

## Sebességcsökkentés

dr. Rigó Mihály  
ny. mérnök

„Ha küzdesz, veszíthetsz, ha nem küzdesz, már veszítettél.”  
dr. Regdon Ibolya ,a szegedi Radnóti Gimnázium tanára

Új fejlemény Hollandiában 2020. III. 17. óta: (fordítás Google-lal)

# „Autópályán már nincs 130 kilométer per óra, a legnagyobb sebesség mától 100-ra

2020. március 16., 9:05 Frissítve:2020. március 17., 15:09·Szerkesztők

**ÉSZAK-HOLLAND - Mától az új, 100 kilométeres óránkénti maximális sebesség érvényes az autópályákon. Az intézkedés azt jelenti, hogy kevesebb nitrogént kell kibocsátani.”**

„Bár nappal csökkentik a sebességkorlátozást, este és éjszaka megengedett a gyorsajtás. Az új sebességkorlátozás csak 06:00 és 19:00 óra között érvényes. Az alábbi közlekedési táblák ezt tisztázzák az autópályán.”

Az új sebességhatárok nappal és éjszaka:



„Kevesebb forgalmi dugó

"Amikor csökkenti a sebességet, közelebb hozza egymáshoz a sebességeket, nyugodtabb forgalmi képet hozva létre, és jobban kihasználja a teret az úton" - magyarázta korábban a Royal Haskoning DHV környezetvédelmi minőségi tanácsadója a NOS médiapartnernek. Ez jobb áramlást biztosít.

Ez az áramlás a nitrogénkibocsátás csökkenéséhez is vezet: bármilyen káros is a környezetre a 130 km/órás sebesség, a forgalmi dugókban sokkal több nitrogén szabadul fel.”

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/263764/geen-130-kilometer-per-uur-meer-over-de-snelweg-maximumsnelheid-vanaf-vandaag-naar-100>

pontosabban:



<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/verkeerswetten/maximumsnelheid#hoe-zie-ik-hoe-hard-ik-mag-rijden>

Lenne tehát minta, amit érdemes lenne követni.

A lehetőségek:

éjjel, nappal 100 m/óra,

nappal 100, éjjel 120,

nappal 100, éjjel 130.

## **Nem csak a fogyasztás és a környezetszennyezés csökkenne, hanem a balesetszám is!**

Mi nem világos

XX

### Az IEA kezdeményezése

„... a Párizsban székelő Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA - International Energy Agency) megszólal, akkor azt azért érdemes meghallgatni. A szervezetet 1974-ben, az 1973-ban kitört olajválság által okozott problémák kezelésére alapították. Most pedig arra hívják fel a figyelmet, hogy az Oroszország által Ukrajna ellen indított háború, akarom mondani "különleges művelet" olyan hatással van a világ olajpiacára, hogy komoly mértékben vissza kell fogni a fogyasztást.”

„...Oroszország Ukrajna elleni döbbenetes agressziója következtében a világ az elmúlt évtizedek legnagyobb olajellátási sokkjával nézhet szembe, ami óriási hatással lesz gazdaságunkra és társadalmunkra” Azt mondják, ha a világ olajfelhasználásának felét vivő fejlett gazdaságok teljes mértékben végrehajtják azt a 10 pontos javaslatot, amit összeállítottak, akkor 4 hónapon belül napi 2,7 millió hordónyival csökkenhet az olajfogyasztás, ez nem mellesleg pont annyi, mint az összes Kínában futó személyautó fogyasztása.

„... mondta Fatih Birol, az IEA ügyvezető igazgatója. Ha viszont okosan cselekszünk, csökkenthető a világszerte tapasztalható "árfájdalom", csökkenthetők a gazdasági károk ...”

„Mivel az olajfelhasználás túlnyomó része a közlekedésből származik, az IEA 10 pontos listája is leginkább arra irányul, hogy miként lehet az emberek és az áruk mozgását kevesebb olajjal megoldani. Számos olyan javaslat szerepel, amelyeket már részint alkalmaznak az egyes országok, a sebességkorlátozás, a behajtási korlátozások, az otthoni munkavégzés támogatása, a több telekocsi és megosztott autó, az olcsóbb tömegközlekedés és a légi közlekedés helyetti virtuális találkozók támogatása egyaránt említésre kerül.”

1. A 10 pont közül első a sebességcsökkentés 10 km/órával. „a személyautók esetén napi 290, a teherautóknál további 140 ezer hordónyi napi olajfogyasztást lehetne megspórolni.”

