében pedig IV. Károly bárói rangra emelte. Családja a karácsonyi és húsvéti ünnepeket mindig Derekegyházon töltötte, ezen kívül viszont csak nyáron és az őszi vadászatok alkalmával használták a kastélyt. Weiss Manfréd 1922-es halála után a 7619 holdas birtokot a gyermekei örökölték.

[https://hu.wikipedia.org/wiki/K%C3%A1rolyi-kast%C3%A9ly_\(Derekegyh%C3%A1z\)](https://hu.wikipedia.org/wiki/K%C3%A1rolyi-kast%C3%A9ly_(Derekegyh%C3%A1z))

„Szabó István Derekegyház polgármestere – a hungarikumpályázat segítségével elkészült öntözőhajó makettjének leleplezésekor – emlékeztetett: Weiss Manfréd gyáriparos nevét jól ismerik Derekegyházon. Családja az egykori Károlyi-birtokot mintagazdasággá fejlesztette, ahol az országban először öntözőhajóval locsolták a földet. Weiss Manfréd és családja az öntözéshez szükséges csatornarendszert hét év alatt építette ki, amely után komoly fejlesztés vette kezdetét a településen – tartalmazza az összefoglaló az agrártárca honlapján.”

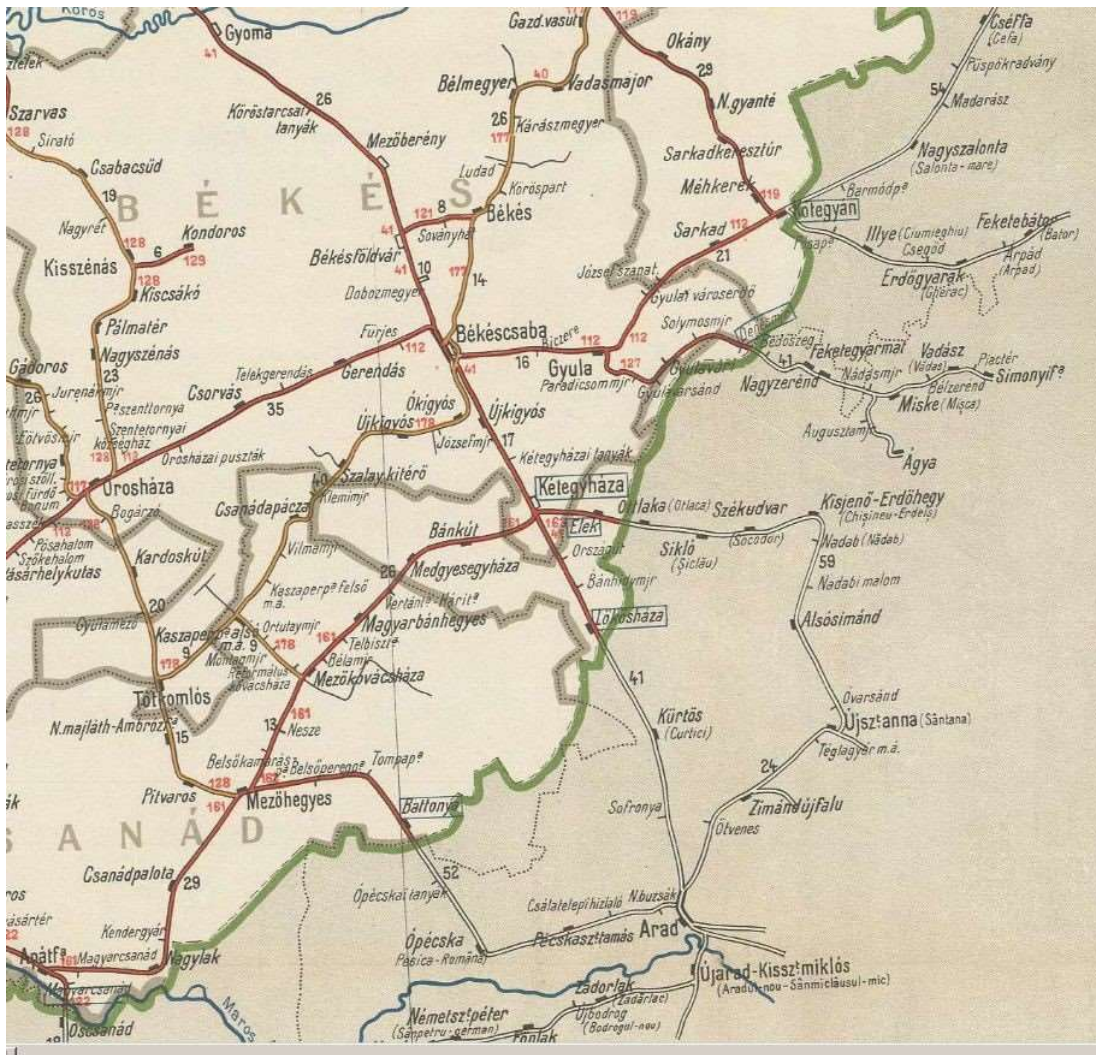
<https://www.agronaplo.hu/hirek/emlekmu-lett-a-derekegyhazi-ontozohajo-makettje>

