

WEB-BAL szolgáltatás bővülése

>>>> Magyar Közút

Nonprofit Zrt.

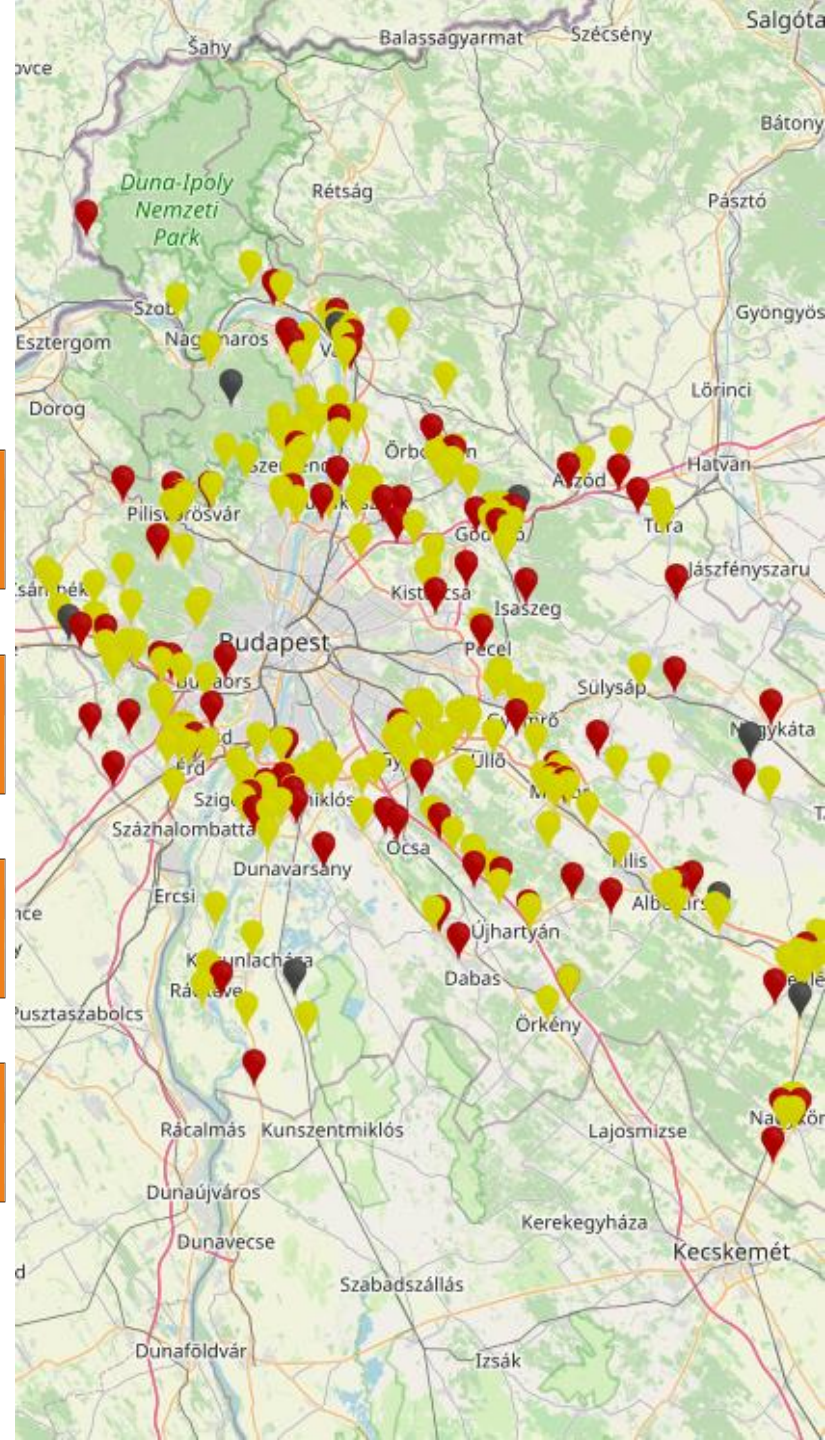


Mocsári Attila
forgalomtechnikai mérnök

2023. november 06.