<https://www.autonavigator.hu/cikkek/10-pont-amivel-egy-ujabb-olajvalsag-is-elkerulhető-lehet/>

### Német próbálkozások

„Nina Scheer, a Bundestag SPD-frakciójának energiaügyi szakértője és a Zöldek is a sebességkorlátozásra vonatkozó felhívásukat hangsúlyozták annak érdekében, hogy gyors ütemben csökkentsék az orosz olajtól való függést.”

"Mindannyian a lehető leggyorsabban el akarunk távolodni az orosz olajtól és gáztól" - idézi a Handelsblatt Julia Verlinden, a Zöldek frakcióvezető-helyettesét, aki szintén az általános sebességkorlátozásban látja a megoldást. Ez ugyanis egyszerűen bevethető és azonnal segítene a drága energia megtakarításában, ráadásul hozzájárulna a közúti biztonság növeléséhez és az éghajlatvédelemhez is - véli.”

„Jürgen Resch, a Német Környezetvédelmi Segélyszervezet (DUH) országos igazgatója nemrégiben **100-as sebességkorlátozást követelt az autópályákon, 80-asat a városokon kívül** és 30-asat a városokban. "A sebességkorlátozás csökkenti az Oroszországtól való olajfüggőséget, és évente 3,7 milliárd liter gázolajat és benzint, valamint 9,2 millió tonna széndioxidot takarít meg" - mondta."

„A jelenleg Oroszországból Németországba importált olaj minden harmadik literje azonnal megspórolható lenne - ez is a Greenpeace környezetvédelmi szervezet elemzésének eredménye."

„A Szövetségi Környezetvédelmi Hivatal (UBA) is végzett nemrégiben egy számítást. Ha a járművezetők az **autópályákon legfeljebb 100 kilométer/órás sebességre, a lakott területeken kívüli utakon pedig 80 kilométer/órás sebességre csökkentenék** a sebességüket, az mintegy 2,1 milliárd liter fosszilis üzemanyagot takarítana meg ..."

<https://www.napi.hu/nemzetkozi-gazdasag/nemetszag-sebessegorlatozas-kozlekedes-orosz-olaj-gaz.749723.html>

Az USA, mint minta

„**Az Egyesült Államokban, ahol 110 km/h a megengedett maximum**, ez legyen 100 km/h, Európában ahol a legtöbb országban 130 km/h a megengedett legnagyobb sebesség, ez mérséklődjön legalább 120 km/óra. Ezzel az aprónak tűnő lépéssel napi 290 ezer hordó olaj kitermelése válna szükségtelenné."

<https://totalcar.hu/magazin/2022/04/05/sebessegorlatozas-es-koolajfogyasztas-csokkentese/>

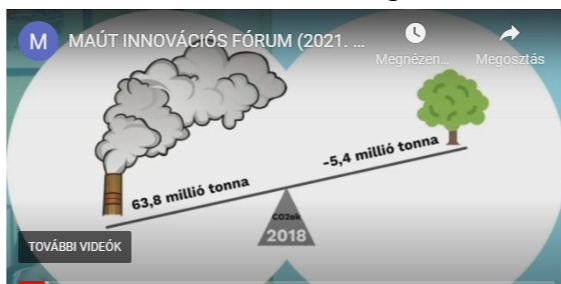
Egy holland javaslat

Hollandiában 100 km/h-ra korlátoznák a nappali maximális sebességet az autópályákon, a kiszivárgott tervezet szerint a nitrogén-oxid-kibocsátás csökkentését célzó korlátozás 2020-tól léphet hatályba.

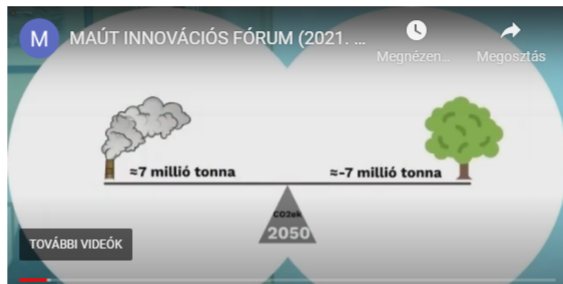
<https://www.origo.hu/auto/20191113-drasztkus-nappali-sebessegcsockentes-johet-a-sztradakon.html>

A hazai igyekezet

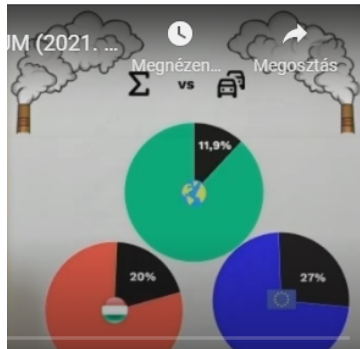
Dr. Áder János volt köztársasági előadása a MAÚT konferencián, 2021. IV. 29-én



Magyarország 63 millió tonna CO<sub>2</sub>-t bocsát ki évente, melyből a hazai elnyelők (erdők, vizek, rétek) csak 5 millió tonnát bírnak csak elnyelni.



