

MAÚT-MUNKABIZOTTSÁG MUNKAPÉLDÁNYA

e-UT 04.03.xx:xxxx útügyi műszaki előírás

Útburkolati jelek tervezése

Hatályos előzmény:

- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 08.02.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése

Tartalom:

225 oldal

64 ábra

150 táblázat

2. oldal

A MAÚT szakbizottságának tagjai:

Adámy Anna
Büki Zoltán
Hajas Ákos
Klementi Gábor
Madurovicz András
Nagy-Pál Róbert
Nagy Zoltán
Nádasdy Tamás
Vedrődi Tamás

Vezető: Pál András

Az előírás az e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése és az e-UT 08.02.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése útügyi műszaki előírások átdolgozása

A hatályba lépéssel egyidejűleg visszavonásra kerül:

e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (2001. szeptember)

e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése (2001. április)

Az előírás tárgya:

A közutakon alkalmazandó burkolati jelek és jelzőtestek tervezési és alkalmazási követelményei.

Nem tárgya az előírásnak:

Kulcsszavak:

Tartalom

1	Alkalmazási terület	12
2	Fogalmak	12
2.1	Útburkolati jelekkel kapcsolatos fogalmak	12
2.2	Sávokkal kapcsolatos fogalmak	13
3	Tervezés.....	16
3.1	Alapelvek	16
3.2	A burkolati jelek csoportosítása	16
3.3	A burkolati jelek létesítésének köteleme	16
3.4	Az útburkolat felosztása	17
3.5	Burkolati jelek érzékelhetősége (láthatóság, hallhatóság, tapinthatóság)	18
3.6	Burkolati jelek méretei, tűrés.....	20
3.7	Ideiglenes burkolati jelek	21
3.8	Tervezési feladatok	22
4	Hosszirányú jelzések – Az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jelek (A)	27
4.1	Úttest széle, úttest kijárat széle	27
4.2	Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása.....	29
4.3	Terelővonal.....	30
4.4	Kettős terelővonal	31
4.5	Terelővonal sűrítés.....	32
4.6	Záróvonal.....	32
4.7	Kettős záróvonal.....	33
4.8	Záróvonal átlépésének biztosítása	34
4.9	Kerékpársáv	34
4.10	Nyitott kerékpársáv.....	35
5	Hosszirányú burkolati jelek - egyéb hosszirányú jelzések (B)	36
5.1	Veszélyes helyre figyelmeztető vonal	36
5.2	Veszélyes kiemelt szegély	37
5.3	Megállási tilalom, várakozási tilalom	38
5.4	Járdán várakozás határa.....	39

5.5	Kijelölt díjköteles várakozóhely.....	39
6	Keresztirányú jelzések (C).....	40
6.1	Gyalogos-átkelőhely.....	40
6.2	Kerékpárút átvezetés	43
6.3	Helyzetjelző vonalak (megállás helyét-, kötelező megállás helyét jelző vonal)	46
6.4	Lassító harántcsíkozás	49
6.5	Sebességcsökkentő borda előjelzése	51
7	Pontszerű jelzések és ezek jelzéscsoportjaik – nyilak (D).....	52
7.1	Terelőnyíl, visszaterelő nyíl	52
7.2	Előjelző nyíl.....	54
8	Pontszerű jelzések és ezek jelzéscsoportjaik – jelképek (E)	59
8.1	Jármű és gyalogos jelképek	59
8.2	Közúti jelzőtábla jelképek.....	60
8.3	Útszámozás, államjelzés.....	61
8.4	Követési távolság.....	63
8.5	Azonosítópont	64
8.6	Motorosok kanyarodását segítő burkolati jel	64
9	Pontszerű jelzések és ezek jelzéscsoportjaik – feliratok (F)	66
9.1	Feliratok.....	66
10	Területi jelzések (G)	68
10.1	Megállóhely.....	68
10.2	Várakozóhelyek	70
10.3	Különleges várakozóhelyek	72
10.4	Járműforgalom elől elzárt terület.....	75
10.5	Különösen veszélyes hely	79
10.6	X-jel.....	80
10.7	Körforgalom – középsziget nélküli	81
11	Burkolati jelzőtestek.....	82
11.1	Burkolatprizma	82
11.2	Gömbcsüveg.....	88
11.3	Függőleges fényvisszaverő felülettel ellátott burkolati jelzőtestek	89

11.4	Taktilis jelzések.....	90
12	Szerkesztési rajzok.....	91
12.1	Hosszirányú jelek (A)	92
12.2	Hosszirányú jelek (B)	102
12.3	Keresztirányú jelek (C).....	106
12.4	Pontszerű jelzések – nyilak (D)	112
12.5	Pontszerű jelzések – jelképek (E)	131
12.6	Pontszerű jelzések – feliratok (F).....	182
12.7	Területi jelzések (G).....	219
12.8	Ideiglenes burkolati jelképek kialakítása szalagokból (példák).....	224

Ábrák jegyzéke

1.	ábra: úttest kijáratí széle kanyarodó főirány esetén.....	28
2.	ábra: különleges-időszakos burkolati jel alkalmazása (példa).	29
3.	ábra: terelővonalak a keresztezési sokszögben (példa)	31
4.	ábra: veszélyes helyre figyelmeztető vonal úttest széle burkolati jel mellett és helyett.....	36
5.	Veszélyes helyre figyelmeztető vonal záróvonal mellett	37
6.	ábra: veszélyes kiemelt szegély fekete-fehér és piros-fehér színben	37
7.	ábra: kijelölt gyalogos-átkelőhely szerkesztése egyenesben	40
8.	ábra: gyalogos-átkelőhely szerkesztése ívben	41
9.	ábra: gyalogos-átkelőhely átlós és egymást keresztező elrendezése	41
10.	ábra: gyalogos-átkelőhely nyomvonalának megtörése	42
11.	ábra: gyalogos átkelőhely hátrahúzása csomópontban.....	42
12.	ábra: gyalogos átkelőhely és a helyzetjelző vonalak elhelyezése	43
13.	ábra: kerékpárút átvezetés	44
14.	ábra: galogos átkelőhely és közös kétoldali kerékpárút átvezetés	44
15.	ábra: helyzetjelző vonalak.....	46
16.	ábra: helyzetjelző vonal és EAK, STOP jelkép burkolati jel elhelyezkedése	47
17.	ábra: kerékpársáv helyzetjelző vonala és előretolt kerékpáros felállóhely	48
18.	ábra: lassító harántcsíkozások (fentről lefelé: normál, rövid, gyorsforgalmi).....	49
19.	ábra: sebeségcsökkentő borda előjelzése.....	51
20.	ábra: visszaterelő nyilak elrendezése a terelővonalhoz viszonyítva	52
21.	ábra: sávvégi terelőnyíl alkalmazása (példa).....	53
22.	ábra: előjelző nyíl elhelyezése forgalmi sávban	55
23.	ábra: előjelző nyíl elhelyezése eltérő kerékpáros tovább haladás esetén (példa).....	55
24.	ábra: nyilak lassító sávon (felül), és lassító sáv előjelzésére (alul) Példa.	56
25.	ábra: nyilak irányrendező sávon (példa).....	56
26.	ábra: nyilak gyűjtő-elosztó sáv esetén	56
27.	ábra: nyilak folyópálya vegyes sávon	57
28.	ábra: nyilak folyópálya vegyes sávon és lassító sávon	57
29.	ábra: nyilak folyópálya vegyes sávon és gyűjtő-elosztó sávon.....	57
30.	ábra: nyilak gyűjtő-elosztó pályán.....	57
31.	ábra: nyilak balra kanyarodó – korábban egyenes - sávon	57
32.	ábra: nyilak osztályozó sávon (jelzőlámpa nélküli csomópont)	58
33.	ábra: nyilak osztályozó sávon (jelzőlámpás csomópont)	58
35.	ábra: tilalmi jelzőtáblák megismétlése a burkolaton	61
36.	ábra: veszélyt jelző közúti jelzőtábla jelképének megismétlése a burkolaton	61
37.	ábra: motorosok kanyarodását segítő burkolati jelek.....	64
38.	ábra: motorosok kanyarodását segítő útburkolati jelek elvi elrendezése ívben	65
39.	ábra: megállóhely kialakítása várakozó sávban (példa)	68

40.	ábra: taxiállomás jelzése (példa)	69
41.	ábra: közös taxiállomás és buszmegálló (példa)	69
42.	ábra: várakozóhelyek kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében	71
43.	ábra: felirat és jelkép elhelyezési módok párhuzamos felállás esetén (példák)	73
44.	ábra: felirat és jelkép elhelyezési módok ferde felállás esetén (példák)	73
45.	ábra: felirat és jelkép elhelyezése több várakozóhely együttes jelképeként (példa)	73
46.	ábra: mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhelyen a jelkép elhelyezése	74
47.	ábra: mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhely kialakítása helyhiány esetén	74
48.	ábra: forgalom elől elzárt terület határoló vonalainak ellenívei (példa)	75
49.	ábra: forgalom elől elzárt területek sraffozások	76
50.	ábra: tengelyvonal eltolása a sraffozás szimmetria biztosítása érdekében	76
51.	ábra: V alakú sraffozás, szimmetrikus elzárt terület	77
52.	ábra: V alakú sraffozás, aszimmetrikus elzárt terület	77
53.	ábra: járműforgalom elől elzárt egyoldali forgalmi sávval	78
54.	ábra: előzési sáv kezdete lakott területen kívüli nem osztott pályás úton	78
55.	ábra: elhúzás várakozóhelyek környezetében (példa)	79
56.	ábra: X jel alkalmazási példák	80
57.	ábra: prizma elhelyezése terelővonal tengelyében	84
58.	ábra: prizma elhelyezése záróvonal osztóvonal mentén	84
59.	ábra: prizma elhelyezése kettős záróvonal osztóvonal mentén	85
60.	ábra: prizma elrendezése forgalom elől elzárt terület mellett	85
61.	ábra: prizma elhelyezése helyzetjelző vonal és lassító harántcsíkozás vonala előtt	85
62.	ábra: prizma elhelyezése kerékpárút és gyalogos átkelőhelynél	86
63.	ábra: prizma elhelyezése legalább egy irányban párhuzamos közlekedésre kijelölt úton ..	86
64.	ábra: prizma elhelyezése záróvonal két oldalán párosával	87

Táblázatok jegyzéke

1.	táblázat: lassító harántcsíkozások méretei	49
2.	táblázat: visszaterelő nyilak egymáshoz viszonyított távolsága.....	53
3.	táblázat: visszaterelő nyilak egymáshoz viszonyított távolsága.....	53
4.	táblázat: előjelző nyilak egymáshoz viszonyított távolsága	54
5.	táblázat: követési távolság nyílhegy jelek egymáshoz viszonyított távolsága	63
6.	táblázat: torzított karakterek jellemző méretei - összefoglaló	66
7.	táblázat: torzítatlan karakterek jellemző méretei.....	66
8.	táblázat: U-A-01-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	92
9.	táblázat: U-A-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	92
10.	táblázat: U-A-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	93
11.	táblázat: U-A-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	94
12.	táblázat: U-A-04-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	95
13.	táblázat: U-A-04-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	95
14.	táblázat: U-A-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	96
15.	táblázat: U-A-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	97
16.	táblázat: U-A-07-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	98
17.	táblázat: U-A-07-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	98
18.	táblázat: U-A-08-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	99
19.	táblázat: U-A-08-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	99
20.	táblázat: U-A-09 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	100
21.	táblázat: U-A-10 és U-A-11 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	101
22.	táblázat: U-A-12 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	101
23.	táblázat: U-B-01 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	102
24.	táblázat: U-B-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	103
25.	táblázat: U-B-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	104
26.	táblázat: U-B-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	104
27.	táblázat: U-B-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	105
28.	táblázat: U-B-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	105
29.	táblázat: U-C-01 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	106
30.	táblázat: U-C-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	107
31.	táblázat: U-C-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	108
32.	táblázat: U-C-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	109
33.	táblázat: U-C-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	110
34.	táblázat: U-C-05-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe (oldalnézet)	110
35.	táblázat: U-C-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	111
36.	táblázat: U-D-01-A és U-D-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	112
37.	táblázat: U-D-02-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	113
38.	táblázat: U-D-02-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	114

39.	táblázat: U-D-02-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	115
40.	táblázat: U-D-02-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	116
41.	táblázat: U-D-02-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	117
42.	táblázat: U-D-02-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	118
43.	táblázat: U-D-02-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	119
44.	táblázat: U-D-02-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	120
45.	táblázat: U-D-02-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	121
46.	táblázat: U-D-03-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	122
47.	táblázat: U-D-03-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	123
48.	táblázat: U-D-03-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	124
49.	táblázat: U-D-03-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	125
50.	táblázat: U-D-03-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	126
51.	táblázat: U-D-03-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	127
52.	táblázat: U-D-03-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	128
53.	táblázat: U-D-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	129
54.	táblázat: körforgalom nyílak körének torzítása	130
55.	táblázat: U-E-01-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	131
56.	táblázat: U-E-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	132
57.	táblázat: U-E-02-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	133
58.	táblázat: U-E-02-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	134
59.	táblázat: U-E-03-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	135
60.	táblázat: U-E-03-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	136
61.	táblázat: U-E-03-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	137
62.	táblázat: U-E-03-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	138
63.	táblázat: U-E-04-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	139
64.	táblázat: U-E-04-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	140
65.	táblázat: U-E-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	141
66.	táblázat: U-E-06-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	142
67.	táblázat: U-E-06-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	143
68.	táblázat: U-E-06-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	144
69.	táblázat: U-E-07-A és U-E-07-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	145
70.	táblázat: U-E-07-C és U-E-07-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	146
71.	táblázat: U-E-08 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	147
72.	táblázat: U-E-09 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	148
73.	táblázat: U-E-10 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	149
74.	táblázat: U-E-11 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	150
75.	táblázat: U-E-12-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	151
76.	táblázat: U-E-12-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	152
77.	táblázat: U-E-12-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	153
78.	táblázat: U-E-12-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	154

79.	táblázat: U-E-13-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	155
80.	táblázat: U-E-13-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	156
81.	táblázat: U-E-14-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	157
82.	táblázat: U-E-14-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	158
83.	táblázat: U-E-14-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	159
84.	táblázat: U-E-14-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	160
85.	táblázat: U-E-14-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	161
86.	táblázat: U-E-14-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	162
87.	táblázat: U-E-14-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	163
88.	táblázat: U-E-14-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	164
89.	táblázat: U-E-14-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	165
90.	táblázat: U-E-14-J és U-E-14-K burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	166
91.	táblázat: U-E-14-L és U-E-14-M burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	167
92.	táblázat: U-E-14-N és U-E-14-O burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	168
93.	táblázat: U-E-14-P burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	169
94.	táblázat: U-E-15-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	170
95.	táblázat: U-E-15-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	171
96.	táblázat: U-E-15-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	172
97.	táblázat: U-E-15-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	173
98.	táblázat: U-E-15-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	174
99.	táblázat: U-E-15-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	175
100.	táblázat: U-E-16 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	176
101.	táblázat: U-E-17 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	177
102.	táblázat: U-E-18 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	178
103.	táblázat: U-E-19 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	179
104.	táblázat: U-E-20 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	180
105.	táblázat: U-E-21-A-B-C-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	181
106.	táblázat: U-F-01-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	182
107.	táblázat: U-F-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	183
108.	táblázat: U-F-01-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	184
109.	táblázat: U-F-01-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	185
110.	táblázat: U-F-01-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	186
111.	táblázat: U-F-01-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	187
112.	táblázat: U-F-01-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	188
113.	táblázat: U-F-01-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	189
114.	táblázat: U-F-01-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	190
115.	táblázat: U-F-01-J burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	191
116.	táblázat: U-F-01-K burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	192
117.	táblázat: U-F-01-L burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	193
118.	táblázat: U-F-01-M burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	194

119.	táblázat: U-F-01-N burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	195
120.	táblázat: U-F-01-O burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	196
121.	táblázat: U-F-01-P burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	197
122.	táblázat: U-F-01-Q burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	198
123.	táblázat: U-F-01-R burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	199
124.	táblázat: U-F-01-S burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	200
125.	táblázat: U-F-01-T burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	201
126.	táblázat: U-F-01-U burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	202
127.	táblázat: U-F-01-V burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	203
128.	táblázat: U-F-01-W burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	204
129.	táblázat: U-F-01-X burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	205
130.	táblázat: U-F-01-Y burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	206
131.	táblázat: U-F-01-Z burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	207
132.	táblázat: U-F-02-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	208
133.	táblázat: U-F-02-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	209
134.	táblázat: U-F-02-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	210
135.	táblázat: U-F-02-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	211
136.	táblázat: U-F-02-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	212
137.	táblázat: U-F-02-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	213
138.	táblázat: U-F-02-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	214
139.	táblázat: U-F-02-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	215
140.	táblázat: U-F-02-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe	216
141.	táblázat: U-F-02-J burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	217
142.	táblázat: ékezetek burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	218
143.	táblázat: U-G-01 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	219
144.	táblázat: U-G-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	219
145.	táblázat: U-G-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	220
146.	táblázat: U-G-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	221
147.	táblázat: U-G-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	222
148.	táblázat: U-G-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe.....	223
149.	táblázat: ragasztott STOP felirat szerkesztési ábrája, méretei és színe	224
150.	táblázat: ragasztott BUSZ felirat szerkesztési ábrája, méretei és színe	225

1 ALKALMAZÁSI TERÜLET

1.1.1.1 Az útügyi műszaki előírásban foglaltakat az országos és helyi közutakon, valamint a közforgalom előtt el nem zárt magánutakon egyaránt

- a) kötelezően alkalmazni kell új építési munka, fejlesztési munka esetén.
- b) kötelező alkalmazni a burkolati jelek-, jelcsoportok teljes eltávolítása, vagy ezek új burkolati réteggel elfedése esetén.
- c) ajánlott alkalmazni a burkolati jelek felújító festése során.

1.1.1.2 Az útügyi műszaki előírásban foglaltakat nem kell alkalmazni az osztatlan közös felületeken.

1.1.1.3 Amennyiben a burkolati jelek, vagy azok csoportja (például előjelző nyílsor, lassító harántcsíkozás, forgalom előtt elzárt terület) a burkolat felújítása során csak részben kerülnek eltávolításra, javasolt a megmaradó útburkolati jeleket eltávolítani és jelen előírás szerinti kivitelben létesíteni a teljes jelcsoportot.

2 FOGALMAK

2.1 Útburkolati jelekkel kapcsolatos fogalmak

2.1.1 Akusztikus jel

Az úttest felületén kialakított olyan útburkolati jel, ami kerékháthaladás hatására fokozott hanghatást kelt.

2.1.2 Állandó útburkolati jel

Az állandó közúti forgalmi rend kialakítását szolgáló, az úttest felületén lévő forgalomszabályozó létesítmény.

2.1.3 Burkolatprizma (burkolati jelzőtest)

A burkolati jelekkel kialakított forgalmi rend hangsúlyozására elhelyezett forgalomtechnikai eszköz, amely a járművek fényszórói által kibocsátott fény visszaverésével (retroreflektív vagy passzív) vagy önállóan kibocsátott fénnel (aktív) biztosítja a funkciója ellátását. A visszavert vagy kibocsátott fény jelezhet csak az egyik (egyoldalas) vagy mindkét irányban (kétoldalas) közlekedő járművek részére.

2.1.4 Gömbsüveg:

A forgalmi sávok elválasztására alkalmazott, az áthaladást fizikailag korlátozó, de nem megakadályozó eszköz. Alakja nem kötelezően gömbsüveg alakú.

2.1.5 Elválasztó vonal

Azonos irányú forgalmi sávokat elválasztó hosszirányú burkolati jel.

2.1.6 Ideiglenes útburkolati jel

Ideiglenes forgalmi sávok, vagy egyéb jelzések jelölésére alkalmazott sárga színű útburkolati jel

2.1.7 Jelcsoport

Több jelből álló, azonos magatartási-, forgalomlefordítási szabályokat közvetítő burkolati jelek összessége.

2.1.8 Modulhossz

Az útburkolati jel festett (vonal) és az utána következő festetlen szakaszának (köz) együttes hossza

2.1.9 Osztóvonal

Ellentétes forgalmi irányú sávokat elválasztó hosszirányú burkolati jel.

2.1.10 Strukturált felületű útburkolati jel

Olyan útburkolati jel, ahol a festékanyag rétegvastagsága nem egyenletes, nem fedi le teljes terjedelmében a festett területet, ugyanakkor összességében megjeleníti a forgalomrendező funkciót.

2.1.11 Útburkolati jel

Az úttesten – annak síkjából legfeljebb csak a megengedett legnagyobb felvastagság értékével kiemelkedő – festéssel, vagy ragasztással, vagy más hasonló módon az úttesthez rögzített forgalomrendező eszköz.

2.1.12 Vonal:köz arány

A szaggatott burkolati jelek modulhosszon belüli festett és festetlen szakaszai hosszának egymáshoz viszonyított aránya.

2.1.13 Vonal:köz hossz

A szaggatott burkolati jelek modulhosszon belüli festett és festetlen szakaszainak hossza.

2.2 Sávokkal kapcsolatos fogalmak

2.2.1 Forgalmi sáv

Az úttestnek egy járműsor biztonságos közlekedésére elegendő szélességű része, függetlenül attól, hogy útburkolati jellel került-e kijelölésre.

2.2.1.1 Belső forgalmi sáv

Az azonos útpályán egymás melletti, azonos irányba haladó forgalmi sávok közül a bal szélső forgalmi sáv.

2.2.1.2 Középső forgalmi sáv

Az azonos útpályán egymás melletti, egy irányba haladó legalább három forgalmi sáv közül a külső sáv és a belső sáv közötti egy vagy több forgalmi sáv.

2.2.1.3 Külső forgalmi sáv

Az azonos útpályán egymás melletti, egy irányba haladó forgalmi sávok közül a jobb szélső forgalmi sáv.

2.2.2 Különleges forgalmi sáv

Meghatározott járművek számára kialakított korlátozott forgalmú sáv.

2.2.2.1 BUSZ forgalmi sáv

Általános esetben a közösségi közlekedési járművek közlekedésre kijelölt különleges forgalmi sáv.

2.2.2.2 Kerékpársáv

Az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.

2.2.2.3 Nyitott kerékpársáv

Forgalomtechnikai eszközökkel jelölt – kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) gépjármű egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.

2.2.2.4 Rakodósáv

A forgalmi sávhoz csatlakozó, rakodás céljára szolgáló különleges forgalmi sáv

2.2.2.5 Üzemi sáv

Közlekedésbiztonságot és üzemeltetést szolgáló, a külső forgalmi sáv melletti, ahhoz azonos szintben csatlakozó, burkolt, különleges forgalmi sáv, amelyet a külső forgalmi sávtól útburkolati jel választ el.

2.2.2.6 Várakozósáv

A forgalmi sávhoz csatlakozó, várakozásra szolgáló különleges forgalmi sáv.

2.2.3 Többllet forgalmi sáv

Olyan forgalmi sáv, amely a folyópálya jellemző keresztaszvnyének forgalmi sávjaihoz képest a folyópálya meghatározott szakaszain többllet jelleggel kerül kialakításra az előzési, illetve a csomóponti mozgások elősegítése céljából.

2.2.3.1 Befogadó sáv

Szintbeni csomópontban az alárendelt irányból kanyarodó járművek becsatlakozását szolgáló többllet forgalmi sáv, amely megkönnyíti az elsőbbséggel nem rendelkező jármű számára az elsőbbségadást és a biztonságosabb becsatlakozást.

2.2.3.2 Előzési sáv

Az olyan többllet forgalmi sáv, amelyet az előzés lehetőségének biztosítása céljából alakítanak ki a folyópálya szakaszok irányonként egy forgalmi sávval történő bővítésével oly módon, hogy a többlletsáv a forgalmi sávból balra válik ki, és balról csatlakozik vissza.

2.2.3.3 Irányrendeződsi sáv

Olyan többlet forgalmi sáv, amelyet a (külső) forgalmi sávtól útburkolati jel választ el, és amely forgalomnagyságtól függően méretezett hosszön elősegíti a mellette levő forgalmi sávba a gépjárművek kiválását, illetve becsatlakozását.

2.2.3.4 Kanyarodósáv

Szintbeni csomópontban a kanyarodó járművek részére útburkolati jellel kijelölt többlet forgalmi sáv.

2.2.3.5 Gyorsítósáv

Olyan többlet forgalmi sáv, amelyet a (külső) forgalmi sávtól útburkolati jel választ el, és amely a mellette levő forgalmi sávba a sebességkülönbség mérséklésével történő becsatlakozás elősegítésére szolgál

2.2.3.6 Gyűjtő-elosztó sáv

A gyorsító sáv és a következő csomópont lassító sávjának összekötésével kialakított, a külső forgalmi sávtól burkolati jellel elválasztott többlet forgalmi sáv.

2.2.3.7 Lassítósáv

Olyan többlet forgalmi sáv, amelyet a külső forgalmi sávtól útburkolati jel választ el, és amely az addig igénybevett forgalmi sávból történő kiválásra és lassításra szolgál.

2.2.3.8 Vegyes sáv

Olyan forgalmi sáv, amelyből a csomópontban több irányban lehetséges a továbbhaladás.

3 TERVEZÉS

3.1 Alapelvek

3.1.1.1 Az útburkolati jelekkel jelzett forgalmi rendnek feltétlenül, kölcsönösen és egyértelműen igazodnia kell a függőleges jelzésekkel kijelölt forgalomszabályozáshoz.

3.1.1.2 Az útburkolati jelek tervezése és létesítése során biztosítani kell a közlekedők szemszögéből a láthatóságot, a felismerhetőséget, az értelmezhetőséget (egyértelműséget) és felfoghatóságot, továbbá a különböző közúti jelzések és jelek közötti összhangot, valamint a közút kialakításával és a természetes használattal való összhangot.

3.1.1.3 Az útburkolati jelek alakjuk, helyzetük, egymástól és egyéb tárgyaktól mért távolságuk révén adnak egyértelmű jelzést. Az útburkolati jeleknek és jelzőtesteknek a közlekedő szemszögéből felismerhetőnek kell lennie.

3.1.1.4 Az úton alkalmazott útburkolati jelek a forgalom optikai vezetésére, az útfelület forgalmi irányok szerinti felosztására (ezáltal a forgalom rendezésére) és önmagukban, vagy a függőleges jelzésekkel összhangban a forgalom szabályozására, a forgalmi rendnek az útburkolaton történő megjelenítésére és tájékoztatásra szolgálnak.

3.2 A burkolati jelek csoportosítása

3.2.1.1 A burkolati jelek csoportosítása rendeltetésük szerint:

- a. hosszirányú jelzések – az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jelek (A)
- b. hosszirányú jelzések – egyéb hosszirányú jelzések (B)
- c. keresztirányú jelzések (C)
- d. pontszerű jelzések – nyilak (D)
- e. pontszerű jelzések – jelképek (E)
- f. pontszerű jelzések – feliratok (F)
- g. területi jelzések (G)
- h. burkolati jelzőtestek

3.3 A burkolati jelek létesítésének kötelme

3.3.1.1 A burkolati jeleket olyan utakon kell létesíteni, amelynek felülete útburkolati jelek időtálló elhelyezésére alkalmas. Nem mellőzhető azonban egyetlen esetben sem

- a. az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblához előírt kötelező megállás helyét jelző vonal.
- b. a forgalomirányító fényjelző készüléknél szükséges kötelező megállás helyét jelző vonal.
- c. a különleges- és a többlet forgalmi sávokat elválasztó vonal.
- d. a kijelölt gyalogos-átkelőhely.

3.4 Az útburkolat felosztása

3.4.1 Alapelvek

3.4.1.1 Útburkolati jelek alkalmazásával - a 3.3.1.1 pont figyelembe vételével - fel kell osztani az úttestet – ide nem értve a földutak burkolt szakaszait – amely

- lakott területen kívül legalább 6,0 méter széles.
- lakott területen 50 km/óra megengedett sebesség felett legalább 5,5 méter széles.
- főútvonalnak kijelölt.

3.4.1.2 Az úttestet a használati igényeknek megfelelően

- forgalmi sávra, többlet forgalmi sávra, különleges forgalmi sávra,
- biztonsági sávra,
- padkára
- elválasztósávra,
- a közlekedésbiztonság növelését szolgáló elemek elhelyezésére alkalmas sávra

kell felosztani az útburkolat hosszirányú felosztására szolgáló burkolati jelek alkalmazásával.

3.4.1.3 A többlet- és különleges sávokat minden esetben burkolati jellel kell elválasztani. A sávok számának és szélességének változását és határait – továbbá funkcióváltását, ha az egyéb burkolati jellel megjelölésre nem került – hosszirányú burkolati jelekkel egyértelműen jelölni kell.

3.4.1.4 Folyópályán – valamint ahol csomópontban más útügyi műszaki előírás nem rendelkezik – a forgalmi sávok

- számának növekedését lakott területen kívül 1:10, lakott területen 1:5
- számának, vagy szélességének csökkenését és a sávelhúzásokat lakott területen kívül legalább 1:20, lakott területen 1:10

arányú vagy annál laposabb hajlású érintőkhöz szerkesztett, azonos sugarú ellenívű burkolati jellel kell jelölni. Az ellenívek legkisebb körívsugara általános esetben a tervezési sebességhez tartozó legkisebb helyszínrajzi körívsugár legyen. Ettől eltérni csak meglévő kialakítás esetén, valamint lakott területen az épített környezet kötöttségei miatt esetén lehetséges.

3.4.1.5 Az útkereszteződéshez érkező, útburkolati jellel jelölt és egyenes irányban továbbhaladni (illetve jobbra, vagy balra bekanyarodni) kívánó járművek részére szolgáló forgalmi sávok száma az útkereszteződésben nem csökkenhet és az azonos irányokban átvezetett forgalmi sávokat az útkereszteződés után – legalább az átvezetett forgalom nagyságára méretezett fonódási hosszban – tovább kell vezetni, kivéve ha a csomópontban a megszűnő sávon érkező járművek jelzőlámpás forgalomirányítás mellett a konfliktusos irányoktól időben elkülönítve közlekednek. Ha a helyi körülmények miatt ez nem teljesíthető, úgy a továbbhaladásra szolgáló forgalmi sávok számát még az útkereszteződés előtti útszakaszon csökkenteni kell.

3.4.1.6 Csomópontokban az elsőbbséggel rendelkező átmenő folyópálya, valamint a párhuzamos közlekedésre alkalmas utak burkolati jeleit át kell vezetni.

3.4.1.7 Az egyszeres és kettős vonalak közti váltás kivételével tilos a hosszirányú burkolati jelek átmenet nélküli tengelyugratása.

3.4.1.8 Az aszfalterítési sávok összedolgozási helyén (slussz, vagy dilatációs hézag) a lokális keresztezésektől eltekintve nem ajánlott burkolati jelet létesíteni, ezért a burkolati jeleket lehetőség szerint legalább 5 cm-rel távolabb kell létesíteni.

3.4.2 Sáv szélesség

3.4.2.1 Forgalmi sáv a jogszabályban meghatározott mértéknél nem lehet keskenyebb és a szintbeni útcsatlakozásoknál lokálisan kialakuló torkolatok kivételével 5,5 méternél nem lehet szélesebb.

3.4.2.2 A forgalmi sáv szélességét úgy kell meghatározni, hogy

- a. nem számít bele a szegély, vagy burkolat mellett az egyéb előírásokban rögzített biztonsági sáv szélessége.
- b. abba a terelővonal, a terelővonal sűrítés, a záróvonal és a mindkét oldalról átléphető záróvonal szélességének fele beleszámít.
- c. a kettős záróvonal és kettős terelővonal esetén a sávhoz közelebb eső burkolati jel fele szélességben számít bele a sávba.
- d. az átléphető záróvonal folytonos vonala fele szélességben beleszámít. A szaggatott vonalat teljes szélességben arra a sávra kell festeni, amely felől az átlépés engedélyezett.
- e. az úttest szélét jelző vonal, az úttest kijárat szélé utburkolati jel, a különleges-időszakos sáv elválasztása burkolati jel, a kerékpársáv, a forgalom elől elzárt terület nem számít bele, azokat teljes szélességükben szélső forgalmi sáv mellé (a biztonsági sávra), különleges-, vagy többlet forgalmi sávra kell létesíteni.
- f. a nyitott kerékpársáv a forgalmi sáv része.

3.5 Burkolati jelek érzékelhetősége (láthatóság, hallhatóság, tapinthatóság)

3.5.1 Fényvisszavető képesség, tartósság (láthatóság)

3.5.1.1 Útburkolati jel csak fényvisszavető kivitelben készíthető, kivéve a burkolati jelet kiemelő festett területet (színezés, kontúrfestés).

3.5.1.2 Az útburkolati jelek tartósságát az anyaguk megfelelő kiválasztásával kell biztosítani. Az útburkolati jelek anyagainak jellemzőit a vonatkozó útügyi műszaki előírás tartalmazza.

3.5.1.3 Az útburkolati jelek tartósságát az anyaguk megfelelő kiválasztásával kell biztosítani. Tartósságuk addig tekinthető kielégítőnek, ameddig az útburkolati jel jelentése, illetve a jel az adott útszakaszon megengedett sebességgel haladó jármű vezetője számára még egyértelműen felismerhető.

3.5.1.4 A burkolati jelek minden esetben készülhetnek helyszínen létesített és előre gyártott kivitelben.

3.5.2 Szín (láthatóság)

3.5.2.1 Amennyiben az útburkolat anyagának színe (jellemzően betonburkolat vagy mészkövet tartalmazó aszfalt) az útburkolati jelek láthatóságát csökkenti, akkor az útburkolati jelek láthatóságának növelése érdekében a jelek körül fekete színű kontúrfestés alkalmazható. Ebben az esetben a kontúr szélessége gépi jeleknél a hosszanti oldalakon 5-5 cm, kézi jeleknél a befoglaló téglalap méreténél oldalanként 5 cm legyen.

3.5.2.2 A burkolati jelek általános esetben lehetséges és alkalmazandó színeit (fehér, sárga, kék, piros, fekete, zöld) jelen útügyi műszaki előírás az egyes jeleknél tartalmazza. Az útburkolati jelek színeinek színkoordinátáit a vonatkozó útügyi műszaki előírás tartalmazza. Az itt meghatározottaktól – valamint a burkolat általános fekete, szürke színétől – eltérő színek alkalmazása az útburkolaton sem festésként, sem anyagában színezett burkolatként nem engedélyezett.

3.5.2.3 Az útburkolaton – az egyes burkolati jeleknél meghatározotton kívül – terület megjelölésére zöld színű festés alkalmazható az elektromos járművek töltésére kijelölt várakozóhelyeken és kék színű festés alkalmazható egyes különleges várakozóhelyek megjelölésére a 10.3.1.3 és a 10.3.1.4 pontok szerint.

3.5.2.4 Az útburkolaton – az egyes burkolati jeleknél meghatározotton kívül – piros színű festés alkalmazható

- a. közösségi közlekedési járművek által használt különleges forgalmi sávon a felirat és jelkép háttérfestéseként.
- b. kerékpárút átvezetés kiemelésére, illetve kerékpársávon a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerinti esetekben.
- c. kettős záróvonal útburkolati jelei között.
- d. kijelölt gyalogos átkelőhely kiemelésére a 6.1.2.10 pont szerint

3.5.2.5 Lakott területen a sebesség csökkentésének kikényszerítése céljából megemelt úttest burkolata a környezetében lévő burkolat színétől eltérő színű burkolattal is kialakítható. A kiemelés utólagos színezése nem megengedett.

3.5.3 Érzékelés (hallhatóság, tapinthatóság)

3.5.3.1 Egyes burkolati jelek a látássérültek közlekedésének elősegítésére (taktilis jelek), továbbá a járművezetők éberségének fokozására (akusztikus jelek) és strukturált felülettel is kiképezhetők.

3.5.3.2 Az 1 mm-nél vastagabb folytonos vonalakat 25 méterenként legalább 5 cm és legfeljebb 10 cm hosszban meg kell szakítani, amennyiben a megszakítás a vízelvezetés biztosítása szempontjából releváns.

3.5.3.3 A burkolati jelek akusztikus kivitelben is készülhetnek ott, ahol az zajvédelmi szempontokat figyelembe véve megengedett. Nem készülhet burkolati jel akusztikus kivitelben kerékpárforgalmi létesítményen és lakott területen.

3.5.3.4 Amennyiben az útburkolat fogadófelületére a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint ajánlott útburkolati jel anyagfajtából technológiailag létesíthető, akkor lakott területen kívül – a 3.5.3.3 pont figyelembe vételével – akusztikus kivitelben

- a. kell létesíteni a lassító harántcsíkozást és a burkolat üzemi sávot a külső forgalmi sávtól elválasztó úttest széle burkolati jelet.
- b. szabad létesíteni a záróvonalat, a kettős záróvonalat és az úttest széle burkolati jeleket.

3.5.3.5 Fésűs kialakítású akusztikus (12.1.2 és 16 fejezet) úttest széle burkolati jel és kettős záróvonal esetén a folytonos vonalrész kerüljön közvetlenül a vonal melletti forgalmi sáv felőli oldalra.

3.5.4 Állandó burkolati jelek végleges eltávolítása

3.5.4.1 A szükségtelen jelzéseket úgy kell eltávolítani, hogy az eredeti kép ne legyen többé felismerhető. Eltávolítás során nemcsak a szín-, hanem az optikai hatásra (fénytörés a burkolaton) is figyelemmel kell lenni. Tilos a burkolati jelet alakhelyesen csiszolni, marni, mosni, arra ráfesteni. Nyílak esetében téglalap alak kialakítása szükséges, a közúti jelzőtábla jelképek esetén a külső kontúr követése engedélyezett.

3.5.4.2 Ráfestéssel történő burkolati jel eltávolítást a fentiek betartása mellett is csak ideiglenes jelleggel szabad alkalmazni rendszeres és folyamatos ellenőrzés mellett, valamint a végleges eltávolításig tartó időszakban rendszeres – az eredeti jelzés fel nem ismerhetőségét biztosító – ráfestéssel.

3.5.4.3 Az útburkolati jel eltávolításakor a megváltozott forgalmi rendet jelző egyéb jelzéseket is alkalmazni kell.

3.6 Burkolati jelek méretei, tűrés

3.6.1 Méretosztályok

3.6.1.1 A burkolati jeleket az alkalmazási helyüknek megfelelő méretosztály szerinti méretben kell megtervezni és létesíteni. Magasabb osztály szerinti méret alkalmazása mindig megengedett. Kisebb méret az útügyi műszaki előírásban meghatározott bizonyos esetekben alkalmazható.

3.6.1.2 A burkolati jelek alkalmazási helyük szerint négy méretosztályba soroltak:

- I. méretosztály: gyorsforgalmi utak folyópálya szakaszain.
- II. méretosztály: Lakott területen kívüli fő- mellék és egyéb utak, a gyorsforgalmi utak csomóponti ágai (ide értve az összekötő pályákat és gyűjtő elosztó pályákat) és pihenőhelyei.
- III. méretosztály: lakott területen lévő utakon.
- IV. méretosztály: kerékpárforgalmi-, illetve gyalogos létesítményeken.

Az egyes útburkolati jelek méretei az I-IV. osztályok szerint kerültek meghatározásra.

3.6.2 Méretek meghatározása

3.6.2.1 A hosszirányú burkolati jelek egymással szembeni oldalai általában végig párhuzamos határoló vonalúak, kivéve

- c. az akusztikus hatás miatt egyedi kialakítású

- d. a strukturált felületű
- e. a taktilis

burkolati jelek.

3.6.2.2 A pontokból, csepp-, vagy egyéb alakú jelrészekből kialakított strukturált burkolati jelek esetén is a burkolati jelnek a szabályosan közlekedő szemszögéből nézve folytonosnak kell látszódnia. A burkolati jel méreteit a szélső jelrészekre illesztett egyenes határozza meg. Az illesztett egyeneshez képest a szélső jelrészek szélei 1 cm-nél jobban ne nyúljanak túl és ne távolodjanak el. A jelrészeket továbbá úgy kell kialakítani, hogy azok az egyenes oldalú és teljes felületén festett burkolati jelhez képest legalább 2/3 arányban le legyenek fedve burkolati jellel.

3.6.2.3 Az akusztikus, a taktilis, illetve a strukturált felületű burkolati jelek sem emelkedhetnek ki az útburkolat síkjából 6 mm-nél magasabbra.

3.6.2.4 A pontszerű jelzések esetében a sablonok kivágott és ki nem vágott részeinek összetartása érdekében a festett részek megszakíthatók legfeljebb tíz helyen és 1,5-1,5 cm szélességben.

3.6.3 Tűrés

3.6.3.1 A mérettűrést, ahol jelen útügyi műszaki előírás külön nem rendelkezik, az útburkolati jelek anyagaira vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell meghatározni.

3.7 Ideiglenes burkolati jelek

3.7.1 Ideiglenes burkolati jelek alkalmazása

3.7.1.1 Ideiglenes útburkolati jelek az ideiglenes forgalmi rend részeként a forgalomkorlátozások, ideiglenes útlezárások, az építési területek elkerülése, vagy a forgalom ilyen esetekben történő terelése, kísérleti forgalomszabályozás és mérések esetén tervezhetők és alkalmazhatók.

3.7.1.2 Az ideiglenes jelek alakjára és alkalmazására általánosságban az állandó jelzésekre vonatkozó előírások érvényesek, azzal, hogy

- a. az ideiglenes burkolati jelek színe általános esetben sárga, fehér színben kivételes esetben létesíthetők.
- b. érvénytelenítésre sárga, elfedésre fekete burkolati jel is alkalmazható.
- c. a hosszirányú jelek szélessége legalább 0,12 méter legyen.
- d. a szalagokból kialakított pontszerű és keresztirányú útburkolati jelek egyes méretei értelemszerűen eltérhetnek az előírásban jelzett méretektől, azonban a jel körvonalának (kontúrjának) a lehető legnagyobb mértékben meg kell egyeznie az előírásban megadottakkal.
- e. szalaggal kialakított ideiglenes burkolati jelek esetén az I. és II. méretosztályban kétszeres, a III. és IV. méretosztályban egyszeres szalag szélességben kell a jelek külső kontúrvonalait a burkolatra felragasztani.

- f. a pontszerű és keresztirányú jelzések esetében lakott területen kívül is a lakott területi méret alkalmazható abban az esetben, ha a nagyobb méretű jelzés az ideiglenes forgalmi sáv széleit 0,1-0,1 méternél jobban megközelítené.

3.7.1.3 Az ideiglenes útburkolati jeleket előre gyártott elem felragasztásával, beépítésével, vagy a hosszanti jelek létrehozására alkalmas felragasztható szalagokkal kell az útburkolaton elhelyezni. Ha az érintett burkolaton a végleges forgalmi rend visszaállítása előtt a burkolat felújításra kerül, forgalombiztonsági okokból, vagy ha az üzemeltetési körülmények ezt megkövetelik, festéssel is kialakíthatók az ideiglenes útburkolati jelek.

3.7.1.4 Sávelhúzások esetén az útburkolati jeleket ívesen szükséges leragasztani, vagy felfesteni. A sávelhúzások kezdő és végpontjain min. 10 m hosszban a meglévő burkolati jeleken is létesítendő ideiglenes útburkolati jel.

3.7.1.5 Az ideiglenes – ragasztott és festett – útburkolati jeleket a burkolatról haladéktalanul és maradéktalanul el kell távolítani, amint a jelek alkalmazását előidéző ok megszűnt.

3.7.2 Ideiglenes érvénytelenítés

3.7.2.1 Az ideiglenes útburkolati jeleket úgy kell elhelyezni, illetve az állandó útburkolati jeleket szükség esetén úgy kell eltávolítani, vagy ideiglenesen érvényteleníteni, hogy a közlekedők számára egyértelmű legyen az ideiglenes forgalmi rend.

3.7.2.2 Nem kell érvényteleníteni a hosszirányú jelzések közül az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jeleket, amennyiben az ideiglenesen elhelyezett burkolati jelek, vagy egyéb optikai vezetést biztosító megfelelő eszközök a közlekedők számára egyértelműen kijelölik az úttest felosztását, a vonalvezetést.

3.7.2.3 Nem kell érvényteleníteni a pontszerű és keresztirányú állandó burkolati jeleket, amennyiben azok az ideiglenes forgalmi rend érzékelését nem befolyásolják hátrányosan.

3.7.2.4 Az állandó pontszerű útburkolati jeleket ideiglenesen érvényteleníteni sárga színű, két egymást keresztező vonal (X) alkalmazásával, vagy fekete színű teljes eltakarással lehet. A meglévő, ideiglenes forgalmi rend értelmezhetőségét zavaró útburkolati jeleket (különös tekintettel a terelt állapotban keresztirányúnak észlelt záróvonalakra, terelővonalakra) fekete ragasztott kivitelű burkolati jellel le szabad takarni.

3.7.2.5 Amennyiben az állandó forgalmi rend részét képező irányjelző (előjelző) nyilak ideiglenes állapotban kiegészítésre kerülnek más irányba is mutató nyílrésszel, vagy a kiegészítést szükséges fehér színű ideiglenes burkolati jellel kialakítani, vagy az eredeti nyílrészt kell sárga színben felülragasztani (vagy festeni).

3.8 Tervezési feladatok

3.8.1 Tervi munkarészek

3.8.1.1 A vízszintes forgalomtechnikai jelzések – ide értve a burkolati jeleket és jelzőtesteket is – rajzi munkarészekben való ábrázolása során az úttervezési rajzok tartalmi és formai

követelményeire vonatkozó útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani az e fejezetben foglalt kiegészítésekkel.

3.8.1.2 A vízszintes forgalomtechnikai jelzéseket a tervfázis szintjének megfelelően kell méretezni. Legkésőbb a kiviteli tervben a kivitelezéshez szükséges minden méretet, pozíciót, távolságot meg kell adni.

3.8.1.3 A terv műszaki leírásában utalni kell a létesítendő útburkolati jelek színére és a festék ajánlott fajtájára. Adott burkolati jel festék fajtáját a vonatkozó útügyi műszaki előírás alapján az útkategória, a forgalmi sáv szélesség, az útburkolati jel elhelyezkedése, a környezeti hatások alapján kell meghatározni, figyelembe véve a burkolati jelek felújítása során szükséges forgalomkorlátozások gyakoriságának minimalizálását és a gazdaságosságot.

3.8.1.4 A meglévő-megmaradó és létesítendő (ide értve a felújítandó) vízszintes jelzéseknek és a forgalmi rendnek a tervekről egyértelműen leolvashatónak kell lennie. Önálló forgalomtechnikai helyszínrajzon a meglévő állapot feltüntetése során ügyelni kell arra, hogy az ábrázolás a tervezett állapot megértését ne korlátozza.

3.8.1.5 A burkolati jelek szerepelhetnek a forgalmi rend egyéb jelzéseitől elválasztott önálló helyszínrajzon is, de ettől függetlenül minden esetben szükséges a horizontális és vertikális forgalomtechnikai jelzéseket egy helyszínrajzon is bemutatni.

3.8.1.6 Amennyiben az eltávolítandó burkolati jeleket is fel kell tüntetni, az csak önálló bontási és/vagy változási helyszínrajzon tüntethető fel. A változási helyszínrajzon a régi és új forgalmi rend feltüntetése is lehetséges.

3.8.1.7 A burkolati jel festés határának meghatározásával gondoskodni kell az egy szoros egységet képező útburkolati jelek esetében az új létesítés mellett a szükséges mértékű felújítás előírásáról.

3.8.2 Várakozóhelyek, parkolási létesítmények

3.8.2.1 Várakozóhelyek kialakítása esetén a vonatkozó útügyi műszaki előírás figyelembe vételével meg kell tervezni a várakozóhely kialakításának a használati igényeknek leginkább megfelelő módját

3.8.2.2 A vonatkozó útügyi műszaki előírásokat is figyelembe véve kell megtervezni a többi közlekedési létesítmény (kerékpáros, gyalogos) határának jelzését.

3.8.2.3 A várakozóhelyek határainak jelzését hosszirányú, vagy területi jelzéssel, továbbá a különleges várakozóhelyek egyedi jelzéseivel kell kialakítani.

3.8.2.4 Vizsgálni kell a forgalmi sáv elhúzások és járműforgalom elől elzárt terület alkalmazásának szükségességét.

3.8.3 Gyalogos és kerékpáros létesítmények

3.8.3.1 A gyalogos létesítmények, kerékpáros létesítmények tervezése során a vonatkozó útügyi műszaki előírásokat figyelembe kell venni azzal, hogy a burkolati jelek alakja, mérete és szerkesztési elveit jelen útügyi műszaki előírás tartalmazza.

3.8.4 Busz forgalmi sáv

3.8.4.1 Az autóbusz forgalmi sávot a kialakítás jellegétől függően záróvonal, kettős záróvonal, illetve átléphető záróvonallal, vagy a különleges-időszakos forgalmi sávot elválasztó vonallal kell elválasztani.

3.8.4.2 A torzított BUSZ feliratot el kell helyezni a sávban

- a. a lehető legközelebbi alkalmas helyen, ahonnan a busz forgalmi sávra vonatkozó szabályokat alkalmazni kell.
- b. útcsatlakozások után. Több, egymáshoz közeli útcsatlakozás esetén elegendő legfeljebb 50 méterenként elhelyezni.
- c. útcsatlakozás nélküli folyópálya szakaszon legfeljebb 200 méterenként.

3.8.4.3 Az autóbusz forgalmi sávban a BUSZ feliraton kívül a torzított kerékpár jelkép burkolati jelet kell alkalmazni, amennyiben azt kerékpárral is szabad használni.

3.8.4.4 Csomóponti rövid autóbusz-forgalmi sávok alkalmazhatók, ha az autóbusz-forgalmi sáv létesítése a folyópályán nem indokolt (vagy nem lehetséges), de ezek révén az autóbuszok forgalomirányító fényjelző készüléknél előnyhöz juttathatók.