TARTALOM

- 1 Baleseti adatgyűjtés története
- 2 WEB-BAL a jelenben, hatályos jogszabályi háttér
- 3 Elkészült fejlesztések
- 4 Feladatok a jövőben



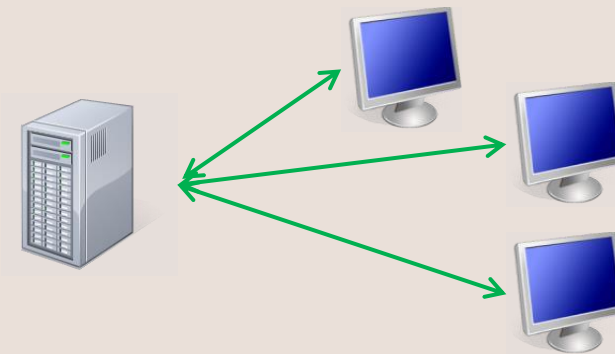
KEZDETI ADATGYŰJTÉS



- Lokális adatbázisok helyett



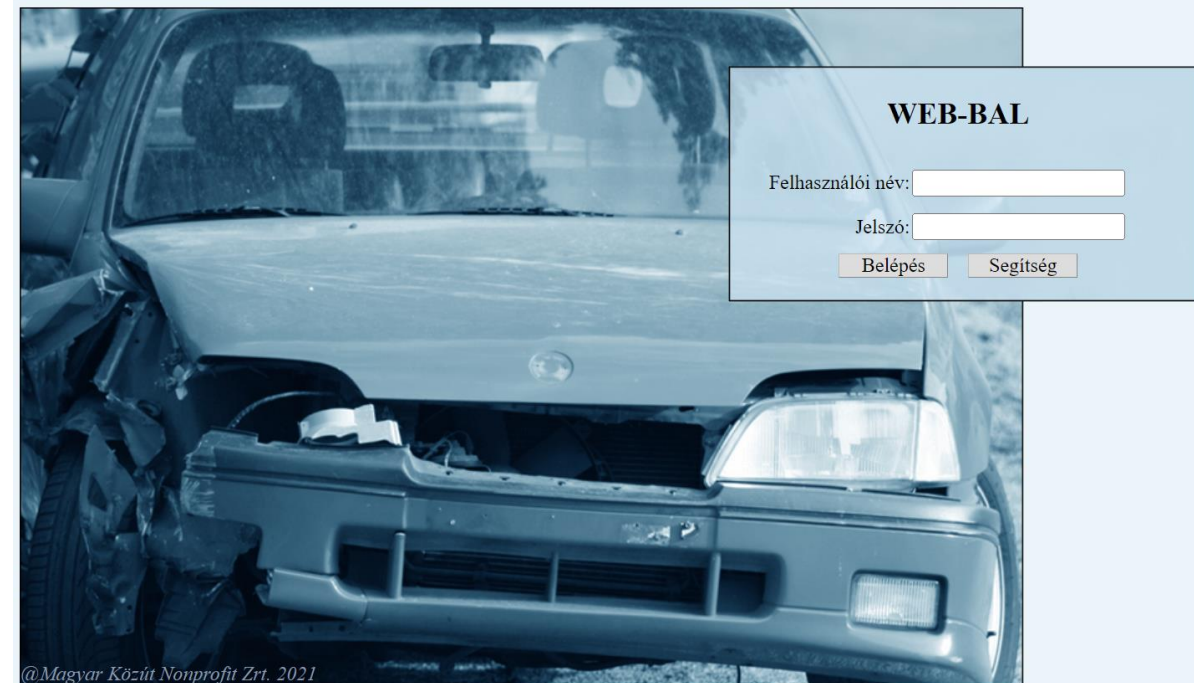
- Központi adatbázis



WEB-BAL

WEB-BAL 1.0 FEJLESZTÉS

- Dr. Szénási Sándor, Dr. Jankó Domokos
- Megrendelő: KKK
- Üzembehelyezés: 2011 december
- Böngésző alapú
- GPS adatok
- Térképek
- Digitális fotók
- Számítási és tárhelykapacitás növelése
- 2016-tól helyazonosítók javítása