2050-re 7 millió tonnával akarják a kibocsátásokat kiegyensúlyozni. Ez a kibocsátások 90%-os csökkentését jelenti.



A magyar teljes kibocsátás 20%-a származik a közlekedésből. Ez a 20% 13 millió tonnát jelent. Ezt a kibocsátás 2050-re 0-ra szeretné levinni. Ehhez technológia-váltás kell.

<https://www.maut.hu/Home/Tartalom/1/1?U=bcfc09e8-5991-47c0-8dcd-b8c3e170cc75>

### A hazai ellenőrző mérések

a)

„Totalcar egy dízel- és benzinmotoros BMW és Skoda esetében számolta ki, hogy miként alakult az autók (BMW 320i benzin, BMW 320d dízel, Skoda Kodiaq benzin, Skoda Kodiaq dízel) fogyasztása a különböző sebességeknél.

- 80 kilométer per óránál ... 2,6-5 litert,
- 90 kilométer per óránál 3-5,7 litert,
- 100 kilométer per óránál 3,5-6,9 litert,
- 110 kilométer per óránál 3,9-7,6 litert,
- 120 kilométer per óránál 4,4-8,8 litert,
- 130 kilométer per óránál pedig 5-10 litert fogyasztanak.”

„A Totalcar tapasztalatai szerint a gyakorlatban a sebesség növelésével nem ennyire meredeken emelkedik a fogyasztás, de ugyanakkora lépcsőkkel feljebb lépve egyre nagyobb a növekedés mértéke. Míg például 80-ról 100-ra növelve a sebességet nagyságrendileg 1 literrel fogyaszt többet egy benzines autó, 100-ról 120-ra emelve a tempót már körülbelül 1,5 literrel igényel többet. Ha pedig 120 helyett 130-cal megy valaki, az alig 10 kilométer per órával nagyobb sebességért pluszt 1 literrel lehet számolni 100 kilométerenként.”

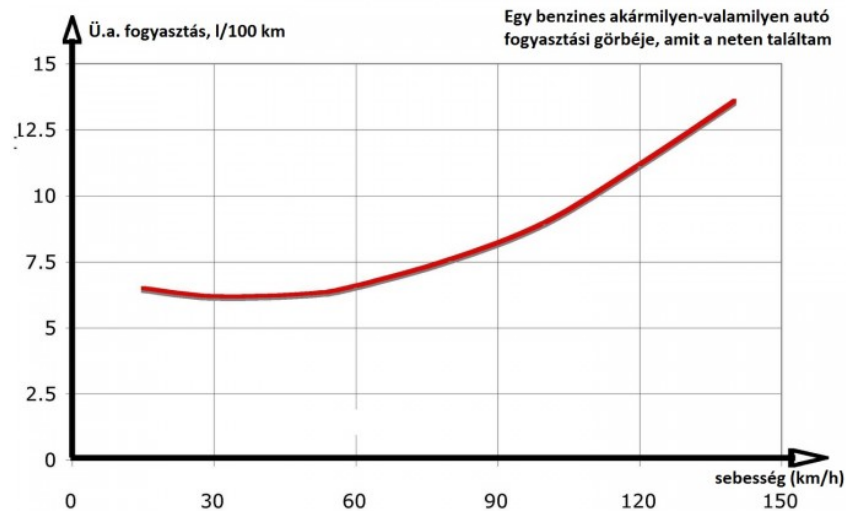
<https://www.napi.hu/magyar-gazdasag/buksza-auto-uzemanyag-fogyasztas-sebesseg.749790.html>

b)

„110-nél, 130-nál, 150-nél mennyit eszik ugyanaz a kocsi?”

„Lemértük! Elmentünk Szegedig meg vissza az M5-ösön, megkértük Hans Regenkurttot, német barátunkat, hogy vezesse a szabálytalanul ... hajtott autót, és megnéztük, miként érvényesül a fizika a gyakorlatban.”