3.8.4.5 Az autóbusz-forgalmi sávnak a csomóponton túl lehetőség szerint folytatódnia kell és a csomópont előtti hosszának legalább meg kell egyeznie a felállási szakasz hosszával. Ha az autóbusz-forgalmi sáv a csomópont után nem folytatódik, akkor a rövid autóbusz-forgalmi sávot autóbusz-zsillippel kell kombinálni.

3.8.4.6 Ahol az autóbusz-forgalmi sáv mellett nem képezhető ki külön megállóhely (öböl) és a sávon a megállóhelyet nem használó autóbuszok (pl. gyorsjáratok, helyközi járatok stb.) közlekednek, számukra a sáv elhagyását és az oda visszatérést biztosító hosszúságban átléphetővé kell tenni.

3.8.5 Villamos pálya

3.8.5.1 A forgalmi sávok szükség esetén a villamos vágányzónára rávezethetők. Ha a párhuzamos közlekedésű úton megengedik a forgalmi sávról a villamossal azonos irányban haladó gépjárművel a vágányzónára ráhajtást, a forgalmi sávot a villamospályától terelővonallal kell elválasztani.

3.8.5.2 Ha a villamos vágányzónára gépjárművel rá szabad hajtani, és a forgalmi sávok a vágányzónán is ki vannak jelölve, a két vágány között záróvonalat kell létesíteni.

3.8.5.3 Ha a villamospályára gépjárművel ráhajtani tilos, akkor záróvonallal, vagy úttest széle burkolati jellel, szükség szerint gömbsüvegsorral, vagy egyéb épített fizikai akadállyal (kiemelt szegély, stb) kell elválasztani. Az elválasztó vonalat a vágány tengelyétől legalább 1,5 m-re kell elhelyezni. Nem alkalmazható záróvonal, vagy fizikai elkorlátozás abban az esetben, ha a vágányzóna mellett csak egy forgalmi sáv van és annak szélessége 3,25 méternél kevesebb.

3.8.5.4 Kettős záróvonallal kell elhatárolni azt a villamosvágányt, ahol

- a. egyirányú forgalmú úton a villamos kétirányú forgalomban közlekedik, és az ellenirányú villamosvágány nem zártpályás, illetőleg azt kiemelt szegéllyel, vagy gömbsüvegsorral nem lehet leválasztani,

- b. egyvágányú villamosvasúti pályán a villamos kétirányú forgalomban közlekedik, és a villamosvágány nem zártpályás, illetőleg azt kiemelt szegéllyel, vagy gömbsüvegsorral nem lehet leválasztani.

3.8.5.5 Amennyiben a villamospályát a vele párhuzamos, azonos irányú forgalmi sávól záróvonallal választják el, a megfelelő közúti kapacitás biztosítása érdekében indokolt lehet, hogy a vágányzónát a csomóponti ágba a balra bekanyarodó vagy egyenesen haladó járművek is használhassák. Ezen szakasz hosszát, kialakítását a jelzőlámpa-tervezési irányelvek szerint kell megállapítani.

3.8.6 Vasúti átjárók

3.8.6.1 Vasúti átjáró előtt legalább 30 méter hosszban záróvonalat kell létesíteni.

3.8.6.2 A vasúti átjárót biztosító fénysorompóval együtt helyzetjelző vonalat szabad alkalmazni, ha az út és a vasút tengelye által bezárt szög a derékszögtől legalább 15 fokkal eltér.

3.8.7 Forgalomterelő sziget, félsziget településkapu

3.8.7.1 A forgalomterelő sziget, félsziget, településkapu létesítése esetén a forgalmi sáv szélességének változását, vagy annak elhúzását a 3.4.1.3 fejezet szerinti elhúzásokkal és ellenívekkel, szükség esetén járműforgalom elől elzárt terület felfestésével jelölni kell.

3.8.7.2 A létesítményeket határoló burkolati jel a megelőző szakaszon alkalmazott burkolati jelből származó legyen, azaz úttest széle burkolati jel esetén úttest széle, záróvonal esetén kettős záróvonal.

3.8.7.3 A hosszirányú burkolati jel a szegélyeket 0,1 méternél jobban ne közelítse meg. Ha az egyébként közvilágítással ellátott útszakaszon ekkora hely nem áll rendelkezésre, akkor a burkolati jelet a szegély előtt – ahhoz lehető legközelebbi helyen – meg kell szakítani.

3.8.7.4 Forgalomterelő sziget, félsziget ideiglenesen kialakítható járműforgalom elől elzárt terület felfestéssel is, amely szükség esetén kiegészíthető függőleges jelzőfelülettel ellátott burkolati jelzőtestekkel.

3.8.8 Körforgalom

3.8.8.1 A körforgalmú csomópontokat a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni az alábbi kiegészítésekkel:

- a. Az útburkolati jelek alakja, mérete, egymáshoz való távolsága feleljen meg jelen előírásnak.
- b. Az előjelző nyilakat az irányított áthaladású körforgalmak több sávós belépéssel kialakított torkolatához vezető útszakaszon mindig el kell helyezni.
- c. Az előjelző nyilak és lassító harántcsíkozás burkolati jelek csoportját lehetőség szerint egymástól elkülönítve kell felfesteni. A lassító harántcsíkozást menetirány szerint a nyílsor előtt javasolt felfesteni.
- d. A belépő torkolatokban a helyzetjelző vonalat és elsőbbségadás kötelező jelképet el kell helyezni.

- e. Lakott területen kívül mindig, lakott területen a nem kiemelt szegéllyel határolt körpályán az úttest jobb és bal oldali szélét mindig jelezni kell úttest széle vonallal. A torkolatokban az úttest kijáratí széle jelet nem kell felfesteni.
- f. Több forgalmi sávú körpályán a forgalmi sávokat egymástól a terelővonalak, a záróvonalak, illetve a kettős záróvonalak választhatják el, mely jeleket azok elhelyezési szabályai szerint kell alkalmazni.
- g. Az épített középíziget nélküli körforgalomban fel kell festeni a körforgalom burkolati jelet, mint területi jelzést.
- h. A körforgalom csomóponti ágaiban amennyiben épített íziget nem létesül, az ellentétes forgalmi irányok szétválasztására, azt járműforgalom elől elzárt terület burkolati jellel fel kell festeni.
- i. Körforgalom belépő torkolata előtt ellentétes irányú sávra átlépést lakott területen kívül a helyzetjelző vonal előtt legalább 100 méterre, lakott területen legalább 30 méterre kezdődően burkolati jellel is meg kell tiltani.

3.8.9 Korlátozott sebességű övezet, lakó-pihenő övezet

3.8.9.1 A korlátozott sebességű övezetek és lakó-pihenő övezetek kijelölése a vonatkozó előírások szerint lehetséges.

3.8.9.2 A lakott területen lévő korlátozott sebességű övezetben

- a. párhuzamos közlekedést kijelölni nem szabad.
- b. útburkolati jelet létesíteni a 3.3.1.1 pontban foglalt burkolati jelek kivételével nem kötelező.

3.8.9.3 A lakó-pihenő övezetekben

- a. párhuzamos közlekedést kijelölni nem szabad.
- b. a 3.3.1.1 pontban foglaltak kivételével útburkolati jelet létesíteni nem kell, azzal a kiegészítéssel, hogy gyalogos-átkelőhelyet, kerékpárforgalmi létesítményt, gyalogutat kijelölni nem szabad
- c. a bejáratánál az úttest szintjének küszöbszerű megemelése esetén azt a sebességcsökkentő borda előjelzése útburkolati jellel meg lehet jelölni.

3.8.10 Kerékpárforgalmi létesítmények

3.8.10.1 A kerékpárforgalmi létesítményeket a vonatkozó útügyi műszaki előírás alapján kell megtervezni, azzal, hogy az egyes burkolati jelek szerkesztési ábrái jelen útügyi műszaki előírás szerinti legyenek. Ahol kifejezett méret előírás nem szerepel, ott több lehetőség esetén elsődlegesen a nagyobb torzított, helyhiány esetén a kisebb torzított jelképeket kell alkalmazni. További helyhiány esetén kivételesen alkalmazható torzított helyett torzítatlan jelkép.

4 HOSSZIRÁNYÚ JELZÉSEK – AZ ÚTTEST HOSSZIRÁNYÚ FELOSZTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ÚTBURKOLATI JELEK (A)

4.1 Úttest széle, úttest kijárat szélé

4.1.1 Alak, méret, szín

4.1.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzait a 12.1.1 és 12.1.2 fejezetek tartalmazzák.

4.1.1.2 A burkolati jelek színe fehér, kerékpárúton sárga.

4.1.1.3 Az útburkolati jelek szélessége általános esetben

- a. az I. méretosztályban 0,2 méter.
- b. a II. III. és IV. méretosztályban 0,15 méter.

4.1.1.4 Az úttest kijárat szélé burkolati jel vonal:köz hossza általános esetben

- a. az I. méretosztályban 3:3 méter.
- b. a II. méretosztályban 2:2 méter.
- c. a III. és IV. méretosztályban 1,5:1,5 méter.

4.1.2 Alkalmazási feltételek

4.1.2.1 Az úttest széle és úttest kijárat szélé útburkolati jeleket teljes szélességükben közvetlenül a szélső forgalmi sáv mellé, a biztonsági sávra, különleges sávra kell létesíteni. Az úttest széle burkolati jel általános esetben a burkolat széléhez, szegélyhez 10 cm-nél közelebb csak meglévő úthálózaton lehet.

4.1.2.2 Úttest széle burkolati jelet kell létesíteni:

- a. lakott területen kívül
 - i. a 6,5 méternél keskenyebb burkolattal létesült utak mindkét oldalán, ahol forgalmi sávok más burkolati jellel nem kerültek kijelölésre.
 - ii. a legalább 6,5 méter széles burkolattal létesült utak mindkét oldalán, ahol a jogszabályban meghatározott legkisebb sáv szélesség mellett – a nyombővítések figyelembe vételével – a szükséges burkolt felület rendelkezésre áll.
 - iii. a párhuzamos közlekedésre kijelölt utak és többlet forgalmi sávok utak mindkét oldalán a szélső sávok mellett.
- b. üzemi sáv és leállóöböl forgalmi sávtól elválasztására.
- c. körforgalom körpályájának lakott területen kívüli mindkét oldalán, lakott területen pedig a szegéllyel nem határolt oldalán.
- d. az útburkolat szélesség csökkenésének jelzésére az út szélén.

4.1.2.3 Az úttest széle burkolati jel alkalmazása minden esetben megengedett, ahol erre elegendő hely áll rendelkezésre. Meglévő utakon keresztmetszeti helyhiány és az útburkolat szélétől 5 cm távolság megtartása esetén a terelő és záróvonallal azonos szélességi méret is alkalmazható.

4.1.2.4 Úttest kijárat szélé burkolati jelet kell alkalmazni (az úttest széle burkolati jel vonalában) azon az úton, ahol egyébként úttest széle útburkolati jel került felfestésre a

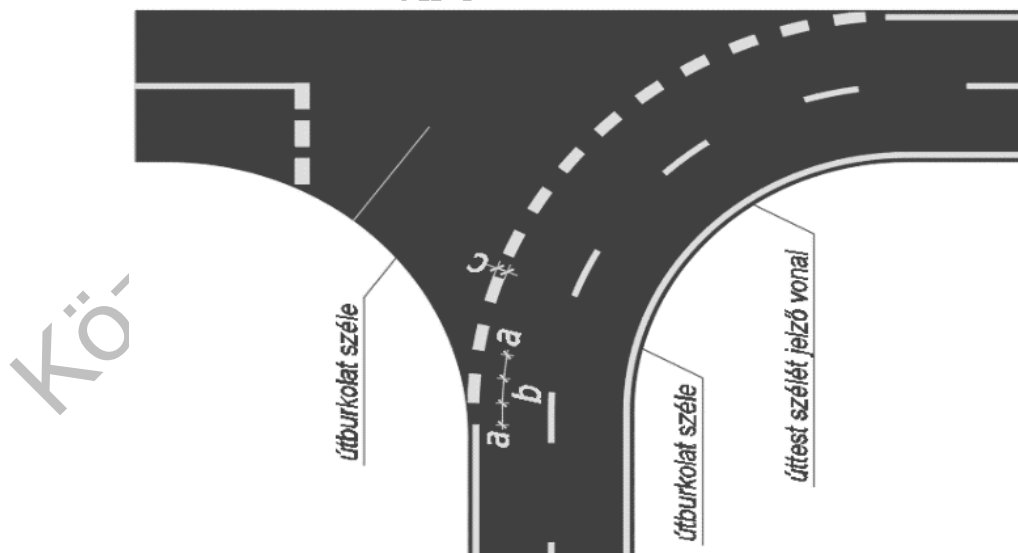
- a. a szilárd burkolattal ellátott közutakkal alkotott szintbeni csomóponti torkolatban – ide nem értve a földutak burkolt szakaszát – az elsőbbséggel rendelkező út szélső forgalmi sávja mellett.
- b. közforgalom számára megnyitott nagyforgalmú (>50 jármű / nap) létesítmények szilárd burkolatú útsatlakozásánál az elsőbbséggel rendelkező úton.
- c. a lassító-, gyorsító-, irányrendező- és a gyűjtő-elosztó sáv(ok) elválasztására.
- d. az elválasztó sávra ráhajtás balra kanyarodás, megfordulás céljából a belső forgalmi sáv mellett.
- e. öböl – kivéve a leállóöböl – elválasztására

4.1.2.5 Sem úttest széle, sem úttest kijárat szélé burkolati jelet a fentiektől eltérően nem kell létesíteni

- a. azon a szakaszon a szélső forgalmi sáv külső széle más burkolati jellel (például várakozóhely) egyértelműen megjelölésre került, illetve lakott területen épített módon (például kiemelt szegéllyel) egyértelműen lehatárolt.
- b. különleges forgalmi sáv útburkolat széle felőli oldalán.
- c. a csomóponti torkolatban, ahol az alárendelt úton létesített helyzetjelző vonal 1,0 méteren belül helyezkedik el.

4.1.2.6 Az úttest kijárat szélé különleges esetben 0,50 méter széles méretben is alkalmazható

- a. a kanyarodó és elsőbbséggel rendelkező út – kivéve a körforgalmat – torkolat felőli széle mellett.
- b. az elsőbbséggel védett útvonalon az úttesttől más funkciójú burkolt felület elválasztására.
- c. a forgalmi sávoktól irányrendeződést elősegítő többlet forgalmi sáv elválasztására.



1. ábra: úttest kijárat szélé kanyarodó főirány esetén

4.1.2.7 Kerékpárúton a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell az úttest széle és úttest kijárat szélé burkolati jeleket létesíteni.

4.1.2.8 Az úton létesített úttest széle burkolati jeltől függetlenül úttest kijáratí széle burkolati jel alkalmazása mindig megengedett és szükséges várakozósáv és rakodósáv elválasztására ha ezek egyéb módon nem kerültek kijelölésre.

4.1.2.9 Az úttest széle és úttest kijáratí széle burkolati jel alkalmazható egymás mellett az átléphető záróvonalakkal azonos elvek szerint.

4.2 Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása

4.2.1 Alak, méret, szín

4.2.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.4 fejezet tartalmazza.

4.2.1.2 Az útburkolati jel színe fehér.

4.2.1.3 Az útburkolati jel szélessége azonos annak a burkolati jelnek a szélességével, amely helyett felfestésre került.

4.2.1.4 A burkolati jel vonal:köz hossza

- a. az I. méretosztályban 17:1 méter.
- b. a II. méretosztályban 11:1 méter.
- c. a III. méretosztályban 5:1 méter.

4.2.2 Alkalmazási feltételek

4.2.2.1 Az egyébként folytonos úttest széle burkolati jellel, vagy záróvonallal elválasztott különleges sávot a folytonos vonal helyett – azokkal azonos elvek szerinti helyre és szélességi méretben – a rövid szakaszokon megszaggatott különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása útburkolati jelet kell felfesteni a különleges sáv azon szakaszának elválasztására, amelyen a sávváltás lehetőségét biztosítani szükséges.



2. ábra: különleges-időszakos burkolati jel alkalmazása (példa).

4.3 Terelővonal

4.3.1 Alak, méret, szín

4.3.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.511 fejezet tartalmazza.

4.3.1.2 Az útburkolati jel színe fehér, kerékpár forgalmi létesítményen sárga.

4.3.1.3 Az útburkolati jel szélessége

- a. az I. méretosztályban 0,15 méter.
- b. az II., III. és IV. méretosztályban 0,12 méter.

4.3.1.4 A terelővonal útburkolati jel vonal: köz hossza általános esetben

- a. az I. méretosztályban 6:12 méter,
- b. a II. méretosztályban 4:8 méter,
- c. a III. méretosztályban 2:4 méter,
- d. a IV. méretosztályban 1,5:1,5 méter.

4.3.1.5 Folyópálya szakaszon a párhuzamosan vezetett és azonos vonal:köz hosszúságú terelővonalak esetén a vonal mellett vonal, a köz mellett köz legyen.

4.3.1.6 Csomópont keresztezési sokszögében a kanyarodó irány átvezetésére a terelővonal vonal:köz hossza 1,5:1,5 méter.

4.3.1.7 Átmeneti zónában sebességkorlátozás alkalmazása esetén a lakott területen használatos burkolati jel vonal:köz hosszúságok alkalmazása megengedett.

4.3.1.8 Csomópont térségében az általános terelővonal vonal:köz hossz helyett szabad alkalmazni az úttest kijárat széle burkolati jellel azonos vonal:köz hosszúságú terelővonalat az irányrendeződés szempontjából szükséges hosszon.

4.3.2 Alkalmazási feltételek

4.3.2.1 Amely úton az útburkolatot fel kell osztani, terelővonalat kell felfesteni

- a. párhuzamosan vezetett forgalmi sávok (ide nem értve az úttest kijárat széle burkolati jellel elválasztott sávokat) között elválasztó vonalként, ahol a sávváltás engedélyezett.
- b. osztóvonalként, ahol egyéb – az úttest hosszirányú felosztására szolgáló – burkolati jel alkalmazása nem szükséges.

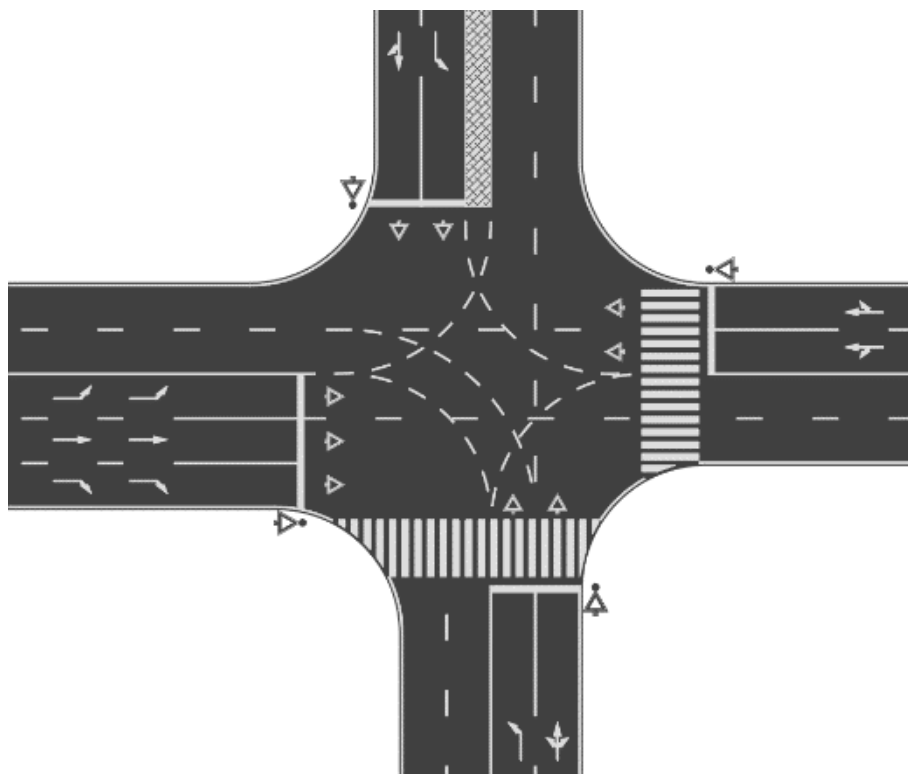
4.3.2.2 Az egyenrangú kétszer egy sávú utak egyszerű kialakítású csomópontjaiban a keresztezési sokszögön a terelővonalakat nem szabad egyik irányból sem átvezetni.

4.3.2.3 Az elsőbbséggel rendelkező útvonalakon a keresztezési sokszögben a terelővonalak folyamatosan átvezetendők.

4.3.2.4 Nagy felületű kereszteződésekben a bekanyarodó forgalom vezetésére (szükség esetén az egyenesen áthaladók vezetésére is) a terelővonal az alárendelt irányból is átvezethető úgy, hogy a kanyarodó járművek sávjai közt legalább 0,5 m távolság legyen.

4.3.2.5 Ha a csomópontban a járművek egynél több forgalmi sávból kanyarodhatnak jobbra, illetőleg balra, a kanyarodásra szolgáló forgalmi sávokat a csomópontban szintén át kell vezetni.

4.3.2.6 A forgalmi sávokat vezető terelővonalat a keresztezési sokszögben a forgalmi sáv bal oldalára kell felfesteni.



3. ábra: terelővonalak a keresztezési sokszögben (példa)

4.4 Kettős terelővonal

4.4.1 Alak, méret, szín

4.4.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.12 fejezet tartalmazza.

4.4.1.2 Az útburkolati jel színe fehér.

4.4.1.3 A szaggatott vonal szélessége és hossza megegyezik a terelővonal útburkolati jel adott közúton alkalmazott szélességével és hosszával.

4.4.2 Alkalmazási feltételek

4.4.2.1 Kettős terelővonal útburkolati jelet kell alkalmazni a váltakozó irányú forgalmi sáv(ok) többi sávtól elválasztására.

4.5 Terelővonal sűrítés

4.5.1 Alak, méret, szín

4.5.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.6 fejezet tartalmazza.

4.5.1.2 Az útburkolati jel színe fehér.

4.5.1.3 Az útburkolati jel szélessége megegyezik az úton alkalmazott terelővonal szélességével.

4.5.1.4 A terelővonal sűrítés útburkolati jel vonal : köz hossza általános esetben

- a. az I. méretosztályban 6:3 méter,
- b. az II. méretosztályban 4:2 méter,
- c. a III. méretosztályban 2:1 méter.

4.5.2 Alkalmazási feltételek

4.5.2.1 Terelővonal sűrítést kell alkalmazni lakott területen kívül minden – az előzési tilalom jelölésére felfestett – záróvonal előtt 60 méter hosszban, abban az esetben is, ha a záróvonal előtt az úton terelővonal nincs felfestve. A terelővonal sűrítése lakott területen is alkalmazható záróvonal előtt legfeljebb 30 méter hosszban.

4.5.2.2 Záróvonal előtti terelővonal sűrítés esetén az egyes vonalak helyett terelőnyilakat lehet alkalmazni.

4.5.2.3 A burkolati jel kerékpár forgalmi létesítményen nem alkalmazandó.

4.6 Záróvonal

4.6.1 Alak, méret, szín

4.6.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.7 fejezet tartalmazza.

4.6.1.2 A burkolati jelek színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

4.6.1.3 A záróvonal és az átléphető záróvonal szélessége megegyezik az úton alkalmazott általános terelővonal szélességével.

4.6.2 Alkalmazási feltételek

4.6.2.1 Záróvonalat kell létesíteni általános esetben

- a. a nem osztott pályás utakon osztóvonalként az ellentétes irányú forgalmi sávra ráhajtás tilalmának jelzésére.
- b. mindkét irányban párhuzamos közlekedésű úton lakott területen az ellentétes forgalmi irányok elkülönítésére osztóvonalként.
- c. párhuzamos közlekedésre kijelölt úton az azonos irányú forgalmi sávok között a sávváltások megtiltásának jelzésére.
- d. csomópontban osztóvonalként a helyzetjelző vonal előtt, ahhoz csatlakoztatva.

- e. csomópontban a forgalmi sávok között elválasztóvonalként a járműosztályozónak azon a részén, ahol a sávváltásokat meg kell tiltani.
- f. forgalmi sávként nem használható villamos vágány elválasztására.
- g. a forgalmi iránnyal azonos irányú buszsáv elválasztására.
- h. vasúti átjáró előtt legalább 30 méter hosszban.
- i. kijelölt gyalogos-átkelőhely, kerékpáros keresztezés előtt a csomópont területén kívüli szakaszon legalább 30 méter hosszban.

4.6.2.2 Domború lekerekítésben az ellenkező irányú sávra ráhajtást meg kell tiltani a „bukkanó” veszélyt jelző tábla hatályától kezdődően a biztonságos előzés végrehajtásához szükséges mértékben belátható útszakasz kezdetéig tartó szakaszon.

4.7 Kettős záróvonal

4.7.1 Alak, méret, szín

4.7.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.8 és 12.1.9 fejezet tartalmazza.

4.7.1.2 Az útburkolati jel színe fehér.

4.7.1.3 A vonalakat egymástól (c_1 méret) legalább 0,15 méter, legfeljebb 0,5 méter távolságra kell létesíteni, azzal, hogy amennyiben a vonalak között burkolati jelzőtest elhelyezése szükséges, a távolság legalább 0,3 méter legyen.

4.7.2 Alkalmazási feltételek

4.7.2.1 Kettős záróvonalat kell létesíteni az alábbi esetekben:

- a. A forgalmi sávval ellentétes irányú autóbusz-forgalmi sáv, forgalmi sávval ellentétes irányú villamos pálya elválasztására, ha egyéb jól látható módon nem került elkülönítésre.
- b. Lakott területen kívül osztóvonalként az olyan nem osztott pályás úton amely legalább egyik irányban párhuzamos közlekedésre kijelölt. A kanyarodó-, befogadó-, lassító-, gyorsító-, és a különleges sávokat nem kell figyelembe venni a párhuzamos közlekedés szempontjából.
- c. A nem az út szélén létesült akadályok (például forgalomterelő sziget) előtt felfestett záróvonal folytatásában az akadály előtti járműforgalom elől elzárt terület határoló vonalakként és az akadály mellett, vagy keresztmetszeti helyhiány esetén az akadályig.
- d. Kétirányú, fizikai elválasztás nélküli alagútban a forgalmi sávok számától függetlenül.

4.7.2.2 Fentiekől eltérően átmeneti zónában a kettős záróvonal helyett záróvonal alkalmazása megengedett.

4.7.2.3 Kettős záróvonal a záróvonal helyett mindig alkalmazható.

4.7.2.4 Amennyiben a kettős záróvonal két oldalán lévő forgalmi sáv 0,5 m-nél jobban eltávolodik egymástól, forgalom elől elzárt területet kell felfesteni.

4.7.2.5 Záróvonal folytatásában lévő kettős záróvonalat a burkolati jelek közti távolság folyamatos növelésével kell kialakítani, átmenetet kell képezni.

4.7.2.6 A kettős záróvonal az ingatlanok kiszolgálása érdekében egyik irányból átléphető záróvonalként megszakíthatók.

4.8 Záróvonal átlépésének biztosítása

4.8.1 Alak, méret, szín

4.8.1.1 Az átléphető záróvonalak szerkesztési rajzát a 12.1.10 és 12.1.11 fejezetek tartalmazzák.

4.8.1.2 Az átléphető záróvonal egymással párhuzamos záróvonal és terelővonal burkolati jeleit egymástól egy vonalvastagság távolságra kell kialakítani.

4.8.1.3 Az átléphető záróvonal szaggatott vonalának vonal:köz hossza általános esetben azonos a záróvonal nélkül alkalmazandó terelővonal vonal:köz hosszával.

4.8.1.4 A balra kanyarodás érdekében létesítendő átléphető záróvonal szaggatott vonala minden esetben 1,5:1,5 méter vonal:köz hosszúságú.

4.8.2 Alkalmazási feltételek

4.8.2.1 Átléphető záróvonalat kell alkalmazni azon a szakaszon, ahol az egyébként záróvonallal jelölendő előzést, illetve sávváltást csak az egyik irányból szükséges megtiltani.

4.8.2.2 A balra kanyarodás érdekében átléphető záróvonalat ott kell alkalmazni, ahol a balra kanyarodás miatt a záróvonal átlépését biztosítani szükséges.

4.8.2.3 Egy átlépés biztosítása érdekében a folytonos vonal mellett legalább kettő szaggatott vonalat kell alkalmazni.

4.8.2.4 Amennyiben a kanyarodó mozgások miatt a záróvonal mindkét oldalról átlépése szükséges, a terelővonalakat a záróvonal két oldalán eltolva kell felfesteni. Egymás mellett alkalmazott terelő és záróvonalak legfeljebb csak kettős vonalak lehetnek, három vonalból álló kombinációt nem szabad alkalmazni.

4.8.2.5 A záróvonalat az átlépés, kikerülés biztosítása érdekében 5 méter vonalszakaszt követően 1 méter hosszban meg lehet szakítani, ha az átlépést, vagy kikerülést 30 méter hosszú szakaszon egynél több helyen szükséges biztosítani. Ebben az esetben a burkolati jelet legalább 5 modulhosszon ilyen módon kell felfesteni.

4.9 Kerékpársáv

4.9.1 Alak, méret, szín

4.9.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.1.13 fejezet tartalmazza.

4.9.1.2 A burkolati jel színe sárga.

4.9.1.3 A burkolati jel szélessége 0,12 méter. Az útburkolati jelet teljes szélességében közvetlenül a szélső forgalmi sáv mellé kell létesíteni.

4.9.1.4 A szaggatott vonal vonal:köz hossza 1,5:1,5 méter.

4.9.2 Alkalmazási feltételek

4.9.2.1 A kerékpárforgalmi létesítményeket a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

4.9.2.2 A kerékpársávot a gépjárműforgalomtól általános esetben folytonos kerékpársáv burkolati jellel kell elválasztani. Egyes esetekben a burkolati jel egymástól egy vonaltávolságra, vagy a közé helyezendő burkolati jelzőtest szélességénél 0,1 méterrel nagyobb távolságra megkettőzhető.

Ahol a kerékpárosok számára a vonal átlépése szükséges, valamint ahol a forgalmi sáv mellett vezetett kerékpársávot a gépjármű forgalom keresztezheti, vagy a kanyarodás során igénybe veheti – a magáningatlanok kapubehajtóinak kivételével – szaggatott vonalat kell alkalmazni.

4.10 Nyitott kerékpársáv

4.10.1 Alak, méret, szín

4.10.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzat a 12.1.14 fejezet tartalmazza.

4.10.1.2 A burkolati jel színe fehér.

4.10.1.3 A burkolati jel szélessége 0,12 méter. A burkolati jelet teljes szélességében a nyitott kerékpársáv szélességén kívül kell felfesteni.

4.10.1.4 A burkolati jel vonal:köz hossza 1,5:1,5 méter.

4.10.2 Alkalmazási feltételek

4.10.2.1 Nyitott kerékpársávot a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

5 HOSSZIRÁNYÚ BURKOLATI JELEK - EGYÉB HOSSZIRÁNYÚ JELZÉSEK (B)

5.1 Veszélyes helyre figyelmeztető vonal

5.1.1 Alak, méret, szín

5.1.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.2.1 fejezet tartalmazza.

5.1.1.2 Az útburkolati jel színe fehér.

5.1.1.3 Az útburkolati jel vonalszélessége minden esetben 0,15 méter. Az útburkolati jelet teljes szélességében a forgalmi sávban kell felfesteni az azt határoló burkolati jeltől, vagy annak hiányában az úttest szélétől 0,15 méter távolságra.

5.1.1.4 A vonalszakaszok hossza 3,0 méter és kitérése 0,15 méter.

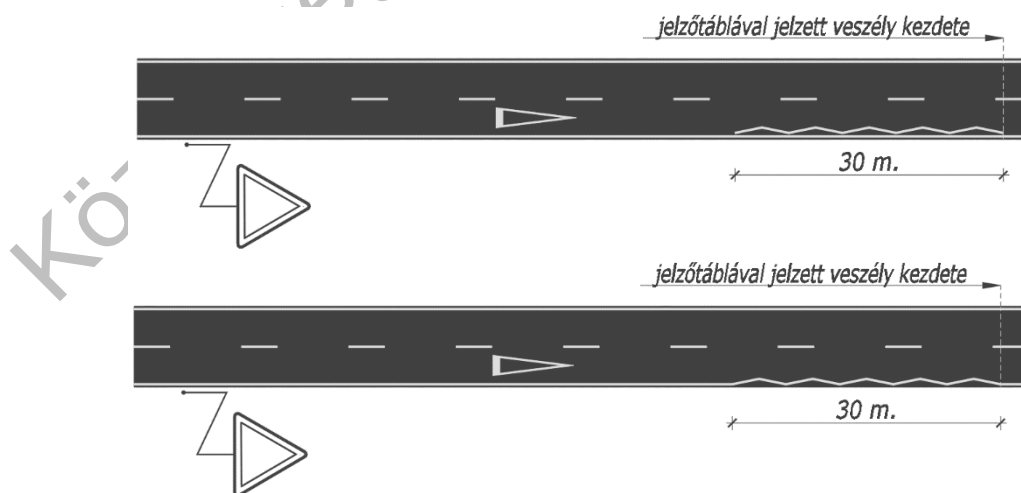
5.1.2 Alkalmazási feltételek

5.1.2.1 Veszélyes helyre figyelmeztető vonal útburkolati jelet javasolt alkalmazni, ahol a veszélyt jelző táblával és jelképpének útburkolaton megismétlésével (8.2 fejezet szerint) együttesen jelzett veszély optikailag nem kellően szembetűnő.

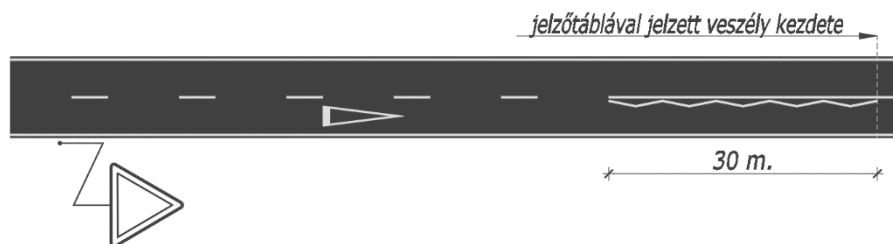
5.1.2.2 Az útburkolati jel felfesthető

- elsősorban az úttest széle útburkolati jel mellett, vagy annak hiányában helyett.
- kerékpársáv útburkolati jel mellett.
- szükség esetén záróvonal mellett, vagy kettős záróvonal egyik vonala helyett
 - az azonos irányú párhuzamos forgalmi sávok esetén, vagy
 - ha az úttest menetirány szerinti jobb szélén egyéb burkolati jel (például megállóhely) került elhelyezésre.

5.1.2.3 A veszélyes helyre figyelmeztető vonalat közvetlenül a veszélyes hely elé kell elhelyezni és hossza 30 méter legyen.



4. ábra: veszélyes helyre figyelmeztető vonal úttest széle burkolati jel mellett és helyett



5. Veszélyes helyre figyelmeztető vonal záróvonallal mellett

5.1.2.4 Az útburkolati jel nem alkalmazható

- terelővonal, kettős terelővonal és átléphető záróvonal mellett.
- záróvonal, vagy terelővonal helyett.
- megállóhely burkolati jel mellé helyezve.
- kerékpárforgalmi létesítményen

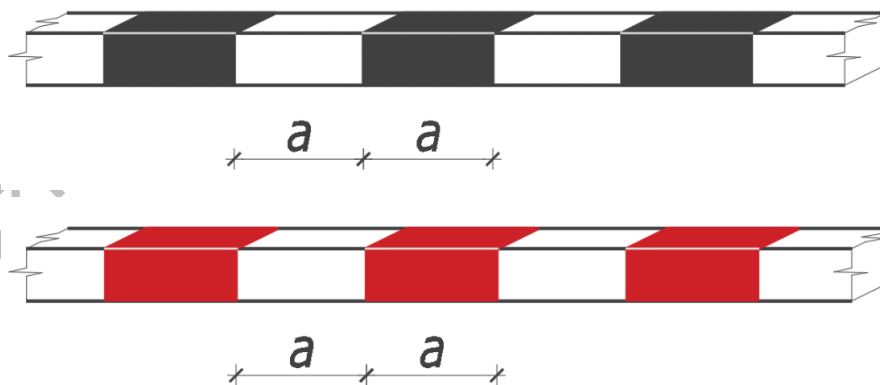
5.2 Veszélyes kiemelt szegély

5.2.1 Alak, méret, szín

5.2.1.1 Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 12.2.2 fejezet tartalmazza.

5.2.1.2 A burkolati jel színe fehér, fekete – fehér, vagy piros – fehér lehet, azzal, hogy a fekete rész festése nem kötelező a szürke szegélykövön.

5.2.1.3 A burkolati jel ismétlődő színeinek színenkénti hossza legalább 0,35 méter, legfeljebb 0,70 méter legyen. A színváltást a szegélykövek széleihez kell igazítani.



6. ábra: veszélyes kiemelt szegély fekete-fehér és piros-fehér színben

5.2.2 Alkalmazási feltételek

5.2.2.1 A veszélyes kiemelt szegély útburkolati jelet lehet alkalmazni olyan szegélyen, ahol a forgalom vezetése okán szükséges annak optikai kiemelése.

5.2.2.2 Szegélyekkel rendelkező elválasztósáv esetén – helyhiány miatt – kivételesen az úttest szélét jelző vonal helyett is alkalmazható.

5.2.2.3 A burkolati jel nem alkalmazható ahol a szegélyre megállási tilalom, vagy várakozási tilalom burkolati jel került felfestésre.

5.2.2.4 A festést a szegélykő teljes felületén kell létesíteni.

5.3 Megállási tilalom, várakozási tilalom

5.3.1 Alak, méret, szín

5.3.1.1 Az útburkolati jelek méretezett szerkesztési rajzát a 12.2.3 és 12.2.4 fejezetek tartalmazzák.

5.3.1.2 A burkolati jelek színe sárga.

5.3.1.3 A burkolati jelek szélessége 0,12 méter. A burkolati jelet a forgalmi sávon kívül kell felfesteni.

5.3.1.4 A várakozási tilalom burkolati jel 1,5:1,5 méter vonal:köz hosszúságú.

5.3.2 Alkalmazási feltételek

5.3.2.1 A burkolati jeleket a az út szegélyen kell alkalmazni. Ahol az nincs, vagy útburkolati jel létesítésére nem alkalmas, az úttest szélén lehet alkalmazni.

5.3.2.2 A megállási vagy várakozási tilalmat jelző útburkolati jelekkel a jogszabályban előírt tilalmak térbeli hatálya a szükséges mértékben pontosíthatók, megerősíthetők. Megállási tilalom, illetőleg várakozási tilalom burkolati jelet kell alkalmazni ha

- a. a tilalom térbeli hatályára vonatkozó kiegészítő jelzőtáblával ellátott jelzőtáblával jelzett megállási vagy várakozási tilalom van, és kétség merülhet fel a tilalom hosszát illetően.
- b. jogszabályban előírt, de jelzőtáblával nem jelezhető megállási vagy várakozási tilalom térbeli hatályát meg kell jelölni.

5.3.2.3 A burkolati jeleket csak állandó jellegű (időszakosan sem feloldott) megállási, illetőleg várakozási tilalom esetén szabad alkalmazni.

5.3.2.4 Kapubehajtókban, egyes várakozóhelyeken a megállási tilalmat nem a megállási tilalom útburkolati jellel, hanem a 10.6 pont szerint elhelyezett X jellel lehet jelölni.

5.3.2.5 A burkolati jel csak lakott területen alkalmazható.

5.4 Járdán várakozás határa

5.4.1 Alak, méret, szín

5.4.1.1 Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 12.2.5 fejezet tartalmazza.

5.4.1.2 A burkolati jel színe fehér.

5.4.1.3 A burkolati jel szélessége minden esetben 0,12 méter. A burkolati jel teljes szélességében a várakozásra kijelölt terület része.

5.4.2 Alkalmazási feltételek

5.4.2.1 A részben, vagy egészben a járda igénybevételével engedélyezett várakozást jelzőtáblával vagy útburkolati jellel mindig jelezni kell. A jelzőtábla és burkolati jel együttesen is alkalmazható.

5.4.2.2 Egyéb fizikai akadály hiányában a burkolati jellel azt a határt kell jelezni, ameddig a várakozó járművek – a vonatkozó útügyi műszaki előírásban a járdán közlekedők részére szabadon hagyandó terület biztosítása érdekében – igénybe vehetik a járda úttest felőli részét.

5.4.2.3 A burkolati jel csak lakott területen alkalmazható.

5.5 Kijelölt díjköteles várakozóhely

5.5.1 Alak, méret, szín

5.5.1.1 Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 12.2.6 fejezet tartalmazza.

5.5.1.2 A burkolati jel színe kék.

5.5.1.3 A burkolati jel szélessége minden esetben 0,12 méter.

5.5.2 Alkalmazási feltételek

5.5.2.1 A burkolati jel olyan várakozási övezeten kívül eső várakozóhelyen létesíthető, ahol a díjfizetési kötelezettség áll fenn, és erre a járművezetők figyelmét a közútkezelő fel kívánja hívni. Várakozási övezetben a burkolati jel nem alkalmazható.

5.5.2.2 A kijelölt díjköteles várakozóhely útburkolati jeleket járdán, az út szegélyen, ahol az nincs, vagy útburkolati jel létesítésére nem alkalmas, az úttest szélén szabad alkalmazni, függetlenül a várakozóhely elhelyezésétől (párhuzamos, merőleges, ferde beállítású).

5.5.2.3 Járdán alkalmazása esetén a burkolati jelet a járdán várakozás határa burkolati jel járda felőli oldalára kell felfesteni, attól 5 cm távolságra úgy, hogy mindkét burkolati jel a várakozásra kijelölt terület része legyen.

6 KERESZTIRÁNYÚ JELZÉSEK (C)

6.1 Gyalogos-átkelőhely

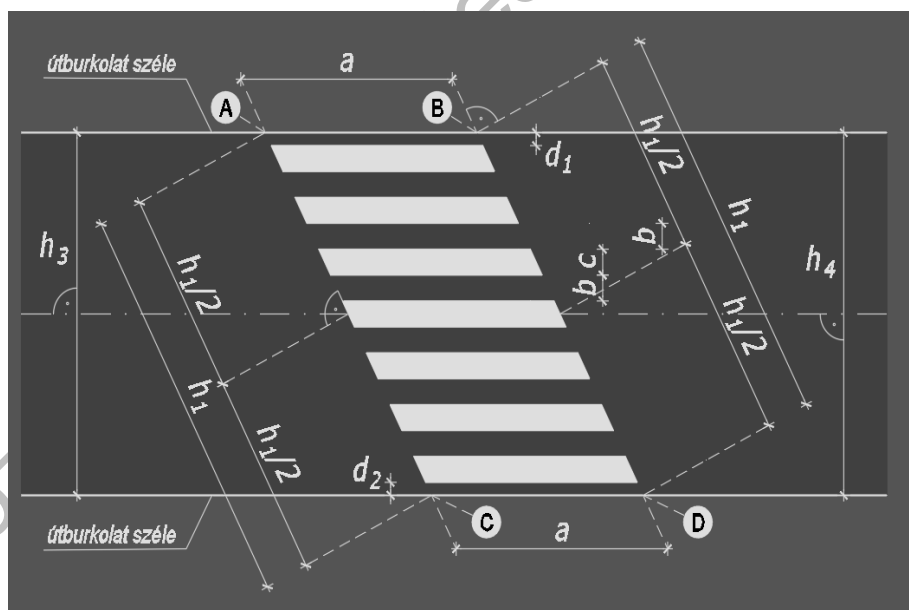
6.1.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

6.1.1.1 A burkolati jel méreteit a 12.3.1 fejezet tartalmazza.

6.1.1.2 A burkolati jel színe fehér.

6.1.1.3 Az útburkolati jel szerkesztésének lépései:

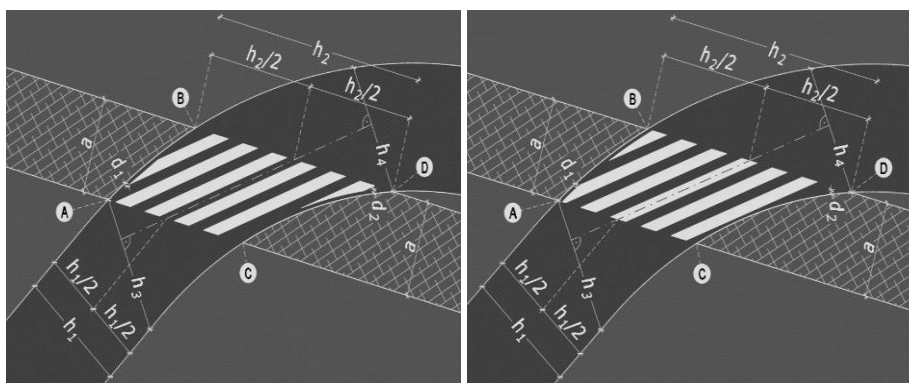
- A kijelölt gyalogos átkelőhely irányát és szélességét (A, B, C, D pontok helyzetét) a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell meghatározni.
- A h_1 és a h_2 hosszak felezőpontjainak összekötésével meg kell határozni a felezővonalat.
- A vonalak hossz tengelyei az előző pontban meghatározott felezővonallal párhuzamosak legyenek. A vonalak szerkesztését a felezővonalról kell kezdeni.
- A gyalogos átkelőhely vonalai 0,5 méter (kerékpárforgalmi létesítményen 0,3 méter) szélességűek. A gyalogos átkelőhely vonalai között 0,5 méter (kerékpárforgalmi létesítményen 0,3 méter) távolságot kell tartani.
- A szélső vonal és az úttest-, szegély széle között 0,25 – 0,5 méter (kerékpárúton 0,15-0,30 méter) távolságot kell tartani (d_1 , d_2 méret).



7. ábra: kijelölt gyalogos-átkelőhely szerkesztése egyenesben

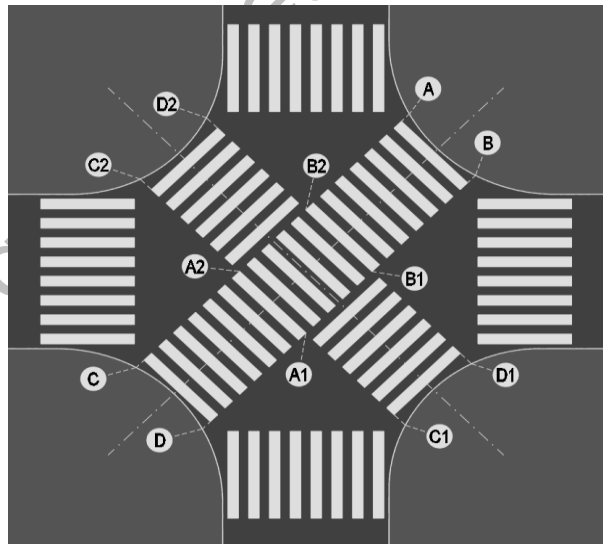
6.1.1.4 Amennyiben a kijelölt gyalogos-átkelőhely vonalait a villamosvágányokon is fel kell festeni, az általános szerkesztési elvtől eltérően a vonalakat úgy kell kiosztani, hogy a villamospálya tengelyébe és az egyes vágányok tengelyébe egy-egy vonal kerüljön (íves vágány esetén a sínszálon a burkolati jelet meg kell szakítani).

6.1.1.5 A gyalogos átkelőhelyeket mindig szimmetrikusan kell elhelyezni. Ha a $(h_3+h_4)/2$ méret méterre lefelé kerekített értéke páros, akkor középen vonalköz (a) ábra), ha páratlan, akkor középen vonal (b) ábra) helyezkedik el.



8. ábra: gyalogos-átkelőhely szerkesztése ívben

6.1.1.6 Az átlós – két irány esetén összemetsző – kijelölt gyalogos átkelőhelyek szerkesztési elve az általános kijelölt gyalogos-átkelőhely szerkesztési elvével azonos, azzal, hogy amennyiben két átlós kijelölt gyalogos átkelőhely keresztezése esetén a nagyobb gyalogos forgalommal tervezett folytonosan kell átvezetni az A, B, C, D pontok között, a keresztezőt pedig két szakaszban az A₁, B₁, C₁, D₁ pontok, majd A₂, B₂, C₂, D₂ pontok között kell kiszerkeszteni. A két szakaszban festett irány szerkesztésekor a folytonosan átvezetett festés széleit szegélyént kell tekinteni.

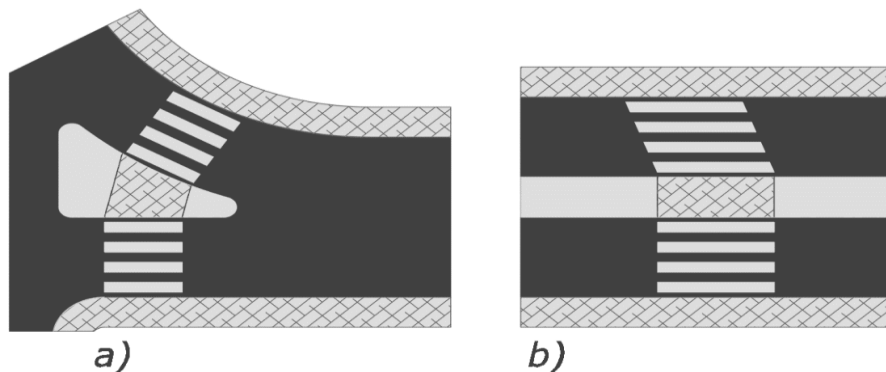


9. ábra: gyalogos-átkelőhely átlós és egymást keresztező elrendezése

6.1.2 Alkalmazási feltételek

6.1.2.1 A kijelölt gyalogos-átkelőhelyek helyét, létesítésének feltételeit a vonatkozó utóggyi műszaki előírás alapján kell meghatározni. A jelzőtáblával kijelölt gyalogos-átkelőhelyet minden esetben útburkolati jellel jelezni kell.