„A gazdaság másik büszkesége az országban egyedülálló öntözőhajó. 360 hold területet öntöznek segítségével. A vízsugarak jobb-balról 90 méterre szórják az esőt. Egy óra alatt 14 hold földet öntöz meg, 7 mm-es esőnek megfelelő mennyiségben. Egy mm-es csapadék ára holdanként 98 fillér. Ezzel az öntözéssel évente kétszer terem a föld., a hereföldet például hatszor kaszálják le.”

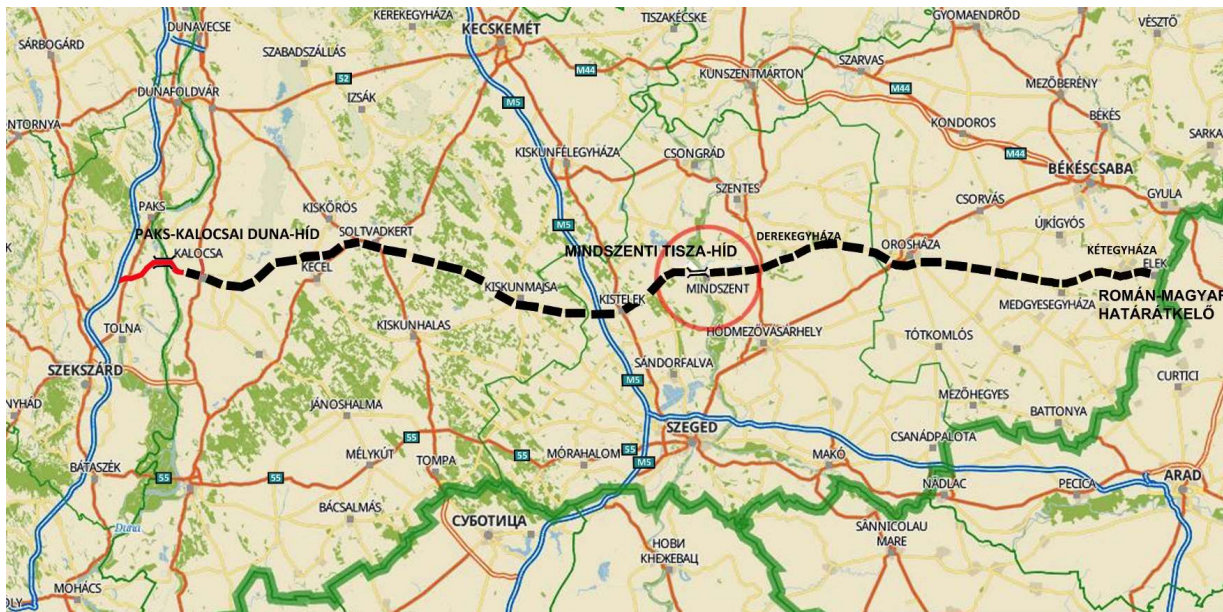


<https://www.agroinform.hu/gazdaelet/neked-is-latnod-kell-a-derekegyhazi-ontozohajot-korabeli-video-es-fotok-45169-001>

Elek, az út végén, mint meglévő román-magyar határállomás. közel az 1848-as emlékeket őrző Aradhoz.



Az út átmegy a szépen fejlődő Soltvadkerten, Kiskunmajsán, Kisteleken, Orosházán.



Végül

Nem tudom megjósolni, hogy a Mindszenti-komp forgalma mikorra nő meg akkorára, hogy a helyén már híd kellejen, de egyszer ez is bekövetkezhet.

Az új nyomvonal zömében állami mellékutakon halad. Egyes szakaszain be lehetne vetni az ezekre rendelkezésre álló pénzeket is, mint burkolaterősítés, majd ha ezek és az elképzelhető elkerülő szakaszok összeérnek, akkor elő lehet léptetni a vonalat főúttá.

Úgy vélem, kár lenne a terület fejlesztési elképzeléseinek taglalásakor ezt a lehetőséget kihagyni, mint egy rendkívül fontos nem autópályás, kelet-nyugat irányú kapcsolatot.

Szeged, 2021. VI. 15.