„A fizika”



„A sebesség növelése egyre jobban megtolja a fogyasztást, leginkább a légellenállás növekedése miatt”

„Valahol 100-110 körül kezd kényelmetlenül elkezdeni nőni a kocsi étvágya az egyre erősebb légellenállás miatt.”

„110 km/h: **18,68 liter** gázolaj, **7339 forint**, 344 km, **62,1 km/h** átlagsebesség, fed.komp szerint **5,0 l/100 km**, számológép szerint **5,430 l/100 km**,

130 km/h: **22,50 liter** gázolaj, **8840 forint**, 342 km, **82,1 km/h** átlagsebesség, fed.komp szerint **6,9 l/100 km**, számológép szerint **6,579 l/100 km**,

150 km/h: **25,60 liter** gázolaj, **10058 forint**, 343 km, **94,9km/h** átlagsebesség, fed.komp szerint **7,4 l/100 km**, számológép szerint **7,464 l/100 km**.”

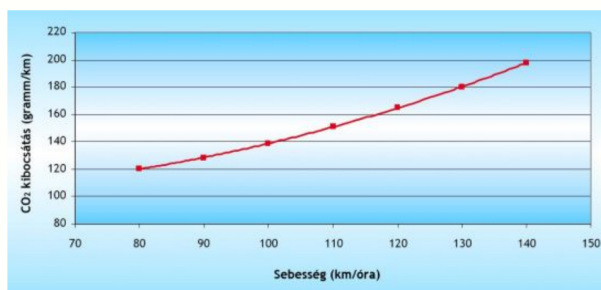
A végső mérleg: a **343-344** kilométer. ... összesen **3 óra 25 perc** kellett ... ha ... 150-nel ment az autó ... Aki igyekezett pont a megengedett maximummal autózni ... **3 óra 47 perc** alatt tette meg a távot. Aki pedig 110-zel spórolt a sztrádán ... összesen **3 óra 57 percig**.”

47-25=22 perc, 57-25=32 perc!

<https://www.vezess.hu/magazin/2018/05/25/fogyimeri/>

**Engem megdöbbsentett az, hogy autópályán, a Bp.-Szeged oda és vissza távon, az autónak megengedve a 150 km/órás sebességet az átlagsebesség 100 km/óra alatti (96 km/óra) lett csak!**

Ezek után nyilvánvaló az, hogy a többlet fogyasztás többlet károsanyag kibocsátásával jár!



A jármű sebessége (km/óra) és CO<sub>2</sub>-kibocsátása (gramm/km) közötti összefüggés egyenletes sebesség esetén

<https://www.levego.hu/kapcsolodo-anyagok/vedd-az-eghajlatot-kozlekedj-lassabban/>

Néhány kiválasztott mai európai sebességhatár

Egy EU-s táblázatból kigyűjtöttem azon országokat, melyekben vagy az autópályán vagy a főút külterületi szakaszain alacsonyabb az érvényes sebességhatár, mint a magyar (130-90) km/óra.

Spanyolország	120-90
Észtország	(90-110)-90
Írország	120-(80-100)
Belgium	120-90
Bulgária	(140-120)-80
Ciprus	100-80
Dánia	130-80
Egyesült Királyság	112-96
Finnország	(120-100-80)-80
Hollandia	(130-120-100)-80
Litvánia	(130-110-100-90)-(90-70)
Málta	80-80
Norvégia	100-80
Portugália	(120-100)-90
Svájc	(120-100)-80
Svédország	110-70
Szlovénia	(130-110)-90

[https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/going\\_abroad/slovenia/speed\\_limits\\_hu.htm](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/slovenia/speed_limits_hu.htm)

Érdekes az, hogy a (120-90) km/óra alatt is van élet, ezekkel a sebességekkel is lehet élni pl. Spanyolországban, Írországban, Belgiumban, Hollandiában, Norvégiában, Svájcban, Svédországban, az Egyesült Királyságban, Finnországban. Több, mint érdekes, hogy ugyanezen országok baleseti mutatószámai Európa legjobb, legkedvezőbb mutatószámai.

Jó lenne megismerni a franciák főúti néhány évvel ezelőtt bevezetett 80 km/óra értékre átállásának tapasztalatait is!

#### A javaslatom

**az előbbieik miatt gazdasági, környezetvédelmi és balesetszám csökkentési okokból az autópályákon átállni a 110 km/óra,**

**a főutak külterületi szakaszain a 80 km/óra,**

**a mellékutakon a 70 km/óra**

**megengedett legnagyobb sebességre.**

Szeged, 2022. VII. 1.