6.1.2.2 Az átkelőhelynek egyértelműen a gyalogos biztonságát szolgáló sziget vagy járda területére kell vezetnie. A kijelölt gyalogosátkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné. Ferde átkelőhely vonalai lépcsőszerűen nem alakíthatók ki, az átkelőhelyet határoló képzeletbeli kontúrvonalak (ábrákon A-C és B-D pontok között) párhuzamosak legyenek. A kijelölt gyalogos-átkelőhely irányát az úttest szélességében általában csak akkor szabad megtörni, ha a töréspontnál szegéllyel határolt sziget létesül.



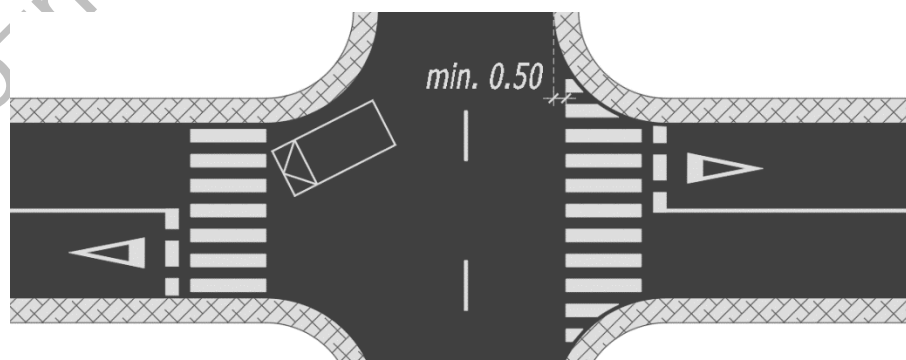
10. ábra: gyalogos-átkelőhely nyomvonalának megtörése

6.1.2.3 Nem szabad az útburkolati jeleket elhelyezni osztott pályás úton az elválasztó sávban, továbbá a csak gyalogosok számára épített szilárd burkolaton. A vasúti átjáró úttestjén a gyalogos-átkelőhelyet nem szabad átvezetni.

6.1.2.4 A kijelölt gyalogos átkelőhelyet menetirány szerint közvetlenül megelőző sávmegnyitásokat kerülni kell, azt a kijelölt gyalogos átkelőhely utáni szakaszon kell kialakítani. Új gyalogos átkelőhely nem létesíthető gyorsító sávon és besorolást segítő sávon.

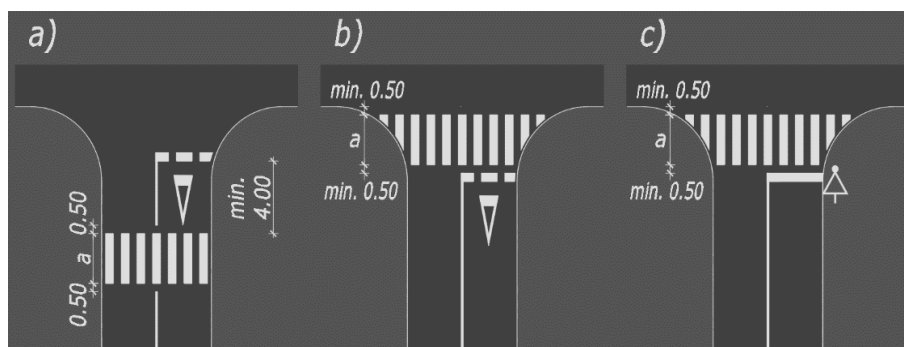
6.1.2.5 Különböző irányú átkelőhelyek vonalainak összemetszését kerülni kell.

6.1.2.6 A fölérendelt forgalmi iránnyal párhuzamos elrendezésű átkelőhely szélét az úttest szélétől vagy a járdaszegély vonalától legalább 0,50 méter távolságra el kell húzni. A kanyarodó járművek által a főirány forgalmának kisebb akadályoztatása érdekében javasolt az elhúzást legalább a forgalomra jellemző átlagos méretű jármű hosszával megnövelni.



11. ábra: gyalogos átkelőhely hátrahúzása csomópontban

6.1.2.7 Amennyiben a kijelölt gyalogos átkelőhely olyan mértékben elhúzásra kerül a keresztező úttól, hogy a kijelölt gyalogos-átkelőhely és a helyzetjelző vonal között rendelkezésre áll legalább 4,00 méter, a helyzetjelző vonal a kijelölt gyalogos átkelőhelyet menetirány szerinti követő szakaszán is elhelyezhető. Amennyiben ekkora hely nem áll rendelkezésre, a helyzetjelző vonalat a kijelölt gyalogos átkelőhely elé 0,5 méterrel kell létesíteni. Jelzőlámpával szabályozott esetben a helyzetjelző vonalat a kijelölt gyalogos átkelőhelyet menetirány szerint megelőzően kell elhelyezni.



12. ábra: gyalogos átkelőhely és a helyzetjelző vonalak elhelyezése

6.1.2.8 Az átkelőhely területén más jelek nem alkalmazhatók. A hosszirányú vonalakat az átkelőhely mindkét oldalán az útburkolati jel széle előtt 0,50 méterrel meg kell szakítani.

6.1.2.9 A vonatkozó útügyi műszaki előírásban meghatározott középsziget, illetve félsziget megépítéséig a forgalmi sáv burkolati jelek (úttest széle, kettős záróvonal, járműforgalom elől elzárt terület) létesítésével is szűkíthető.

6.1.2.10 Amennyiben az átkelőhely környezetében a burkolat színe miatt a kontraszt növelése szükséges, a fekete kontúr helyett a kijelölt gyalogos-átkelőhely útburkolati jel közeiben, az útburkolat piros színre megfesthető. A színezés anyaga a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerinti legyen.

6.1.2.11 A kijelölt gyalogos átkelőhely felé vezető gyalogos forgalmi létesítmény burkolatán – a kezelő engedélyével – a gyalogosok figyelmének felhívása érdekében lehetséges a körütekintésre figyelmeztető 0,3 méter betűmagasságú felirat és egyedi ábra elhelyezése. A felirat és az ábra együttesen legfeljebb 1,0 méter magas és legfeljebb a kijelölt gyalogos átkelőhely szélességével azonos szélességű területet vehet igénybe. A felirat és ábra nem helyezhető el taktilis burkolati jelen.

6.2 Kerékpárút átvezetés

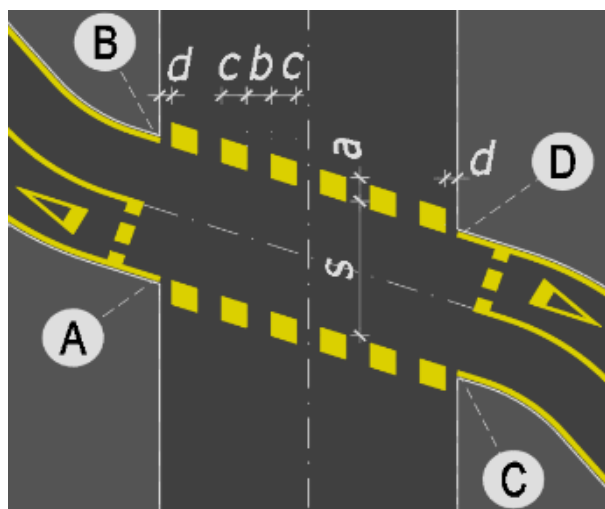
6.2.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

6.2.1.1 A burkolati jel méreteit a 12.3.2 fejezet tartalmazza.

6.2.1.2 A burkolati jel színe sárga.

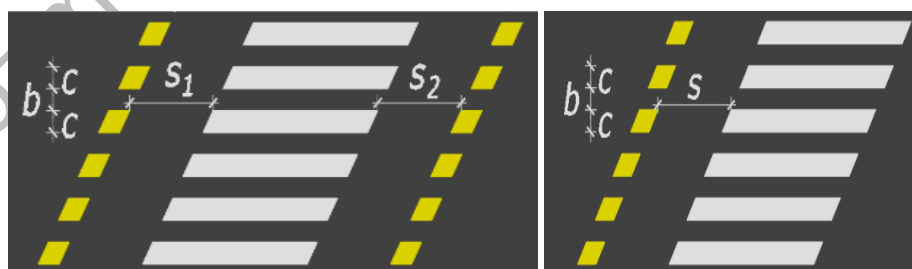
6.2.1.3 A kerékpárút átvezetés keresztezési szögét, szélességét a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell meghatározni.

6.2.1.4 Az útburkolati jel szerkesztésének lépései azonosak a kijelölt gyalogos átkelőhely szerkesztésével. A sarokpontokat (A, B, C, D pontok) a kerékpárút úttest széle burkolati jel belső éle és a keresztezett úttest széle határozzák meg. A burkolati jel 0,50 méterenként 0,50 méter hosszúságú szakaszokból áll (merőleges átvezetésnél négyzet, ferde átvezetésnél rombusz alakú). A szélső vonal és a keresztezett úttest széle között 0,25 – 0,5 méter távolságot kell tartani (d méret).



13. ábra: kerékpárút átvezetés

6.2.1.5 Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek mellett átvezetett kerékpárút esetén a gyalogos átkelőhely vonalai és a kerékpárút átvezetés burkolati jel között általános esetben legalább 0,5 méter távolságot kell tartani a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint. Helyhiány esetén az átkelőhely vonalai felé eső határvonalát maga az átkelőhely jelölése jelenti, ezért azt az átvezetés önálló jelzésével külön jelezni nem szükséges. Az utat keresztező kerékpárút szélessége ilyen esetben a gyalogos-átkelőhely széle és az átvezetés másik szélét jelző szaggatott vonal közt értendő.



14. ábra: gyalogos átkelőhely és közös kétoldali kerékpárút átvezetés

6.2.1.6 A kijelölt gyalogos-átkelőhely mentén átvezetett kerékpárutak útburkolati jeleinek tengelyvonala párhuzamos legyen a kijelölt gyalogos-átkelőhely tengelyvonalaival, és az átvezetés szaggatott vonala (rombusszá alakítva) kerüljön egy vonalba a gyalogos-átkelőhely vonalaival.

6.2.1.7 Az átvezetés előtt a kerékpárforgalmi létesítményen a vonatkozó utügyi műszaki előírás szerinti hosszban kell felfesteni az elsőbbségi viszonyoktól függően a záróvonalat, terelővonalat, úttest széle burkolati jelet, valamint a megállás helyét jelző vonalat és elsőbbségadás kötelező jelképet, STOP feliratot.

6.2.2 Alkalmazási feltételek

6.2.2.1 A kerékpárút átvezetés útburkolati jelet csak akkor lehet alkalmazni, ha az kerékpárforgalmi létesítményeket köt össze. Nem lehet alkalmazni az útburkolati jelet, ha a csomópont előtt a kerékpárutat megszüntették és az a csomópont után újra kezdődik, de a csomóponton nem vezették át.

6.2.2.2 Mindig el kell helyezni az útburkolati jelet, ha a kerékpárosok részére a gépjárműforgalomnak elsőbbséget kell adni és az „Elsőbbségadás kötelező”, vagy „ÁLL! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt a kerékpárutat jelző kiegészítő tábla van, illetve ha a csomópontban a forgalmat forgalomirányító fényjelző készülék irányítja.

6.2.2.3 Az átvezetés területének piros színnel kiemelése a vonatkozó utügyi műszaki előírás által meghatározott esetekben lehetséges. A piros festés nem terjedhet túl az átvezetés külső széléin. A színezés anyaga a vonatkozó utügyi műszaki előírás szerinti legyen.

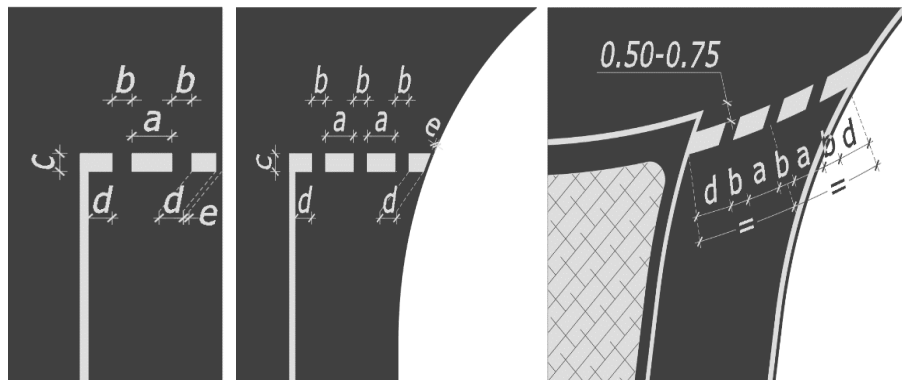
6.2.2.4 Az elválasztott-, valamint az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárutaknak a gépjárműforgalom által használt úttesten átvezetése esetén az alábbiak szerint kell eljárni:

- a. ahol arra kellő hely áll rendelkezésre és a gyalogos-átkelőhely létesítése egyébként is indokolt, egymás mellett kijelölt gyalogos átkelőhelyet és kerékpárút átvezetést kell létesíteni.
- b. ahol arra elegendő hely nem áll rendelkezésre és
 - i. a gyalogos és kerékpáros forgalomnak elsőbbséget kell biztosítani, kijelölt gyalogos átkelőhelyet kell létesíteni.
 - ii. a gyalogosok és kerékpárosok részére elsőbbséget nem kell biztosítani, az kerékpárút átvezetést kell kialakítani.

6.3 Helyzetjelző vonalak (megállás helyét-, kötelező megállás helyét jelző vonal)

6.3.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

6.3.1.1 A helyzetjelző vonalak méretezett szerkesztési rajzát a 30 fejezet tartalmazza.



15. ábra: helyzetjelző vonalak

6.3.1.2 A burkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

6.3.1.3 A megállás helyét jelző vonalak a forgalmi sáv két szélén elhelyezett egyedi hosszúságú vonalak kivételével általános esetben 1,00 méter (kerékpárforgalmi létesítményen 0,5 méter) hosszúak és egymástól általában 0,5 méter (kerékpárforgalmi létesítményen 0,2 méter) távolságra helyezkednek el.

6.3.1.4 A helyzetjelző vonalak a körforgalom bejárat kivételével a forgalmi sáv tengelyére merőlegesek legyenek. A megállás helye vonal rövidebb oldalai általában a hosszú oldalra merőlegesek, körforgalom esetén párhuzamosak a bal szélső rövid oldallal. A szélső vonalak külső rövidebb oldalai párhuzamosak a burkolat szélével, vagy csatlakoznak a hosszirányú burkolati jelhez. Utóbbi esetben az „e” méret figyelmen kívül hagyandó és a „d” méretet a hosszirányú jeltől kell mérni.

6.3.1.5 A forgalmi sávban 4 méter szélességig három, 4 méter felett négy vonalat kell alkalmazni.

6.3.1.6 A helyzetjelző vonalak a szembejövő forgalmat elválasztó forgalmi sávot elválasztó vonalig, az egyirányú forgalmú utakon és az egyirányú úttesteken az úttest bal széléig terjednek. A záróvonalak a helyzetjelző vonalhoz közvetlenül csatlakoznak.

6.3.1.7 A kötelező megállás helye vonalat a megállás helye vonallal azonos elvek szerint kell szerkeszteni azzal, hogy a kötelező megállás helye vonal folytonos.

6.3.2 Alkalmazási feltételek és elhelyezés

6.3.2.1 Megállás helyét jelző vonalat ott kell alkalmazni, ahol a balra kanyarodóknak a szembejövő forgalom számára való elsőbbségadás céljából kell megállniuk, valamint körforgalmak bejáratok torkolatában.

6.3.2.2 A megállás helyét jelző vonalat ott lehet alkalmazni, ahol az elsőbbségadási kötelezettséget „elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával elrendelték. A megállás helyét jelző vonal útburkolati jel alkalmazható kijelölt gyalogos-átkelőhelyek és vasúti átgátló előtt is.

6.3.2.3 A megállás helyét jelző vonalat nem lehet alkalmazni ott, ahol az elsőbbségadási kötelezettség a sávváltás szabályain alapul.

6.3.2.4 Kötelező megállás helyét jelző vonalat ott kell alkalmazni, ahol a forgalomnak

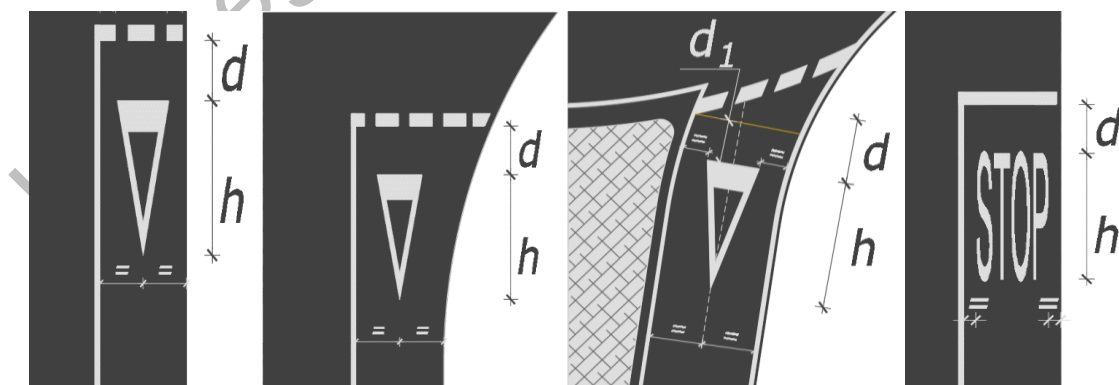
- útkereszteződés vagy vasúti átgátló előtti „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla,
- forgalomirányító jelzőlámpa,
- állandó forgalmi rend részeként kihelyezett „kötelező megállás” jelzőtábla

jelzése miatt kell megállnia, egyéb esetben a burkolati jel nem alkalmazható.

6.3.2.5 A helyzetjelző vonalak és az elsőbbséget szabályozó-, megállási kötelezettséget jelző tábla egymással lehetőleg egyvonalban legyen. Ha a jelzőtáblát nem lehet pontosan odahelyezni, ahol a biztonság érdekében a járművek megállítása szükséges, a megállás helyének kijelölése a tábla helyzetétől függetlenül a helyzetjelző vonallal történjék. Közvetlenül a keresztező forgalmi iránnyal párhuzamosan kialakított helyzetjelző vonalakat az elsőbbséggel rendelkező szélső forgalmi sáv szélétől 0,50 - 0,75 méter biztonsági távolsággal hátra kell húzni.

6.3.2.6 A megállás helyét jelző vonal az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla alkalmazása esetén egészíthető ki az elsőbbségadás kötelező útburkolati jellel. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla melletti kötelező megállás helyét jelző vonallal együtt az útburkolaton a kiegészítő „STOP” feliratot is alkalmazni kell. Az elsőbbségadás kötelező burkolati jel, illetve a STOP felirat hossz tengelye a forgalmi sáv hossz tengelyébe essen. A burkolati jel mérete lakott területen $h=3,0$ méter, lakott területen kívül $h=5,0$ méter legyen.

6.3.2.7 Az elsőbbségadás kötelező (EAK) burkolati jel, vagy a STOP felirat és helyzetjelző vonal között alap esetben lakott területen $d=3,0$ méter, lakott területen kívül $d=5,0$ méter távolság legyen. Amennyiben a helyi adottságok miatt a burkolati jel ilyen távolságban nem helyezhető el, lakott területen kívül is alkalmazható a $h=3,0$ méter hosszú jel, valamint a d távolság 0,5 méterre csökkenthető. Íves helyzetjelző esetén a d_1 távolság legalább 0,5 méter legyen.



16. ábra: helyzetjelző vonal és EAK, STOP jelkép burkolati jel elhelyezkedése

6.3.2.8 Amennyiben a STOP felirat, vagy az elsőbbségadás kötelező burkolati jel így sem helyezhető el kijelölt gyalogos átkelőhely, vagy elsőbbséggel rendelkező kerékpárút átvezetés miatt, akkor a jelek az keresztezés előtt is elhelyezhetők.

6.3.2.9 Több forgalmi sáv esetén az egyes helyzetjelző vonalak egymáshoz képest elhúzhatók párhuzamos, illetve megtörhetők nem párhuzamos forgalmi sávok esetén. Törekedni kell arra, hogy az egymás mellett elhelyezett – forgalmi sáv szélén lévő – rövidebb vonalak közel azonos hosszúak legyenek. A lépcsőzött vonalaknak a mellettük levő forgalmi sávot határoló hosszirányú útburkolati jelhez kell csatlakozniuk.

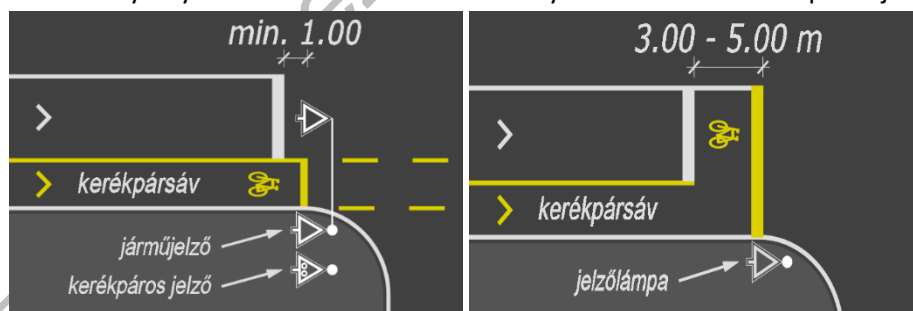
6.3.2.10 Forgalomirányító jelzőlámpánál – a fénysorompót is ideértve – a megállás helye vonal helyett kötelező megállás helye vonalat kell alkalmazni. Ebben az esetben a fölérendelt irányban az elsőbbségadási jelkép nem alkalmazható.

6.3.2.11 A fényjelző készülékkel szabályozott csomópontban, a kerékpársávban a megállás helyét jelző vonalat úgy kell elhelyezni, hogy az a többi jármű megállási helyét jelző vonal előtt legalább 1,0 méterrel legyen.

6.3.2.12 Ha a jelzőlámpával szabályozott csomópontban előretolt kerékpáros felállóhely kerül kialakításra, a gépjárműforgalom számára létesített helyzetjelző vonalat legalább 3 méterrel és legfeljebb 5 méterrel az előretolt kerékpáros felállóhelyet menetirány szerint megelőzően kell elhelyezni. Ebben az esetben az előretolt kerékpáros felállóhelyet annyira közel kell vinni az keresztező út úttestjének széléhez, amennyire az lehetséges.

6.3.2.13 Az előretolt kerékpáros felállóhely folytonos vonalát a kötelező megállás helyét jelző vonal útburkolati jel előírásai szerint kell megvalósítani.

6.3.2.14 Az előretolt kerékpáros felállóhely folytonos vonala és a gépjárművek számára elhelyezett felállóhely folytonos vonala között el kell helyezni a torzított kerékpáros jelképet.



17. ábra: kerékpársáv helyzetjelző vonala és előretolt kerékpáros felállóhely

6.4 Lassító harántcsíkozás

6.4.1 Alak, méret, szín

6.4.1.1 Az útburkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 12.3.5 fejezet tartalmazza.

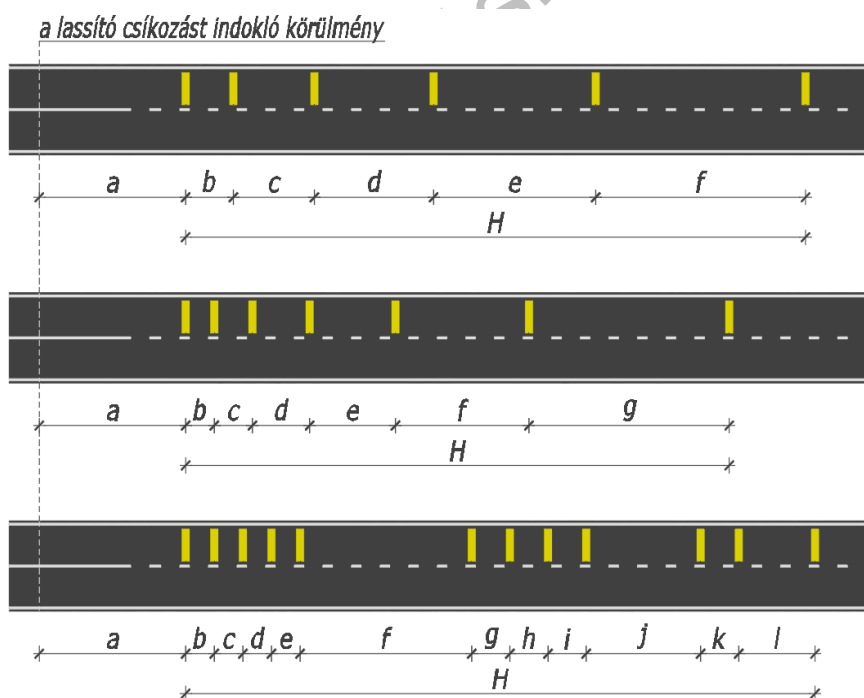
6.4.1.2 A burkolati jel színe sárga.

6.4.1.3 A lassító harántcsíkozás vonalainak szélessége 0,5 méter (kerékpárúton 0,2 méter), hossza a sáv szélességétől függően változó.

6.4.1.4 A lassító harántcsíkozás kiosztását a 1. számú táblázat és a 18. számú ábra mutatja be. Az „a” méret a veszély helye (ahol a járműveknek már lassabban kell haladniuk, vagy meg kell állniuk) és a lassító harántcsíkozás közti távolság legkisebb értéke.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	H	
Normál	min 30	10	17	25	34	44							130	méter
Rövid	min 15	3	4	6	9	14	21						54	méter
Gyorsforgalmi	min 30	3	3	3	3	18	4	4	4	12	4	8	66	méter

1. táblázat: lassító harántcsíkozások méretei



18. ábra: lassító harántcsíkozások (fentről lefelé: normál, rövid, gyorsforgalmi)

6.4.2 Alkalmazási feltételek

6.4.2.1 Azokon a helyeken, ahol az út jellemzői oly módon változnak meg, hogy emiatt a biztonságos közlekedés érdekében a járművek sebességének jelentős mértékű, vagy előre nem

látható okból hirtelen csökkentése indokolt, a szükséges lassításra figyelmeztető útburkolati jelként 6-12 jelből álló lassító harántcsíkozás burkolati jel sorozat alkalmazható.

6.4.2.2 A lassító harántcsíkozás burkolati jeleit a lassításra okot adó veszély helye előtt kell elhelyezni az alábbiak figyelembe vételével:

- a. A lassító csíkozást indokló körülményt (veszély jellegét és/vagy a sebességkorlátozást) jelzőtáblával is szükséges jelezni.
- b. Ha a forgalmi sáv hossza lehetővé teszi, a lassító harántcsíkozás vonalai között más burkolati jelek ne kerüljenek elhelyezésre.
- c. Lehetőség szerint egyenes szakaszon kell elhelyezni.
- d. Az egymás melletti – nem ellentétes irányú – forgalmi sávokban elhelyezett lassító harántcsíkozás azonos kiosztású legyen és vonalai egymás mellett legyenek.

6.4.2.3 Az egyéb burkolati jelek, és a telepítendő, vagy meglévő hurokdetektorok miatt szükség szerint a megadott távolságok olyan mértékben módosíthatók, hogy azokra burkolati jel ne kerüljön.

6.4.2.4 A kiosztások közül a

- a. normál és rövid kiosztás között a helyi adottságok (különösen a rendelkezésre álló terület) alapján bármelyik kiosztás
- b. lakott területen a rövid kiosztás
- c. gyorsforgalmi úton, annak csomóponti ágain, valamint 100 km/ó megengedett legnagyobb sebesség felett a gyorsforgalmi kiosztás

alkalmazható.

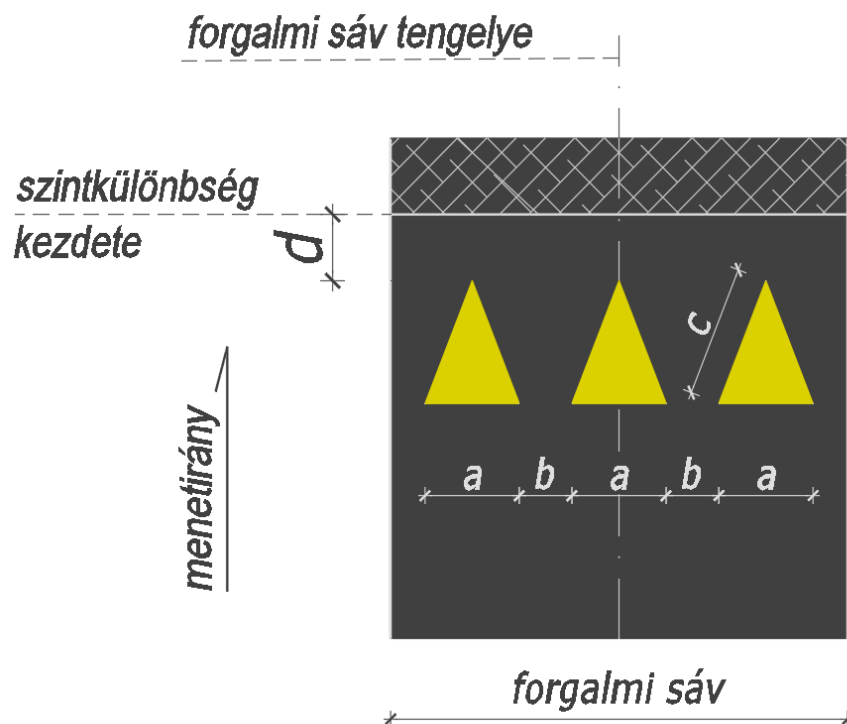
6.4.2.5 Akusztikus kivétel esetén (a 3.5.3.4 pont figyelembe vételével) a burkolati jelet hosszirányban végig futó négy bordával kell létesíteni. A bordák 1,5-2,0 mm magasak, 20-30 mm szélesek legyenek, a köztük lévő távolság egyenlő legyen és a szélső bordákat a burkolati jel szélétől 30-50 mm közti távolságra kell elhelyezni.

6.5 Sebességcsökkentő borda előjelzése

6.5.1 Alak, méret, szín

6.5.1.1 A burkolati jel méreteit a 34 fejezet tartalmazza.

6.5.1.2 A burkolati jel színe sárga.



19. ábra: sebességcsökkentő borda előjelzése

6.5.2 Alkalmazási feltételek

6.5.2.1 Az úttestnek a forgalomcsillapítás céljából küszöbszerűen megemelt (vagy lesüllyesztett) része festéssel, burkolati jelzésttel előjelezhető.

6.5.2.2 Az úttesten a szintkülönbség kezdete előtt 0,50 méterre legalább három darab egymástól 0,25-0,50 méterre elhelyezett háromszög alakú burkolati jel alkalmazható.

6.5.2.3 A legfeljebb 0,5 méter szélességű bordán útburkolati jelként az út tengelyével párhuzamos 0,25 - 0,50 méter széles sárga csíkok alkalmazhatók, a csíkokkal azonos szélességű közőkkel.

7 PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAİK – NYILAK (D)

7.1 Terelőnyíl, visszaterelő nyíl

7.1.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

7.1.1.1 A burkolati jel szerkesztési rajzát a 12.4.112.1 fejezet tartalmazza.

7.1.1.2 A burkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

7.1.1.3 A burkolati jel jellemző mérete (hossza)

- az I. méretosztályban 5,00 méter.
- a II. és III. méretosztályban 3,00 méter.
- a IV. méretosztályban 1,50 méter.

7.1.2 Alkalmazási feltételek, elrendezés

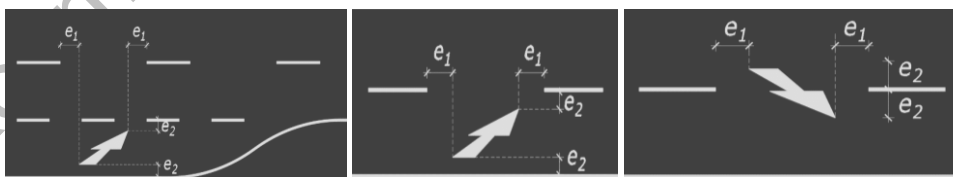
7.1.2.1 Sávvégi terelőnyíl alkalmazása kötelező

- az előzési- és kapaszkodó sávok
- a gyorsforgalmi utak és az osztott pályás, adott irányban legalább két forgalmi sávos lakott területen kívüli főutak főpálya forgalmi sávjai és irányrendeződési sávjai megszűnésének előjelzésére.

7.1.2.2 Sávvégi terelőnyíllal jelezhető egyéb esetben is a forgalmi sáv megszűnése, ide értve a sávban elhelyezett megállóhely, TAXI állomás, várakozóhely miatt funkcióváltozást is. Az utolsó nyilat a sáv megszűnéshez lehető legközelebb javasolt elhelyezni.

7.1.2.3 A sávvégi terelőnyilat a folyópálya terelővonal közei mellett (e_1 távolságra) kell elhelyezni a forgalmi sáv tengelyében. A nyíl a megszűnő sávot határoló vonalakat $0,1$ méternél (e_2 távolság) jobban egyik oldalon sem közelítheti meg.

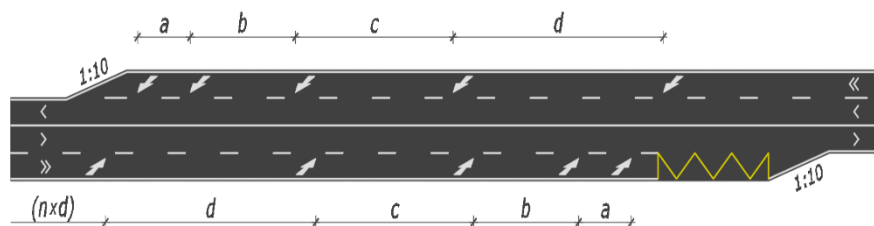
7.1.2.4 A visszaterelő nyilat a záróvonal előtti terelővonal közeiben, illetőleg a terelővonal-sűrítés egyes vonalai helyett, a vonalak tengelyében kell alkalmazni. A visszaterelő nyíl hosszirányú tengelye a burkolati jel vonalában legyen.



20. ábra: visszaterelő nyílak elrendezése a terelővonalhoz viszonyítva

7.1.2.5 A nyílak száma terelőnyíl és visszaterelő nyíl alkalmazása esetén is lakott területen legalább 3, lakott területen kívül legalább 5 darab legyen. Ettől eltérni akkor lehet, ha a forgalmi sáv hossza nem elegendő.

7.1.2.6 A sávvégi terelőnyílak sorozatát a sáv végéhez közeledve sűrűsödő kiosztással kell elhelyezni.



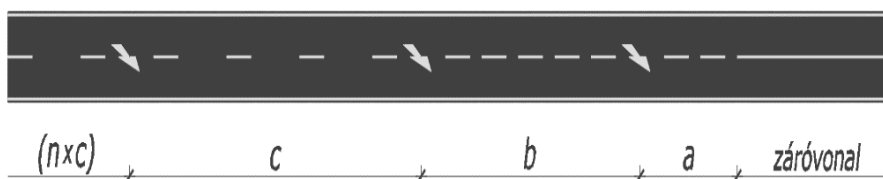
21. ábra: sávvégi terelőnyíl alkalmazása (példa)

A sávvégi terelő nyílak egymáshoz viszonyított távolságai [méter]					
a	Az ábrán jelzett távolságok a nyíl azonos pontjai közötti távolságok.	18	12	6	3
b		36	24	12	6
c		54	36	18	9
d		72	48	24	12

2. táblázat: visszaterelő nyílak egymáshoz viszonyított távolsága

7.1.2.7 Visszaterelő nyíllal jelezhető elő kétirányú forgalmú kétsávos úton a záróvonalak előtt a forgalom menetirány szerinti jobb oldalra visszatérésének szükségessége.

7.1.2.8 A visszaterelő nyílak sorozatát a sáv végéhez közeledve sűrűsödő kiosztással kell elhelyezni.



ábra: visszaterelő nyílak elvi elrendezése

A visszaterelő nyílak egymáshoz viszonyított távolságai a terelővonal és a terelővonal sűrítés vonal:köz hosszának függvényében [méter]					
Terelővonal vonal:köz hossza		6:12	4:8	2:4	1,5:1,5
Terelővonal sűrítés vonal:köz hossza		6: 3	4:2	2:1	n.a
a	Az ábrán jelzett távolságok a nyílak a tengelyvonal metszéspontjában mért távolságai.	24	16	8	3
b		54	36	18	6
c		72	48	24	9

3. táblázat: visszaterelő nyílak egymáshoz viszonyított távolsága

7.1.2.9 Az ellentétes forgalmi irányban, egy tengelyvonalra kerülő nyílak sorozata között legalább 100 méter távolság megtartása javasolt. Ennek biztosítása, illetve a burkolati jelek elhelyezésére rendelkezésre álló hosszából adódó helyhiány miatt a nyílak mennyisége csökkenthető.

7.2 Előjelző nyíl

7.2.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

7.2.1.1 Az útburkolati jelek szerkesztési rajzait a 36 fejezet tartalmazza. A mellékletben szereplő nyilak minden esetben a használati igénynek megfelelően tükrözhetők, a hossz tengely mentén, illetve kiegészíthetők egyéb irányú nyilakkal.

7.2.1.2 Az útburkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményeken sárga.

7.2.1.3 Az előjelző nyíl útburkolati jel hossza

- az I. méretosztályban 5,00 méter.
- a II. és III. méretosztályban 3,00 méter.
- a IV. méretosztályban 1,50 méter.

7.2.2 Alkalmazási feltételek és elhelyezés

7.2.2.1 Az előjelző nyilakat az alábbi – útburkolati jellel jelölt – sávokon és mennyiségben kell alkalmazni:

- Különszintű csomópontok (ide értve a pihenőhellyel kombinált különszintű csomópontot is) esetén a folyópálya
 - lassító sávján 3 db és a lassító sáv előtt a külső sávon 4 db.
 - irányrendező sávján 6 db
 - gyűjtő-elosztó sávján és a mellette lévő egyenes, vagy vegyes sávon 6-6 db.
 - vegyes sávján 6 db.
- Gyűjtő-elosztó pályák irányrendező szakaszain minden sávban 3-3 db.
- Jelzőlámpával szabályozott osztályozó sávok csomópont valamennyi sávján legalább 3-3 db.
- Jelzőlámpa nélküli csomópont kanyarodó és a vegyes sávjain 3-3 db.
- Irányított áthaladású körforgalmú csomópont előtt a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint.

7.2.2.2 A nyilakat a 7.2.2.1 pont szerinti mennyiségben egymástól a 4. táblázat szerinti legnagyobb távolságra kell elhelyezni, a rendelkezésre álló hosszon. A táblázat n értéke 1-4 közti egész szám. A nyilak száma abban az esetben csökkenthető a megadott mennyiség alá, ha a forgalmi sáv hossza a legkisebb nyilak közti távolság alkalmazása esetén sem elegendő hosszú.

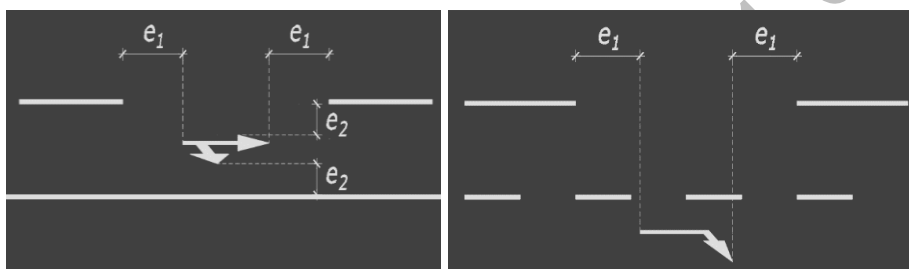
Méret megnevezése és betűjele		Az előjelző nyilak egymáshoz viszonyított távolságai [méter]			
Méretosztály:		I.	II.	III.	IV.
a	Nyíltávolság - általában	n*18	n*12	n*6	n*3
b	Nyíltávolság folyópálya sávon	72	48	12	6
n		1, 2, 3, 4		1, 2	

4. táblázat: előjelző nyilak egymáshoz viszonyított távolsága

7.2.2.3 Gyűjtő-elosztó sávok és gyűjtő-elosztó pályák esetén a nyilakat a sáv hosszának elválási szakasz előtti felében kell elhelyezni. A nem folyópálya sávon elhelyezett nyilak esetében a menetirány szerinti utolsó nyíl lehetőség szerint a sáváltási szakasz végén legyen. Ettől eltérően a menetirány szerinti utolsó nyíl létesíthető közvetlenül a sáváltási szakasz után, abban az esetben ha ezáltal nem szükséges a nyilak közti távolság („a” méret) csökkentése.

7.2.2.4 Az előjelző nyilak elhagyhatók azon nem vegyes sávokban, amelyekben a továbbhaladás iránya útszám pajzsokkal, vagy országjelzésekkel, esetlegesen felirattal egyértelműen kijelölhető. Nyilak és pajzsok (vagy államjelzés) együttes alkalmazása esetén a 8.3.2.5 pont szerint kell elhelyezni.

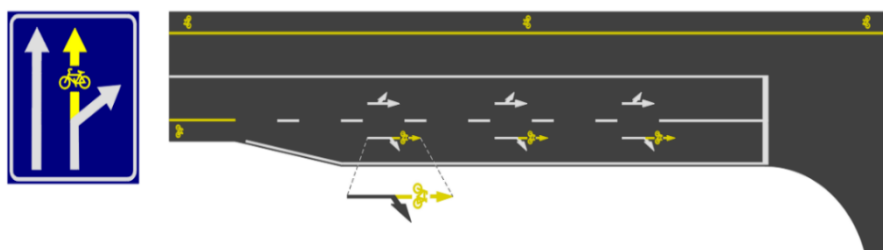
7.2.2.5 Az útburkolati jelet a forgalmi sávot határoló burkolati jelek között szimmetrikusan kell elhelyezni. A nyilakat mindig a folyópálya forgalmi sávokat elválasztó terelővonalak közeinek vonalában (záróvonal esetén az elméleti terelővonal közben) kell elhelyezni.



22. ábra: előjelző nyíl elhelyezése forgalmi sávban

7.2.2.6 A közvetlenül egymás mellett lévő forgalmi sávokban a nyilak lehetőség szerint egymás mellett helyezkedjenek el, az egymás közti távolságok szükséges módosításával. Más burkolati jelek elhelyezése (például lassító harántcsíkozás), vagy a burkolatba épített hurok miatt a nyilak közti távolság a szükséges mértékben szintén módosítható.

7.2.2.7 Azon sávokban, amelyekben a kerékpárosok a gépjárműforgalomtól eltérő irányban is tovább haladhatnak, a fehér színű nyilak kiegészíthetők sárga színű, a kerékpárforgalmi létesítményen alkalmazandó méretű nyíllal és jármű jelképpel. Az ilyen kialakítású sávokat a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell kialakítani.



23. ábra: előjelző nyíl elhelyezése eltérő kerékpáros tovább haladás esetén (példa)

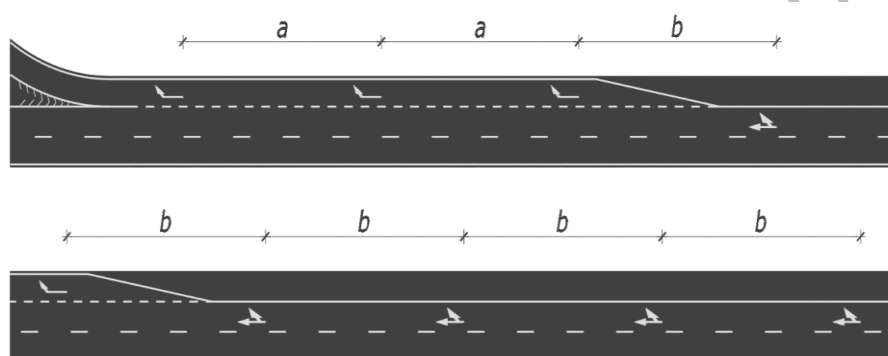
7.2.2.8 Az előjelző nyíl útburkolati jel általában csak az útburkolati jelekkel jelölt forgalmi sávokban létesíthető. Ha valamely kanyarodó irány számára többlet forgalmi sáv létesítésére nincs lehetőség, de a forgalmi sáv szélessége 4,75 – 5,50 méter közötti szélességű, a vonatkozó

útügyi műszaki előírás szerint kialakított csomópontban egymás mellett két előjelző nyíl is elhelyezhető.

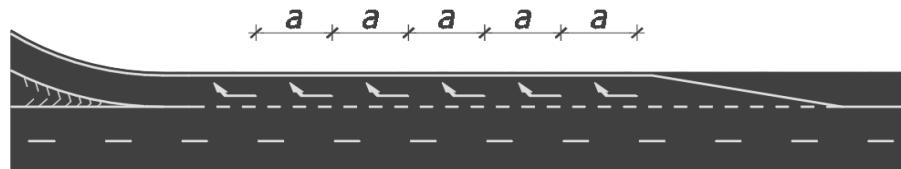
7.2.2.9 Előjelző nyíl alkalmazható, ahol a forgalom biztonsága érdekében a forgalom haladási irányának jelzése a fentiekén túl szükséges, illetve ahol forgalomszervezési okokból indokolt előjelzés alkalmazása. Ebben az esetben a nyilakat a szükséges helyen, - távolságokra és mennyiségben kell elhelyezni és a 7.2.2.2 pontban foglaltakat nem kell figyelembe venni.

7.2.3 Minta ábrák nyilak elrendezésére

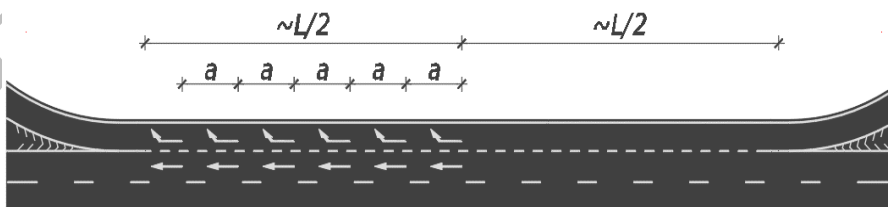
A mintaábrákon a terelővonalak kizárólag a sávok kijelölésére szolgálnak. A nyilak közötti terelővonal és vonalközök számát a 4. számú táblázatban megadott méretek határozzák meg.



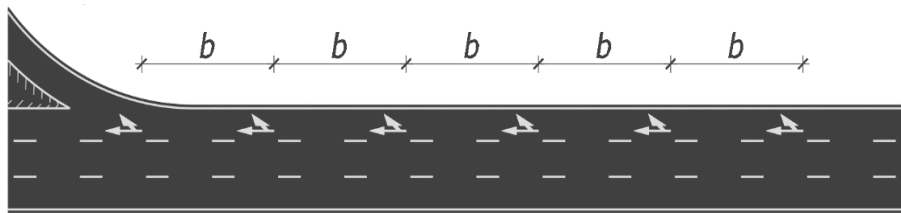
24. ábra: nyilak lassító sávon (felül), és lassító sáv előjelzésére (alul) Példa.