HATÁLYOS SZABÁLYOZÁS

A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. Rendelet - 9. §
Baleseti adatok kezelése:

(1) Az **Országos Rendőr-főkapitányság** (a továbbiakban: ORFK) az e rendelet hatálya alá tartozó közutakon bekövetkezett személysérüléssel közúti közlekedési balesetek, Központi Statisztikai Hivatal részére statisztikai adatgyűjtés keretében átadott adatait havonta, a tárgydíőszakot követő 40. napig együttműködési megállapodás alapján, **elektronikus úton átadja a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.) részére.**

(2) A MK NZrt. és a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság. (a továbbiakban: BK Zrt.) megállapodást köt a Magyar Biztosítók Szövetségével (a továbbiakban: MABISZ), amely alapján

a) a **MABISZ** az anyagi kárral járó közúti közlekedési balesetek e-kárbejelentőben szereplő, 54. melléklet szerinti adatait személyazonosításra nem alkalmas módon, térítésmentesen **átadja át a MK NZrt. és a BK Zrt. részére,** és

b) akik e megállapodás alapján az **MK NZrt. és a BK Zrt** a személysérüléssel közúti közlekedési balesetek adatait térítésmentesen **átadja a MABISZ részére.**

HATÁLYOS SZABÁLYOZÁS

(3) A **MK NZrt.** a fővárosi személyszerüléssel kapcsolatos baleseti adatokat elektronikus úton **átadja a BK Zrt-nek** az (1) bekezdésben meghatározott átvételt követő 3 munkanapon belül.

(4) A közúti közlekedési balesetek adatai közül a helyszín azonosítására vonatkozó földrajzi adatokat a BK Zrt. a fővárosi közutak vonatkozásában havonta ellenőrzi és az MK NZrt. részére továbbítja, aki biztosítja, hogy az adatok – az országos közutak és a fővárosi közutak tekintetében egyaránt – **az érintett közútkezelők, a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében szereplő közúti biztonsági auditorok és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Szakmai Tagozatának tagjaiként tervezői jogosultsággal rendelkező mérnökök részére hozzáférhetőek legyenek.**

WEB-BAL FELHASZNÁLÓI JOGOSULTSÁGOK

Vendég felhasználó

- Baleseti adatlapok lekérdezése

Normál jogú felhasználó

- Baleseti adatlapok lekérdezése
- Forgalmi, útszakasz adatok lekérdezése
- Táblázatkészítő
- Fix táblák készítése
- Sematikus ponttérkép
- Mutatók számítása
- Góckeresés

Adatbázis adminisztrátorok (megyék, kezelők)