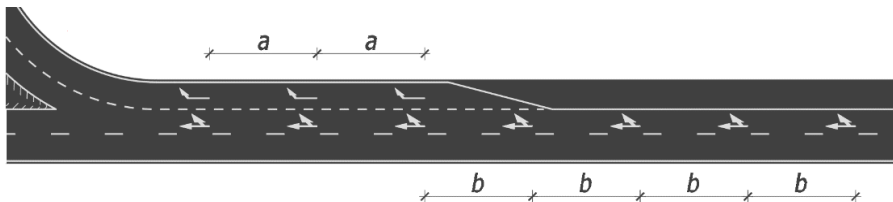
25. ábra: nyilak irányrendező sávon (példa)



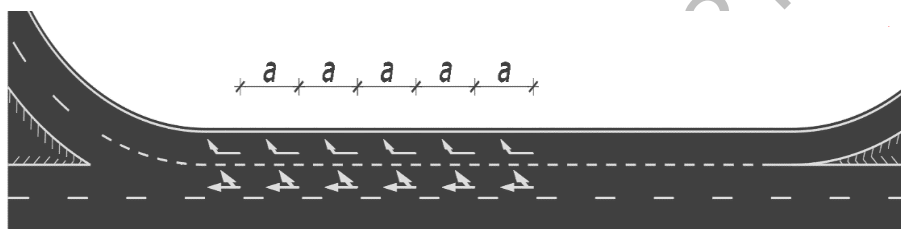
26. ábra: nyilak gyűjtő-elosztó sáv esetén



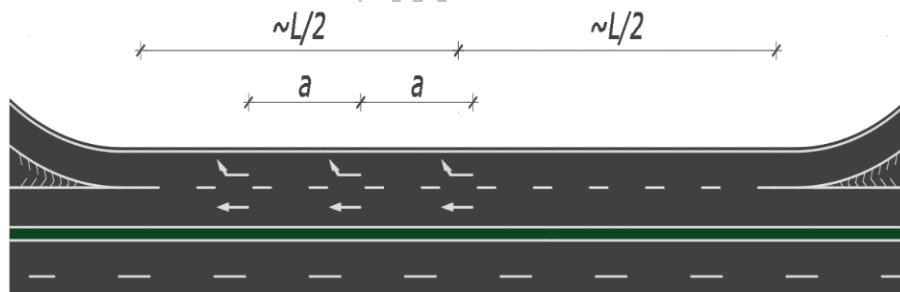
27. ábra: nyílak folyópálya vegyes sávon



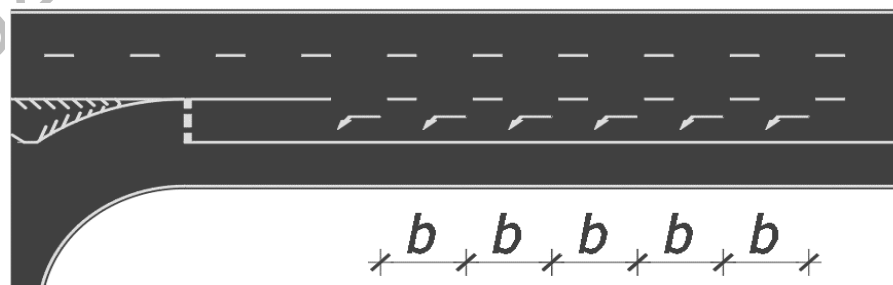
28. ábra: nyílak folyópálya vegyes sávon és lassító sávon



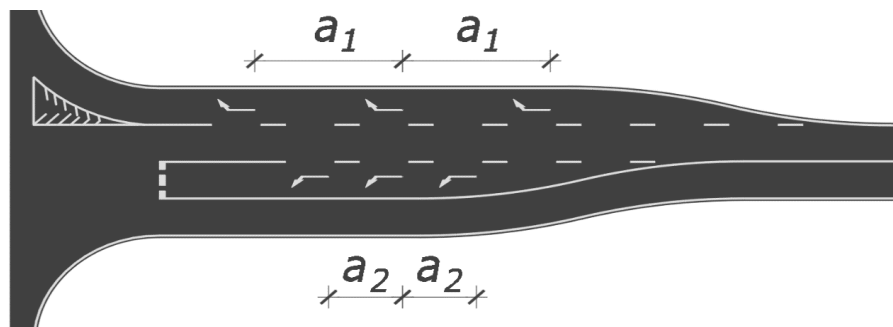
29. ábra: nyílak folyópálya vegyes sávon és gyűjtő-elosztó sávon



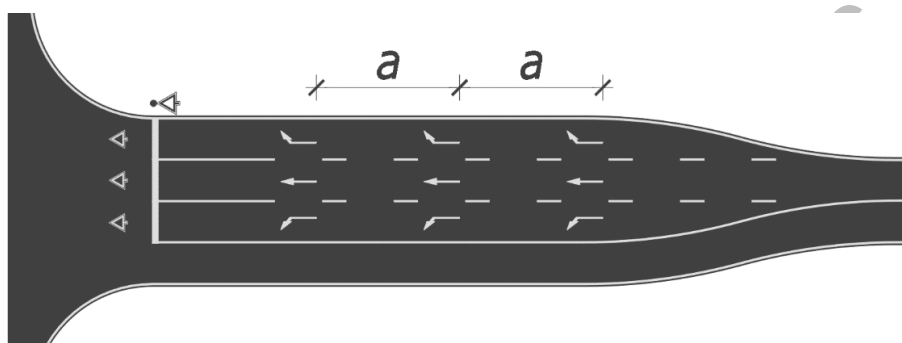
30. ábra: nyílak gyűjtő-elosztó pályán



31. ábra: nyílak balra kanyarodó – korábban egyenes - sávon



32. ábra: nyilak osztályozó sávon (jelzőlámpa nélküli csomópont)



33. ábra: nyilak osztályozó sávon (jelzőlámpás csomópont)

8 PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAİK – JELKÉPEK (E)

8.1 Jármű és gyalogos jelképek

8.1.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.1.1.1 Az útburkolati jelek szerkesztési rajzait és színeit a 54 fejezet tartalmazza.

8.1.2 Alkalmazási feltételek

8.1.2.1 A gyalogos jelkép útburkolati jelet a gyalogos övezet (zóna) és a gyalogút jelzőtáblákkal megjelölt úttesten lehet alkalmazni, valamint mindazon helyen, ahol a közlekedés a járművek számára tiltott.

8.1.2.2 A mozgáskorlátozott- a babakocsi jelkép, illetve az egyes emberi alakokat ábrázoló jelképek alkalmazhatók a számukra kijelölt, fenntartott várakozóhelyeken.

8.1.2.3 A megfelelő járműfajta oldalnézeti ábrája a járműforgalom fajták szerinti szétválasztását szolgálja. Jármű jelképek, alkalmazható a számukra

- a. fenntartott várakozóhelyeken, ellenőrző helyeken és (át)rakodó helyeken.
- b. töltőállomásokon kijelölt állások felé vezető irány jelzésére.
- c. haladásra, megállásra, várakozásra kijelölt sávokban.

Jármű jelkép alkalmazható továbbá mindazon esetben, amikor forgalomszabályozási okokból indokolt a többi, forgalomban résztvevő járműtől elválasztása.

8.1.2.4 A járműjelképeket általános esetben torzított kivitelben kell elhelyezni. A torzítatlan kivitel alkalmazható

- a. a lassú – legfeljebb 30 km/ó – haladású helyeken (például határátkelőhelyeken, üzemanyagtöltő állomásokon).
- b. várakozóhelyeken.
- c. ahol a torzított kivitel méretei okán nem helyezhető el.

8.1.2.5 A kerékpár, illetve a gyalogos jelkép burkolati jelet a vonatkozó utügyi műszaki előírások szerinti helyeken szükséges és lehet alkalmazni.

A kerékpár jelképet

- a. torzított kivitelben kell alkalmazni ott, ahol a jelzés a gépjármű vezetők részére került elhelyezésre.
- b. torzítatlan kivitelben kell alkalmazni
 - i. ha a jelzés a gyalogosok, vagy a kerékpárosok részére szól.
 - ii. ahol a torzított kivitel nem fér el.

8.1.2.6 A kerékpáros nyom (torzított kerékpár jelkép és nyílfejek) burkolati jelet a vonatkozó utügyi műszaki előírás szerinti helyeken szükséges és lehet alkalmazni.

8.1.2.7 A bevásárlóközpont burkolati jel közvetlenül a bevásárlóközpont bejáratához vezető osztályozó sávban, vagy irányított áthaladású körforgalom előtt a sávválasztás segítésére festhető fel. Egyéb távolabbi előjelzésként nem alkalmazható.

8.2 Közúti jelzőtábla jelképek

8.2.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.2.1.1 Az útburkolati jelek szerkesztési rajzait a 12.5.2 és a 12.5.3 fejezetek tartalmazzák.

A jelképek torzított kivitelben

- a. az I. és II. méretosztályban $9,00 \times 2,25$ méter,
- b. a III. méretosztályban $6,00 \times 1,50$ méter,
- c. a IV. méretosztályban $3,00 \times 0,75$ méter

magasság $\times$ szélesség (h $\times$ g) befoglaló mérettel készüljenek.

8.2.1.2 A burkolati jel létesíthető fehér keretben fehér ábra, vagy a közúti jelzőtáblával azonos színben. Előnyben kell részesíteni a teljesen fehér színű burkolati jel alkalmazását ott, ahol az értelmezhető és nem szükséges a környezetéből színezéssel kiemelése.

8.2.2 Alkalmazási feltételek

8.2.2.1 Meghatározott jelzőtáblák jelzési képe a közlekedésbiztonság javítása érdekében az úttesten ábrázolással megismételhető a figyelem felhívására.

8.2.2.2 Az útburkolaton a közúti jelzőtáblák közül feltüntethetők a(z)

- a. tilalmi jelzőtáblák közül a
 - i. sebességkorlátozás.
 - ii. előzni tilos, tehergépjárművel előzni tilos.
 - iii. várakozni tilos, megállni tilos.
 - iv. valamely járműkategória behajtási tilalmát jelző.
- b. veszélyt jelző táblák közül
 - i. egyenrangú útkereszteződés.
 - ii. gyalogosátkelés.
 - iii. gyalogosok.
 - iv. gyermekek.
 - v. kerékpárosok.
 - vi. sorompó nélküli vasúti átjáró.
 - vii. szembejövő forgalom.
 - viii. torlódás.
 - ix. útszűkület.
 - x. veszélyes útkanyarulat és az egymás utáni veszélyes útkanyarulatok.
 - xi. villamos.
- c. elsőbbségadás kötelező jelkép, Állj! Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla STOP felirata.
- d. bevásárlóközpont jelkép, valamint a parkolási létesítmény típusára utaló információs táblában elhelyezett jelkép.

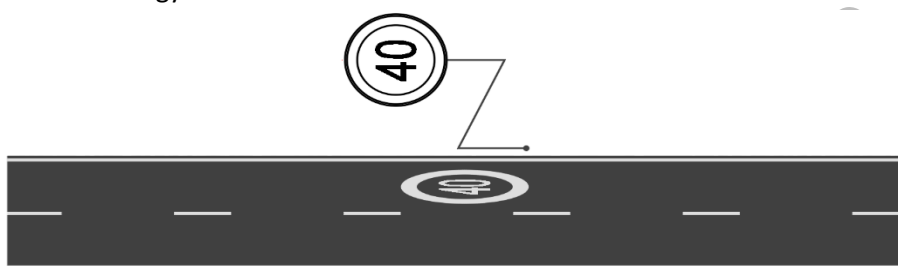
8.2.2.3 A közúti jelzőtábla jelzési képeket abban az esetben lehet feltüntetni, ha a környezeti körülmények miatt a kihelyezett közúti jelzőtábla nehezen észlelhető, illetve annak megisméltése egyértelműen segíti a jelzőtáblával jelzett veszély, korlátozás észlelését, értelmezését. Az

elsőbbségadás kötelező jelzés és a STOP feliratot a helyzetjelző vonalak fejezetben leírtak szerint kell elhelyezni.

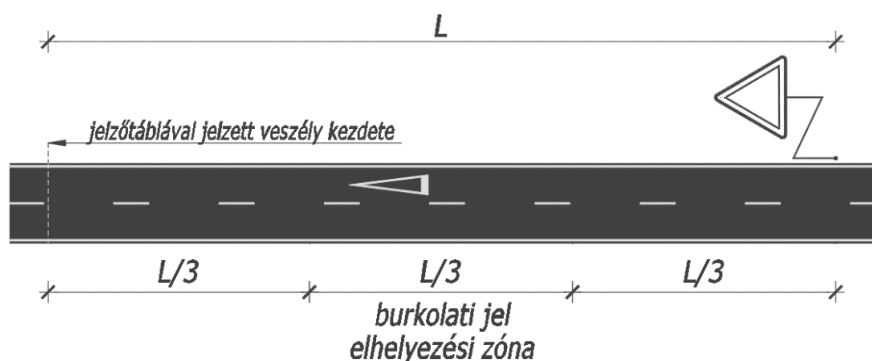
8.2.2.4 Amennyiben egy helyen több jelzőtábla megismétlése is lehetséges, elsősorban a veszélyt jelzők felfestése javasolt, illetve több lehetséges veszélyt jelző esetén a forgalombiztonság szempontjából leginkább kritikus jelzést javasolt felfesteni.

8.2.2.5 A közúti jelzőtáblának a jelzési képe az útburkolaton nem ismételhető meg, ha valamely irányból érkező járművek számára megtévesztő.

8.2.2.6 A tilalmi jelképek menetirány szerinti kezdete a megismételt közúti jelzőtábla vonalában legyen. A veszélyt jelző tábla jelképe a közúti jelzőtábla és az általa jelzett veszély közti szakasz középső harmadában legyen.



35. ábra: tilalmi jelzőtáblák megismétlése a burkolaton



36. ábra: veszélyt jelző közúti jelzőtábla jelképének megismétlése a burkolaton

8.2.2.7 Hosszabb szakaszon fennálló tilalom esetén a megismételt jelzéseket más burkolati jellel összhangban a szakasz hosszán arányosan kell elosztani.

8.3 Útszámozás, államjelzés

8.3.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.3.1.1 A burkolati jel szerkesztési rajzát a 12.5.5 és a 12.5.6 fejezetek tartalmazzák.

8.3.1.2 A burkolati jelek színe fehér.

8.3.1.3 Az útszámozás és az államjelzés burkolati jelek hosszúsági mérete:

- lakott területen 3,00 méteres karakterekkel 5,40 méter.

- b. lakott területen kívül 5,00 méteres karakterekkel 9,00 méter.

8.3.1.4 Az útszámpajzs hossz tengelyét a forgalmi sáv tengelyében, a sávot határoló burkolati jelektől legalább 0,1-0,1 méter távolságra kell elhelyezni. A pajzs szélessége karakterek által meghatározott mérettől függően változhat. Amennyiben a pajzs a forgalmi sávban nem fér el, a karakterek közötti távolság csökkenthető, de azok között legalább 0,05 m távolság tartandó.

8.3.2 Alkalmazási feltételek, elrendezés

8.3.2.1 Útszámpajzs útburkolati jel alkalmazható

- a. előjelzésként, hogy melyik forgalmi sávban melyik úton haladhat tovább a közlekedő.
- b. útvonal megerősítésként a számozott útra felhajtó útszakasz kezdetén.

8.3.2.2 Az útszámpajzs burkolati jelet el kell helyezni gyorsforgalmi utak egymással alkotott csomópontjainak előjelzésére.

8.3.2.3 Államjelzés útburkolati jel alkalmazható

- a. a külföldi úti cél felé a megfelelő sávválasztás jelzésére.
- b. ha a forgalmi sávban tovább haladva a közlekedő az utat országhatáron belül már nem tudja elhagyni.

8.3.2.4 Az útszámpajzs és országjelzés burkolati jeleket úgy kell elhelyezni, hogy az egymás melletti sávokban az azonosak egymás mellett, az eltérőek egymástól hosszirányba eltolva helyezkedjenek el.

8.3.2.5 Amennyiben útszámpajzsok és előjelző nyilak együttesen kerülnek alkalmazásra (a 7.2.2.4 pont figyelembe vételével) útszámpajzsokat az előjelző nyilak között egyenlő távolságra kell elhelyezni. A nyilak és pajzsok ismétlődő sorozata az alábbi sorrendben kövessék egymást legalább annyiszor, hogy a minimális mennyiségű előjelző nyíl elhelyezésre kerüljön.

- a. általános esetben: jobb oldali sáv(ok) pajzsai – nyilak – bal oldali sáv(ok) pajzsai – nyilak
- b. vegyes sáv esetén: jobb oldali sáv(ok) pajzsai – bal oldali sáv(ok) pajzsai - nyilak

8.3.2.6 Amennyiben a nyilak nem kerülnek felfestésre a pajzsok közötti távolság egyezzen meg az előjelző nyilak között alkalmazandó távolságokkal.

8.3.2.7 Az előjelzésként alkalmazott államjelzéseket az útszámozással azonos elven kell elhelyezni.

8.4 Követési távolság

8.4.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

8.4.1.1 A burkolati jel szerkesztési rajzát a 12.5.7 fejezet tartalmazza.

8.4.1.2 A burkolati jel színe fehér.

8.4.2 Alkalmazási feltételek

8.4.2.1 A helyes követési távolság becslésének elősegítésére a nyílhegy jelek csoportjának felfestésével betanító, segítő szakaszok kialakítása lehetséges a rendszeres időközönként lokálisan kialakuló torlódásokkal érintett szakaszok előtt.

8.4.2.2 A szakasz

- a. hossza legalább 2 km hosszú legyen.
- b. ne kerüljön csomóponti térségbe, ezért
 - i. az első nyílhegyjel a csomópontot követő útvonal-megerősítő tábla után legalább 500 méteren túl,
 - ii. az utolsó nyílhegyjel pedig a következő csomópont első útirány-előjelző táblája előtt legalább 500 méterre legyen.
- c. közel egyenes és legfeljebb 3,0 százalékos hosszsesésű pályaszakaszra kerüljön.

8.4.2.3 A követési távolságot jelző nyíl csak osztott pályás utakon alkalmazható.

8.4.2.4 A betanító szakaszoknál a vonatkozó ütügyi műszaki előírás szerinti értelmező táblákat ki kell helyezni.

8.4.2.5 A burkolati jelet a legnagyobb megengedett sebesség és a terelővonalak vonal:köz hosszának függvényében az alábbi táblázat szerint kell létesíteni.

Útkategória	Megengedett legnagyobb sebesség	Terelővonal vonal:köz hossza	Nyílfejek távolsága egymástól
Autópálya	130 km/ó	6 : 12 méter	72 méter
Autóút	110 km/ó	6 : 12 méter	63 méter
Főút	110 km/ó	4 : 8 méter	61 méter
Főút	90 km/ó	4 : 8 méter	50 méter

5. táblázat: követési távolság nyílhegy jelek egymáshoz viszonyított távolsága

8.4.2.6 Az útburkolati jelet a forgalmi sáv tengelyében kell elhelyezni a terelővonal közöttben (autóút esetén minden második jelet a terelővonal mellett).

8.5 Azonosítópont

8.5.1 Alak, méret, szín, alkalmazás

8.5.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a **Hiba! A hivatkozási forrás nem található.** fejezet tartalmazza.

8.5.1.2 Az útburkolati jel színe sárga

8.5.1.3 Az útburkolati jel az utak adatbanki felvételeihez szükséges azonosító pontként alkalmazhatók a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint.

8.6 Motorosok kanyarodását segítő burkolati jel

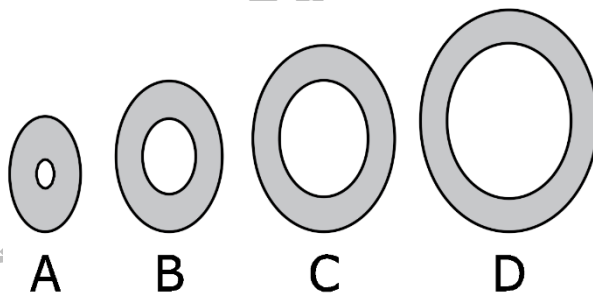
Az útburkolati jel létesítése az e fejezetben foglalt feltételek betartásával együtt is kizárólag az Útügyi Szabályozási Bizottság támogató állásfoglalása birtokában lehetséges.

8.6.1 Alak, méret, szín

8.6.1.1 Az útburkolati jelek szerkesztési rajzát a 12.5.8 fejezet tartalmazza.

8.6.1.2 Az útburkolati jel színe fehér.

8.6.1.3 Az útburkolati jel sorozat négy eltérő befoglaló méretű torzított körből épül fel: A: 0,40×0,65 méter, B: 0,60×0,85 méter, C: 0,80 × 1,05 méter, D: 1,00 × 1,25 méter



37. ábra: motorosok kanyarodását segítő burkolati jelek

8.6.2 Alkalmazási feltételek

8.6.2.1 A motorosok biztonságos kanyarodásának elősegítése érdekében alkalmazhatók olyan felfestések, melyek a rendelkezésre álló forgalmi sávon belül az egy nyomon közlekedő járművek számára iránymutatást adnak a jármű irányítására vonatkozóan. A jelek célja, hogy a megdöntött motorkerékpár és az azt vezető motoros ne vegye igénybe az ellenkező irányú forgalmi sávot a kanyarodása során.

8.6.2.2 A motorosok kanyarodását segítő útburkolati jelek olyan lakott területen kívüli nem gyorsforgalmi útszakaszon alkalmazhatóak, ahol jellemzőek a motorosokat érintő balesetek és azok összefüggésben vannak az út vonalvezetésével, geometriai paramétereivel.

8.6.2.3 A burkolati jelek a menetirány szerinti bal ívben alkalmazhatóak.

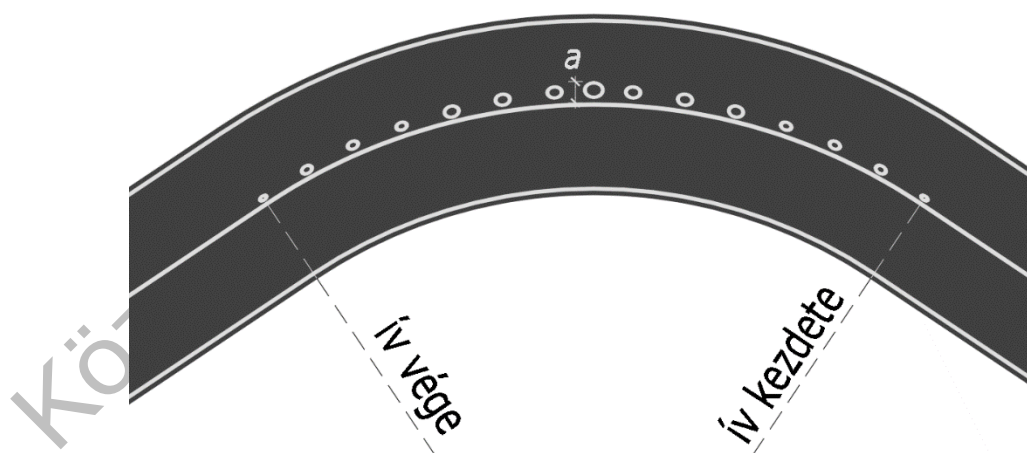
- 8.6.2.4 A burkolati jelek a 8.6.2.2 pont szerinti útszakasz azon íveiben alkalmazhatók, amelyekben
- az előrelátás az ív nem teljes hosszában biztosított.
 - ívsugarak változnak (szűkülő íveknél).
 - az útkanyarulat egyenesek és ívek kombinációjából épül fel.

8.6.2.5 A burkolati jeleket a forgalmi sávban az osztóvonal mellett kell elhelyezni, attól egységesen 10 cm távolságra. Az eltérő méretű burkolati jelek padka felőli külső határvonala így a tengelytől 0,5–1,1 méter távolságra (ábrán: „a” méret) kerül.

8.6.2.6 A burkolati jel külső határvonala és az azonos oldali burkolat szélétől a tengely irányában 0,5 méter távolságra lévő elméleti határvonal közötti legalább 2,5 méter sáv szélességnek rendelkezésre kell állnia.

8.6.2.7 A jelek létesítése előtt geodéziai felmérés szükséges és a burkolati jeleket az egyes ívekhez egyedileg kell tervezni a járóvonalhoz igazodva mind kiosztás, mind geometriai méretek vonatkozásában, az alábbi elvek mentén:

- A jelek közül az ív kezdetén és végén (egyenes és átmeneti ív határán) kell elhelyezni a lekisebb méretű (A) jelet.
- Az ív közepén kell elhelyezni a legnagyobb méretű (D) jelet.
- A kezdeti és a középső jel között azonos mennyiségben kell elhelyezni növekvő méretben a közepes méretű (C, majd D) jeleket.
- A középső és utolsó jel között azonos mennyiségben kell elhelyezni a csökkenő méretben a közepes méretű (D, majd C) jeleket.
- A jeleket egymástól olyan távolságban kell elhelyezni, hogy a jármű vezetője egyszerre legalább öt jelet lásson.



38. ábra: motorosok kanyarodását segítő útburkolati jelek elvi elrendezése ívben

8.6.2.8 A szakasz előtt mindkét irányból el kell helyezni a jelzéseket értelmező táblákat.

8.6.2.9 A motorosok kanyarodását segítő burkolatjelek anyagának legalább a kopóréteg felületi érdességével azonos SRT értéket kell biztosítaniuk.

9 PONTSZERŰ JELZÉSEK ÉS EZEK JELZÉSCSOPORTJAİK – FELIRATOK (F)

9.1 Feliratok

9.1.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

9.1.1.1 A torzított útburkolati jelek szerkesztési rajzait a 12.6 fejezet tartalmazza.

9.1.1.2 A burkolati jelek színe általános esetben fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga. A járdán elhelyezett feliratok fehér, sárga, vagy kék színnel létesíthetők.

9.1.1.3 A karakterek általános esetben torzított kivitelben és az alábbi magassággal készülhetnek:

- az I. és II. méretosztályban 5,0 méter.
- a III. méretosztályban 3,0 méter
- a IV. méretosztályban 1,5 méter.

Helyhiány esetén 5 méteres helyett 3 méteres méret is alkalmazható.

Karakter megnevezése	A torzított karakterek szélességi (d) méretei az alkalmazási hely függvényében [méter]			
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Karakter magassága:	5,0		3,0	1,5
I	0,15		0,12	0,06
1	0,30		0,18	0,09
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0	0,55		0,35	0,175
E, F, J, L, Q	0,60		0,35	0,175
H, N, P, S, T, X, Z	0,70		0,40	0,2
A, B, C, D, K, R	0,75		0,45	0,225
G, M, O, U, V, W, Y	0,80		0,50	0,25

6. táblázat: torzított karakterek jellemző méretei - összefoglaló

9.1.1.4 A karakterek torzítatlan kivitelben készülhetnek

- várakozóhelyek és ellenőrzési helyek hosszirányú felirataként 1,2 méter, helyhiány esetén 0,9 méter magassággal.
- várakozóhelyek azonosító száma és keresztirányú felirataként, valamint járdán elhelyezett felirat esetén 0,3 méter magassággal.

Méret megnevezése és betűjele	A torzítatlan karakterek legnagyobb szélességi ($d_{\max}$) méretei a magasság függvényében [méter]			
h	karakter magassága	1,20	0,90	0,30
$d_{\max}$	karakter legnagyobb szélessége	1,00	0,75	0,25
c	karakter vonalvastagsága	0,20	0,15	0,05

7. táblázat: torzítatlan karakterek jellemző méretei

9.1.1.5 Ékezetes karakterek esetén a betű felső széle és az ékezet alsó széle közötti távolság az alap karakter magasságának 5%-a legyen.

9.1.1.6 Az egymás mellé írt karakterek közötti távolság a karakter magasságának 5%-a legyen, amely helyhiány esetén csökkenthető, de minden esetben legalább 0,1 méter legyen. A karakterek között azonos távolság tartandó.

9.1.1.7 A hossz tengelyben elhelyezett karakterek a várakozóhelyeken arányosan legyenek elosztva, a forgalmi sávokban pedig a karakterek alsó éle között az általánosan terelővonal vonal és vonalköz együttes távolsága legyen. A felirat kezdő karaktere legyen a menetirány szerinti első karakter.

9.1.2 Alkalmazási feltételek - általában

9.1.2.1 Az útburkolaton feliratok alkalmazhatók a forgalom szabályozásának, a közlekedők figyelmeztetésének vagy irányításának céljára, valamint várakozóhelyek megjelölésére.

9.1.2.2 A feliratok helyét egyedileg kell megtervezni, figyelembe véve, hogy azok a döntési pont előtt kellő távolságban észlelhetők legyenek és elhelyezésük miatt más burkolati jelek nem hagyhatók el, nem módosíthatók és azok értelmezhetőségét nem ronthatják.

9.1.2.3 Ha a felirat több forgalmi sávra vonatkozik, azt minden sávban – azonos keresztmetszetben – meg kell ismételni.

9.1.2.4 A feliratok közül a használati igénynek megfelelően forgalmi sávban, vagy várakozóhelyen elhelyezhetők a(z)

- a. útirányjelző táblákon is szereplő helységnevek, településrész nevek, centrum felirat (ide értve a centrum jelképet is).
- b. várakozóhely, várakozó terület típusára utaló rövidítések (például P+R, K+R).
- c. különleges sáv, öböl, illetve korlátozott használati jogosultsággal rendelkező útszakasz azonosítására szolgáló felirat (például BUSZ, RO-LA).
- d. a különleges sáv használatára jogosult szervezet megjelölésére szolgáló közismert rövidítés
- e. közúti ellenőrzésre fenntartott helyek megjelölésére a CONTROL felirat.
- f. STOP felirat.
- g. TAXI felirat.
- h. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG felirat.

9.1.2.5 A feliratok közül kötelezően el kell helyezni a(z)

- a. BUSZ feliratot a buszsávban.
- b. TAXI feliratot a taxiállomás területén a megállóhely burkolati jellel együtt.
- c. SOS feliratot az alagutakban lévő segélykérő öbölben.
- d. STOP feliratot az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával együtt felfestett helyzetjelző vonal előtt.

9.1.2.6 Várakozási övezetekben a gyalogosforgalmi létesítményeken a várakozási övezet azonosítója (betűk és számok karakter sorozata) kék színű, 30 cm magas, torzítatlan karakterekkel

felfesthető. A burkolati jel legyen a gyalogosforgalmi létesítmény burkolatának szélével párhuzamosan felfestve és azt 0,1 méternél jobban ne közelítse meg. A várakozási övezet jelzést az utcasarok közvetlen közelében és a köztes szakaszon legfeljebb 100 méterenként javasolt felfesteni, párhuzamosan a burkolat szélével úgy, hogy az a gyalogosforgalmi létesítmény felől legyen olvasható.

10 TERÜLETI JELZÉSEK (G)

10.1 Megállóhely

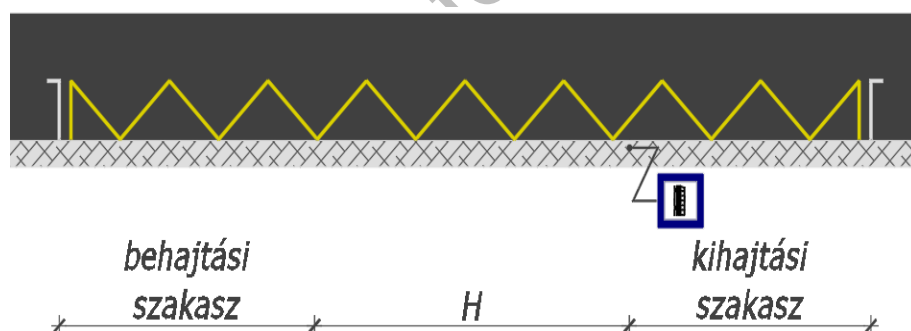
10.1.1 Alak, méret, szín

10.1.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.7.1 fejezet tartalmazza.

10.1.1.2 Az útburkolati jel színe sárga.

10.1.1.3 A közúti közösségi közlekedési megállóhely hosszát a jellemző jármű paraméterek határozzák meg, a TAXI állomás esetében pedig járművenként 5,5 méter hosszt kell biztosítani.

10.1.1.4 A felfestett megállóhely, állomás hosszát meg kell növelni az egyedileg – a jellemző jármű tulajdonságai, a környezeti körülmények, a forgalmi rend figyelembe vételével – megtervezett, az oda be és onnan kihaladáshoz szükséges területtel.



39. ábra: megállóhely kialakítása várakozó sávban (példa)

10.1.2 Alkalmazási feltételek

10.1.2.1 A megállóhely útburkolati jellel kell jelölni lakott területen a közösségi közlekedési jármű megállóhelyét

- ha ezen járműveknek olyan útszakasz forgalmi sávján (vagy egyéb útfelületén) kell megállnia, ahol egyébként más járművek megállása, vagy várakozása megengedett és a megállóhely hosszabb 15 méternél.
- járdasziget nélküli villamos-megállóhelynél, ahol az utasok le- és felszállása az úttestre, illetve az úttestről történik.

10.1.2.2 A megállóhely útburkolati jellel lehet jelölni lakott területen a közösségi közlekedési jármű megállóhelyét,

- a. ha ezen járművek akadályoztatása előfordulhat a közlekedésben részt vevő más járművek megállóhelyen megállása, várakozása miatt.
- b. ha a megállóhely területének jelölése egyéb okból indokolt.

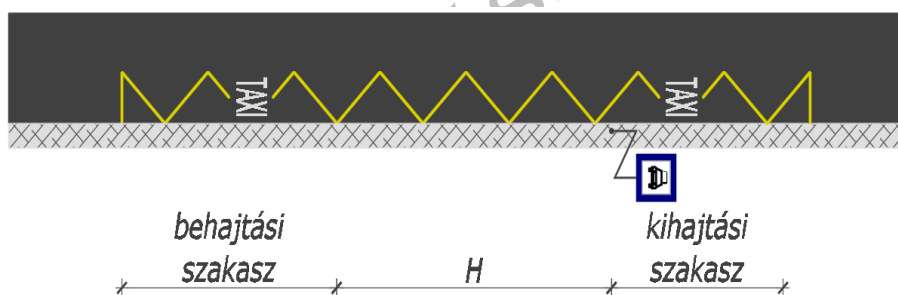
10.1.2.3 A megállóhely útburkolati jelet nem kell felfesteni az öbölben kialakított megállóhelyeken.

10.1.2.4 Kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében megállóhelyet a vonatkozó előírás szerinti távolságon belül létesíteni tilos.

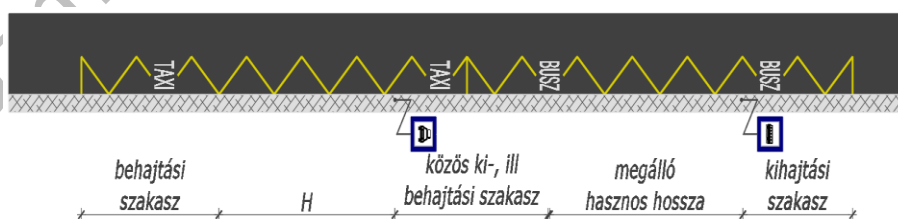
10.1.2.5 A várakozó sávot is keresztező kijelölt gyalogos átkelőhelyet a vonatkozó utági műszaki előírás szerint félszigettel kell kialakítani és a várakozósáv vonalában lévő megállóhelyet is szegéllyel határolt öbölként kell kialakítani. Ideiglenesen a szegély építése helyett forgalom elől elzárt terület is felfesthető, amely kiegészíthető függőleges fényvisszaverő felülettel ellátott burkolati jelzőtesttel.

10.1.2.6 A TAXI állomások esetén a megállóhely burkolati jel megszakításaiban a TAXI feliratot el szabad helyezni.

10.1.2.7 Ha a megállóhely területét többféle közlekedési eszköz (autóbusz és TAXI) használja, az egyes járműfajták részére kijelölt területet a megállóhely burkolati jel megszakításaiban a megfelelő (BUSZ és TAXI) feliratokkal kell jelölni.



40. ábra: taxiállomás jelzése (példa)



41. ábra: közös taxiállomás és buszmegálló (példa)

10.2 Várakozóhelyek

10.2.1 Alak, méret, szín

- 10.2.1.1 Az útburkolati jel szerkesztési rajzát a 12.7.2 fejezet tartalmazza.
- 10.2.1.2 A várakozóhely burkolati jel színe általános esetben fehér.
- 10.2.1.3 A várakozóhely burkolati jel szélessége 0,12 méter. A burkolati jelet teljes szélességében a várakozóhelyre kell felfesteni. Több várakozóhely esetén fele-fele szélességben kell a várakozóhelyek között elosztani.
- 10.2.1.4 A várakozóhely burkolati jel vonalból a felhasználás helyétől függően egyenes, L, vagy T alakú burkolati jelet kell létesíteni.

10.2.2 Alkalmazási feltételek

- 10.2.2.1 A várakozóhelyeket a vonatkozó utügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni. Kerékpáros létesítmény mellett kijelölt várakozóhelyek esetében a kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére vonatkozó utügyi műszaki előírást figyelembe kell venni.
- 10.2.2.2 A várakozóhelyeket ki szabad jelölni
- az úttesten a forgalmi sávokon kívül.
 - felszínen vagy épületben elhelyezett, várakozás céljára kialakított parkoló (várakozó) területeken.
- 10.2.2.3 A várakozóhelyeket burkolati jellel ki kell jelölni
- kerékpárforgalmi létesítmények mellett a szükséges biztonsági oldaltávolság biztosítása érdekében.
 - különleges várakozóhelyek kijelölésére, a rakodásra kijelölt terület kivételével.
- 10.2.2.4 A várakozóhelyeket burkolati jellel ki lehet jelölni
- a párhuzamos közlekedésre kijelölt utak szélső sávja mellett.
 - ahol a várakozósáv határának jelzése lényeges a forgalmi sáv szélének jelölése érdekében.
 - ahol a várakozás rendjét burkolati jel felfestésével célszerű meghatározni.
- 10.2.2.5 A várakozásra kijelölt szakaszok kezdetét és végét (ott ahol a várakozóhelyek kijelölésre, elválasztásra kerültek)
- párhuzamos várakozóhelyek esetén L alakban felfestett
 - ferde, vagy merőleges várakozóhelyek esetén egyenes
- várakozóhely vonallal meg kell jelölni.
- 10.2.2.6 A várakozóhelyeket a forgalmi sávoktól egyenként várakozóhely burkolati jellel, vagy a forgalmi sávval párhuzamos várakozóhelyek esetén (szaggatott) úttest kijáratí szélé burkolati jellel lehet elválasztani.
- 10.2.2.7 A várakozóhelyeket úttest kijáratí szélé burkolati jellel kell elválasztani a szélső forgalmi sávától ahol a forgalmi sáv és a várakozóhelyek között rendelkezésre áll a ki-és beállítások segítésére létesített többlet felület.

10.2.2.8 A járdán várakozás határa burkolati jelet (5.4 fejezet) mindig el kell elhelyezni, amennyiben a várakozás a gyalogosforgalmi létesítményt is igénybe veszi és a határ fizikai akadállyal nincs jelezve.

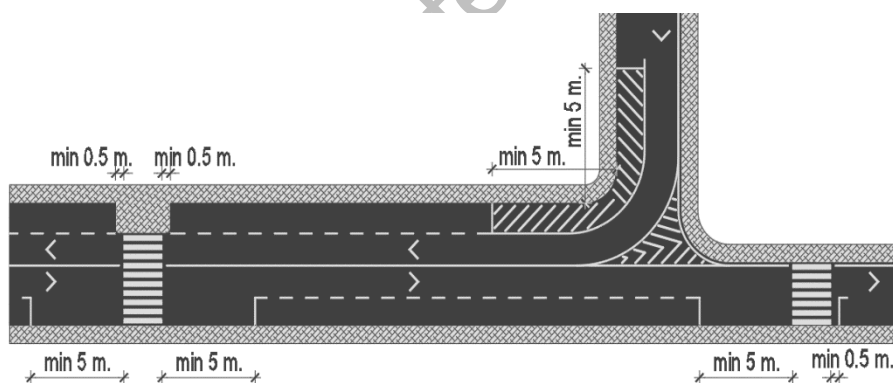
10.2.2.9 A fentiekkel ellentétben a várakozóhelyeket kijelölő burkolati jelek felfestése elhagyható ha a várakozóhelyek határai szegéllyel, vagy színes térkőburkolattal, vagy egyéb eszközzel egyértelműen meghatározottak.

10.2.2.10 A gyalogos-átkelőhely után elhelyezett várakozóállás a gyalogos-átkelőhely szélét egyirányú úton 0,5 méterre közelítheti meg. E szabályozás szempontjából figyelembe kell venni – és kétirányúnak kell tekinteni – az egyirányú úton a gépjármű forgalommal szemben szabályosan közlekedő kerékpárost is.

10.2.2.11 A gyalogos-átkelőhely után elhelyezett várakozóállás a gyalogos-átkelőhely szélét kétirányú úton 5,0 méterre közelítheti meg, kivéve, ha az a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerinti járda oldali félszigettel került kialakításra.

10.2.2.12 Várakozóállást a gyalogos-átkelőhely előtt személygépjárművek és kerékpárok részére 5,0 méteren belül, egyéb járművek részére 15,0 méteren belül nem szabad kijelölni, kivéve ha a kijelölt gyalogos átkelőhely a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerinti félszigettel került kialakításra.

10.2.2.13 Útkereszteződésnél az első várakozóállás – ha ott egyébként kijelölt gyalogos-átkelőhely nincs – a járdaszegélyek metszéspontjától mért 5 m-en túl helyezhető csak el.



42. ábra: várakozóhelyek kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében

10.2.2.14 A várakozóállásokat úgy kell kiosztani, hogy kapubehajtó elé várakozóállás nem eshet. A kapubehajtó előtti terület a várakozóállásra történő ki- illetve behajtás céljára szolgálhat.

10.2.2.15 A várakozóterületek egyirányú útjain az előírt haladási irányt 3,0 méteres előjelző nyilak alkalmazásával kell jelölni az útszakasz kezdetén, 100 méternél hosszabb útszakasz esetén a közepén és legfeljebb 100 méterenként (arányosan elosztva) megismételve, valamint a továbbhaladás jelzésére a végén.

10.3 Különleges várakozóhelyek

10.3.1 Alak, méret, szín

10.3.1.1 A várakozóhelyeket határoló vonal szerkesztési rajzát a 12.7.2 fejezet tartalmazza.

10.3.1.2 A különleges várakozóhelyeken elhelyezhető jelképek szerkesztési rajzai a 12.5.1 pontban találhatóak. A különleges várakozóhelyeken elhelyezhető feliratokat a 9.1.1.4 pont szerinti méretben, torzítatlan kivitelben kell létesíteni.

10.3.1.3 A burkolati jelek (határoló vonal, feliratok és jelképek) színe általános esetben fehér. Az elektromos jármű töltésére kijelölt várakozóhely kijelölésére zöld színű várakozóhely burkolati jel és piktogram is alkalmazható.

10.3.1.4 A különleges várakozóhelyek megjelölésére a terület színezését általános esetben nem kell alkalmazni. A mozgáskorlátozottak, illetve a közlekedők meghatározott csoportja számára kijelölt várakozóhely határoló vonalak közötti területe kék színnel, elektromos jármű töltésére kijelölt várakozóhelyen zöld színnel megfesthető. Színezés alkalmazása esetén a felirat és a jelkép csak fehér színben alkalmazható.

10.3.2 Alkalmazási feltételek, elrendezés

10.3.2.1 Különleges várakozóhelyek a

- a. mozgáskorlátozottak, mozgássérültek részére,
- b. a közlekedők valamely csoportja – jellemzően a gyermekkel közlekedők, illetve korlátozott mozgásképességű közlekedők részére,
- c. meghatározott járművek (busz, kerékpár, TAXI, tehergépjármű, utánfutóval rendelkező jármű, motorkerékpár) részére
- d. jogszabály alapján a várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek (elsősorban rendőrség, tűzoltóság, mentő- és orvosi szolgálat, diplomáciai szervezetek, minisztériumok járművei) részére,
- e. elektromos járművek (töltés céljára) részére,
- f. rövid idejű megállásra,

fenntartott várakozóhelyek.

10.3.2.2 A különleges várakozóhelyek mindegyikét várakozóhely burkolati jellel kell jelölni.

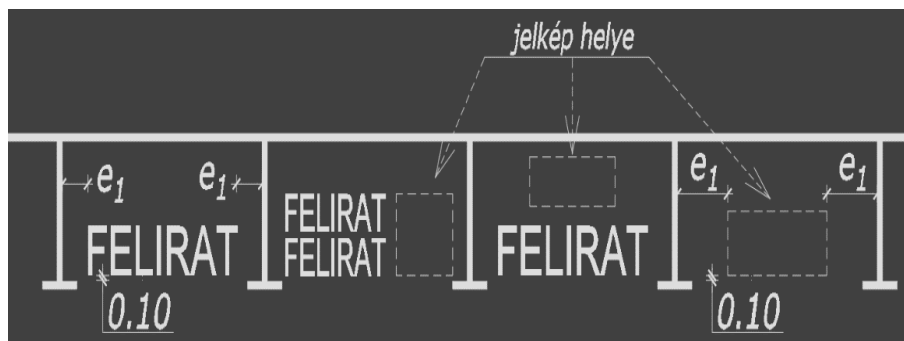
10.3.2.3 A különleges várakozóhely jellegére utaló jelképet, vagy feliratot el szabad helyezni. A jelképeket, feliratokat el kell helyezni, amennyiben a különleges várakozóhely használata jelzőtáblával nem jelezhető egyértelműen, vagy az elhelyezésről jogszabály kötelezően rendelkezik.

10.3.2.4 A megfelelő gyalogos, vagy jármű jelképek (ide értve a babakocsit is) torzítatlan kivitele alkalmazható a különleges várakozóhelyek megjelölésére.

10.3.2.5 A jelképeket feliratok az alábbiak szerint kell elhelyezni:

- a. a párhuzamos felállású helyeken a forgalmi sáv felőli oldalon kell elhelyezni úgy, hogy az alsó éle legyen párhuzamos a forgalmi sávval.

- b. a ferde, vagy merőleges felállású helyeken a használati igénynek megfelelően hossz tengelyre merőlegesen, vagy a hossz tengelyben kell elhelyezni.
- c. A feliratok és jelképek szimmetrikusan legyenek elhelyezve és a vonalakat $e_1=0,1$ méternél jobban ne közelítsék meg.



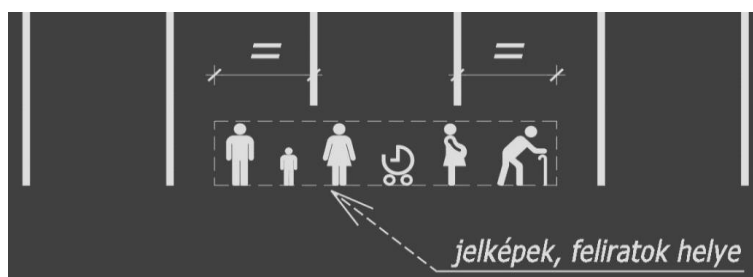
43. ábra: felirat és jelkép elhelyezési módok párhuzamos felállás esetén (példák)



44. ábra: felirat és jelkép elhelyezési módok ferde felállás esetén (példák)

10.3.2.6 Amennyiben a feliratok vagy a jelképek egy várakozóhelyen nem férnek el, azokat legfeljebb 3 várakozóhely közös felirataként, jelképeként el szabad helyezni.

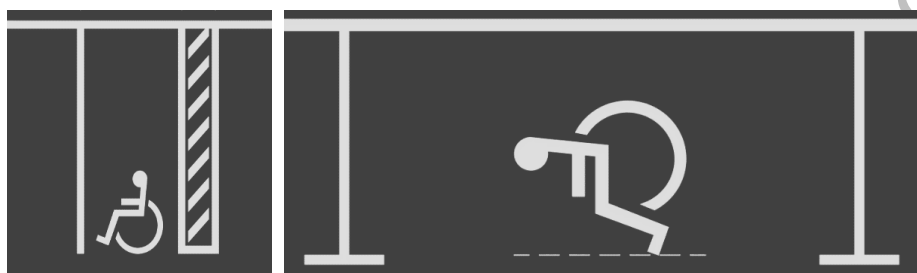
10.3.2.7 A gyermekkel közlekedőknek, illetve korlátozott mozgásképességű közlekedők részére fenntartott várakozóhelyeken a használati igénynek megfelelően (modulárisan) lehet elhelyezni a szükséges jelképeket.



45. ábra: felirat és jelkép elhelyezése több várakozóhely együttes jelképeként (példa)

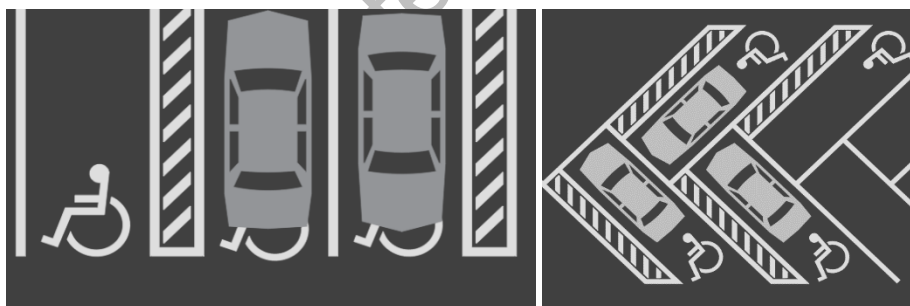
10.3.2.8 A mozgáskorlátozott személyek várakozására alkalmas helyek számát a vonatkozó előírások szerint kell kialakítani. A tervezésnél ügyelni kell arra, hogy a korlátozott közlekedőképességű személyek számára kialakított várakozóhelyek minél közelebb legyenek a megközelítendő célhoz, továbbá a várakozóhely használói a várakozóhely és a cél közötti útszakaszon biztonságosan tudjanak közlekedni.

10.3.2.9 A mozgáskorlátozott személyek részére fenntartott, kijelölt várakozóhelyek méreteit a parkolási létesítmények tervezésére vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni. Merőleges, vagy ferde beállítás esetén legalább az általános várakozóhely szélesség melletti többlet felületet forgalom elől elzárt terület burkolati jel felfestésével kell tervezni.



46. ábra: mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhelyen a jelkép elhelyezése

10.3.2.10 Amennyiben a széles várakozóhelyek kialakítására nincs elegendő hely, vagy a minimálisnál nagyobb szélesség biztosítása érdekében tervezhető két egymás mellett elhelyezett várakozóhely között közös többletfelület.



47. ábra: mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhely kialakítása helyhiány esetén

10.4 Járműforgalom elől elzárt terület

10.4.1 Alak, szín, méret, szerkesztés

10.4.1.1 A burkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 12.7.3 fejezet tartalmazza.

10.4.1.2 A járműforgalom elől elzárt terület útburkolati jel a folytonos vonallal határolt

- egyoldali forgalomnál és két oldalán ellentétes irányú forgalomnál ferde,
- két oldalán azonos irányú forgalomnál V-alakú

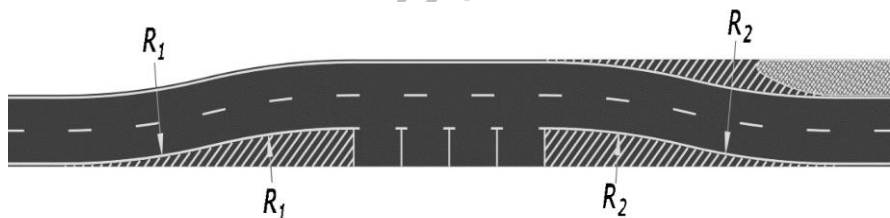
vonalazással (sraffozás) ellátott terület.

10.4.1.3 A burkolati jel színe fehér, kerékpárforgalmi létesítményen sárga.

10.4.1.4 A járműforgalom elől elzárt terület határoló vonala lehet az úttest széle, a várakozóhely, a kettős záróvonal. A keretező vonal szélessége a folytatásában lévő hosszirányú útburkolati jelek szélességével azonos.

10.4.1.5 Ahol a járműforgalom elől elzárt terület két oldalán eltérő kategóriájú út vezetett (és ezáltal a határoló vonal szélessége eltérő), a sraffozás a magasabb rendű útkategóriának megfelelő legyen.