- Adatok importálása
- Adatellenőrző funkciók
- Adatkarbantartó funkciók

Teljes jogú adminisztrátorok

- Új felhasználók létrehozása/módosítása
- Jelszó megváltoztatása

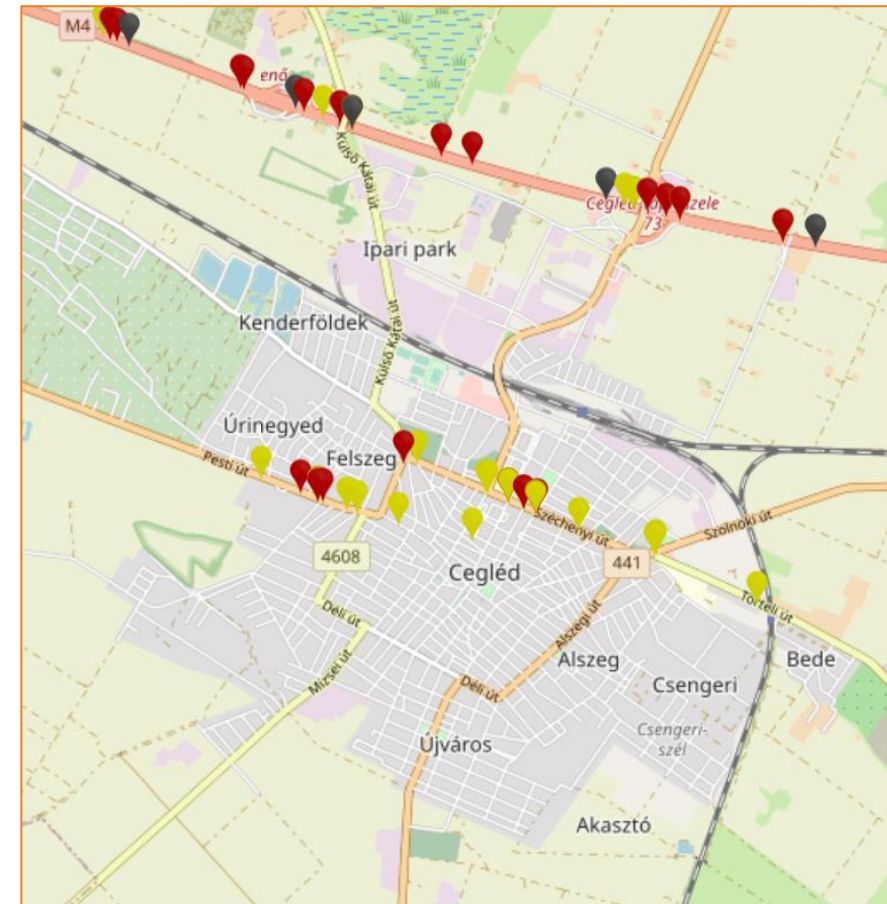


WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: BALESETEK

- Korábban ORFK saját adatbázisából elküldte a KSH részére a baleseti állományt havi bontásban, ezután a KSH a feldolgozott állományt továbbította MK részére
 - KSH folyamatos átalakításokat hajtott végre belső rendszereiben
 - Az érkező baleseti állományok felépítése néhány havonta jelentősen változott, nem volt egységes
- Együttműködési megállapodást követően MK közvetlenül az ORFK felől kapja az adatokat
 - Új állományok betöltési folyamata egyszerűsödik és felgyorsul

WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: ÚTHÁLÓZAT

- 2016-ban volt utoljára frissítve a program háttérében futó OKA adatbázis
 - Új balesetek betöltésénél a hibaellenőrző modul nem ismerte fel az új útszakaszokat
 - Az átszelvényezett szakaszokat sem ismerte fel
→ nagy számú felesleges kézi javítás volt szükséges
- 2023 tavaszától újra frissíthető az OKA adatbázis
- Szelvény koordináták korábban 10 méteres pontossággal kerültek azonosításra, ez jelenleg 5 méteres



WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: ADATBÁZIS FRISSÍTÉS

- Baleseti adatbázis
 - Havi rendszerességgel érkezik, programba töltése 1-3 havonta történik meg
- OKA állomány negyedéves záró állományokkal frissül, az alábbi három adattípussal:
 - Útszakasz adatok
 - Forgalmi (OKKF) adatok
 - Szelvény azonosítópontok

2002.01.01 -tól 2023.08.31 -ig (éééé.hh.nn)