10.4.1.6 A járműforgalom elől elzárt terület határoló vonalát általános esetben a folytonos vonalak szükséges vonalvezetése határozza meg, vagy ilyen kötöttség hiányában érintőhöz húzott ellenívvel kell kialakítani. Az érintő hajlása és a legkisebb körívsugár feleljen meg a 3.4.1.3 fejezetben foglaltaknak.



48. ábra: forgalom elől elzárt terület határoló vonalainak ellenívei (példa)

10.4.1.7 A forgalmi sávok között létesített járműforgalom elől elzárt terület előtt általános esetben

- gyorsforgalmi úton 30 méter
- lakott területen kívül minden egyéb úton 20 méter
- lakott területen 10 méter
- kerékpárforgalmi létesítményen 5 méter

hosszban folytonos vonalat, vagy az átlépés szabályainak alkalmazásával átléphető vonalat kell alkalmazni a határoló vonal folytatásában. A folytonos vonal elhagyható lekerekítéssel kialakított elzárt terület esetén, a vegyes sáv szétválásánál, valamint ha a létesítésére elegendő hely nem áll rendelkezésre, vagy a szükséges sávváltási szakasz hossz nem biztosítható.

10.4.1.8 A sraffozás vonal:köz névleges szélessége

- az I. méretosztályban 40:140 (40:80) cm.
- a II. méretosztályban 30:105 (30:60) cm.
- a III. és IV. méretosztályban 12:24 cm.

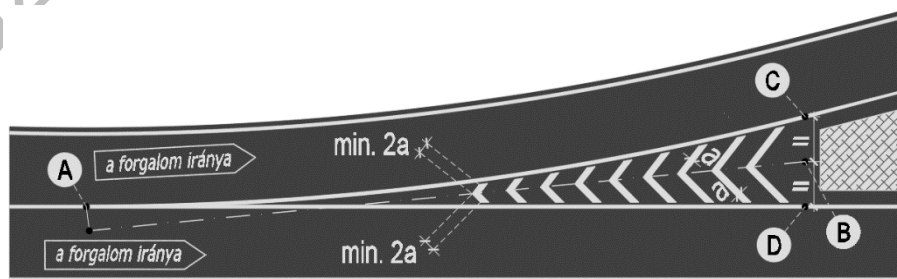
Ha a járműforgalom elől elzárt terület hossza nem teszi lehetővé legalább 6 sraffozás vonal felfestését, a zárójelben lévő vonal:köz szélességet kell alkalmazni. Ahol a szerkesztési elvek alapján legalább 3 sraffozás vonal így sem nem létesíthető, a járműforgalom elől elzárt terület sraffozása teljesen elhagyható.



49. ábra: forgalom elől elzárt területek sraffozások

10.4.1.9 A hossz tengely szerkesztési elve:

- Az egyik (A) pont az elzárt terület csúcsa közelében legyen. Amennyiben a csúcspont nem meghatározható (például sarok lekerekítéseknél), az elméleti csúcspontot a határoló vonalak meghosszabbításával kell meghatározni.
- A másik (B) pont az akadály előtt (annak hiányában a szemközti csúcs közelében) legyen.
- Az (A) és (B) pontok által a tengelyvonalat úgy kell meghatározni, hogy a sraffozás a csúcshoz lehető legközelebb kezdődjön és a forgalmi sáv mellett a haladási irányának megfelelő irányú sraffozás vonal végig felfesthető legyen.
- Akadály és csúcspont hiányában (pl. körforgalom középsziget körüli festés) a tengely a forgalom szabályozási szempontból meghatározó határoló vonallal párhuzamos legyen a sraffozandó területet közepén.

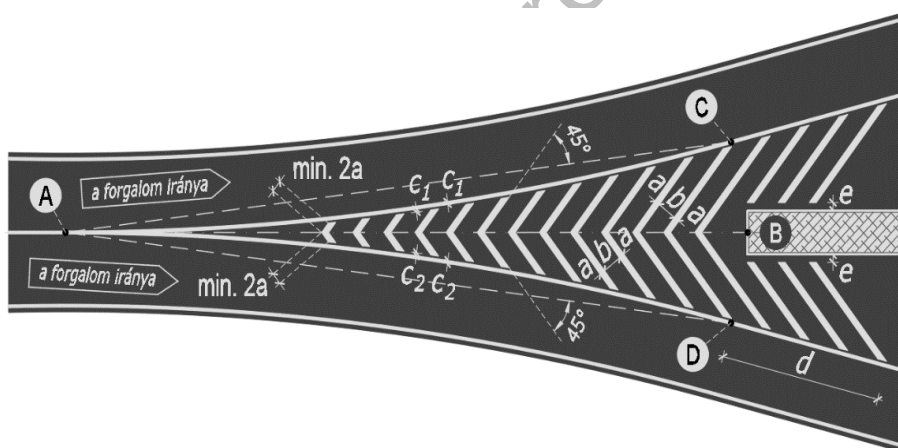


50. ábra: tengelyvonal eltolása a sraffozás szimmetria biztosítása érdekében

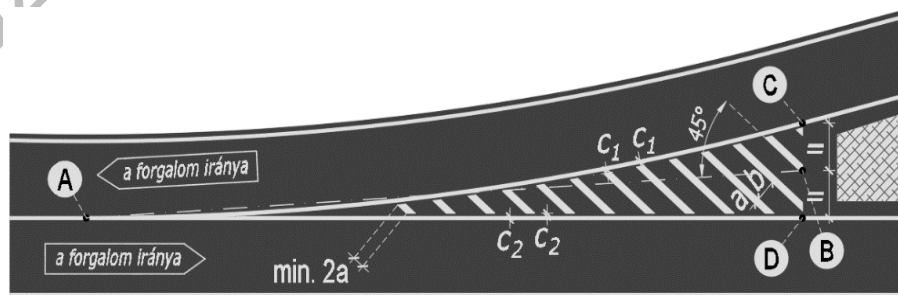
10.4.1.10 A sraffozás vonalainak szerkesztése:

- A sraffozás vonalak legkisebb hossza a vonal szélességének kétszerese legyen ($2 \cdot a$).

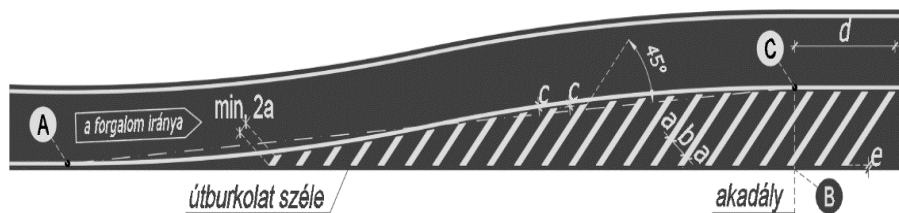
- b. A forgalmi sáv melletti sraffozás és keret vonalak által alkotott képzeletbeli ékek csúcsai a forgalom haladási iránya felé mutassanak.
- c. Az ellentétes irányú sraffozás vonalak a tengelyben érintsék egymást.
- d. A sraffozás szöge
 - i. egyirányú ferde sraffozás és egy oldalon lévő forgalmi sáv esetén a csúcspont, valamint az akadály környezetében a határoló vonalon lévő (C) pont közti egyenesre állított 45 fok.
 - ii. egyirányú ferde sraffozás és kétoldalt lévő forgalmi sáv esetén a tengelyvonalra állított 45 fok.
 - iii. V alakú sraffozás esetén a csúcspont, valamint az akadály környezetében a határoló vonalakon lévő (C) és (D) pontok közti egyenesre állított 45-45 fokos szög.
- e. Mind egyenes, mind V alakú sraffozás esetén a határoló vonal mellett annak vonal szélességével azonos szélességű sávot szabadon kell hagyni. A burkolat szélétől, szegélytől 0,15 cm távolságot kell tartani.
- f. Íves határoló vonal esetén (pl körforgalom középsziget körül) a vonalak közti távolságot a tengelyvonalon kell meghatározni.



51. ábra: V alakú sraffozás, szimmetrikus elzárt terület



52. ábra: V alakú sraffozás, aszimmetrikus elzárt terület



53. ábra: járműforgalom elől elzárt egyoldali forgalmi sávval

10.4.1.11 Amennyiben a határoló vonalak és az akadály elhelyezkedése erre lehetőséget ad, a sraffozást az akadály kezdete után

- lakott területen kívül 20,
- lakott területen 10,
- kerékpárforgalmi létesítményeken 5

méterrel (d méret) legalább túl kell vezetni. A sraffozás végét egy ferde vonallal kell kialakítani.

10.4.1.12 Járműforgalom elől elzárt terület felfestéssel kialakított (épített sziget nélküli) forgalomterelő sziget esetén is a sraffozást úgy kell felfesteni, hogy valamennyi forgalmi sáv mellett a haladási irányának megfelelő sraffozás legyen és törekedni kell a lehető legnagyobb szimmetriára.

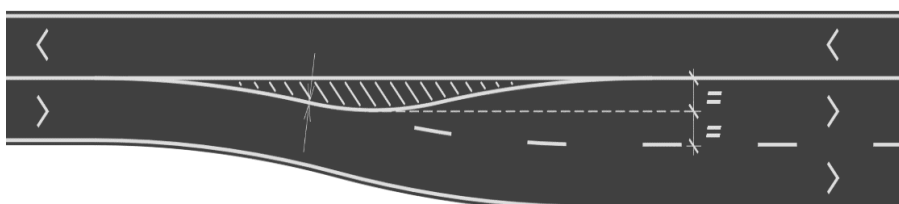
10.4.1.13 Felújító festés esetén a meglévő, járműforgalom elől elzárt terület sraffozását a meglévő geometriához igazodva szabad felújítani. Ez esetben a meglévőtől eltérő vonal:köz esetén lehetséges minden második, vagy minden harmadik burkolati jel felújítása, azok tengelyére szimmetrikus szélesítéssel.

10.4.2 Alkalmazási feltételek

10.4.2.1 Forgalom elől elzárt területet kell alkalmazni a következő általános esetekben:

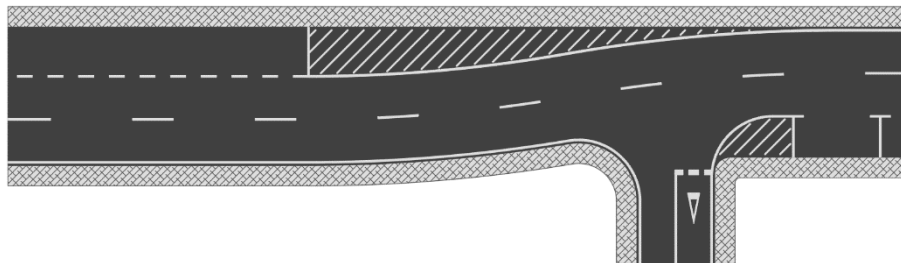
- Ahol a kettős záróvonal vonalai legalább 0,5 méter távolságra eltávolodnak egymástól.
- Utak elválásánál és csatlakozásánál, ahol az egyes utak úttest széle burkolati jelei legalább 0,5 méter távolságra eltávolodnak egymástól.
- Előzési sávok végén a sávelfogyás kezdetétől és a 10.4.2.2 pont szerinti kezdetén.

10.4.2.2 Lakott területen kívüli, nem osztott pályás úton a sávelhúzással helybiztosított bal oldalra megnyíló forgalmi sáv kezdetén járműforgalom elől elzárt területet kell kialakítani a forgalmi sáv szélességének legalább feléig. Lakott területen és osztott pályás úton az elzárt terület felfestése elhagyható.



54. ábra: előzési sáv kezdete lakott területen kívüli nem osztott pályás úton

10.4.2.3 Járműforgalom elől elzárt területet szabad alkalmazni a járműforgalom csatornázott vezetésére, a forgalombiztonsági szempontból szükséges helyeken, forgalomterelő szigetek kialakítására és minden olyan esetben, amikor az út felületének egyes részein a járművek jelenléte nem engedhető meg.



55. ábra: elhúzás várakozóhelyek környezetében (példa)

10.4.2.4 Fentiekől eltérően nem kell járműforgalom elől elzárt területet kialakítani, ha a kettős záróvonal vonalai között színezés, vagy burkolati jelzőtest került elhelyezésre és amellet nem áll rendelkezésre elegendő hely a sraffozásnak.

10.4.2.5 Útcsatlakozásnál, kapubehajtóknál ha az áthajtást biztosítani szükséges, a járműforgalom elől elzárt területet lokálisan meg kell szakítani.

10.4.2.6 Az ellenkező irányú forgalmi sávok között létesített forgalom elől elzárt terület esetén elegendő mindkét oldalról 1,0-1,0 méter szélességben létesíteni a ferde vonalakat ahol a határoló vonalak egymáshoz közelebbi élei egymástól legalább 3,0 méterre eltávolodtak.

10.4.2.7 Biztonsági zóna sraffozása esetén, ha annak hossza meghaladja a 200 métert, a sraffozás szakaszosan is kialakítható. Ebben az esetben a 25-35 méter közötti hosszban sraffozott szakasz és a festetlen szakasz aránya 1:2 legyen. Ebben az esetben is elegendő a forgalmi sáv melletti 1,0 méter széles terület sraffozása.

10.5 Különösen veszélyes hely

10.5.1 Alak, méret, szín

10.5.1.1 A burkolati jel méretezett szerkesztési rajzát a 12.7.4 fejezet tartalmazza.

10.5.1.2 Az útburkolati jel színe sárga.

10.5.1.3 Szerkesztési elv: A megjelölendő területet a két szélén rövidebb, de egyébként egyenlő vonal:köz hosszúságú szaggatott vonallal körbe kell keríteni. A bekerített területet a fő forgalmi irány tengelyére 45 fokos szögben kell sraffozni, távolságot tartva a határoló vonaltól. Íves kialakítás esetén a „d” méretet és a 45 fokos szöget a tengely metszéspontjában kell biztosítani.

10.5.2 Alkalmazási feltételek

10.5.2.1 Különösen veszélyes hely útburkolati jelet lehet létesíteni

- a. ahol a vasúti átjáró, vagy villamos vágány keresztezési területe, annak mérete, vagy pontos helye nehezen észlelhető.
- b. utak azon területén, ahol a várakozó jármű a közösségi közlekedési járművek, mentésben részt vevő járművek útvonalát akadályozza.

10.5.2.2 Az útburkolati jelet úgy kell kialakítani, hogy az a jelezni kívánt veszélyes terület teljes felületét átfogja.

10.6 X-jel

10.6.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

10.6.1.1 A burkolati jel szerkesztési rajzát a 12.7.5 fejezet tartalmazza.

10.6.1.2 A vonal szélessége minden esetben 0,12 méter.

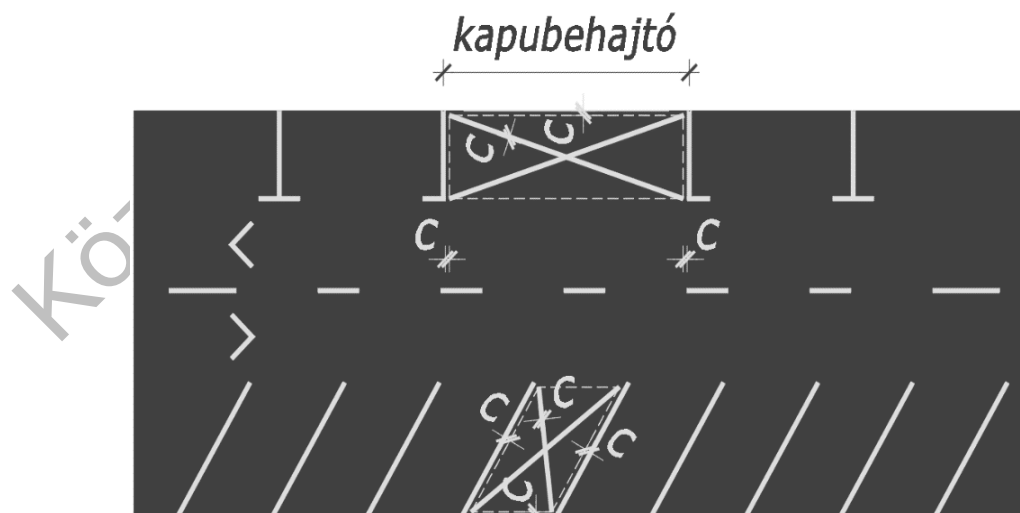
10.6.1.3 A burkolati jel színe fehér.

10.6.2 Alkalmazási feltételek

10.6.2.1 A várakozási tilalom jelzésére X- jelet kell alkalmazni

- a. a várakozóhelyeken, ha a várakozást egyes várakozóállásokban, továbbá a várakozóállások közti és a méretüknél fogva várakozóállásokkal összetéveszthető hézagokban meg kell akadályozni.
- b. a mozgáskorlátozottak kerekesszékei és a gyermekkoszok számára a járdaszegélybe épített rámpák megjelölésére.

10.6.2.2 X jelet lehet alkalmazni a járművek által használt kapubehajtók előtt a ki- és behajtáshoz szükséges hely biztosítására, ha egyébként az úton a várakozás nem tilos.



56. ábra: X-jel alkalmazási példák

10.7 Körforgalom – középsziget nélküli

10.7.1 Alak, méret, szín és szerkesztési elv

10.7.1.1 A burkolati jel szerkesztési rajzát a 12.7.6 fejezet tartalmazza.

10.7.1.2 A burkolati jel színe fehér.

10.7.2 Alkalmazási feltételek

10.7.2.1 A burkolati jelet lakott területen kell létesíteni a körforgalom középsziget helyén, amennyiben ott épített középsziget nem alakítható ki.

11 BURKOLATI JELZŐTESTEK

11.1 Burkolatprizma

Ebben a fejezetben a követelmények – ahol külön más utalás nincs – az állandó forgalmi rend részeként állandó jelleggel telepített burkolatprizmákra vonatkoznak. Az ideiglenes forgalmi rend részeként való alkalmazás feltételeit a vonatkozó útügyi műszaki előírás tartalmazza.

11.1.1 Műszaki követelmények

11.1.1.1 A burkolatprizma (alaptest és fényvisszavető prizma, vagy fényforrás együttese) feleljen meg az MSZ-EN 1463-1:2000 és az MSZ-EN 1463-2:2002 szabványok előírásainak.

11.1.1.2 A burkolatprizmák (valamennyi alkatrész együttesét figyelembe véve) minden állandó telepítésű esetben hóékezhető kivitelűek legyenek. A legfeljebb 25 mm magasságot ennek megfelelően az érkező forgalmi irány és a várható hóékezési irány felőli oldalain úgy kell kialakítani, hogy arra a hóeke felfusson. Alakjuk, kialakításuk üzemszerű működés esetén csak olyan lehet, mely a ráhajtó járműben vagy annak részében kárt nem okozhatnak.

11.1.1.3 Az alaptest anyaga átrozsdásodásnak ellenálló legyen.

11.1.1.4 Az alaptest burkolatban elhelyezést úgy kell megoldani, hogy a forgalom áthaladásának hatására az útburkolatba nem süllyedhetnek be, nem fordulhatnak el és nem fordulhatnak ki. Az alaptest olyan egy elemből álló kialakítású legyen, hogy a már elkészült burkolatba fúrt vagy mart fészekbe ragasztással legyen telepíthető. A csavarozással, vagy a burkolat felületére ragasztással rögzítés kizárólag ideiglenes forgalmi rend esetén, vagy szegélyen elhelyezés esetén lehetséges.

11.1.1.5 A forgalomban részt vevő járművek átgördüléséből eredő terhelésen kívül a burkolatprizmáknak ellent kell állniuk az általános környezeti hatásoknak (például csapadék, napsugárzás), ide értve a téli időjárási körülményeket és a síkosság mentesítésre használt anyagok kémiai, fizikai hatásait is. A forgalmi és környezeti hatások és terhelések együttesének ellenálló módon a tervezett élettartamon belül kell biztosítani feladatát olyan módon, hogy az eredeti méretei 5%-nál nagyobb mértékben nem változhatnak meg sem ideiglenesen, sem maradó alakváltozásként.

11.1.1.6 A tervezett forgalmi terhelés nem lehet kisebb, mint a beépítés helyén újként létesítendő burkolat felső rétegének méretezése során figyelembe veendő forgalmi terhelés.

11.1.1.7 Lakott területen az általa okozott zaj szintje nem haladja meg az előírt értéket. (Jelenleg a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelete a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.)

11.1.1.8 Az útburkolati prizmákra vonatkozó követelményeket a termék minden elemének (ide értve az elektronikai eszközöket, prizmákat, ragasztóanyagot is) -20 és + 70 Celsius fok között burkolathőmérsékletnél teljesítenie kell.

11.1.1.9 Törekedni kell arra, hogy a láthatóságot akadályozó szennyeződés ne tudjon rajta megrakódni és hogy a járművek menetszele és a csapadék a burkolati jelzőtestről az esetleges szennyeződést le tudja tisztítani.

11.1.1.10 A burkolatprizmák egy- vagy kétoldalas fényvisszavető, vagy fényt kibocsátó képességgel rendelkezzenek.

- a. A fényvisszavető kialakítású (továbbiakban passzív) prizmák a közeledő jármű fényszórója által kibocsátott fényt reflektálják vissza a jármű vezetője irányába.
- b. A fényt kibocsátó kialakítású (továbbiakban aktív) prizmák fénye a közeledő jármű vezetője felé irányított legyen.

11.1.1.11 Passzív prizmák fényvisszavető felületének (prizma betétnek) az útburkolat bontása nélkül cserélhetőnek kell lennie.

11.1.1.12 Sem a visszavert, sem a kibocsátott fény a jármű vezetőjét el nem vakíthatja, káprázást nem okozhat.

11.1.1.13 Az aktív prizmák által kibocsátott fény a közeledő jármű vezetője által 150 méter távolságról észlelhető legyen ködmentes időben és amennyiben az út vonalvezetése erre lehetőséget biztosít.

11.1.1.14 Az aktív prizmák maximális fényereje a járművezetőknek káprázást nem okozhat. A külső fényviszonyokhoz történő automatikus fényerőszabályozás képességét csak a vezetékekkel összekötött aktív prizmák esetén kell biztosítani az üzemeltető igénye esetén.

11.1.1.15 Az aktív prizmák energiaellátását, akkumulátorát és fogyasztását úgy kell méretezni, hogy az üzemeltető által elvárt üzemszerű működés biztosított legyen.

11.1.1.16 A burkolatprizmák által visszavert, kibocsátott fény színe azonos legyen a hangsúlyozott útburkolati jel színével. Ettől eltérően az alagút úttest szélén lévő kiemelt szegélyen elhelyezett prizmák színe piros. Az ideiglenes útburkolati jelek esetében a visszavert fény színe minden esetben sárga.

11.1.1.17 Az elektronikai eszközöket is tartalmazó burkolatprizmák por és vízállósága feleljen meg az IP68 védettségnek.

11.1.2 Alkalmazási feltételek

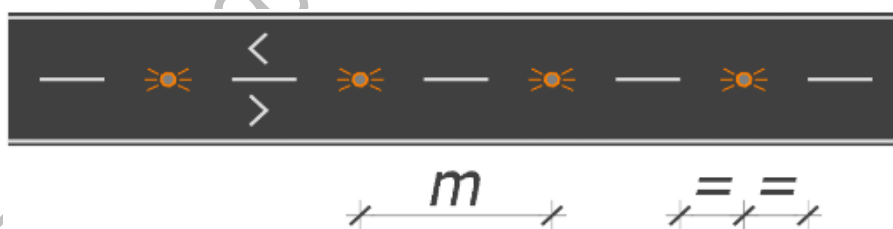
11.1.2.1 Az útburkolati jelzőtestek – az ideiglenes útburkolati jelek céljára útburkolati jelzőtestekből kialakított útburkolati jelek kivételével – csak útburkolati jelek kiegészítésére, azok hangsúlyozására alkalmazhatók. A burkolatprizmák feladatukat nem önálló egységként, hanem prizmák sorozataként kell biztosítani.

11.1.2.2 Amennyiben burkolati prizmák alkalmazásra kerülnek, azokat általános esetben az alábbiak szerint kell elhelyezni:

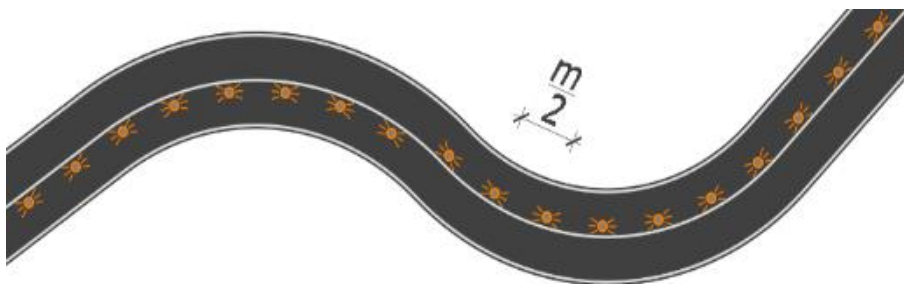
- a. Terelővonal és a terelővonal-sűrítés esetén a vonal tengelyében, a vonalközpont felezőiben.
- b. Záróvonal esetén a vonal mellett, annak az ív középpontja felőli oldalán kell elhelyezni, egymástól az úton alkalmazott terelővonal modulhossza („m” méret) értéke felének

megfelelő távolságban. Egymást követő ellenkező irányú ívek esetén az oldalváltás a tiszta ívek közti szakasz felénél legyen.

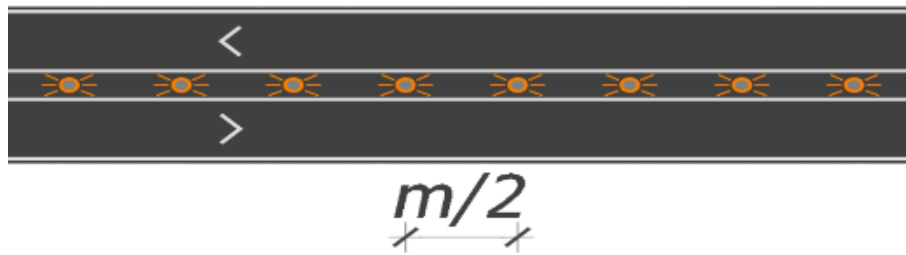
- c. Kettős záróvonal esetén a záróvonalnak megfelelő sűrűségben kell elhelyezni
 - i. általában a két vonal között egy sorban.
 - ii. ha a kettős záróvonal közti terület forgalom elől elzárt területként sraffozott, vagy színnel kitöltött, akkor a két vonal külső oldala mellett, párosával.
- d. Úttest szélét jelző vonal forgalmi sáv felőli oldala mellett kell elhelyezni a prizmákat, a forgalmi sáv másik oldalán lévő prizmával azonos kiosztás szerint. Amennyiben a forgalmi sáv ellenkező oldalán prizma nem került telepítésre, a távolság a terelővonal szerintivel legyen azonos.
- e. Gyalogos átkelőhely vonalainak két végén, a vonalak tengelyében kell elhelyezni. Kerékpárút átvezetés rombusz jeleinek tengelyében az átvezetés külső oldalán legyenek a prizmák. Közös gyalogos átkelőhely és kerékpárút átvezetés esetén is elegendő a külső oldalon elhelyezni a prizmákat.
- f. Járműforgalom elől elzárt terület esetén a prizmák a határoló vonal forgalmi sáv felőli oldalára kerüljenek, a záróvonalnál alkalmazandó sűrűséggel. A forgalom elől elzárt terület előtti folytonos vonal mindkét oldalán elhelyezhetőek a burkolatprizmák.
- g. Lassító harántcsíkozás előtt jelenként 4 darab prizmát kell elhelyezni a burkolati jel hosszában, a jel szélétől 20 cm méter távolság megtartásával, egymástól azonos távolságra.
- h. A helyzetjelző vonalak előtt 4 darab prizmát kell elhelyezni a burkolati jel hosszában, a jel szélétől 20 cm méter távolság megtartásával, egymástól azonos távolságra.
- i. Folyópálya szakaszon a gömbsüvegsor előtt legalább 5 db burkolatprizmát kell elhelyezni, a létesítés helyének megfelelő sűrűséggel



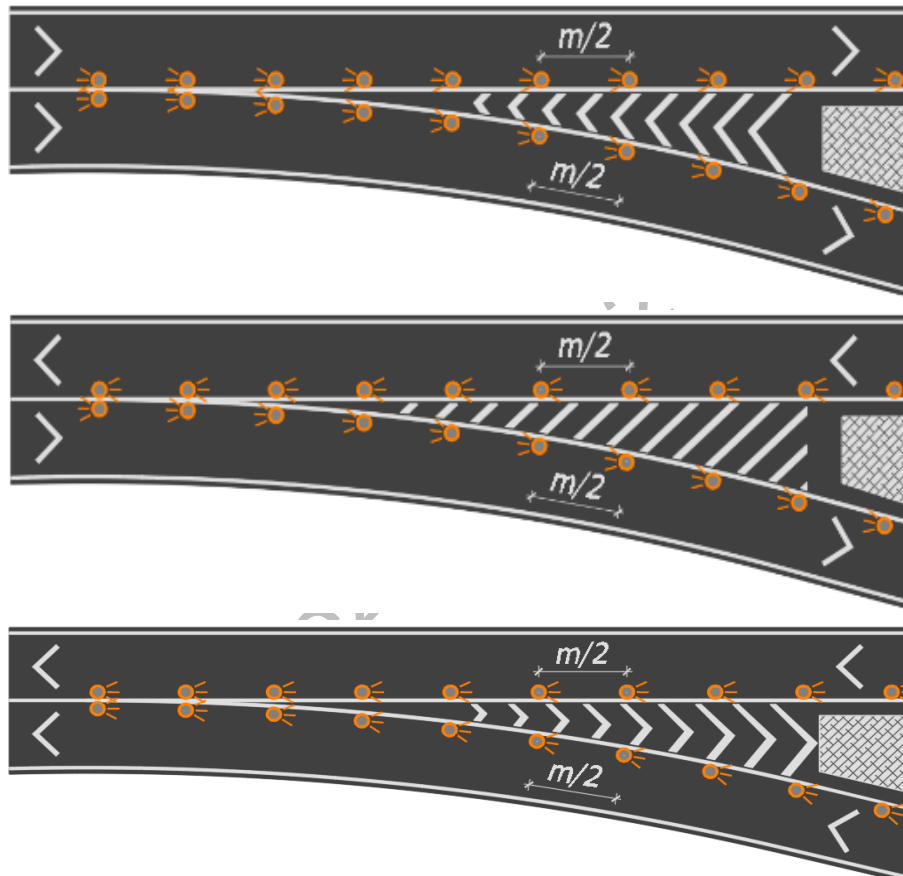
57. ábra: prizma elhelyezése terelővonal tengelyében



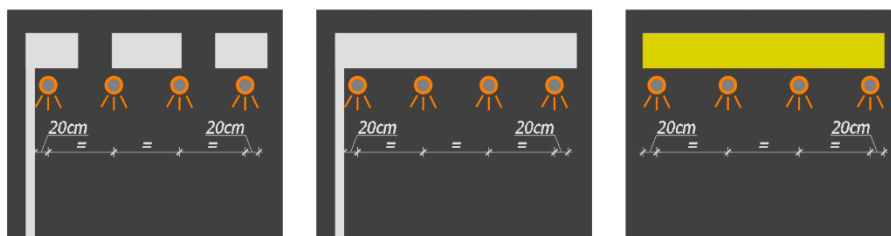
58. ábra: prizma elhelyezése záróvonal osztóvonal mentén



59. ábra: prizma elhelyezése kettős záróvonal osztóvonal mentén

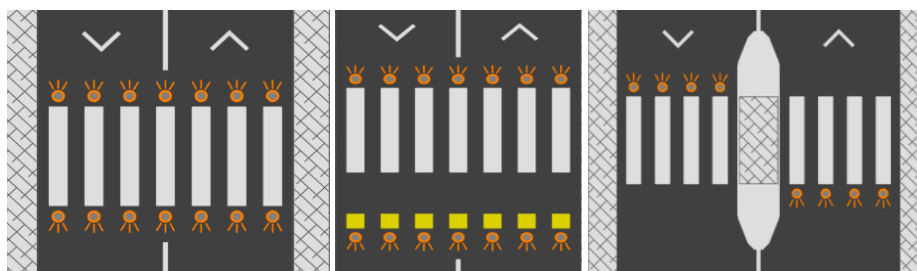


60. ábra: prizma elrendezése forgalom elől elzárt terület mellett



61. ábra: prizma elhelyezése helyzetjelző vonal és lassító harántcsíkozás vonala előtt

11.1.2.3 Osztott pályás úton, vagy ha az ellentétes forgalmi irányokat forgalomterelő sziget választja el, a gyalogos átkelőhely és a kerékpárút átvezetés esetén a burkolati prizmát elegendő csak a burkolati jel menetirány szerinti kezdete előtt elhelyezni.



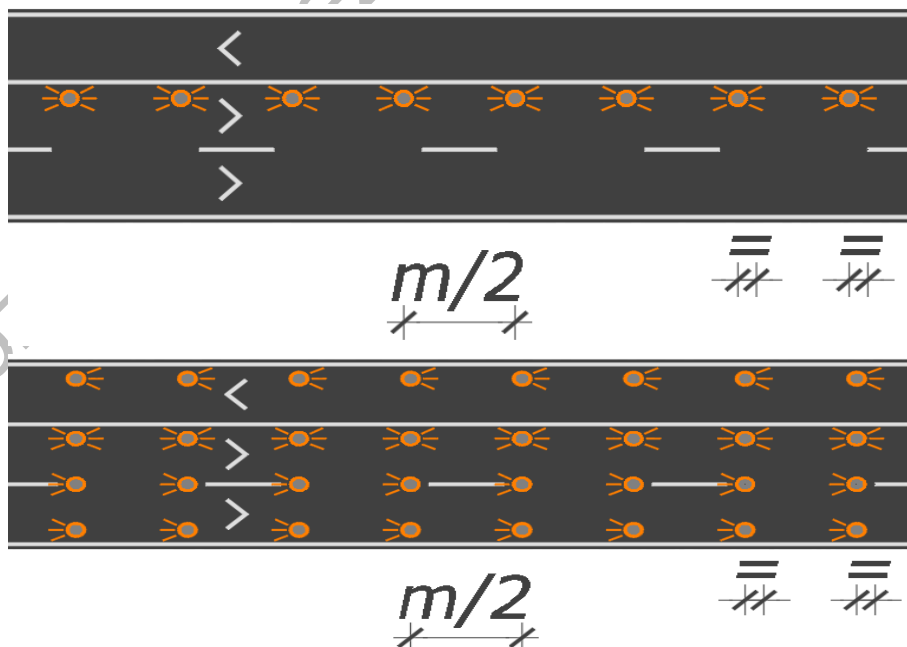
62. ábra: prizma elhelyezése kerékpárút és gyalogos átkelőhelynél

11.1.2.4 Az ellentétes forgalmi irányok között elhelyezett hosszirányú burkolati jelek hangsúlyozására – a járműforgalom elől elzárt terület határoló vonala kivételével – kétoldalas prizmák alkalmazhatók. Minden más esetben egyoldalas prizmát kell alkalmazni.

11.1.2.5 Az azonos irányban közlekedők számára a forgalmi sávjaik mindkét oldalán azonos keresztmetszetben legyenek elhelyezve a burkolatprizmák.

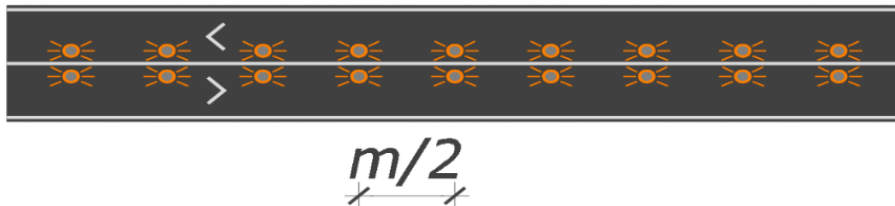
11.1.2.6 A terelővonalak között a burkolatprizmák a záróvonallal azonos – sűrített – távolságokra is elhelyezhetők. Ebben az esetben a prizmákat a vonalközökben, a vonalaktól azonos távolságban kell elhelyezni.

11.1.2.7 A legalább egy irányban párhuzamos közlekedésre kijelölt úton az azonos irányú sávok közti elválasztó vonalnál csak az osztóvonal melletti létesítéssel együtt alkalmazható burkolatprizma.



63. ábra: prizma elhelyezése legalább egy irányban párhuzamos közlekedésre kijelölt úton

11.1.2.8 Kétirányú forgalmú, nem osztott pályás alagút forgalmi irányait elválasztó záróvonal esetében megengedett kétoldalas burkolatprizmák telepítése a záróvonal két oldalán, párosával.



64. ábra: prizma elhelyezése záróvonal két oldalán párosával

11.1.2.9 A burkolatprizmákat az útburkolati jelen elhelyezni tilos. A burkolati prizma testek burkolati jelhez közelebbi éle

- a hosszirányú jel mellett 5 cm távolságra legyen +/- 2 cm tűréssel.
- a keresztirányú jelek előtt (mögött) 20 cm távolságra legyen +/- 5 cm tűréssel.

A burkolati prizma egymáshoz mért távolságai 1,0 méter névleges távolságig +/- 5 cm, e feletti távolság esetén +/- 10 cm tűréssel létesíthetők.

11.1.2.10 Burkolatprizmát nem lehet alkalmazni lakott területen kívül megvilágított úton – ide nem értve a már korábban prizmákkal ellátott útszakaszon létesülő megvilágítás esetét – a hosszirányú burkolati jelek hangsúlyozására.

11.2 Gömbsüveg

11.2.1 Műszaki követelmények

11.2.1.1 A gömbsüvegek

- a. szélessége nem haladhatja meg a 30 cm-t,
- b. burkolatszint feletti magassága általános esetben nem lehet több, mint 10 cm, meg nem világított útszakaszon 5 cm.

11.2.1.2 A gömbsüvegek burkolat síkja feletti részei között a burkolat szintjén mérve legalább 5 cm, legfeljebb 30 cm távolság lehet és a gömbsüvegek egy sorozatában ennek az értéknek azonosnak kell lennie.

11.2.1.3 A gömbsüvegek burkolat feletti részén nem lehetnek hegyes, éles részek, továbbá valamennyi oldalon az éleket le kell kerekíteni.

11.2.1.4 A gömbsüveg anyaga átrozsdásodásnak ellenálló legyen.

11.2.1.5 A gömbsüveg burkolatban elhelyezést úgy kell megoldani, hogy a forgalom áthaladásának hatására az útburkolatba nem süllyedhetnek be, nem fordulhatnak el és nem fordulhatnak ki. A járművek átgördüléséből eredő terhelésen kívül a gömbsüvegeknek ellent kell állniuk az általános környezeti hatásoknak (például csapadék, napsugárzás), ide értve a téli időjárási körülményeket és a síkosság mentesítésre használt anyagok kémiai, fizikai hatásait is. A forgalom és a környezeti hatások együttesének ellenálló módon a tervezett élettartamon belül kell biztosítani feladatát olyan módon, hogy az eredeti méretei 5%-nál nagyobb mértékben nem változhatnak meg sem ideiglenesen, sem maradó alakváltozásként, nem töredezhetnek ki belőlük darabok és repedhetnek el.

11.2.1.6 A gömbsüvegekre vonatkozó követelményeket a termék minden elemének (ide értve az elektronikai eszközöket, prizmákat, ragasztóanyagot is) -20 és + 70 Celsius fok között burkolathőmérsékletnél teljesítenie kell.

11.2.2 Alkalmazási feltételek

11.2.2.1 A gömbsüvegek, mint szakaszos fizikai elválasztó elemek célja és feladata

- a. a folyópálya szakaszokon a párhuzamosan vezetett közösségi közlekedési járművek pályáinak elválasztása,
 - b. kerékpárforgalmi létesítmények elválasztására a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint,
 - c. csomóponti területen a párhuzamosan vezetett forgalmi sávok egymástól elválasztása,
- olyan módon, hogy szükség esetén a rajtuk áthaladással a sávok közötti váltás megoldható legyen.

11.2.2.2 Gömbsüvegeket legfeljebb 90 km/óra megengedett legnagyobb sebességű úton lehet elhelyezni.

11.2.2.3 Gömbsüveget az útburkolati jeltől legalább 5 cm távolságra szabad elhelyezni és a kizárólag

- a. kettős záróvonal között,
- b. megkettőzött kerékpársáv burkolati jel között
- c. úttest széle burkolati jel forgalmi sávon kívüli oldalán,

d. záróvonal esetén a különleges forgalmi sáv felöli oldalon, vagy a kötött pályás közlekedési eszköz felöli oldalán szabad elhelyezni.

11.2.2.4 A gömbsüvegek feladatukat nem önálló egységként, hanem gömbsüvegek egy sorban elhelyezett sorozataként kell biztosítani.

11.3 Függőleges fényvisszavető felülettel ellátott burkolati jelzőtestek

Ebben a fejezetben a követelmények az állandó forgalmi rend részeként állandó jelleggel telepített burkolatra rögzített függőleges jelzőfelülettel ellátott jelzőtestekre vonatkoznak. Az ideiglenes forgalmi rend részeként való alkalmazás feltételeit a vonatkozó útügyi műszaki előírás tartalmazza.

11.3.1 Műszaki követelmények

11.3.1.1 A függőleges fényvisszavető felülettel ellátott burkolati jelzőtestek a burkolatra rögzíthető jelzőtestből (talp) és függőleges jelzőfelületből (jelzőfül) álljon.

11.3.1.2 Kialakításának és anyagának olyannak kell lennie, hogy a gépjárművek esetleges rajta áthaladása esetén ne törjön el és ne rongálódjon meg, hanem továbbra is tudja teljesíteni eredeti funkcióját.

11.3.1.3 A talprész szélessége 120-240 mm közötti és magassága legfeljebb 35 mm legyen. A talprésznek biztosítani kell a burkolatra rögzítés (csavarozás, ragasztás) lehetőségét.

11.3.1.4 A jelzőfül legfeljebb 240 mm széles és 600 mm magasságú lehet. A rajta elhelyezett fényvisszavető felület lehet fólia, vagy műanyag prizma.

11.3.2 Alkalmazási feltételek

11.3.2.1 Az úttest hosszirányú felosztásának vizuális megerősítésére függőleges fényvisszavető felülettel ellátott, legfeljebb a burkolat szintje felett 0,6 méter magasságú burkolati jelzőtestek alkalmazhatóak az állandó forgalmi rend részeként is

- a. a gömbsüvegekkel azonos elvek szerinti helyen, a burkolati jeltől legalább 5 cm távolságra.
- b. a járműforgalom elől elzárt terület határoló vonalai közti területen a használati igénytől függően
 - i. a tengelyvonalon az akadály előtt.
 - ii. a határoló vonallal párhuzamosan, attól oldalakadály távolságra
- c. burkolt felületen az útséljelző oszlopok között, azok vonalában.

11.3.2.2 A burkolati jelzőtestek egymástól mért távolsága legfeljebb 10 méter legyen.

11.3.2.3 A jelzőtesteket úgy kell elhelyezni, hogy vagy végig azonos magasságúak legyenek, vagy menetirány szerint akadály felé közeledve legyenek egyre magasabbak. Utóbbi esetben a különböző méretű elemek mennyisége azonos legyen.

11.4 Taktilis jelzések

11.4.1.1 A vakok és gyengén látók gyalogos közlekedésének elősegítésére elhelyezendő taktilis jelzéseket a vonatkozó utügyi műszaki előírás szerint kell megtervezni.

11.4.1.2 A taktilis jelzések nem lehetnek azonos színűek a burkolat színével.

12 SZERKESZTÉSI RAJZOK

Közmegegyeztetésre 2021.06.04.

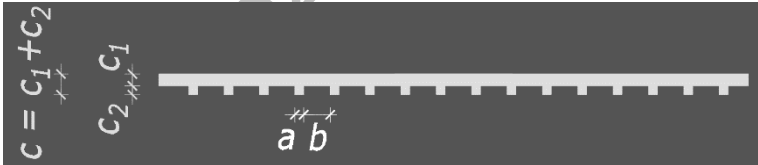
12.1 Hosszirányú jelek (A)

12.1.1 Úttest széle

Úttest széle				U-A-01-A	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonall szélessége	0,2	0,15		0,12
e	távolság az útburkolat szélétől	legalább 0,1			
Szín:		fehér			sárga

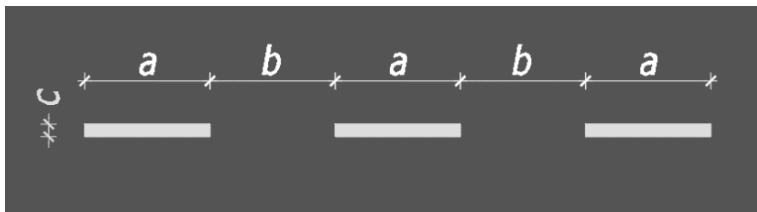
8. táblázat: U-A-01-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.2 Fésűs kialakítású úttest széle burkolati jel

Fésűs kialakítású úttest széle burkolati jel		U-A-01-B			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	szakaszos vonal vonalhossza	0,06		n.a.	
b	szakaszos vonal vonalhossza	0,18		n.a.	
c	burkolati jel szélessége	0,2	0,15	n.a.	
c ₁	folytonos vonal szélessége	0,12	0,1	n.a.	
c ₂	szakaszos vonal szélessége	0,08	0,05	n.a.	
Szín:		fehér		n.a.	

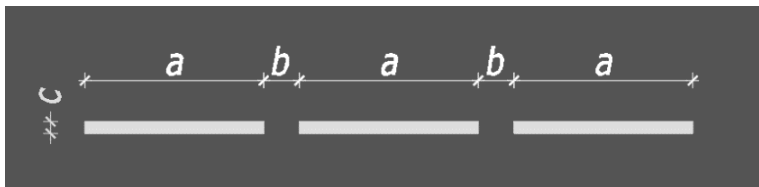
9. táblázat: U-A-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.3 Úttest kijáratí széle

Úttest kijáratí széle		U-A-02			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza	3,0	2,0	1,5	1,5
b	vonalköz hossza	3,0	2,0	1,5	1,5
c	vonal szélessége	0,20	0,15		0,12
szín		fehér			sárga

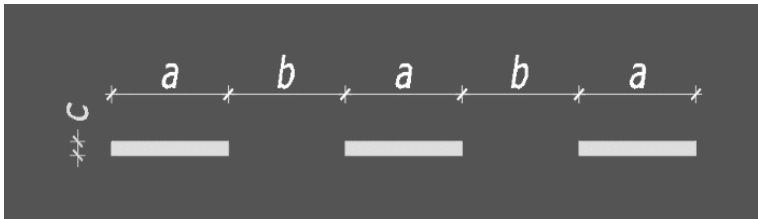
10. táblázat: U-A-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.4 Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása

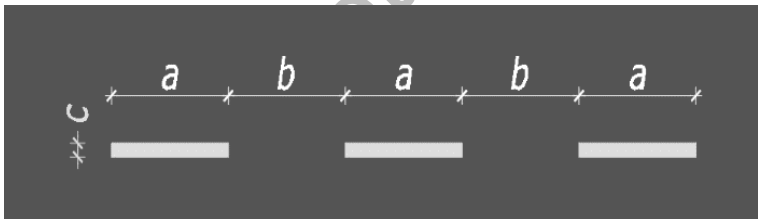
Különleges-időszakos forgalmi sáv elválasztása				U-A-03	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonalköz hossza	17,0	11,0	5,0	n.a.
b	vonalköz hossza	1,0	1,0	1,0	n.a.
c	vonalköz szélessége	0,20	0,15	0,15 (0,12)	n.a.
szín		fehér			n.a.

11. táblázat: U-A-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.5 Terelővonal

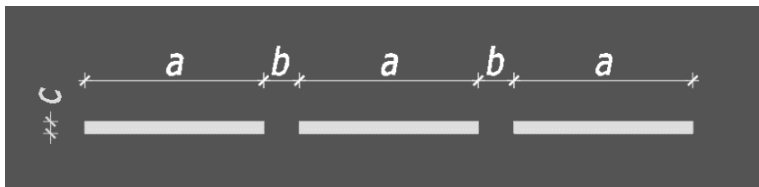
Terelővonal - általános				U-A-04-A
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
a vonal hossza	6,0	4,0	2,0	1,5
b vonalköz hossza	12,0	8,0	4,0	1,5
c vonal szélessége	0,15	0,12	0,12	0,12
szín	fehér			sárga

12. táblázat: U-A-04-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Terelővonal – keresztezési sokszögben				U-A-04-B
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
a vonal hossza	n.a.	1,5		
b vonalköz hossza	n.a.	1,5		
c vonal szélessége	n.a.	0,12		
szín	n.a.	fehér		sárga

13. táblázat: U-A-04-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.6 Terelővonal sűrítés

Terelővonal sűrítés		U-A-05			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztályok:		I.	II.	III.	IV.
terelővonal vonal:köz hossza [méter]		6:12	4:8	2:4	n.a
a	vonalköz hossza	6,0	4,0	2,0	n.a.
b	vonalköz hossza	3,0	2,0	1,0	n.a.
c	vonalköz szélessége	0,15	0,12	0,12	n.a.
szín		fehér			n.a.

14. táblázat: U-A-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.7 Záróvonal

Záróvonal				U-A-06
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III. IV.
c	vonal szélessége	0,15	0,12	
szín		fehér		sárga

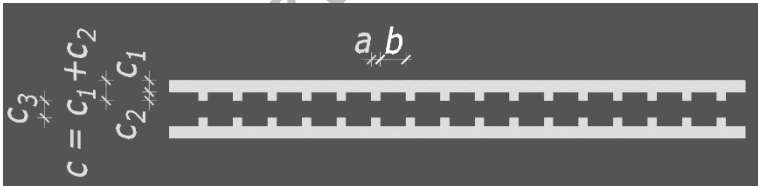
15. táblázat: U-A-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.8 Kettős záróvonal

Kettős záróvonal				U-A-07-A	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonalszélessége	0,15	0,12		n.a.
c ₁	vonalak távolsága egymástól	legalább 0,15 legfeljebb 0,50			n.a.
szín		fehér			n.a.

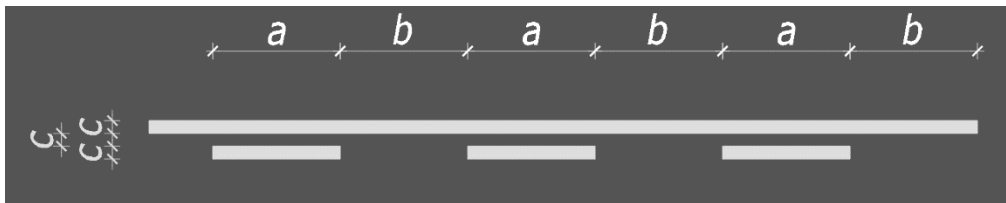
16. táblázat: U-A-07-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.9 Fésűs kialakítású kettős záróvonal

Fésűs kialakítású kettős záróvonal		U-A-07-B			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyályok:		I.	II.	III.	IV.
a	szakaszos vonal vonalhossza	0,06	0,06	n.a.	n.a
b	szakaszos vonal vonalköz hossza	0,18	0,18	n.a.	n.a
c	vonalszélesség	0,15	0,12	n.a.	n.a.
c ₁	folytonos vonal szélessége	0,10	0,07	n.a.	n.a.
C ₂	szakaszos vonal szélessége	0,05	0,05	n.a.	n.a.
c ₃	vonalak közti távolság	legalább 0, 15 legfeljebb 0,50		n.a.	n.a.
szín		fehér		n.a.	n.a.

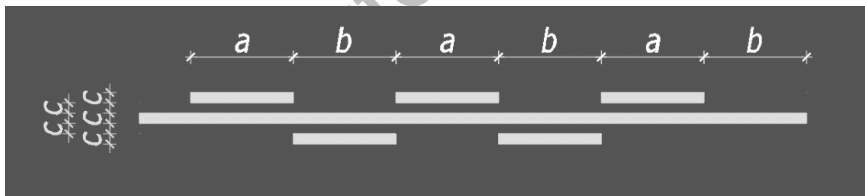
17. táblázat: U-A-07-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.10 Átléphető záróvonal - A

Átléphető záróvonal - A				U-A-08-A	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza	Azonos a záróvonal nélküli esetben alkalmazandó terelővonal vonal:köz hosszával.			n.a.
b	vonalköz hossza				n.a.
c	vonal szélessége	0,15	0,12		n.a.
szín		fehér			n.a.

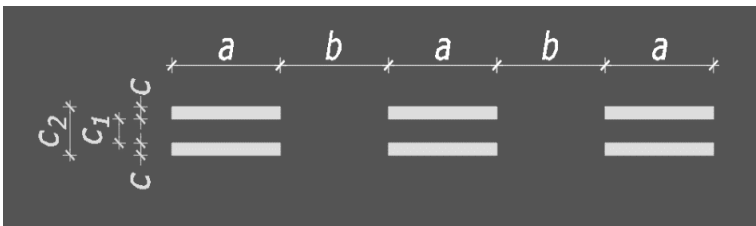
18. táblázat: U-A-08-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.11 Átléphető záróvonal – B

Átléphető záróvonal – B		U-A-08-B			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza	n.a.	1,5		n.a.
b	vonalköz hossza	n.a.	1,5		n.a.
c	vonalak szélessége	n.a.	0,12		n.a.
szín		n.a.	fehér		n.a.

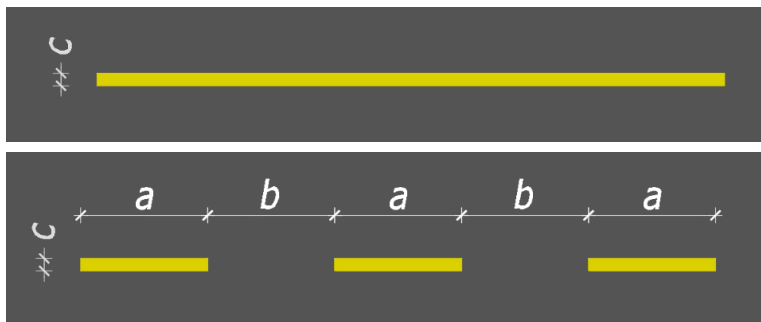
19. táblázat: U-A-08-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.12 Kettős terelővonal

Kettős terelővonal		U-A-09			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonall hossza	n.a.	4,00	2,00	n.a.
b	vonalköz hossza	n.a.	8,00	4,00	n.a.
c	vonall szélessége	n.a.	0,12	0,12	n.a.
c ₁	vonaltávolság	n.a.	0,12	0,12	n.a.
c ₂	burkolati jel teljes szélessége	n.a.	0,36	0,36	n.a.
szín		n.a.	fehér		n.a.

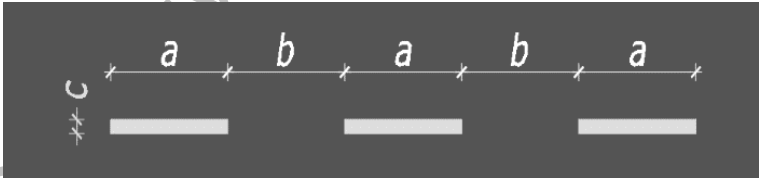
20. táblázat: U-A-09 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.1.13 Kerékpársáv

Kerékpársáv - folytonos		U-A-10			
Kerékpársáv - szaggatott		U-A-11			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreťosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonall hosszsa	n.a.	1,50		n.a.
b	vonalköz hosszsa	n.a.	1,50		n.a.
c	vonall szélessége	n.a.	0,12		n.a.
Szín		n.a.	sárga		n.a.

21. táblázat: U-A-10 és U-A-11 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

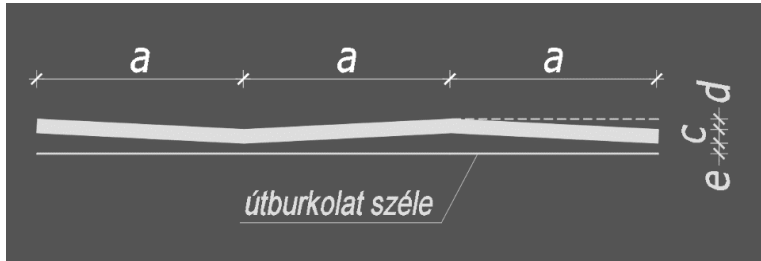
12.1.14 Nyitott kerékpársáv

Nyitott kerékpársáv		U-A-12			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreťosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonall hosszsa	n.a.	1,50		n.a.
b	vonalköz hosszsa	n.a.	1,50		n.a.
c	vonall szélessége	n.a.	0,12		n.a.
Szín		n.a.	fehér		n.a.

22. táblázat: U-A-12 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

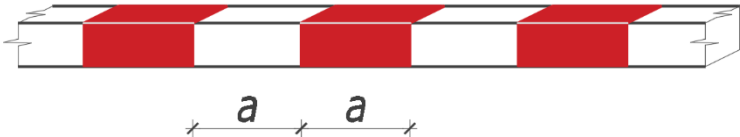
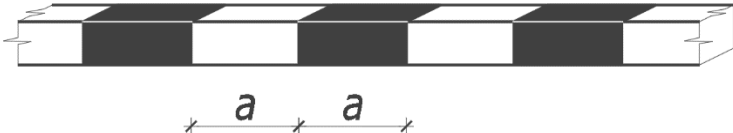
12.2 Hosszirányú jelek (B)

12.2.1 Veszélyes helyre figyelmeztető vonal

Veszélyes helyre figyelmeztető vonal		U-B-01			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonalszakasz hossza	n.a.	3,0		n.a.
c	vonalszélessége	n.a.	0,15		n.a.
d	vonalkitérése	n.a.	0,15		n.a.
e	távolság az útburkolat (vagy másik burkolati jel) szélétől	n.a.	0,15		n.a.
szín		n.a.	fehér		n.a.

23. táblázat: U-B-01 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.2.2 Veszélyes kiemelt szegély

Veszélyes kiemelt szegély		U-B-02			
 					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	azonos színű szakasz hossza	n.a.	0,35 – 0,70		n.a.
Szín		n.a.	fehér, fekete-fehér, piros-fehér		n.a.

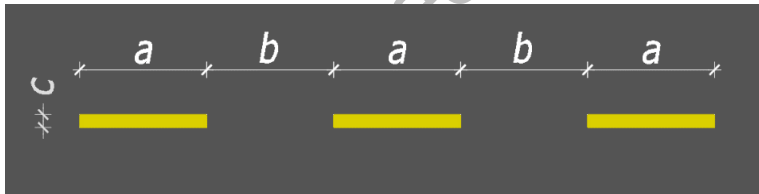
24. táblázat: U-B-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.2.3 Megállási tilalom

Megállási tilalom		U-B-03			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége	n.a.	n.a.	0,12	n.a.
Szín		n.a.	n.a.	sárga	n.a.

25. táblázat: U-B-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.2.4 Várakozási tilalom

Várakozási tilalom		U-B-04			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza	n.a.	n.a.	1,50	n.a.
b	vonalköz hossza	n.a.	n.a.	1,50	n.a.
c	vonal szélessége	n.a.	n.a.	0,12	n.a.
Szín		n.a.	n.a.	sárga	n.a.

26. táblázat: U-B-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.2.5 Járdán várakozás határa

Járdán várakozás határa		U-B-05			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége	n.a.	n.a.	0,12	n.a.
Szín		n.a.	n.a.	fehér	n.a.

27. táblázat: U-B-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

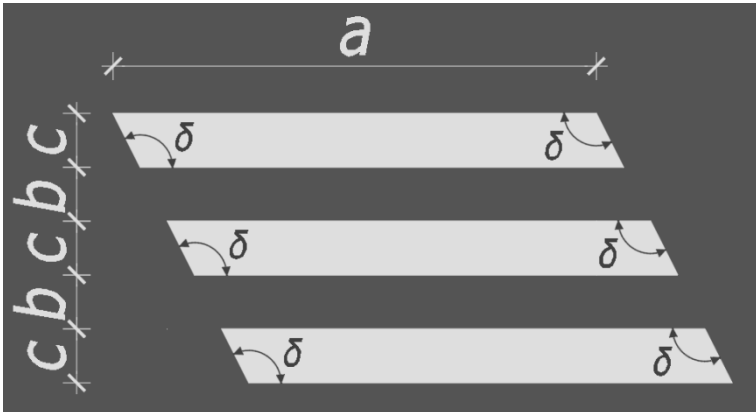
12.2.6 Kijelölt fizető várakozóhely

Kijelölt fizető várakozóhely		U-B-06			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége	n.a.	n.a.	0,12	n.a.
Szín		n.a.	n.a.	kék	n.a.

28. táblázat: U-B-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

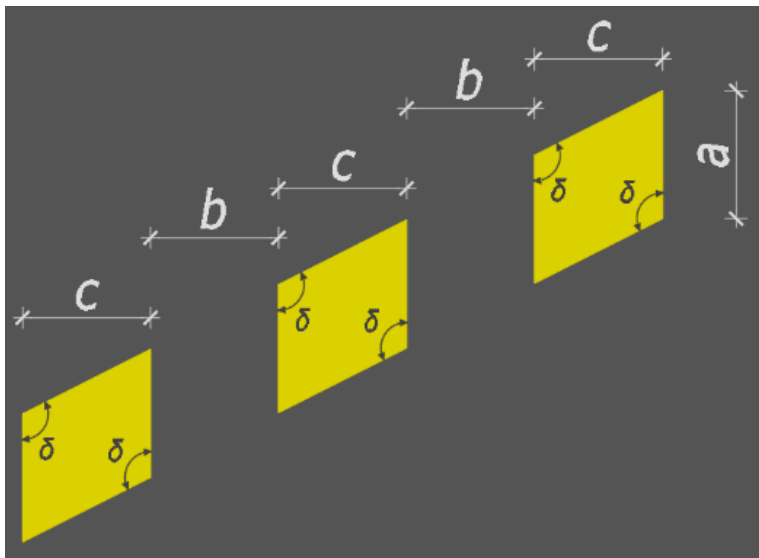
12.3 Keresztirányú jelek (C)

12.3.1 Gyalogos-átkelőhely

Gyalogos átkelőhely vonala		U-C-01				
						
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe általános esetben						
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.		II.	III.	IV.
a	vonala hossza	változó				
b	vonala szélessége	n.a.	0,5		0,30	
c	vonalköz szélessége	n.a.	0,5		0,30	
	oldalak által bezárt szög	n.a.	30° – 150°			
Szín		fehér				

29. táblázat: U-C-01 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.3.2 Kerékpárút átvezetés

Kerékpárút átvezetés		U-C-02			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe általános esetben					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza	n.a.	0,50		n.a.
b	vonal szélessége	n.a.	0,50		n.a.
	oldalak által bezárt szög	n.a.	30° – 150°		n.a.
Szín		n.a.	sárga		n.a.

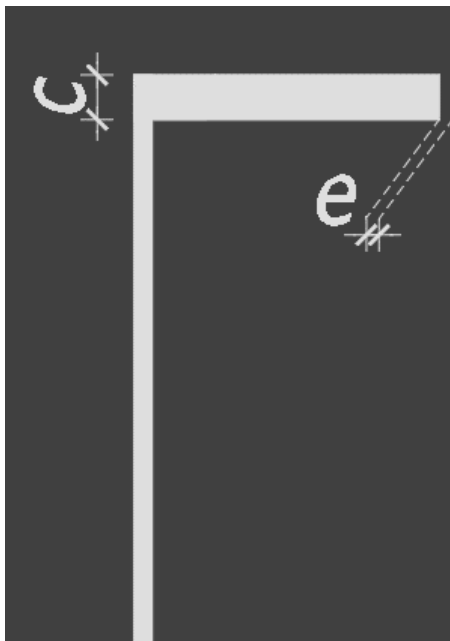
30. táblázat: U-C-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.3.3 Megállás helye vonal

Megállás helye vonal		U-C-03			
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe általános esetben					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonallá hossz	1,0			0,5
b	vonalköz hossz	0,5			0,2
c	vonallá szélessége	0,5			0,2
d	szélső vonallá hossz	változó, a sáv két szélén egyforma			
e	távolság a burkolat szélétől	0,1			
Szín		fehér			sárga

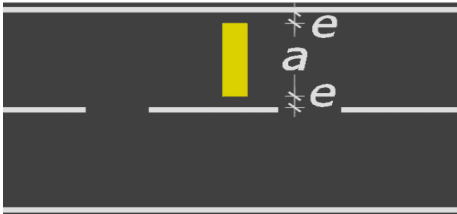
31. táblázat: U-C-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.3.4 Kötelező megállás helye vonal

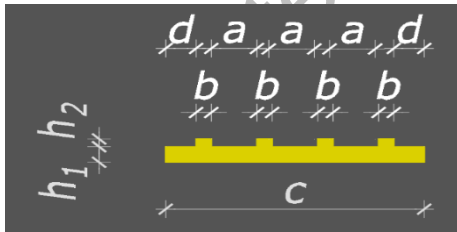
Kötelező megállás helye vonal				U-C-04	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe általános esetben					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége	0,5			0,2
e	távolság a burkolat szélétől	0,1			
Szín		fehér			sárga

32. táblázat: U-C-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.3.5 Lassító harántcsíkozás

Lassító harántcsíkozás			U-C-05		
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe általános esetben					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	vonal hossza	változó			
c	vonal szélessége	0,50			0,20
e	vonal távolsága az útburkolat (vagy másik burkolati jel) szélétől	0,20			0,20
Szín		sárga			

33. táblázat: U-C-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Lassító harántcsíkozás akusztikus kivitelben - keresztmetszet		U-C-05-A			
					
A burkolati jel jellemző méretei [mm] és színe általános esetben					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	bordák közötti terület	változó, egy jelen egyenlő szélességű			n.a.
b	bordák szélessége	20 – 30			n.a.
c	burkolati jel teljes szélessége	500			n.a.
d	szélső bordák távolsága a burkolati jel szélétől	30-50			n.a.
h ₁	burkolati jel alap vastagsága	1,50 – 2,00			n.a.
h ₂	bordák magassága	1,50 – 2,00			n.a.
Szín		sárga			n.a.

34. táblázat: U-C-05-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe (oldalnézet)

12.3.6 Sebességcsökkentő borda előjelzés

Sebességcsökkentő borda előjelzés				U-C-06		
<i>forgalmi sáv tengelye</i> <i>szintkülönbség kezdete</i> <i>d</i> <i>menetirány</i> <i>a b a b a</i> <i>c</i> <i>forgalmi sáv</i>						
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe						
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:		I.	II.	III.		IV.
a	alap hossza	n.a.	n.a.	0,50		n.a.
b	burkolati jelek alapjának távolsága egymástól	n.a.	n.a.	0,25 - 0,50		n.a.
c	oldalhossz	n.a.	n.a.	0,50 (torzítatlan kivitel)	1,00 (torzított kivitel)	n.a.
d	burkolati jel távolsága a szintkülönbség kezdetétől	n.a.	n.a.	0,50		
Szín		n.a.	n.a.	sárga		n.a.

35. táblázat: U-C-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

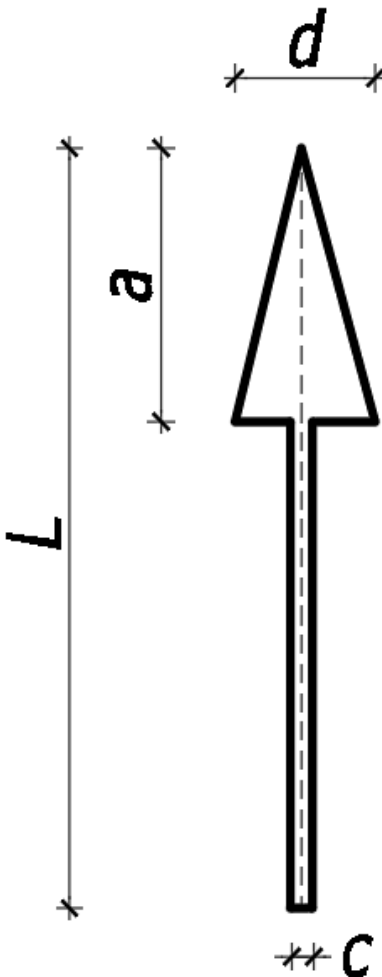
12.4 Pontszerű jelzések – nyilak (D)

12.4.1 Trelőnyíl

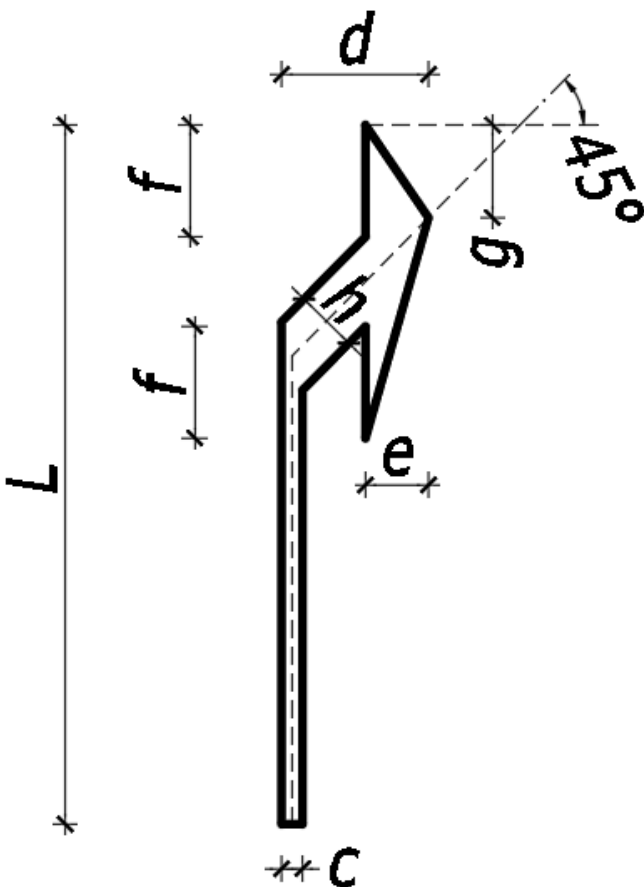
Terelőnyíl – balra		U-D-01-A			
Terelőnyíl – jobbra		U-D-01-B			
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00	3,00		1,50
c		1,67	1,00		0,50
d		2,92	1,75		0,875
e		1,58	0,95		0,475
f		1,08	0,65		0,325
Szín		fehér			sárga

36. táblázat: U-D-01-A és U-D-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

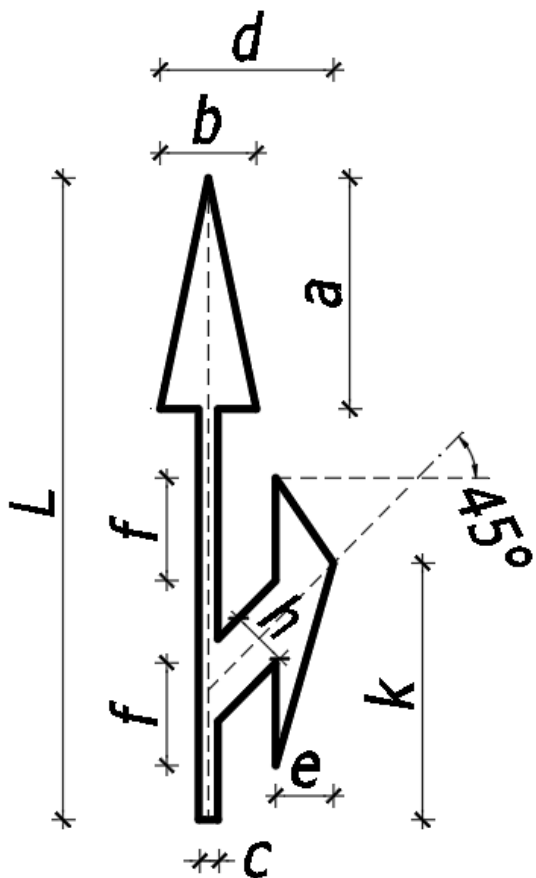
12.4.2 Előjelző nyilak

Nyíl – előre		U-D-02-A			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h		5,00		3,00	1,50
a		1,80		1,08	0,54
c		0,15		0,12	0,06
d		0,95		0,45	0,22
Szín		fehér			sárga

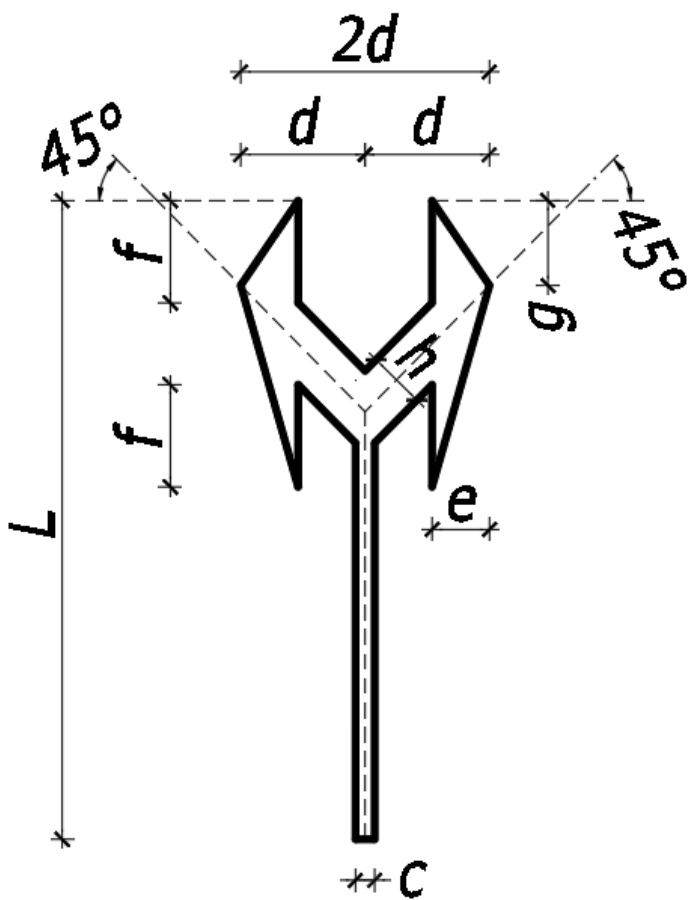
37. táblázat: U-D-02-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – jobbra		U-D-02-B			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L	vonal hossza	5,00		3,00	1,50
c		0,15		0,12	0,06
d		1,05		0,60	0,33
e		0,45		0,27	0,14
f		0,80		0,50	0,25
g		0,66		0,42	0,21
h		0,45		0,26	0,13
Szín		fehér			sárga

38. táblázat: U-D-02-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – egyenes-jobbra		U-D-02-C			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,80		1,08	0,54
b		0,75		0,45	0,22
c		0,15		0,12	0,06
d		1,35		0,66	0,41
e		0,45		0,27	0,14
f		0,80		0,50	0,25
h		0,45		0,26	0,13
k		2,00		1,20	0,60
Szín		fehér			sárga

39. táblázat: U-D-02-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – jobbra-balra		U-D-02-D			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00	3,00	1,50	
c		0,15	0,12	0,06	
d		0,975	0,60	0,30	
e		0,45	0,27	0,14	
f		0,80	0,50	0,25	
g		0,66	0,42	0,21	
h		0,45	0,26	0,13	
Szín		fehér			sárga

40. táblázat: U-D-02-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

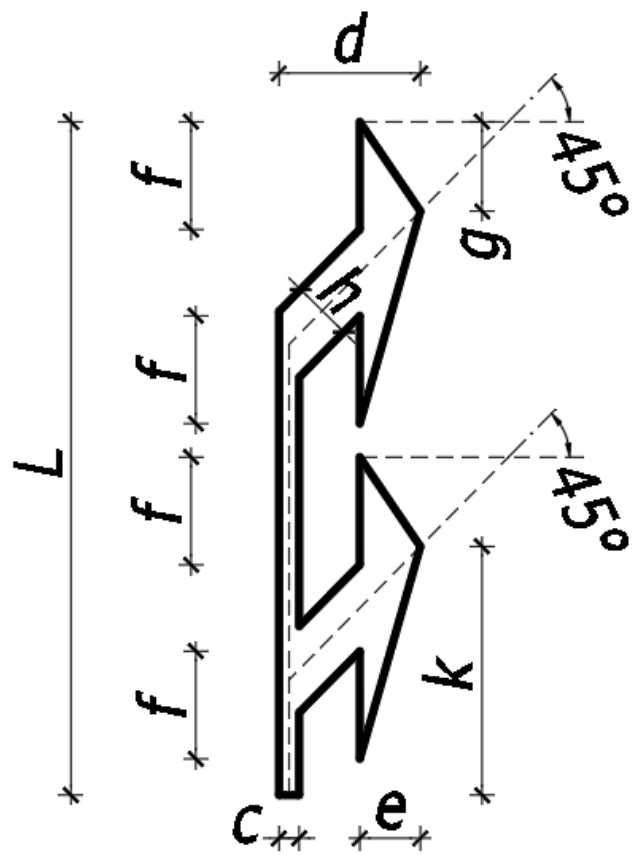
Nyíl – egyenes-jobbra-balra

U-D-02-E

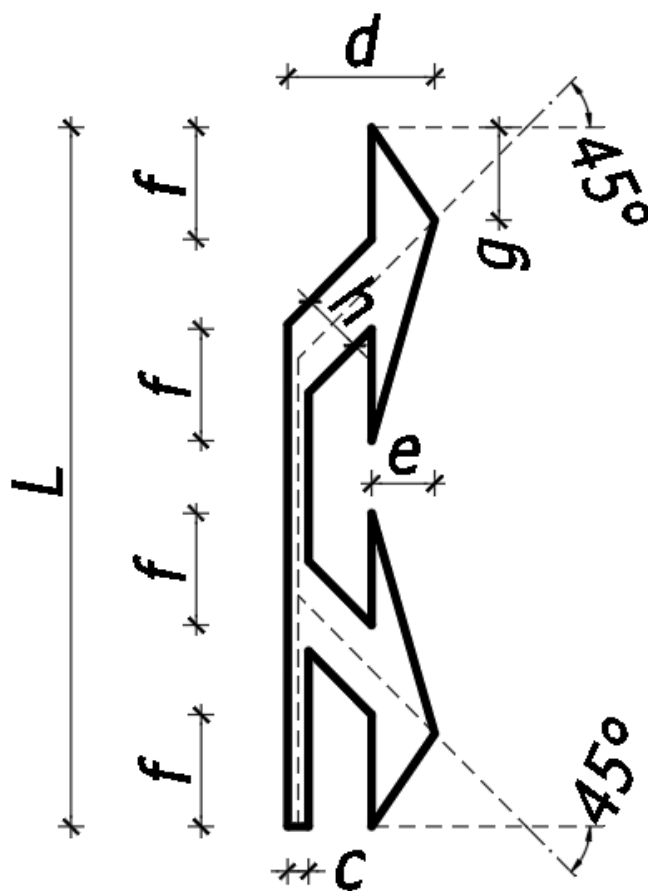
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,80		1,08	0,54
b		0,75		0,45	0,22
c		0,15		0,12	0,06
d		1,95		1,20	0,60
e		0,45		0,27	0,154
f		0,80		0,50	0,25
h		0,45		0,26	0,13
k		2,00		1,20	0,60
Szín		fehér			sárga

41. táblázat: U-D-02-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – kettős jobb		U-D-02-F				
						
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe						
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:		I.	II.	III.	IV.	
L		5,00		3,00	1,50	
c		0,15		0,12	0,06	
d		1,05		0,66	0,33	
e		0,45		0,27	0,14	
f		0,80		0,50	0,25	
g		0,66		0,42	0,21	
h		0,45		0,26	0,13	
k		1,85		1,20	0,60	
Szín		fehér				sárga

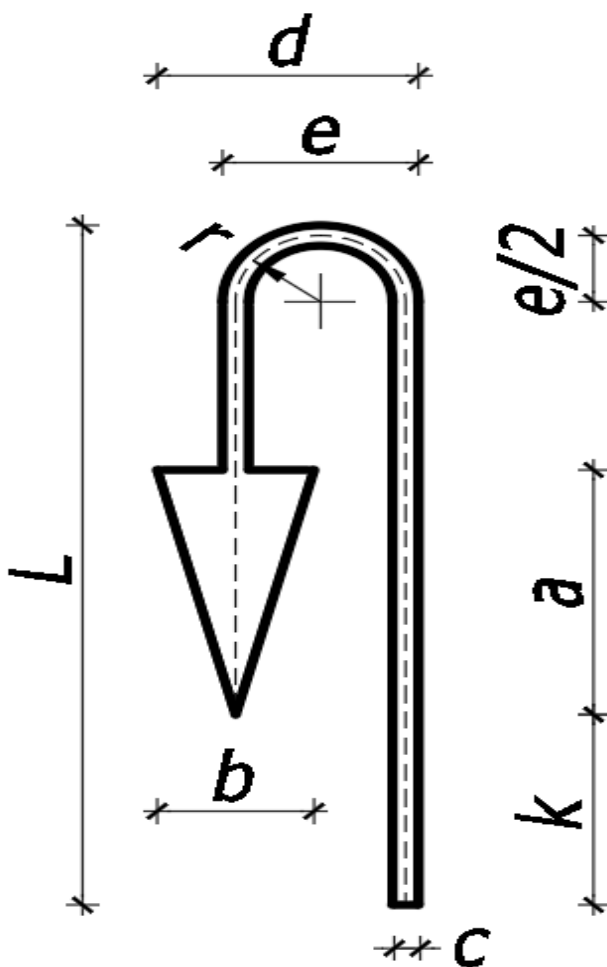
42. táblázat: U-D-02-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe



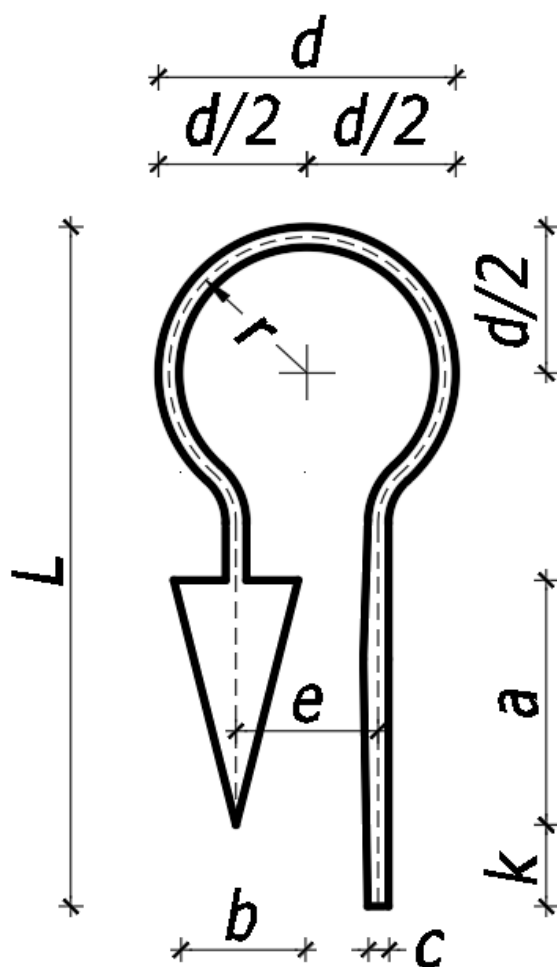
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
c		0,15		0,12	0,06
d		1,05		0,66	0,33
e		0,45		0,27	0,14
f		0,80		0,50	0,25
g		0,66		0,42	0,21
h		0,45		0,26	0,13
Szín		fehér			sárga

43. táblázat: U-D-02-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl –megfordulás		U-D-02-H			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,80		1,08	0,54
b		0,90		0,45	0,22
c		0,15		0,12	0,06
d		1,50		0,94	0,47
e		1,125		0,72	0,36
k		1,40		0,84	0,42
r		0,485		0,30	0,15
Szín		fehér			sárga

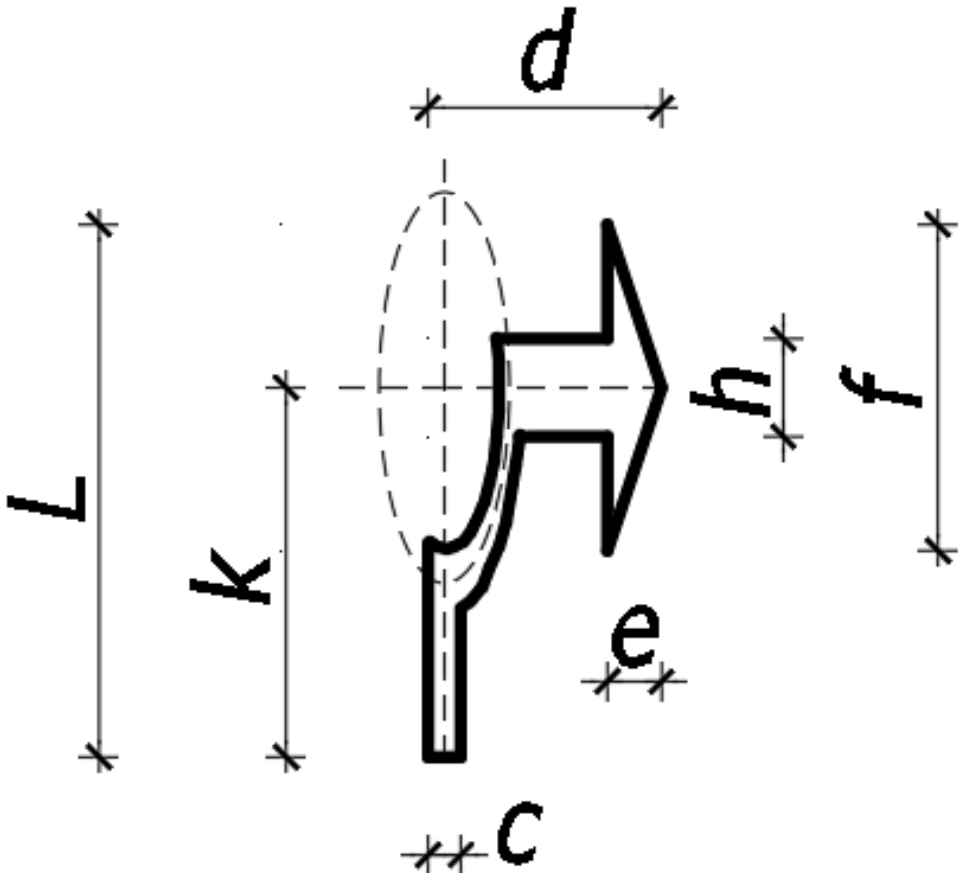
44. táblázat: U-D-02-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe



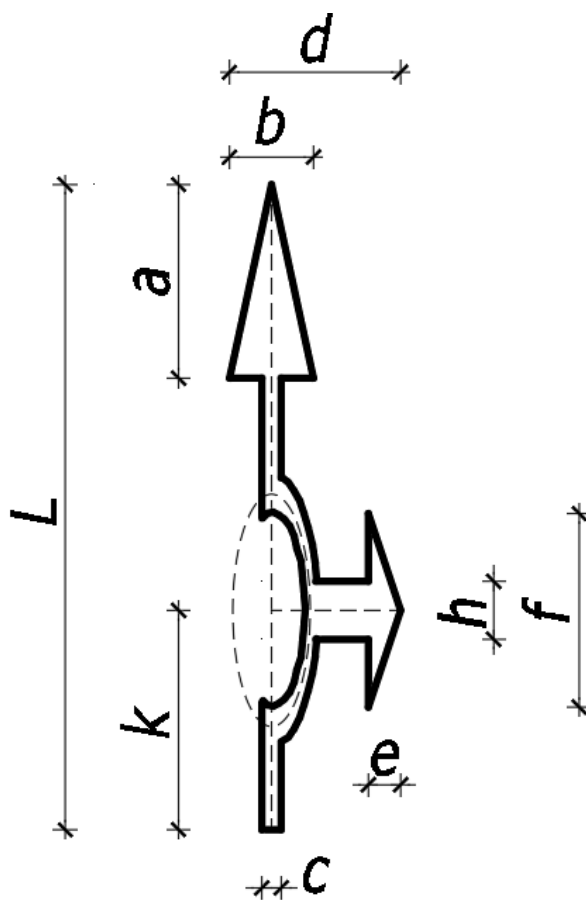
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méreťosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,80		1,08	0,54
b		0,90		0,45	0,22
c		0,15		0,12	0,06
d		2,15		1,32	0,66
e		1,03		0,62	0,31
k		0,60		0,36	0,18
r		1,00		0,60	0,30
Szín		fehér			sárga

45. táblázat: U-D-02-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – körforgalom 1.		U-D-03-A			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		2,45		1,45	0,725
c		0,15		0,12	0,06
d		1,075		0,66	0,33
e		0,25		0,15	0,08
f		1,50		0,90	0,45
h		0,45		0,30	0,15
k		1,70		1,00	0,50
Szín		fehér			sárga

46. táblázat: U-D-03-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe



A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méreťosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,50		0,90	0,45
b		0,65		0,40	0,20
c		0,15		0,12	0,06
d		1,35		0,86	0,43
e		0,25		0,15	0,08
f		1,50		0,90	0,45
h		0,45		0,30	0,15
k		1,70		1,00	0,50
Szín		fehér			sárga

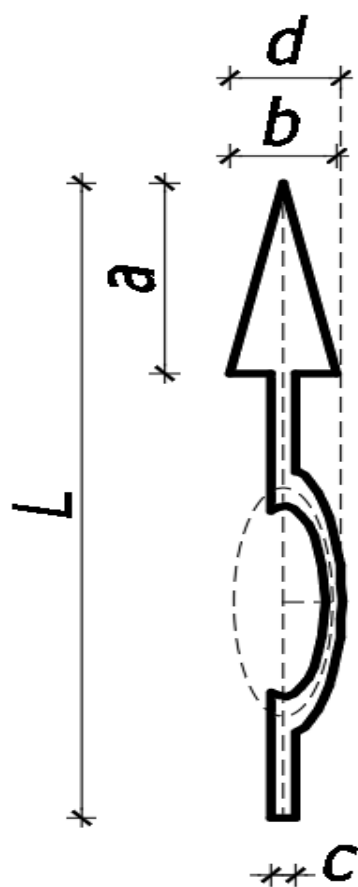
47. táblázat: U-D-03-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – körforgalom 3.		U-D-03-C			
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreťosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,50		0,90	0,45
b		0,65		0,40	0,20
c		0,15		0,12	0,06
d		2,00		1,20	0,60
e		0,25		0,15	0,08
f		1,50		0,90	0,45
h		0,45		0,30	0,15
k		1,70		1,00	0,50
Szín		fehér			sárga

48. táblázat: U-D-03-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – körforgalom 4.

U-D-03-D



A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,50		0,90	0,45
b		0,65		0,40	0,20
c		0,15		0,12	0,06
d		0,68		0,40	0,20
Szín		fehér			sárga

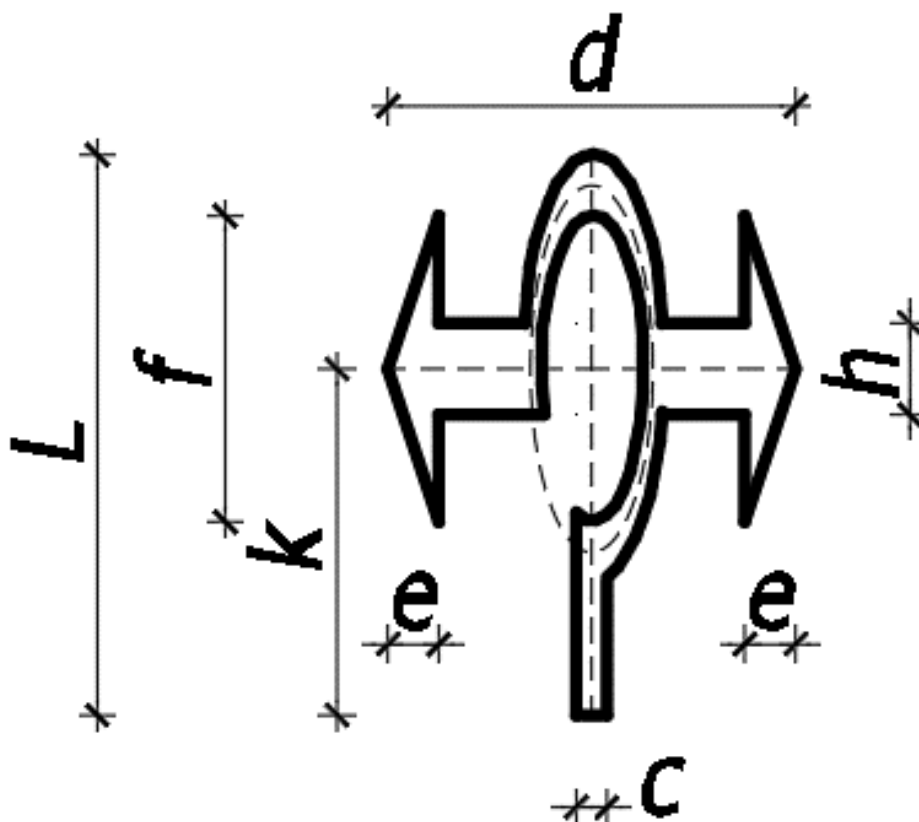
49. táblázat: U-D-03-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – körforgalom 5.		U-D-03-E			
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		5,00		3,00	1,50
a		1,50		0,90	0,45
b		0,65		0,40	0,20
c		0,15		0,12	0,06
d		1,35		0,86	0,43
e		0,25		0,15	0,08
f		1,50		0,90	0,45
h		0,45		0,30	0,15
k		1,70		1,00	0,50
Szín		fehér			sárga

50. táblázat: U-D-03-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – körforgalom 6.

U-D-03-F



A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
L		2,60		1,54	0,77
c		0,15		0,12	0,06
d		2,00		1,20	0,60
e		0,25		0,15	0,08
f		1,50		0,90	0,45
h		0,45		0,30	0,15
k		1,70		1,00	0,50
Szín		fehér			sárga

51. táblázat: U-D-03-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Nyíl – körforgalom 7.

U-D-03-G

A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:

I.

II.

III.

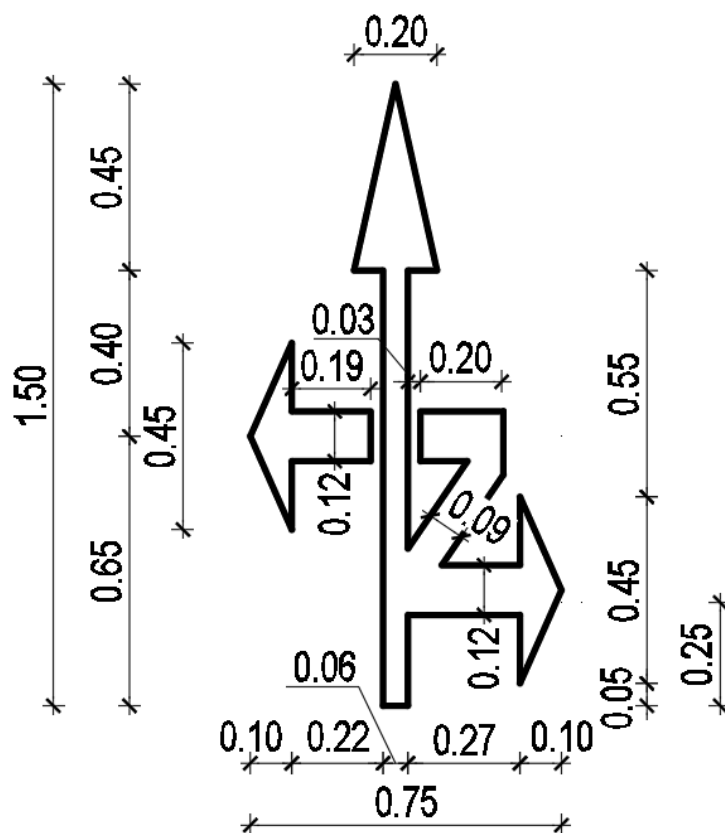
IV.