Érvényes időszak
eleje ↑ ↓

2023.07.01 00:00

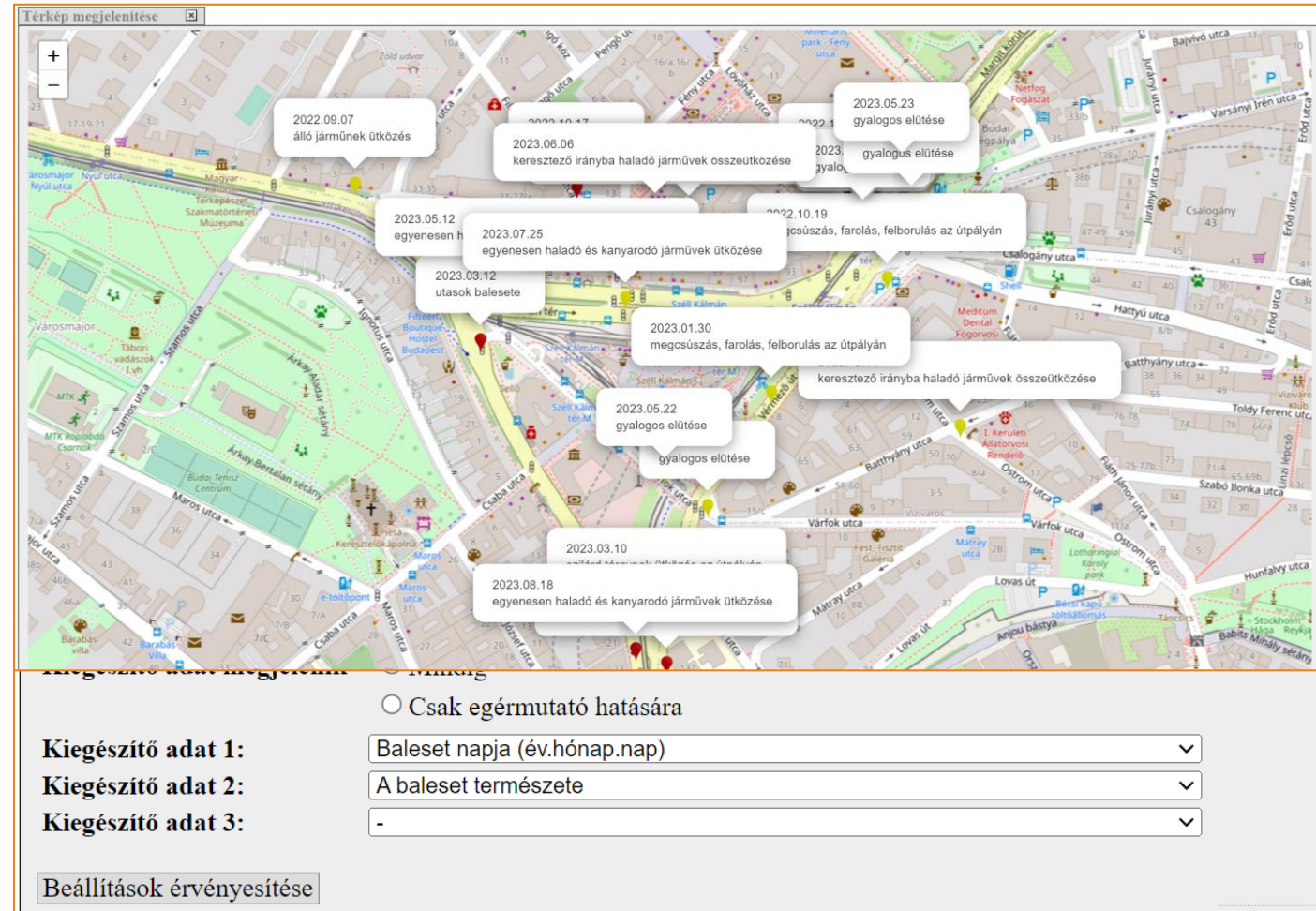
WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: KÖZÚTKEZELŐK

- A 2016-ban utoljára frissített OKA állomány problémája volt, hogy nem követte a közútkezelő társaságok változását sem
 - Korábbi „Megyei KIG” típust nem lehetett tovább frissíteni
 - Új mező: „Közútkezelő” → már az aktuális OKA állománynak megfelelő kezelői lista, idősorosan letárolva

Közútkezelő/év	2023
MKIF Zrt. / MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.	272
Baranya Vármegyei Igazgatóság	183
Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	281
Békés Vármegyei Igazgatóság	142
Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Igazgatóság	201
Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság	176
Fejér Vármegyei Igazgatóság	164
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság	212
Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság	225
Heves Vármegyei Igazgatóság	178
Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság	179
Nógrád Vármegyei Igazgatóság	158
Pest Vármegyei Igazgatóság	684
Somogy Vármegyei Igazgatóság	178
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság	343
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatóság	169
Tolna Vármegyei Igazgatóság	107
Vas Vármegyei Igazgatóság	197
Veszprém Vármegyei Igazgatóság	264
Zala Vármegyei Igazgatóság	184
AKA Zrt./ A=WAY ITE Zrt.	64
M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. / Duna-Intertoll Zrt.	7
M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt. / M6 TŰ Kft.	3
Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. / MAÜ Zrt.	3
Tervezett / építés alatt lévő utak	0
Egyéb kezelő (Önkormányzati utak, Budapest, stb...)	4683
ÁAK Zrt. / Állami Autópálya Kezelő Zrt.	0

WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: TÉRKÉPI MEGJELENÍTÉS

- Először statikus OpenStreetMap térképi megjelenítés volt csak elérhető
- Később HamsterMap webes térképi megjelenítő került beépítésre
 - Sajnos megszűnt
- 2023-tól a kornak megfelelő Leaflet térképmodul is elérhető a programban



WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: ADATLAP EXPORT

- Új lehetőség: baleseti adatlapokat teljes adattartalommal PDF formátumban exportálhatunk
 - Lehet egy adatlapot, vagy egy teljes listát is exportálni
 - Különösen hasznos helyszíni bejárásokhoz, adategyeztetéshez

WEB-BAL baleseti adatlap
2023.11.05. 21:48

Baleseti adatlap azonosítója: 22013003309

Megye:

Budapest

Város, község neve:

Budapest II. kerület (lakott területen) 2

Baleset ideje:

2022.09.07 23:00 (szerda)

GPS

47°30'30,56 / 19°01'15,41

1. közút száma:

94000

1. közút szelvénye:

1. közút kategóriája:

1. utca neve:

Szilágyi Erzsébet egyéb

1. utca házsza

1

Keresztező közút száma:

Keresztező közút szelvénye:

Keresztező közút kategóriája:

Keresztező utca neve:

	Meghaltak száma	Súlyosan sérültek száma	Könnyen sérültek száma	Baleset kimenetele
48 óra múlva	0	0	1	könnyű sérüléses
30 nap múlva	0	0	1	könnyű sérüléses

Baleset típusa:

[702] Kanyarban menetirány szerinti a JOBB oldalon várakozó járműnek ütközés

Típuscsoportja:

[700] álló járműnek ütközések

Előidéző ok:

[112] az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)

Előidéző okcsoport:

[11] sebesség nem megfelelő alkalmazása

Természete:

[21] álló járműnek ütközés

Időjárási viszonyok:

derült

Látási viszonyok:

éjszaka, működő közvilágítással

Baleset helye:

lakott területen

Az útvonal típusa:

gépjárműforgalmi út

Sebességkorlátozás:

50

Sebességkorlát (k. út):

Út alakzata:

egyenes útvonal

Útkereszteződés típusa:

nem útkereszteződés, vagy ismeretlen

Forgalomirányítás:

nem útkereszteződés, vagy ismeretlen

Útvonal forgalmi jellege:

kétirányú osztatlan

Azonos irányú sávok:

kettő

Forgalmi sávok jelzése:

útburkolati jellel

Út lejtviszonyai:

sík

Burkolat állapota:

hibátlan

Úttest felületének áll.

normál (száraz) állapotú úttest

Kábitószeres befoly.:

Alkoholos befoly.:

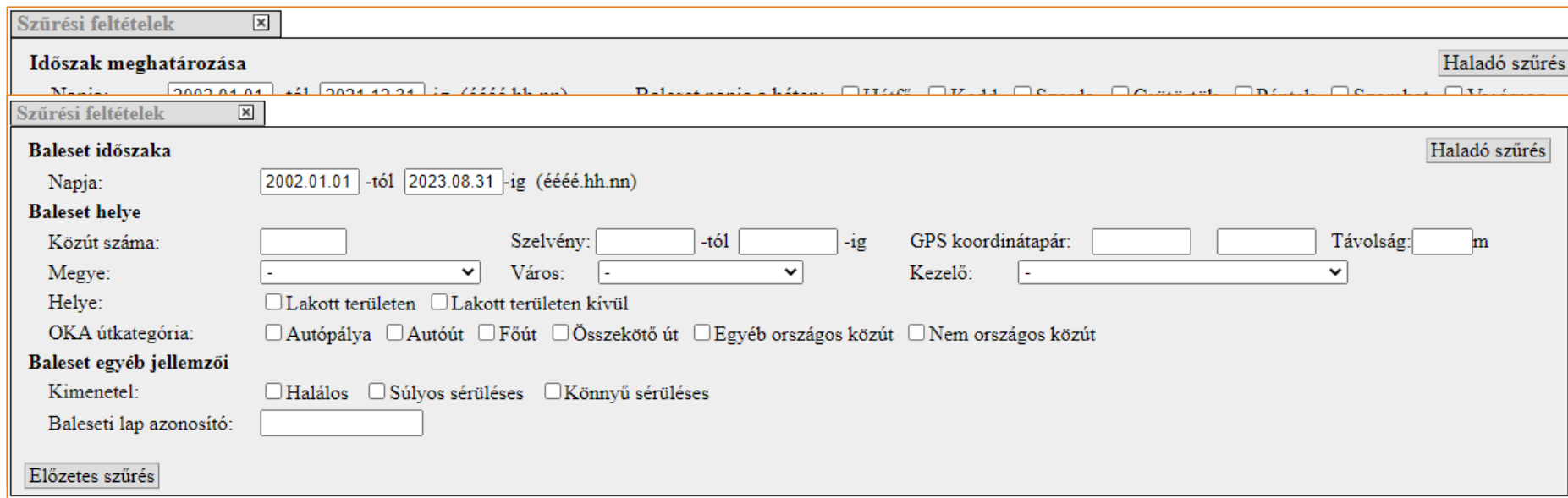
0,5% és alatta / 0,2 mg/l és alatt

A résztvevő jármű sorszáma: 2



WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: GYORS SZŰRÉS

- Gyors szűrés sokak számára zavaros volt
 - Feleslegesen összetett elemek törlése
 - Megmaradó elemek logikus sorba rendezése
 - Egyértelmű megfogalmazás



Szűrési feltételek [X]

Időszak meghatározása [Haladó szűrés]

Napja: [2002.01.01] -tól [2023.08.31] -ig (éééé.hh.nn)

Szűrési feltételek [X]

Baleset időszaka [Haladó szűrés]

Napja: [2002.01.01] -tól [2023.08.31] -ig (éééé.hh.nn)

Baleset helye

Közút száma: [] Szelvény: [] -tól [] -ig GPS koordinátapár: [] [] Távolság: [] m

Megye: [] Város: [] Kezelő: []

Helye: ☐ Lakott területen ☐ Lakott területen kívül

OKA útkategória: ☐ Autópálya ☐ Autóút ☐ Főút ☐ Összekötő út ☐ Egyéb országos közút ☐ Nem országos közút

Baleset egyéb jellemzői

Kimenetel: ☐ Halálos ☐ Súlyos sérülés ☐ Könnyű sérülés

Baleseti lap azonosító: []

[Előzetes szűrés]

WEB-BAL FEJLESZTÉSEK: FELHASZNÁLÓ ADMINISZTRÁCIÓ

- A rendelet hatályba lépése és az ORFK-MK együttműködési megállapodás megkötése óta a jogosultak köre módosult
 - Lehetőség nyílt időkorlátos felhasználói fiókok létrehozására
 - Adatbázis adminisztrátorok lehetnek más társaságoknál is (MKIF Zrt., BK Zrt., stb.)
 - Szerkesztési jogosultság kezelői határ szerint korlátozható

Felhasználói adatok

Technikai azonosító: 2cd5bc88-ea8d-4a25-a967-

Felhasználói név:

Teljes név:

Munkahely:

Munkahely kiegészítő adtok:

Csoport:

Adatbázis adminisztrátor

Belépési időkorlát:

Korlátozott

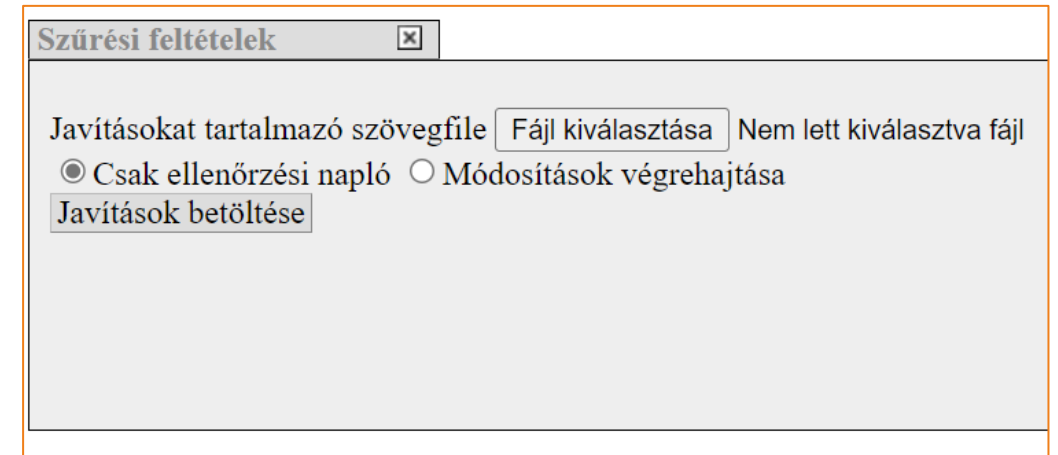
(Alcsoport: Budapest Közút)

(Korlát: 2023.11.05 22:09 -tól 2099.12.31 23:59 -ig)

Adatok mentése

FELADATOK A JÖVŐBEN: EGYÜTTMŰKÖDÉS FOLYTATÁSA

- ORFK és MK együttműködési megállapodás életbe lépett, baleseti adatok ennek megfelelően már folyamatosan érkeznek
- BK és MK együttműködés folyamatos, egyedül az adatok továbbítását fixáló megállapodás megkötése hiányzik
- MABISZ és MK együttműködés adatbázis kezelési nehézségekbe ütközött
 - Megoldás keresése folyamatban



Szűrési feltételek

Javításokat tartalmazó szövegfile Nem lett kiválasztva fájl

☒ Csak ellenőrzési napló ☐ Módosítások végrehajtása

FELADATOK A JÖVŐBEN: FEJLESZTÉSI CSOMAG

- Jelenleg 15 főbb pontból álló javítási és fejlesztési listán dolgozunk
- Kényelmi funkciók bevezetése
 - Kiválasztott mezők sorrendjének változtatása
 - Keresztáblák készítésekor összesítő sor/oszlop hozzáadása
 - Térképen egy pontba sűrűsödő balesetek „cluster” megjelenítése
 - Egyéni keresztábla összeállítások felhasználói fiókba mentése
- Javítás minőségének növelése
 - Új ellenőrzési feltétel, mely vizsgálja a pályaoldal helyességét is

FELADATOK A JÖVŐBEN: FEJLESZTÉSI CSOMAG

- Felhasználó adminisztráció továbbfejlesztése szükséges
- Korábban kizárólag a programon belül adminisztrátori üzenetküldésben volt lehetséges a kommunikáció
 - Sokszor nem érte el a felhasználókat
- Jelenleg emellett e-mail (web.bal.kozut@gmail.com) üzenetekre van lehetőség, e célra minden új felhasználó e-mail címét rögzítjük
- A jövőben központi e-mail küldési lehetőség válik szükségessé a nagy számú külső felhasználó értesítésére, bejelentések és felhasználói igények kezelésére

FELADATOK A JÖVŐBEN: TÁVLATI CÉLOK

- A program alapvető térképes megjelenítésre, táblázatos lekérdezésekre és góckeresési feladatokra jelenleg is alkalmas
 - Ezek magasabb szintű elvégzésére számos célprogram rendelkezésre áll (Power BI, GIS programok, Excel, stb.)
- Elsődleges cél tehát a kényelmi funkciók fejlesztése előtt az, hogy hiteles, ellenőrizhető baleseti adatforrások egy adatbázisba kerüljenek, ahol a helyazonosító adatok javítására a lehetőség adott

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

E-mail: mocsari.attila@kozut.hu

Weboldal: www.kozut.hu

Instagram: www.instagram.com/magyarkozut

TikTok: www.tiktok.com/@magyarkozut

Youtube: www.youtube.com/magyarkozuthivatalos

Facebook: www.facebook.com/MagyarKozut