L		5,00	3,00	1,50
a		1,50	0,90	0,45
b		0,65	0,40	0,20
c		0,15	0,12	0,06
d		2,00	1,20	0,60
f_1		1,50	0,90	0,45
f_2		1,43	0,86	0,43
h		0,45	0,30	0,15
i		0,30	0,20	0,10
k_1		1,70	1,00	0,50
k_2		0,70	0,39	0,20
k_3		2,70	1,61	0,80
Szín		fehér		sárga

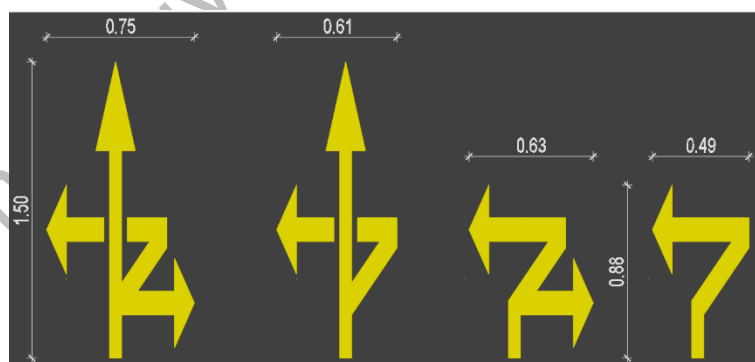
52. táblázat: U-D-03-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpárút egyenes – jobbra- indirekt balra

U-D-04



Lehetséges változatok:



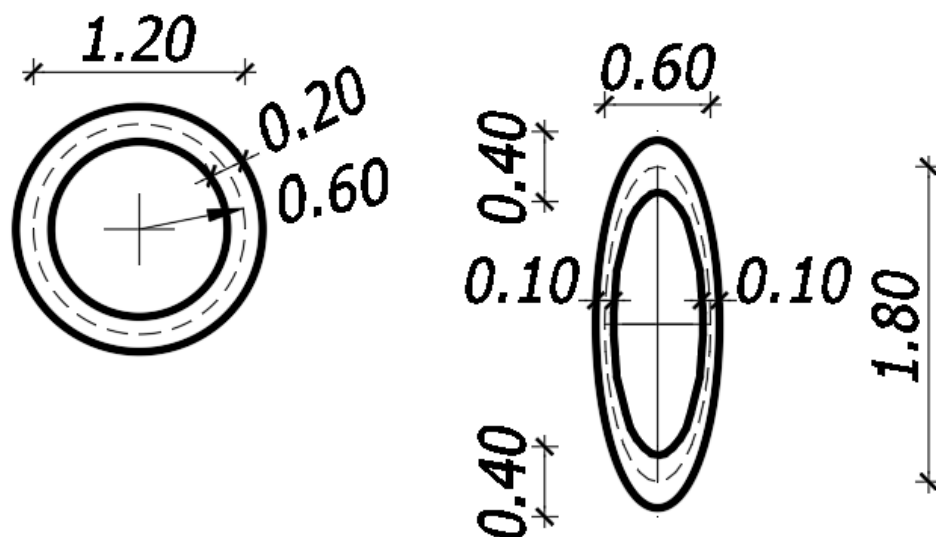
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.			ábra szerint
Szín	n.a.			sárga

53. táblázat: U-D-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

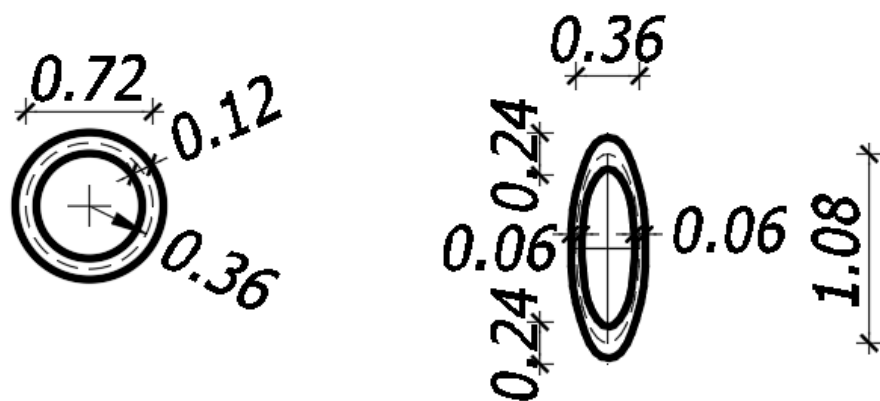
elipszis szerkesztés 5 m-es nyílhoz:

kör torzítás: X:0.50, Y:1.50



elipszis szerkesztés 3 m-es nyílhoz:

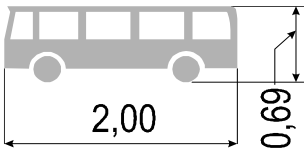
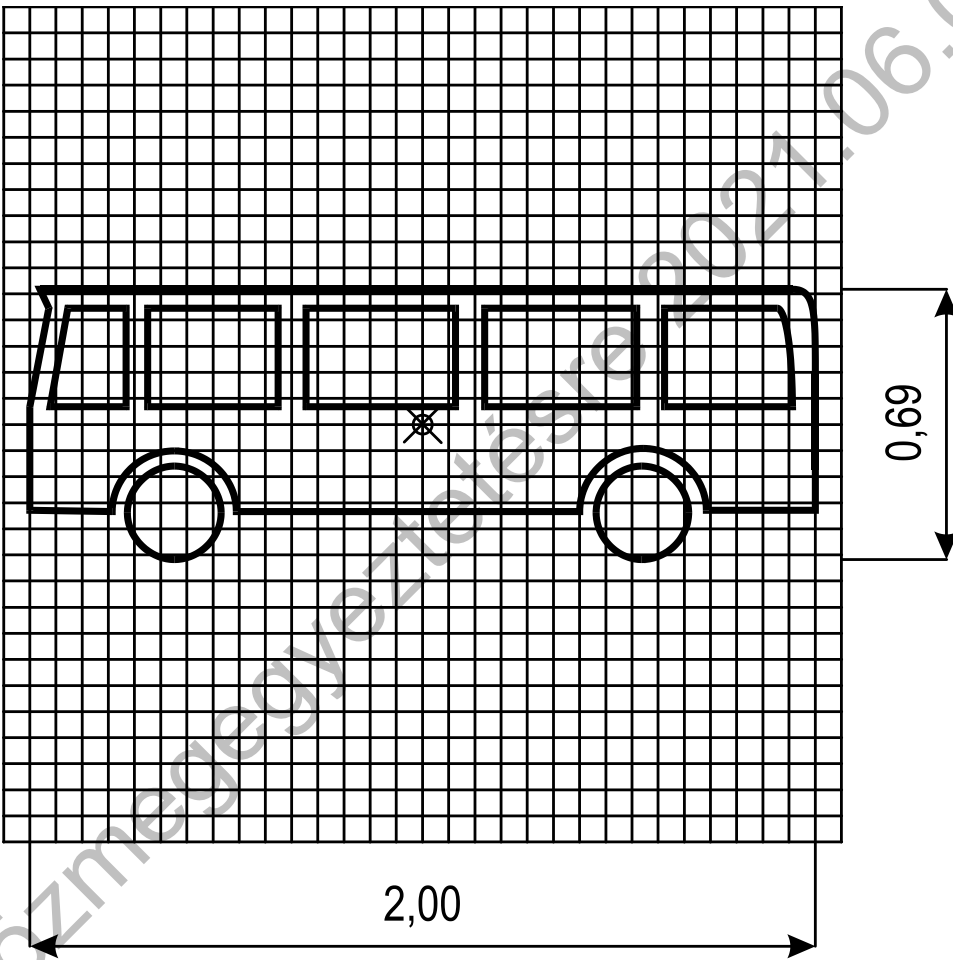
kör torzítás: X:0.50, Y:1.50



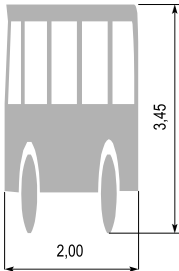
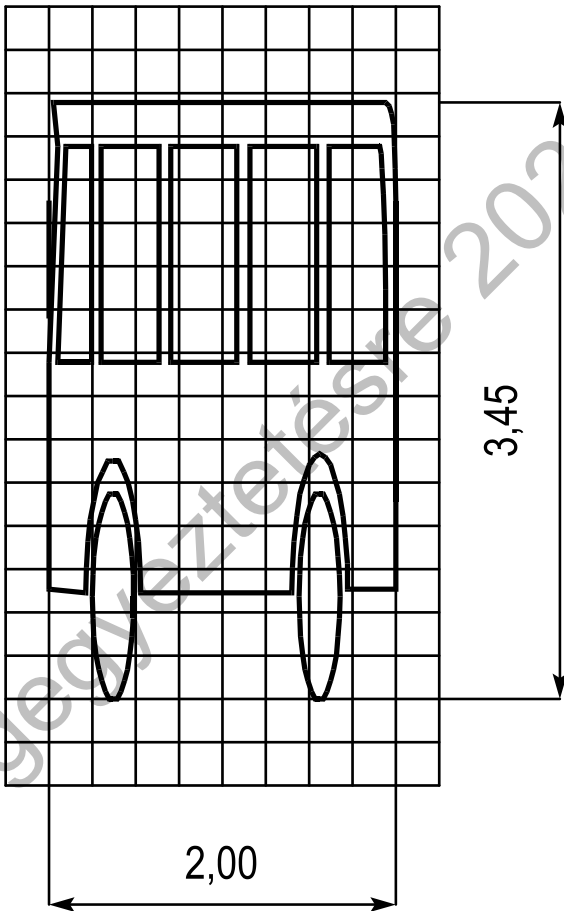
54. táblázat: körforgalom nyílak körének torzítása

12.5 Pontszerű jelzések – jelképek (E)

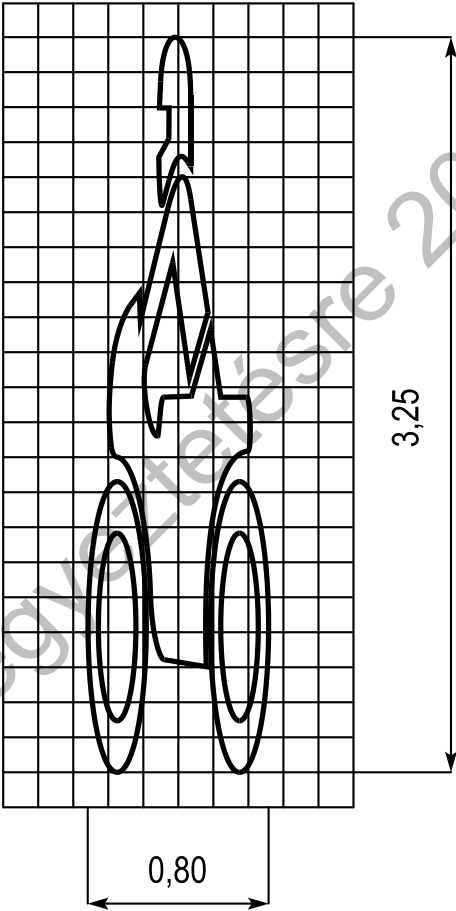
12.5.1 Jármű és gyalogos jelképek

BUSZ - torzítatlan		U-E-01-A		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

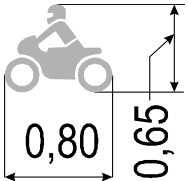
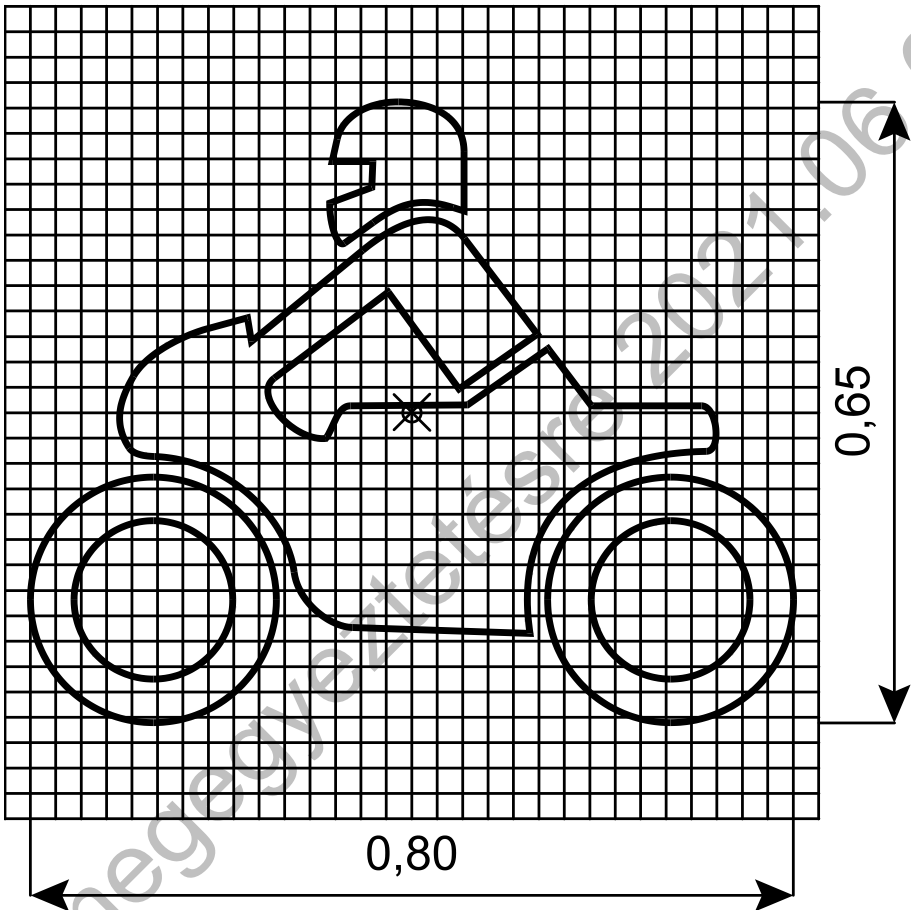
55. táblázat: U-E-01-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

BUSZ - torzított		U-E-01-B		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méreosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

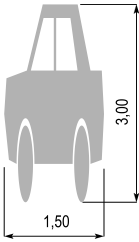
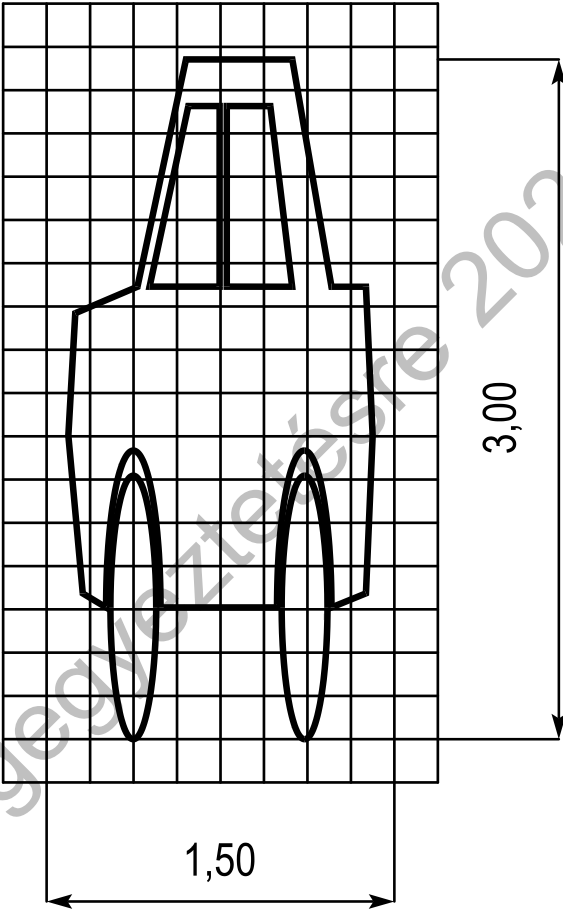
56. táblázat: U-E-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Motorkerékpár - torzított				U-E-02-A
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

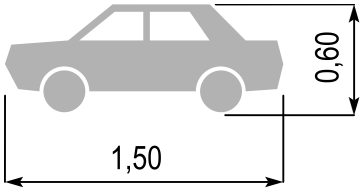
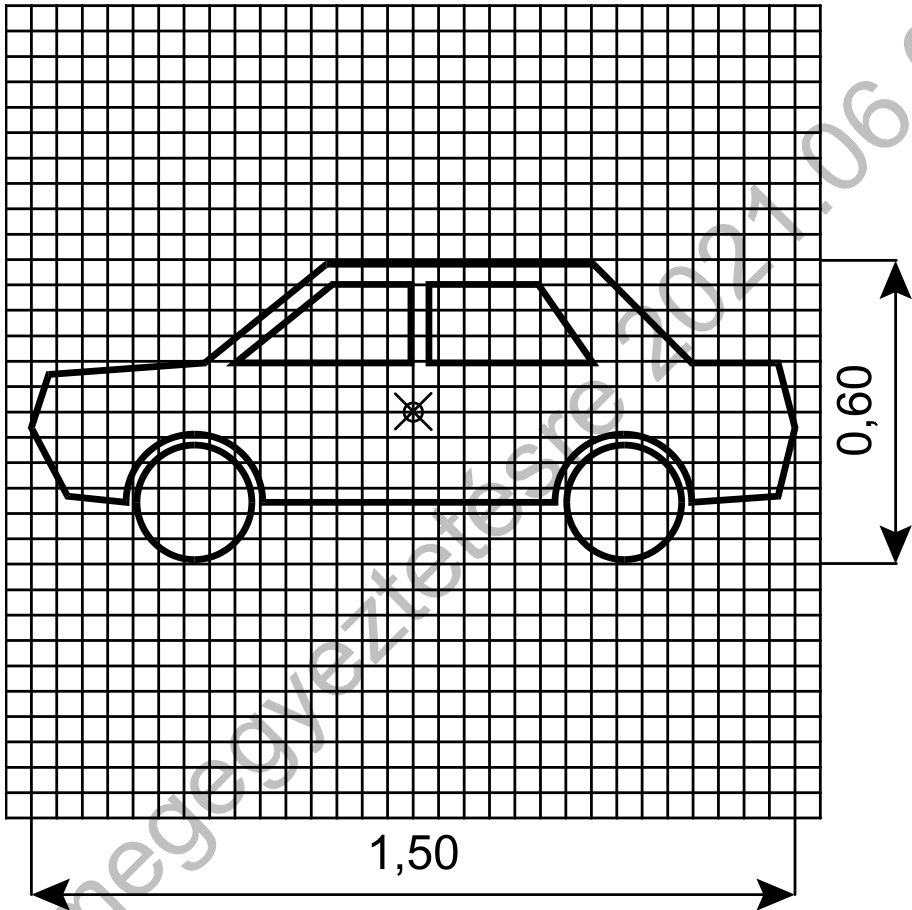
57. táblázat: U-E-02-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Motorkerékpár - torzítatlan			U-E-02-B	
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

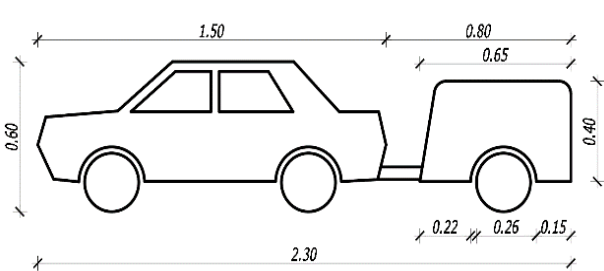
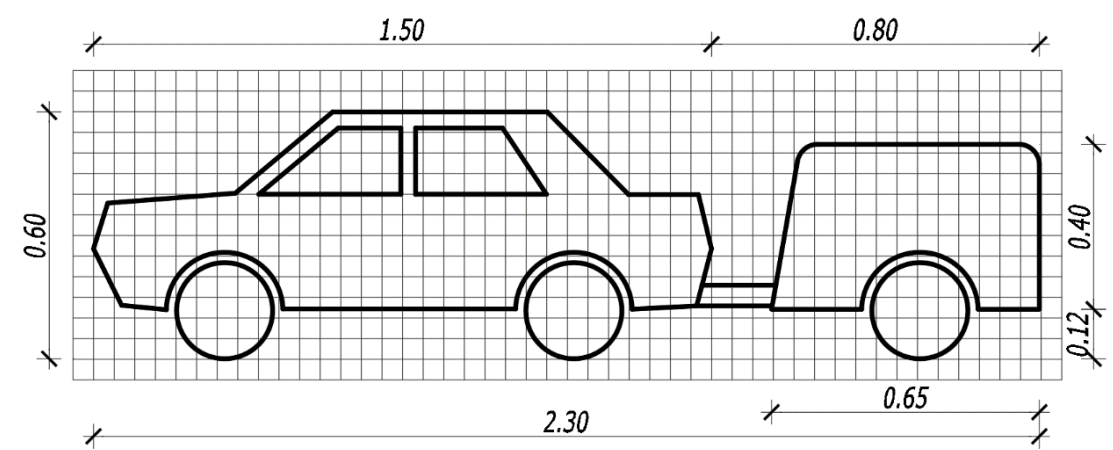
58. táblázat: U-E-02-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Személygépjármű - torzított				U-E-03-A
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

59. táblázat: U-E-03-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Személygépjármű - torzítatlan			U-E-03-B	
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

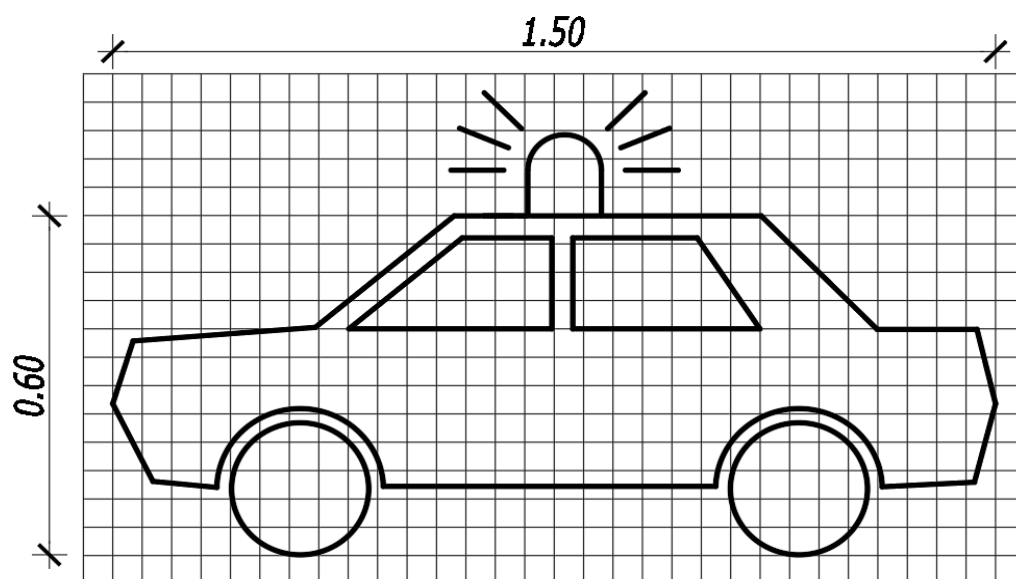
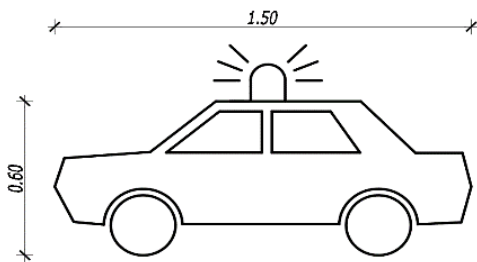
60. táblázat: U-E-03-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Személygépjármű (utánfutóval) - torzítatlan				U-E-03-C
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

61. táblázat: U-E-03-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Személygépjármű (megkülönböztetett) – torzítatlan

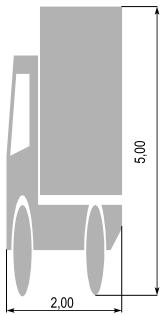
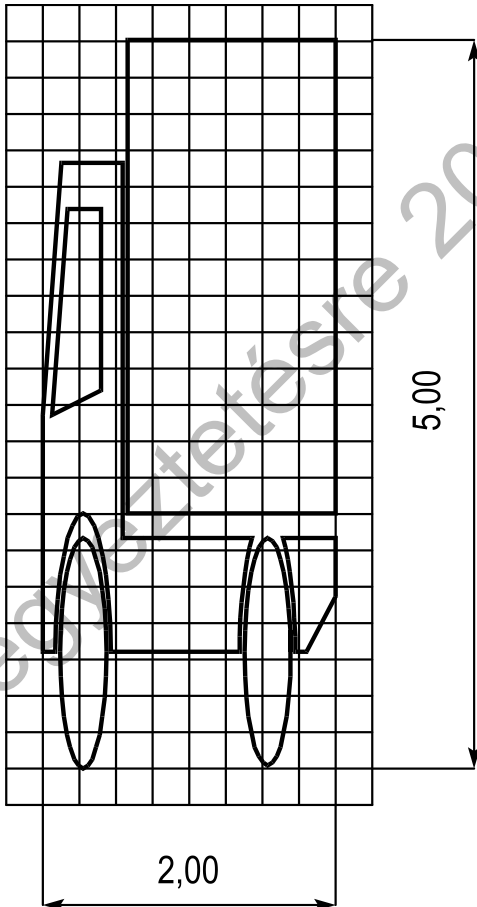
U-E-03-D



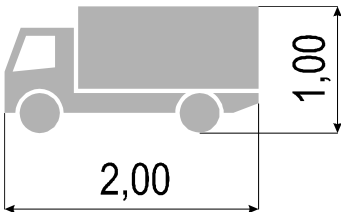
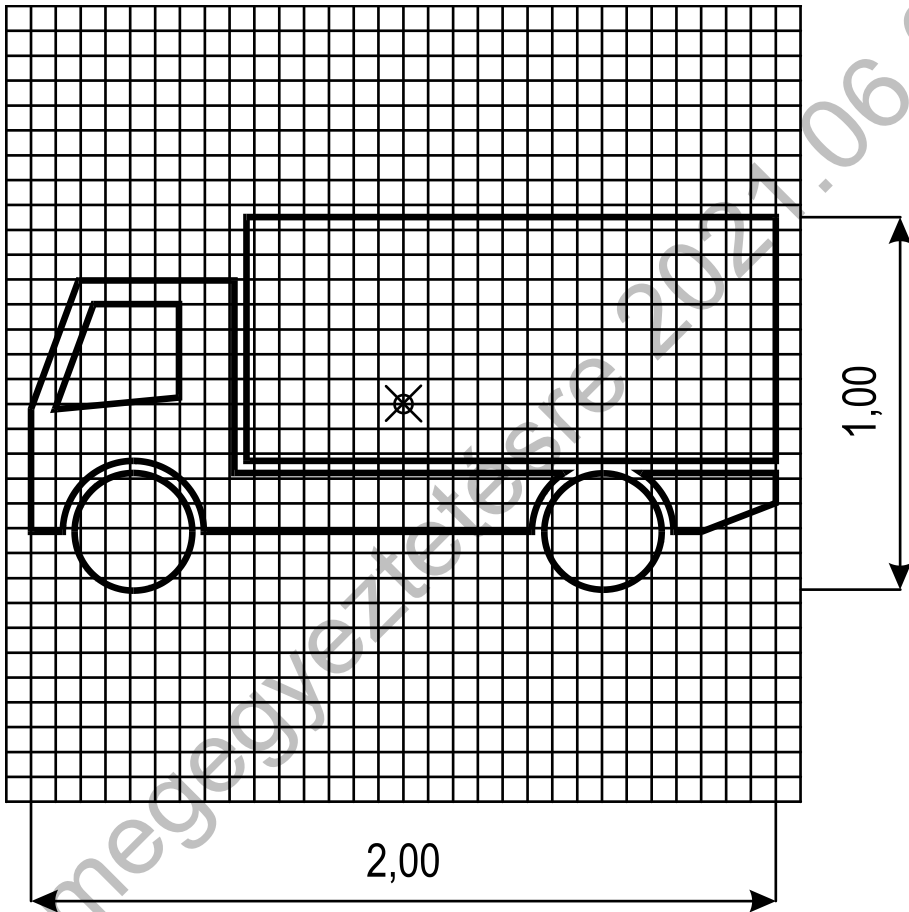
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

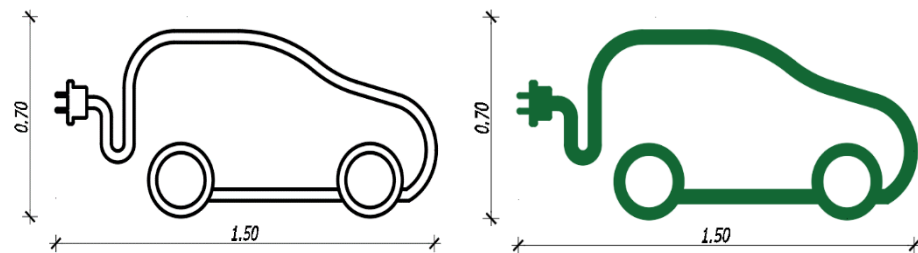
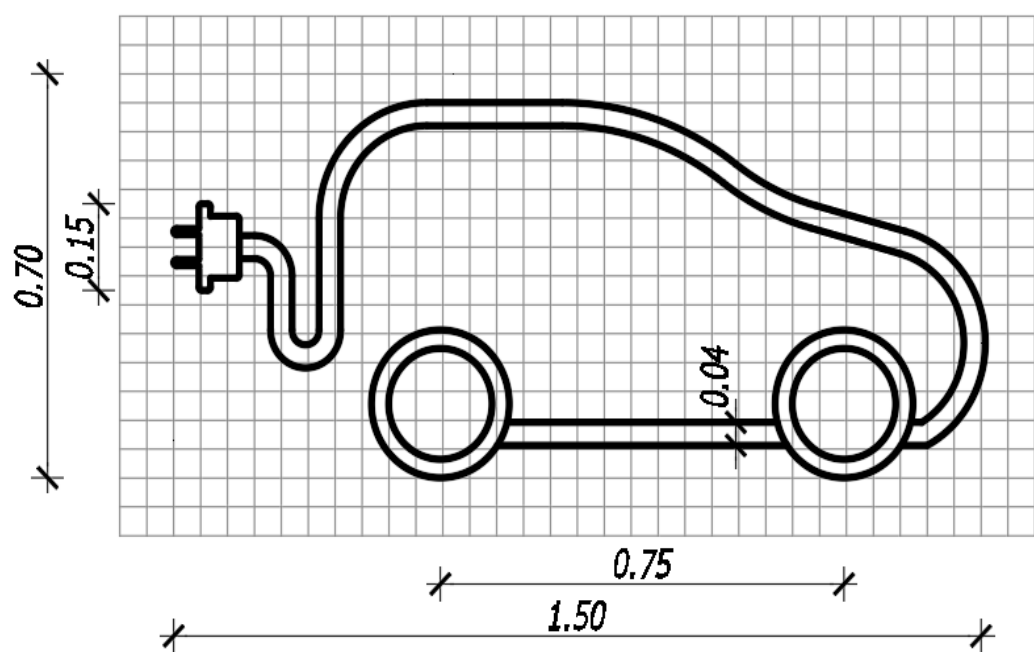
62. táblázat: U-E-03-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Tehergépjármű - torzított			U-E-04-A	
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

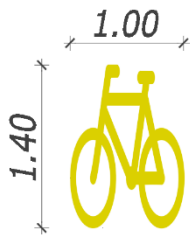
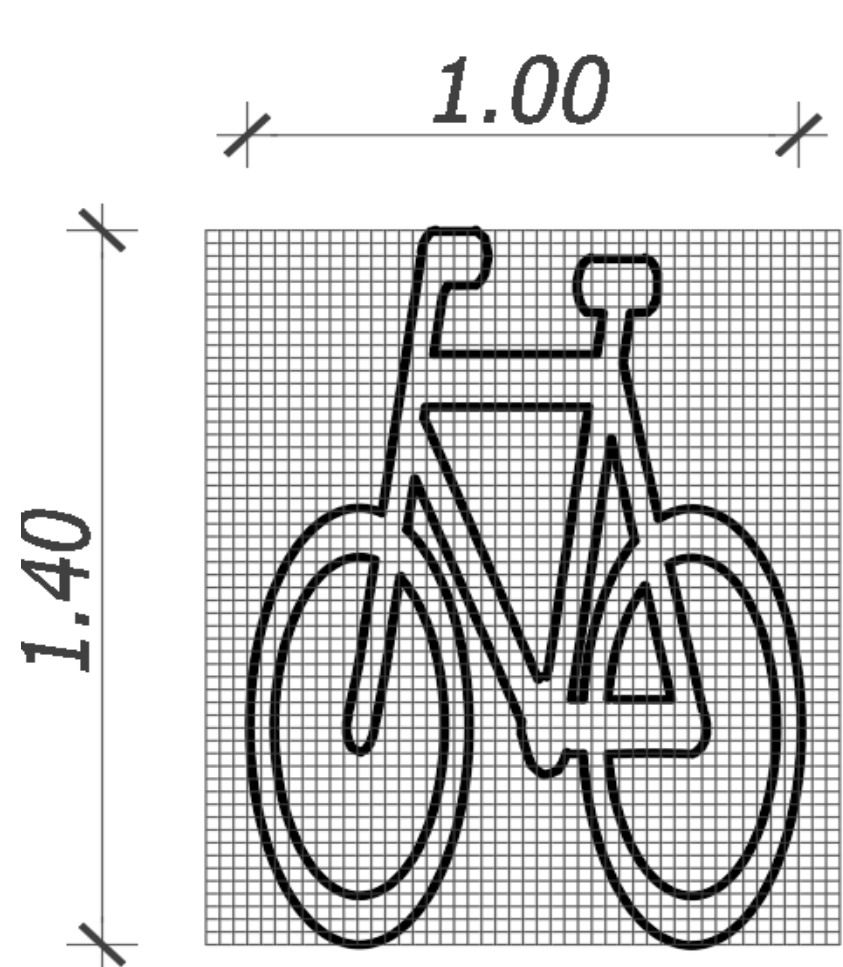
63. táblázat: U-E-04-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Tehergépjármű - torzítatlan			U-E-04-B	
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér			n.a.

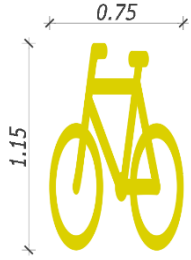
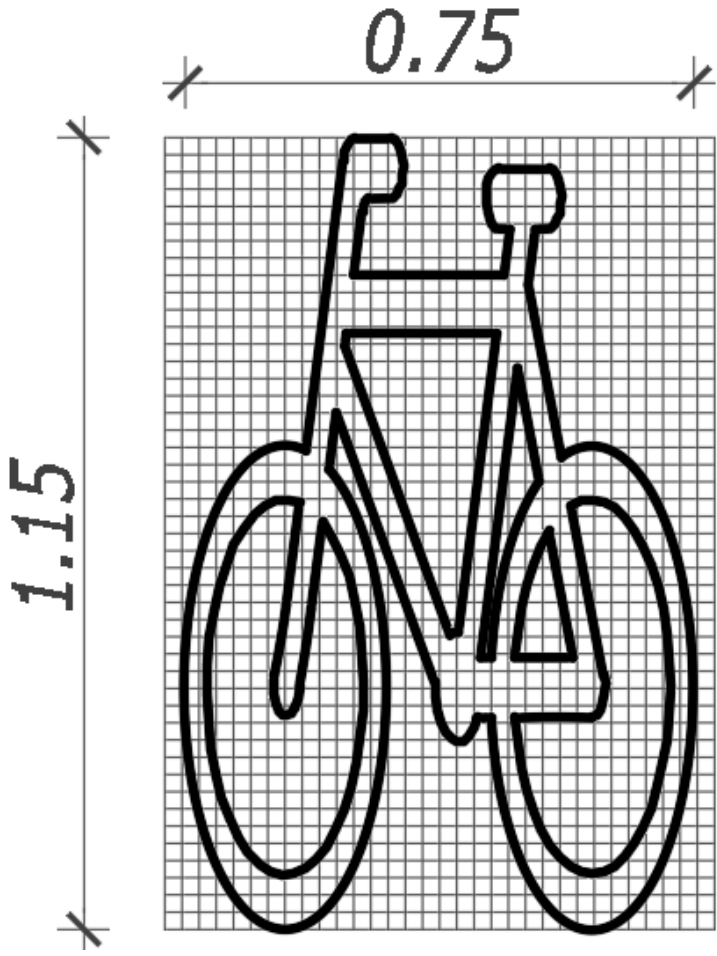
64. táblázat: U-E-04-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Elektromos jármű		U-E-05		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	ábra szerint			n.a.
Szín:	fehér, zöld			n.a.

65. táblázat: U-E-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpár – széles torzított				U-E-06-A
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		
Szín:	n.a.	sárga, nyitott kerékpársávon fehér		

66. táblázat: U-E-06-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpár – keskeny torzított				U-E-06-B
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		
Szín:	n.a.	sárga, nyitott kerékpársávon fehér		

67. táblázat: U-E-06-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpár - torzítatlan		U-E-06-C		
</				

68. táblázat: U-E-06-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpáros nyom – széles két nyílfejjel	U-E-07-A
Kerékpáros nyom – széles négy nyílfejjel	U-E-07-B

A nyílfejek között a széles torzított kerékpár jelképet kell alkalmazni.

A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		
Szín:	n.a.	sárga, nyitott kerékpársávon fehér		

69. táblázat: U-E-07-A és U-E-07-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpáros nyom – széles két nyílfejjel	U-E-07-C
Kerékpáros nyom – széles négy nyílfejjel	U-E-07-D

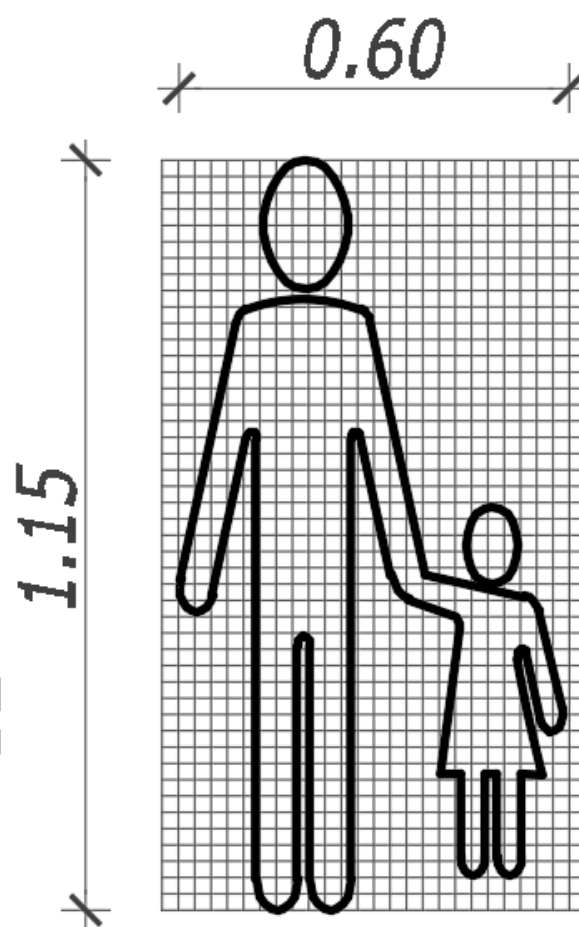
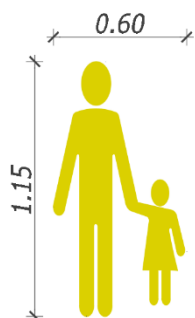
A nyílfejek között a keskeny torzított kerékpár jelképet kell alkalmazni.

A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		
Szín:	n.a.	sárga, nyitott kerékpársávon fehér		

70. táblázat: U-E-07-C és U-E-07-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpár – keskeny torzított

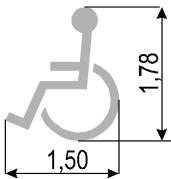
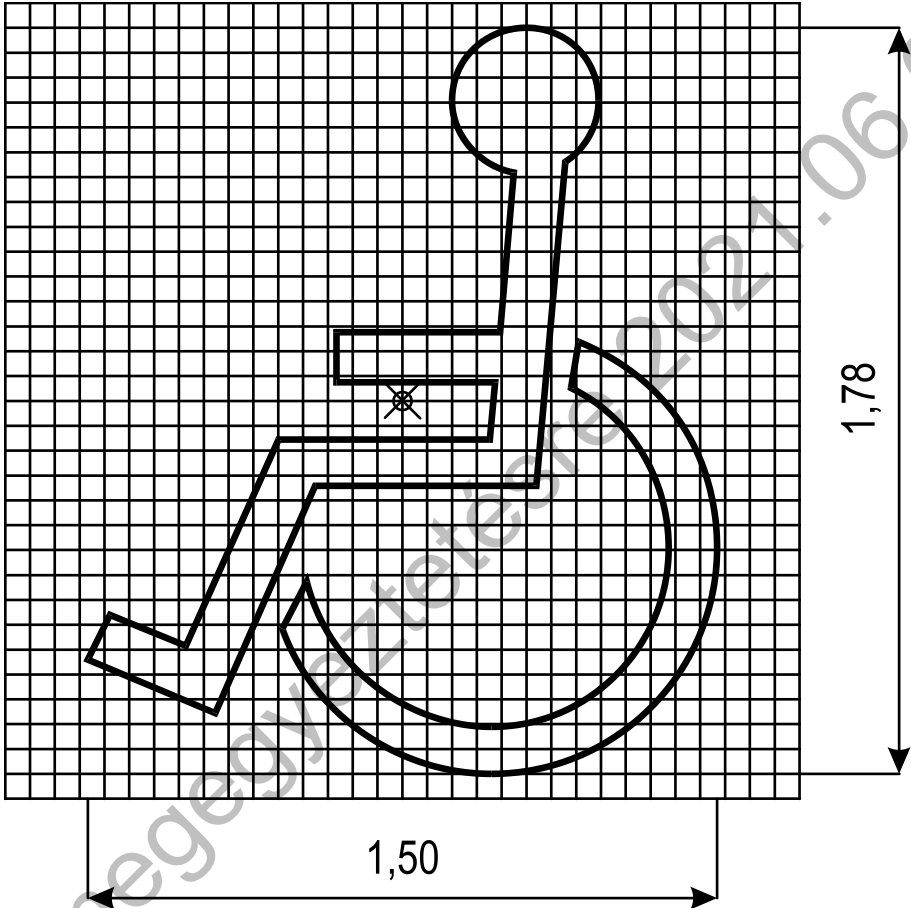
U-E-08



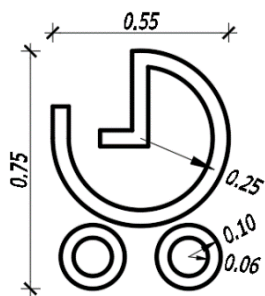
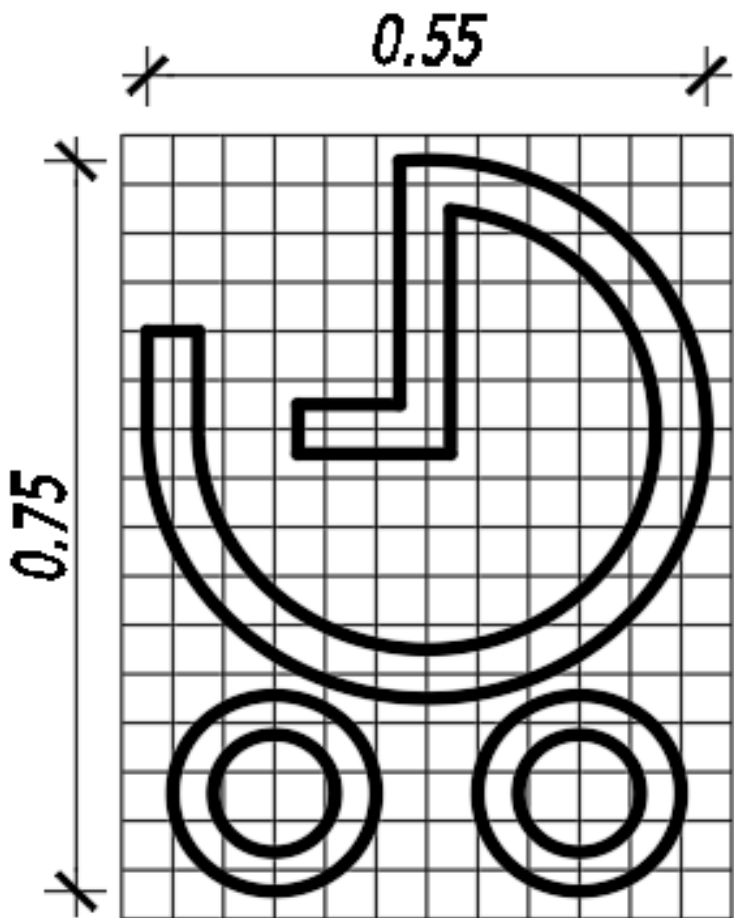
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe

A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.		ábra szerint	
Szín:	n.a.		sárga	

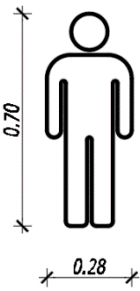
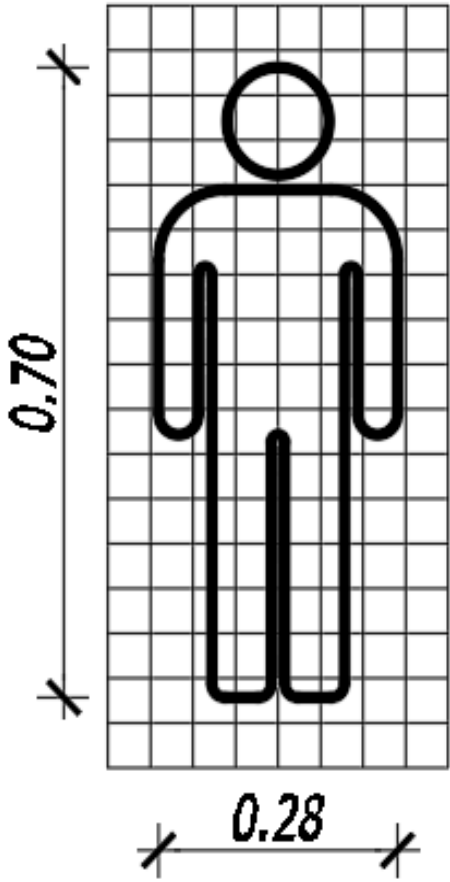
71. táblázat: U-E-08 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Mozgáskorlátozott	U-E-09			
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

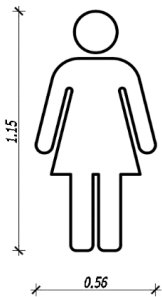
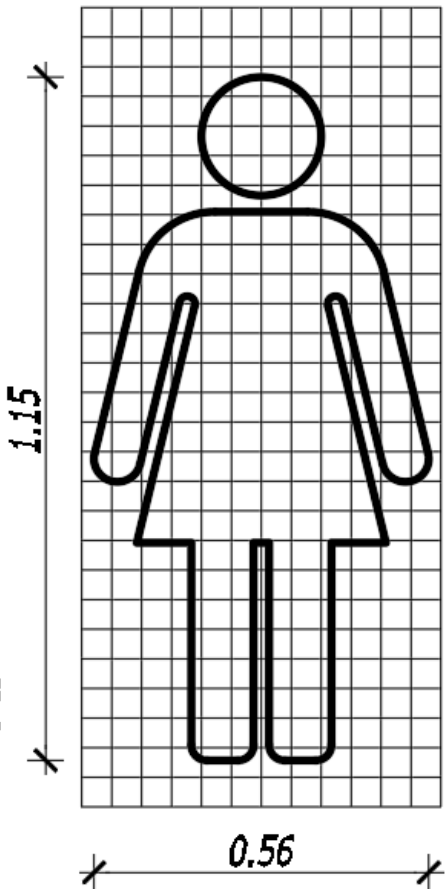
72. táblázat: U-E-09 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Babakocsi		U-E-10		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

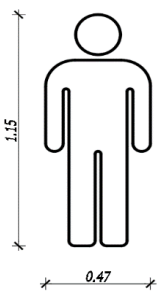
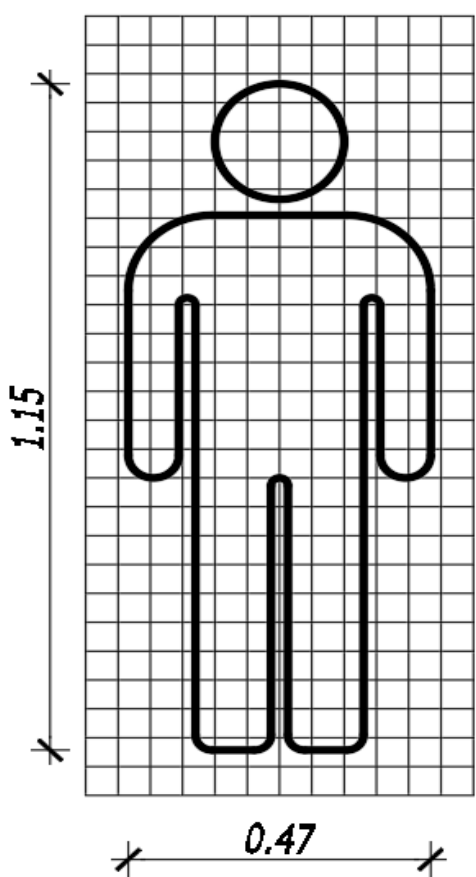
73. táblázat: U-E-10 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Gyermek		U-E-11		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

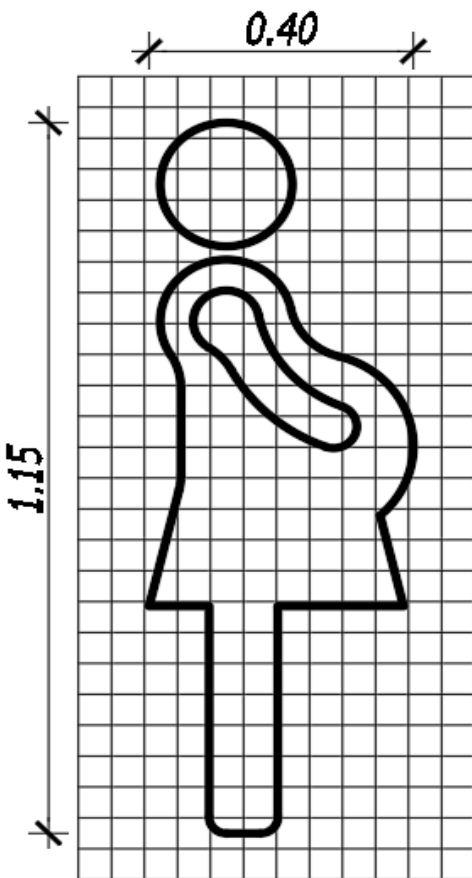
74. táblázat: U-E-11 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Felnőtt - A		U-E-12-A		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

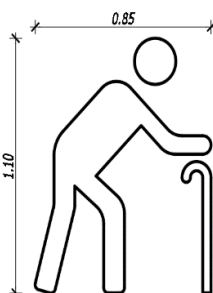
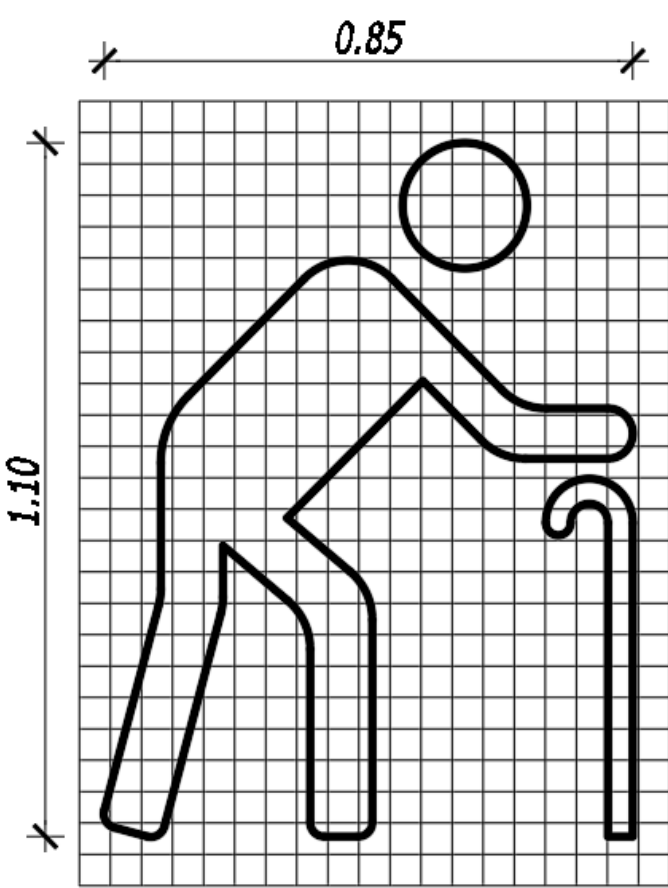
75. táblázat: U-E-12-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Felnőtt - B			U-E-12-B	
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

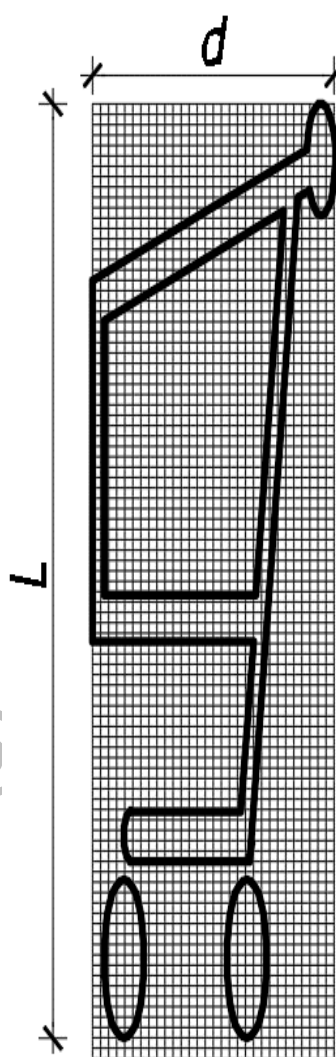
76. táblázat: U-E-12-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Felnőtt - C	U-E-12-C			
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

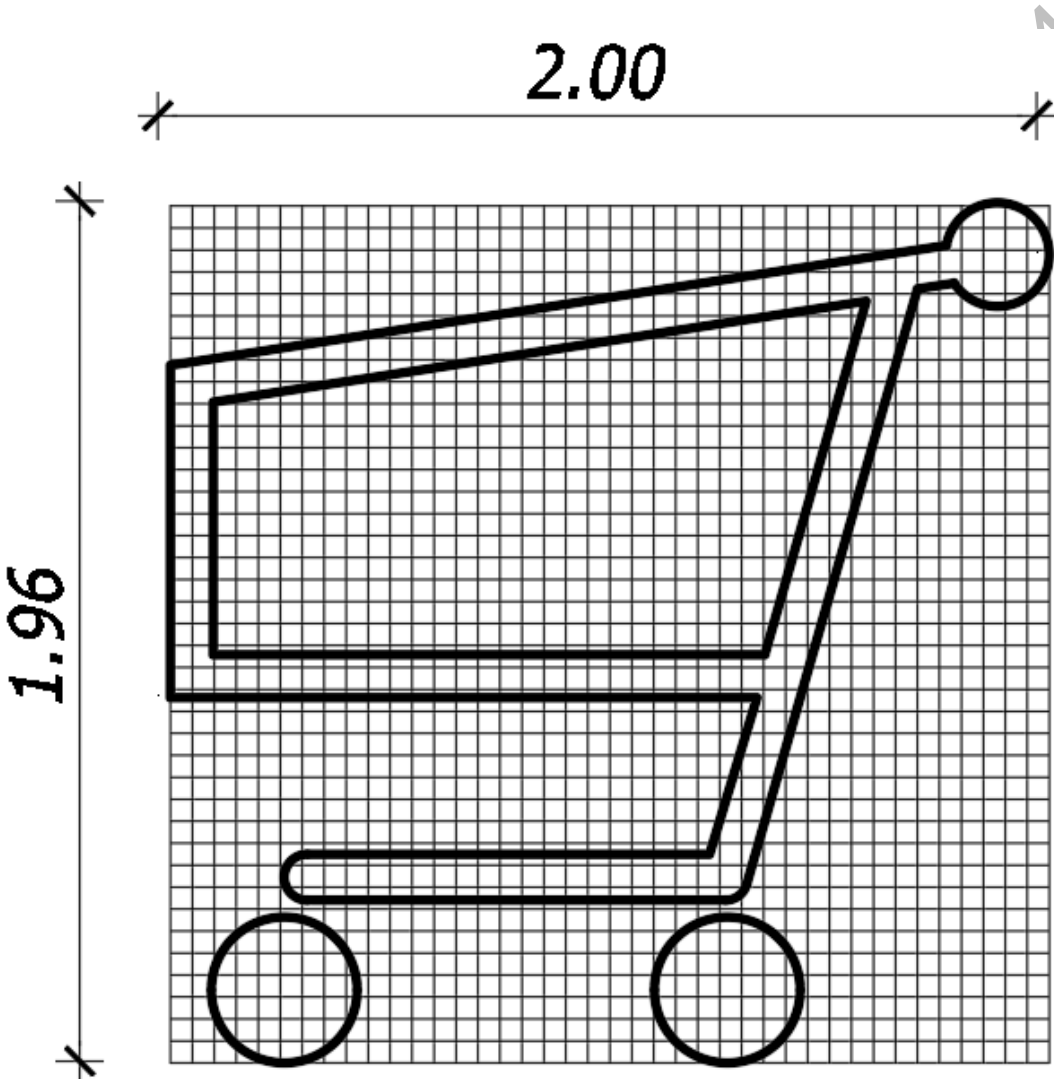
77. táblázat: U-E-12-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Felnőtt - D	U-E-12-D			
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

78. táblázat: U-E-12-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

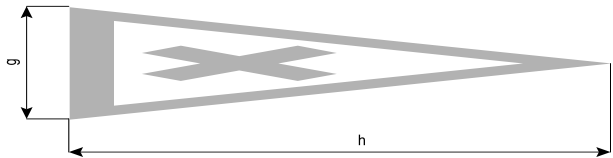
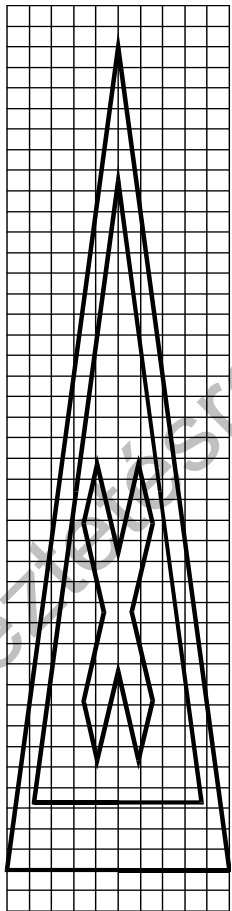
Bevásárlóközpont - torzított		U-E-13-A			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetszámok:		I.	II.	III.	IV.
L		n.a.	4,5	3,0	n.a.
d		n.a.	1,5	1,0	n.a.
Szín:		n.a.	fehér		n.a.

79. táblázat: U-E-13-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

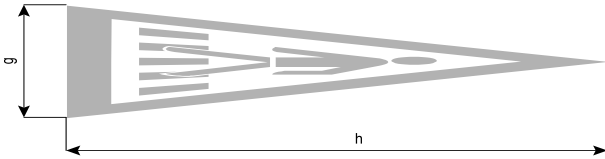
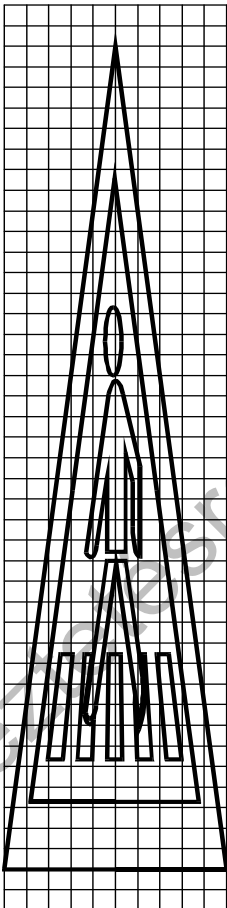
Bevásárlóközpont - torzítatlan		U-E-13-B		
				
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méret:	n.a.	ábra szerint		n.a.
Szín:	n.a.	fehér		n.a.

80. táblázat: U-E-13-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

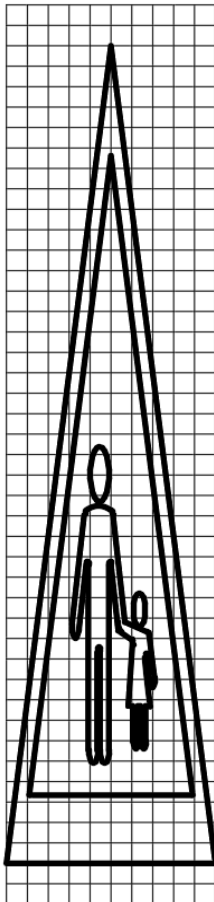
12.5.2 Közúti jelzőtábla jelzéseképek – veszélyt jelzők

Egyenrangú útkereszteződés		U-E-14-A			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

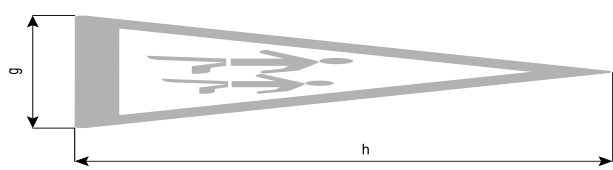
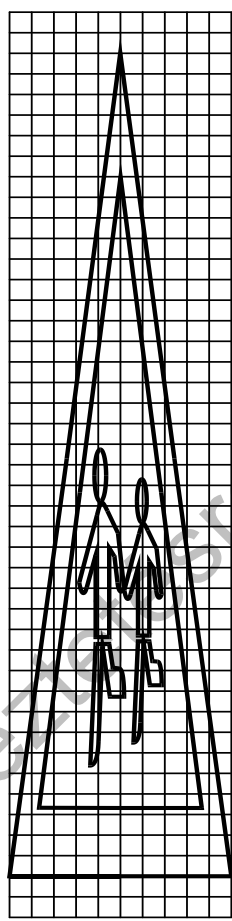
81. táblázat: U-E-14-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Gyalogosátkelés		U-E-14-B			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

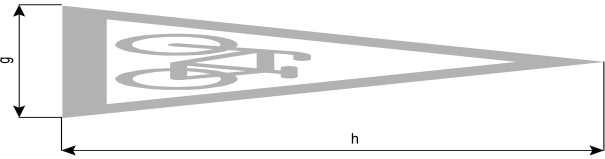
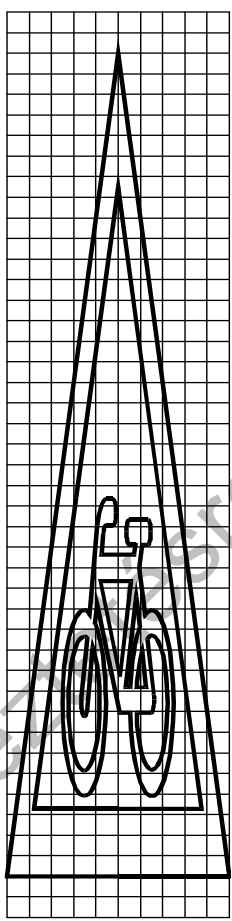
82. táblázat: U-E-14-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Gyalogosok		U-E-14-C			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

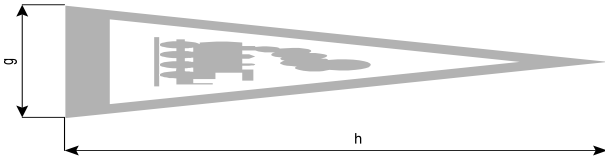
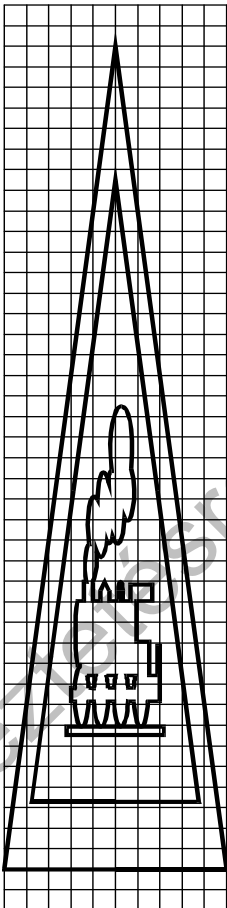
83. táblázat: U-E-14-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Gyermekek		U-E-14-D			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

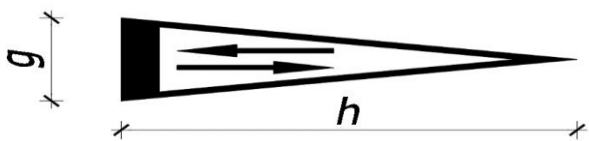
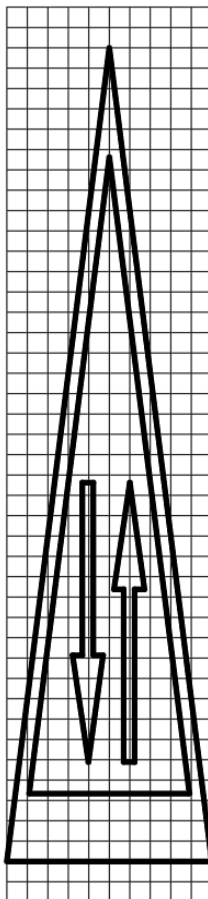
84. táblázat: U-E-14-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Kerékpárosok		U-E-14-E			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

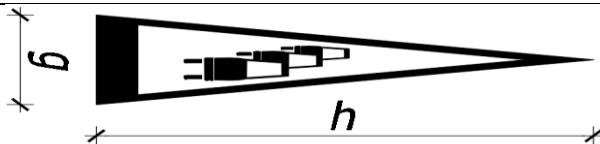
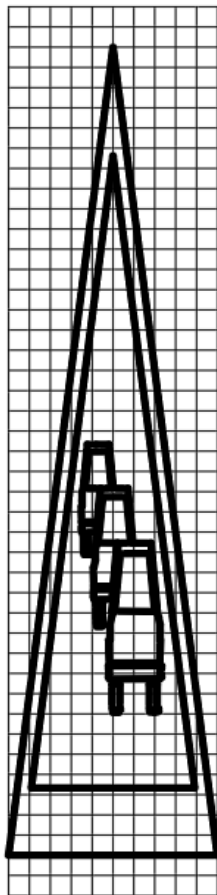
85. táblázat: U-E-14-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Sorompó nélküli vasútiátjáró		U-E-14-F			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

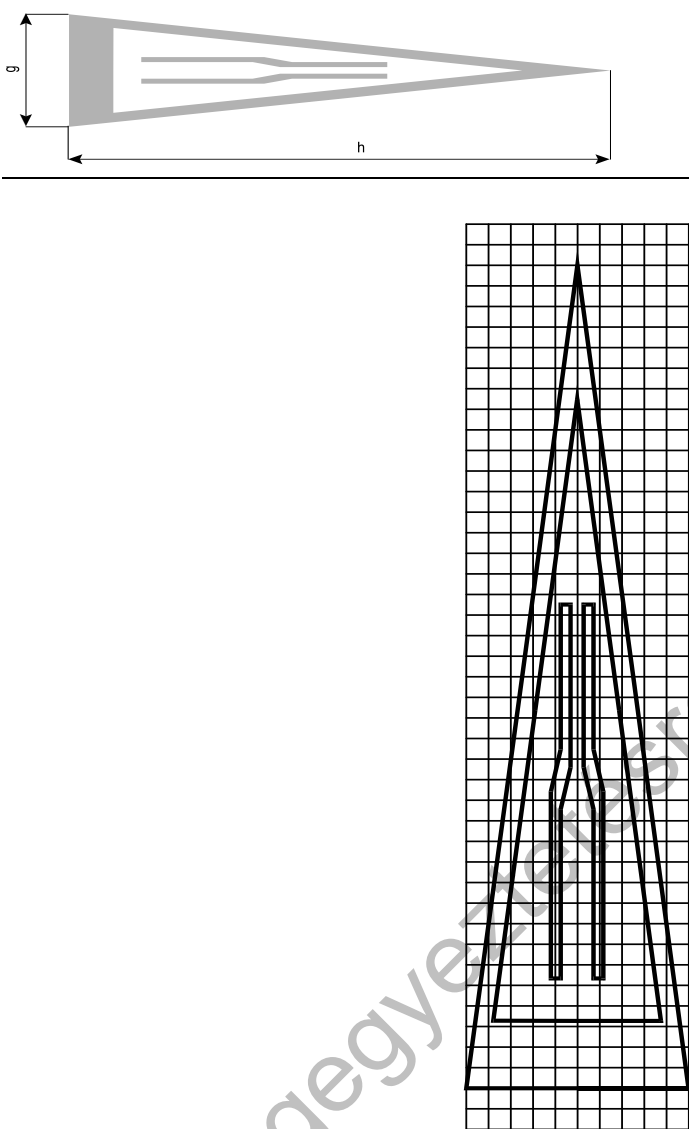
86. táblázat: U-E-14-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Szembefövő forgalom		U-E-14-G			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

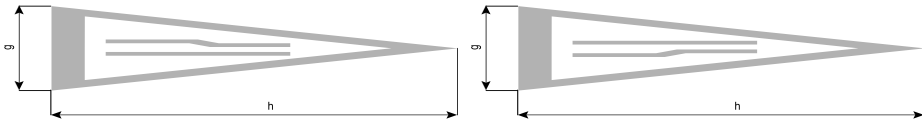
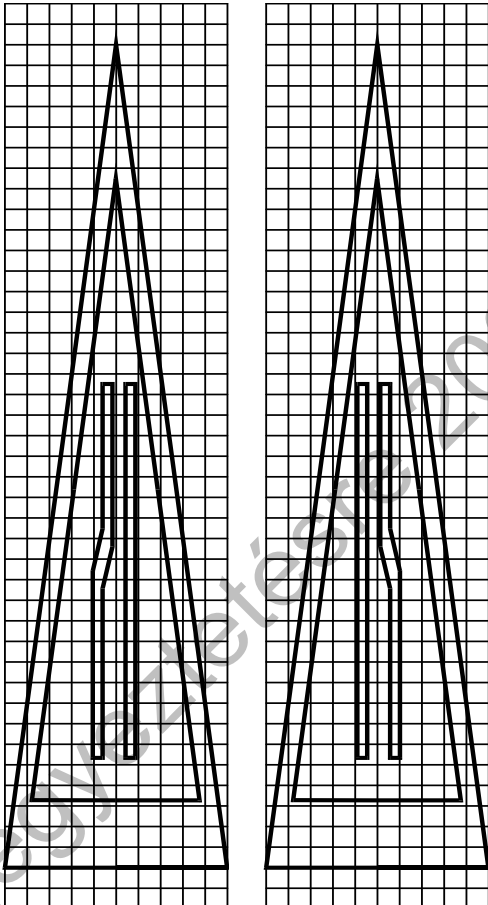
87. táblázat: U-E-14-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Torlódás		U-E-14-H			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

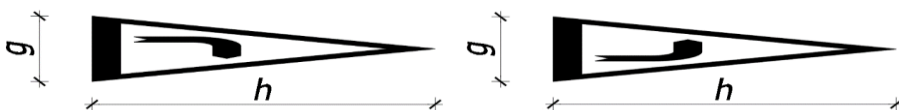
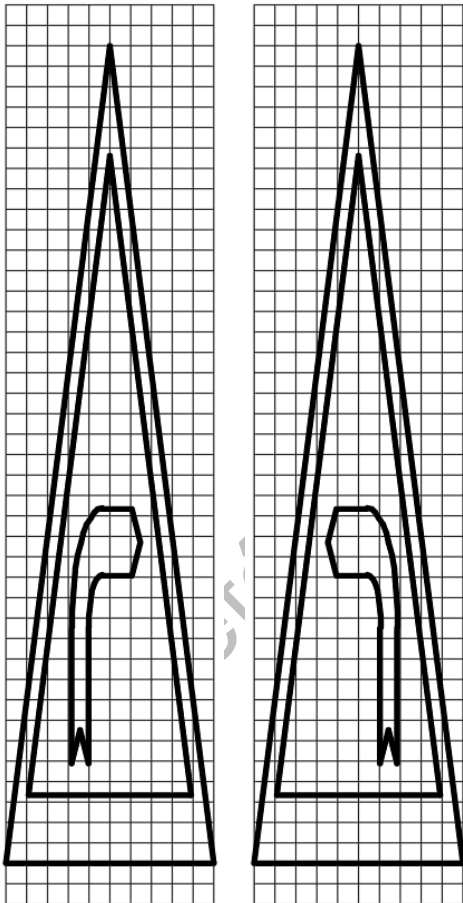
88. táblázat: U-E-14-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Útszűkület – mindkét oldalról		U-E-14-I			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

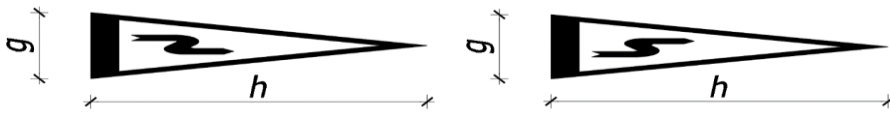
89. táblázat: U-E-14-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Útszűkület – jobbról		U-E-14-J			
Útszűkület - balról		U-E-14-K			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

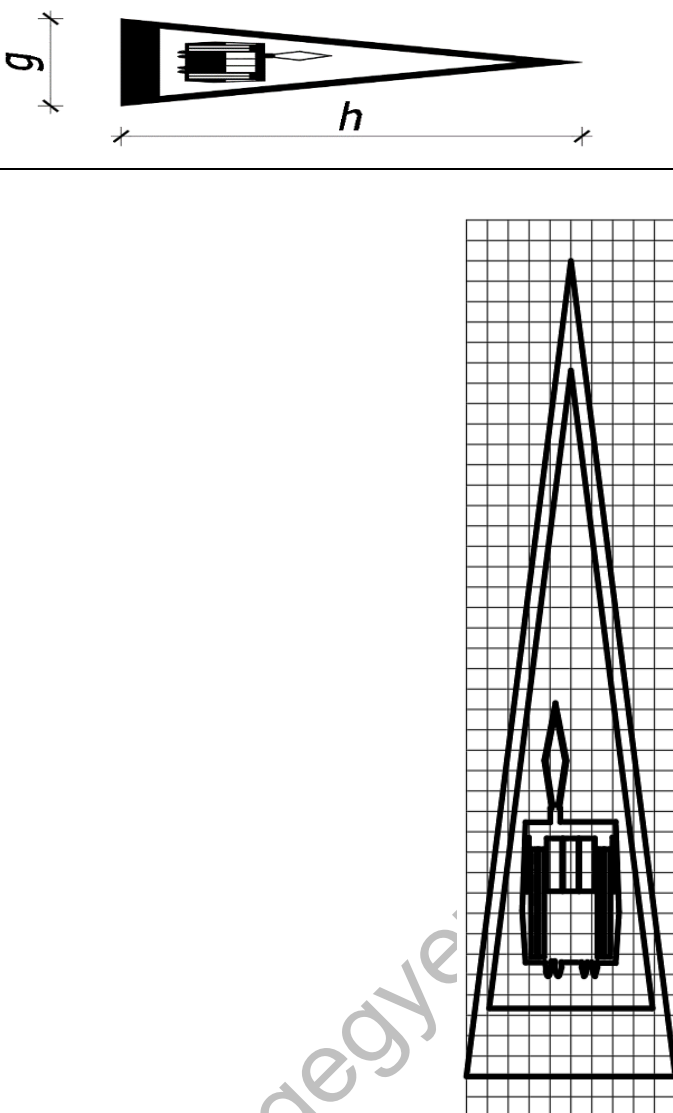
90. táblázat: U-E-14-J és U-E-14-K burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Veszélyes útkanyarulat – jobbra		U-E-14-L			
Veszélyes útkanyarulat – balra		U-E-14-M			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

91. táblázat: U-E-14-L és U-E-14-M burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

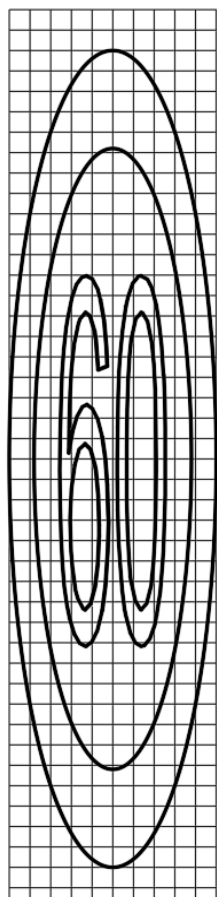
Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok – jobbra				U-E-14-N
Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok – balra				U-E-14-O
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.
h	magasság	9,00		6,00
g	szélessége	2,25		1,50
Szín:		fehér		sárga

92. táblázat: U-E-14-N és U-E-14-O burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

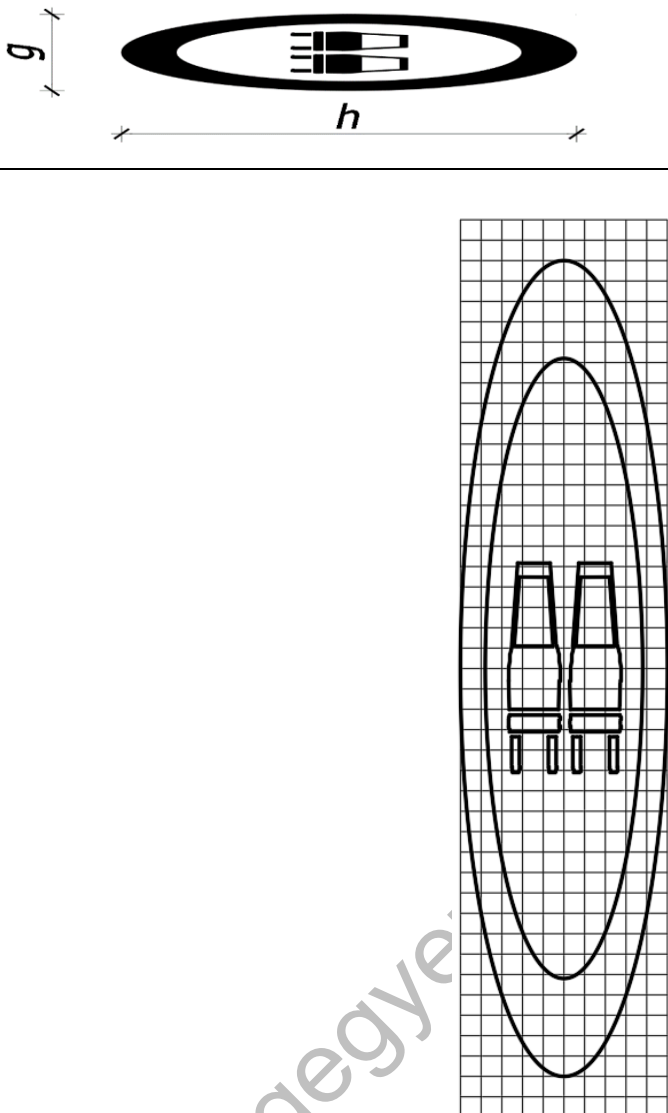
Villamos		U-E-14-P			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

93. táblázat: U-E-14-P burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

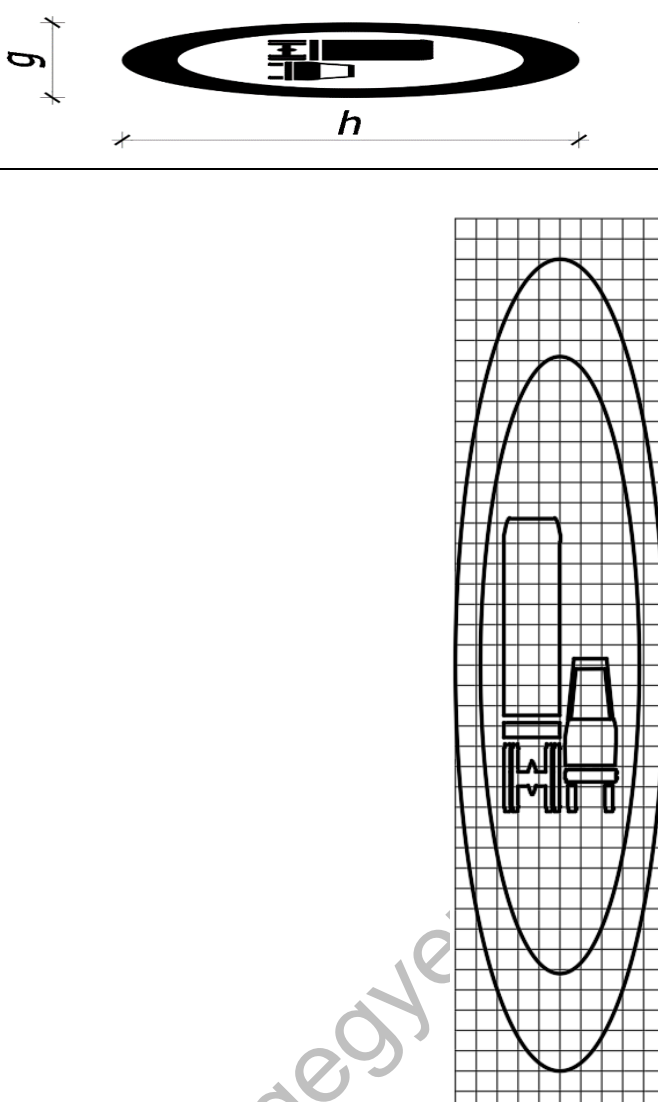
12.5.3 Közúti jelzőtábla jelzésekép – tilalmi

Sebességkorlátozás		U-E-15-A			
					
					
További lehetséges változatok: a közúti jelzőtáblán jelzett sebességértéknek megfelelő értékkel.					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	3,00
g	szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

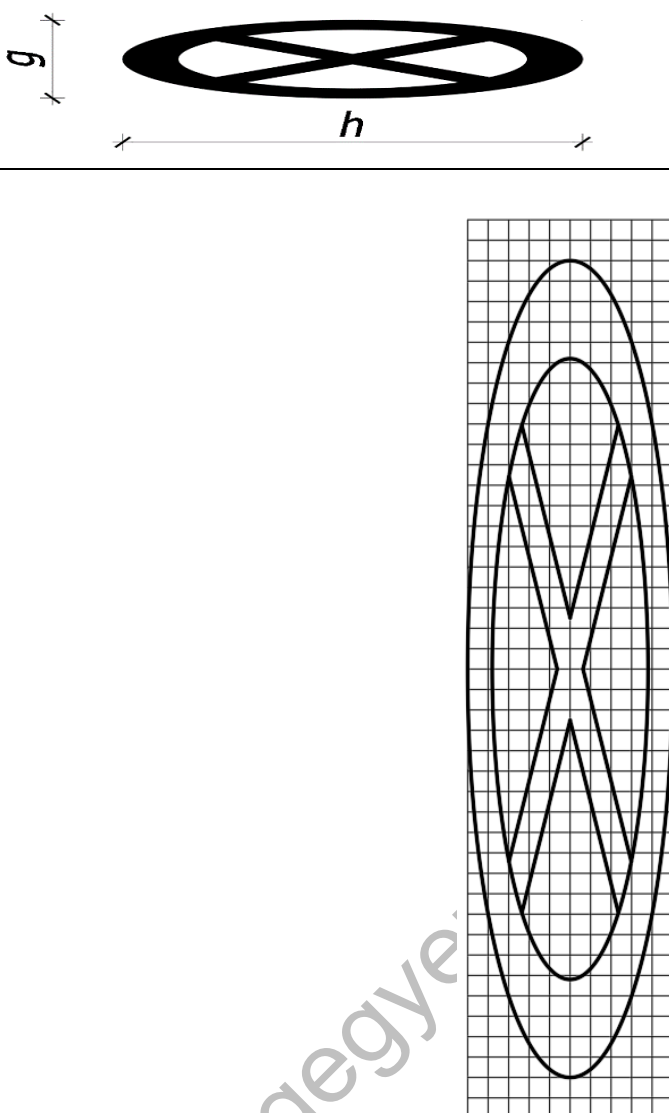
94. táblázat: U-E-15-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Előzni tilos		U-E-15-B			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	n.a.
g	szélessége	2,25		1,50	n.a.
Szín:		fehér			n.a.

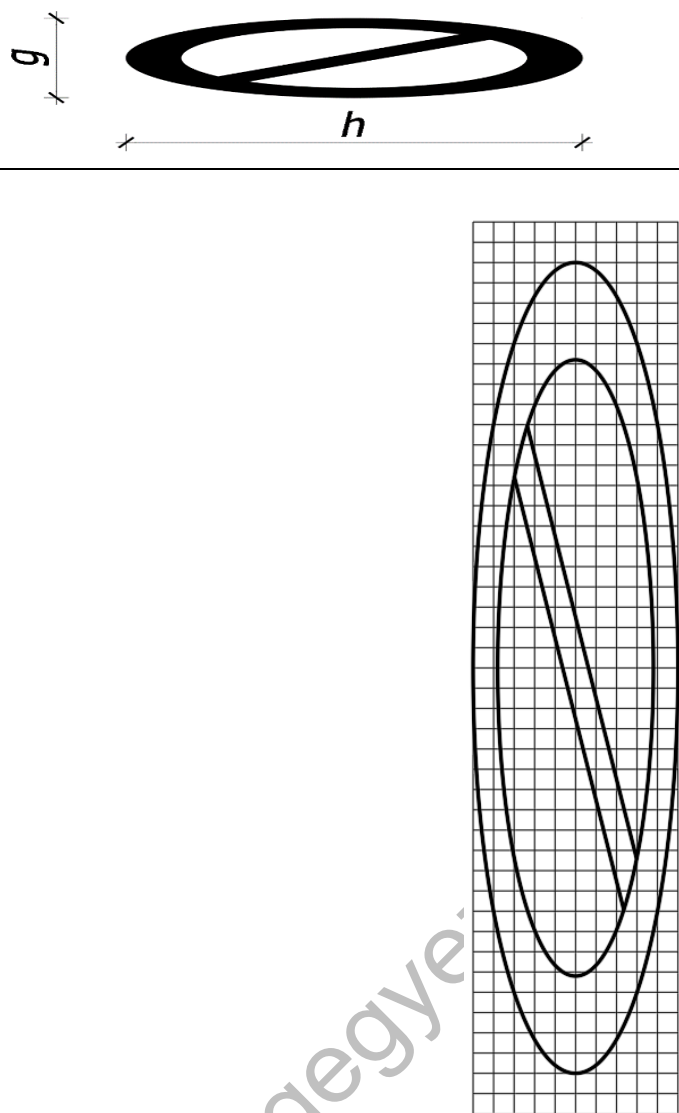
95. táblázat: U-E-15-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Tehergépjárművel előzni tilos		U-E-15-C			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetszályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	n.a.
g	szélessége	2,25		1,50	n.a.
Szín:		fehér			n.a.

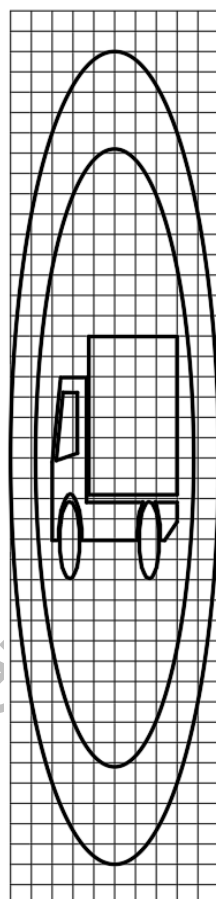
96. táblázat: U-E-15-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Megállni tilos		U-E-15-D			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	n.a.
g	szélessége	2,25		1,50	n.a.
Szín:		fehér			n.a.

97. táblázat: U-E-15-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

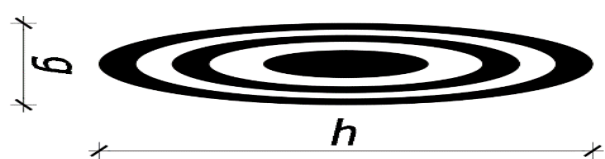
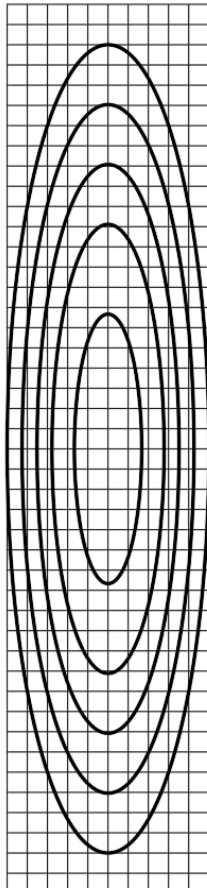
Várakozni tilos		U-E-15-E			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	n.a.
g	szélessége	2,25		1,50	n.a.
Szín:		fehér			n.a.

98. táblázat: U-E-15-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Tehergépkocsival behajtani tilos		U-E-15-F			
					
					
További változatok: A közúti jelzőtáblán jelzett tilalomnak megfelelő jelképpel.					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetszámok:		I.	II.	III.	IV.
h	magasság	9,00		6,00	n.a.
g	szélessége	2,25		1,50	n.a.
Szín:		fehér			n.a.

99. táblázat: U-E-15-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.5.4 Centrum jelkép

Centrum jelkép		U-E-16			
					
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	jelkép magassága	9,00		6,00	3,0
g	jelkép szélessége	2,25		1,50	0,75
Szín:		fehér			sárga

100. táblázat: U-E-16 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.5.5 Útszámpajzs

Útszámpajzs		U-E-17				
Méret megnevezése és betűjele		A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe általános esetben				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.	
h		9,00		5,40	n.a.	
h_k		5,00		3,00	n.a.	
a		min. 0,3		min. 0,25	n.a.	
b		min. 0,05			n.a.	
c_1		0,15		0,12	n.a.	
c_2		0,30		0,24	n.a.	
d		változó		változó	n.a.	
e		1,00		0,60	n.a.	
f		1,00		0,60	n.a.	
g		2,00		1,20	n.a.	
Szín:		fehér			n.a.	

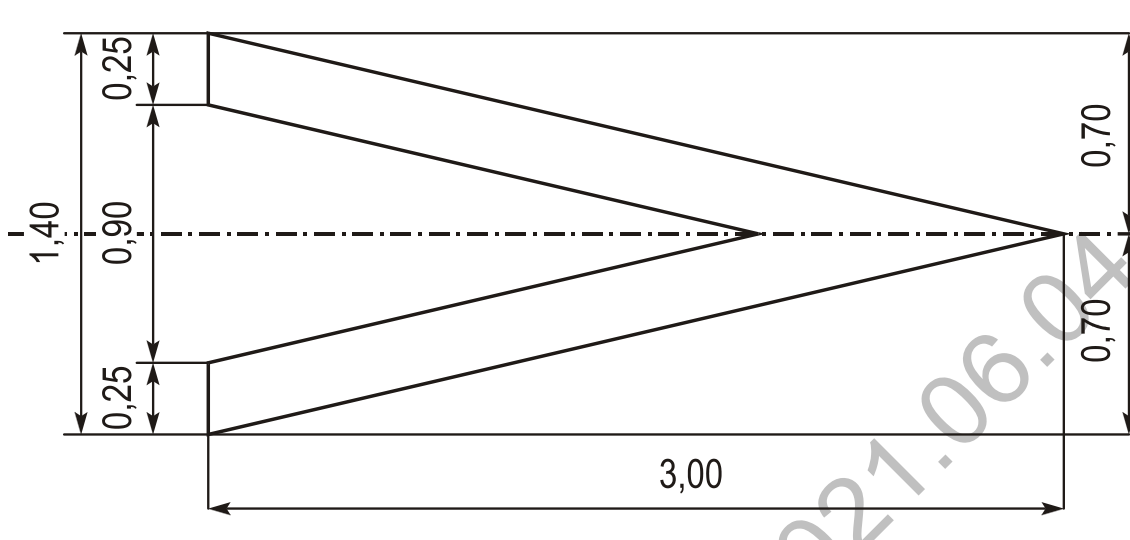
101. táblázat: U-E-17 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.5.6 Államjelzés

Államjelzések				U-E-18
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Ovális magassága	9,00		6,00	n.a.
Ovális szélessége	2,25		1,50	n.a.
Betűmagasság	5,00		3,00	n.a.
Szín:	fehér			n.a.

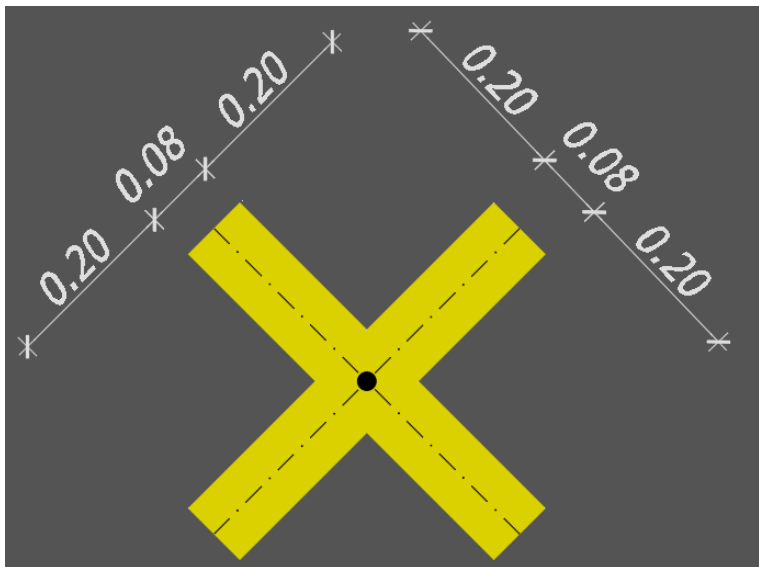
102. táblázat: U-E-18 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.5.7 Követési távolság

Követési távolság nyílhegy	U-E-19			
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Jellemző méretek	ábra szerint		n.a.	
Szín	fehér		n.a.	

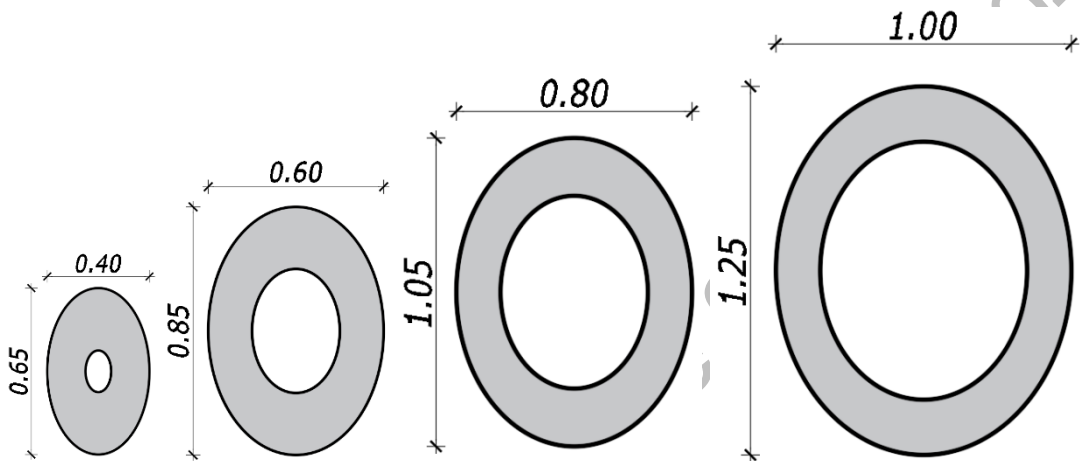
103. táblázat: U-E-19 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.5.8 Motorosok kanyarodását segítő burkolati jel

Azonosítópont		U-E-20	
			
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe			
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.
Jellemző méretek	ábra szerint		
Szín	sárga		

104. táblázat: U-E-20 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

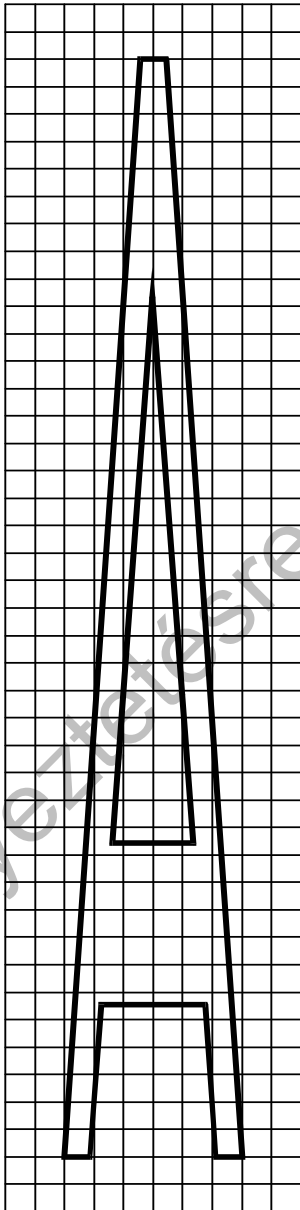
12.5.9 Motorosok kanyarodását segítő burkolati jel

Motorosok kanyarodását segítő burkolati jel	U-E-21-A			
	U-E-21-B			
	U-E-21-C			
	U-E-21-D			
A: 0,40×0,65 B: 0,60×0,85 C: 0,80×1,05 D: 1,00×1,25 				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
Befoglaló méretek	n.a.	ábra szerint	n.a.	
Vonal szélesség	n.a.	0,15	n.a.	
Szín	n.a.	fehér	n.a.	

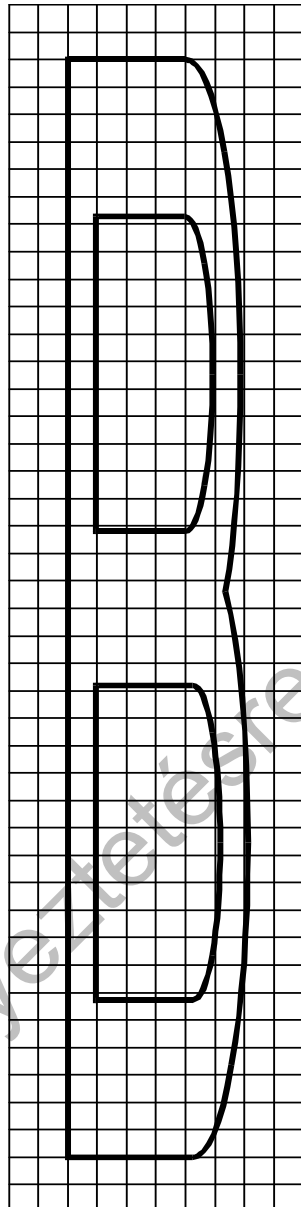
105. táblázat: U-E-21-A-B-C-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.6 Pontszerű jelzések – feliratok (F)

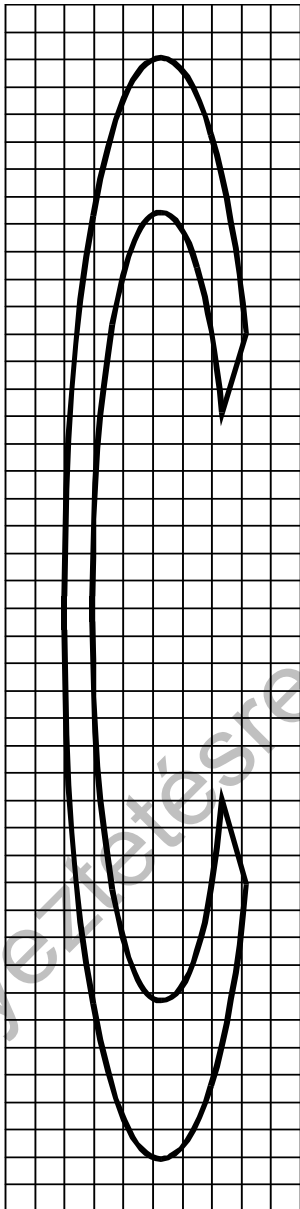
12.6.1 Betűk (torzított)

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-A			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,75	0,75	0,45	22,5
Szín:		fehér			sárga

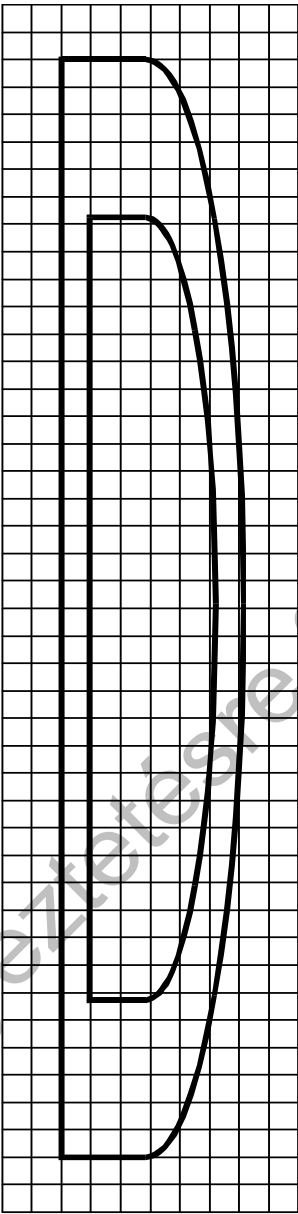
106. táblázat: U-F-01-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben				U-F-01-B			
							
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe							
A	3.6.1	pont	szerinti	I.	II.	III.	IV.
méretosztályok:							
h	betű magassága			5,00	5,00	3,00	1,5.
d	betű szélessége			0,75	0,75	0,45	0,225
Szín:				fehér			sárga

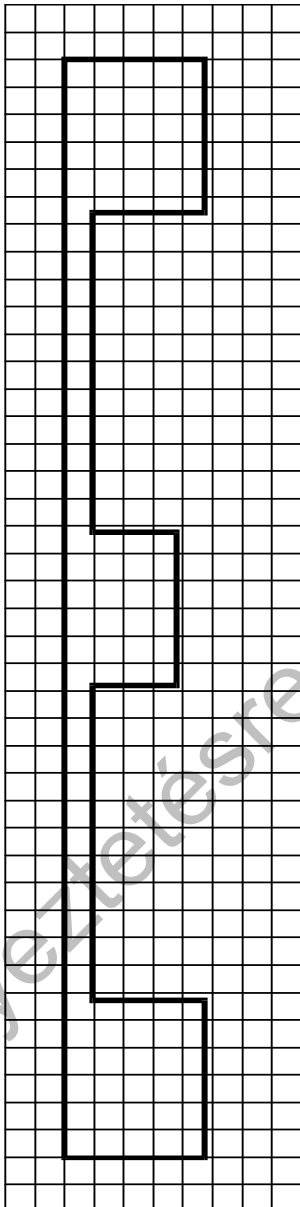
107. táblázat: U-F-01-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-C			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,75	0,75	0,45	0,225
Szín:		fehér			sárga

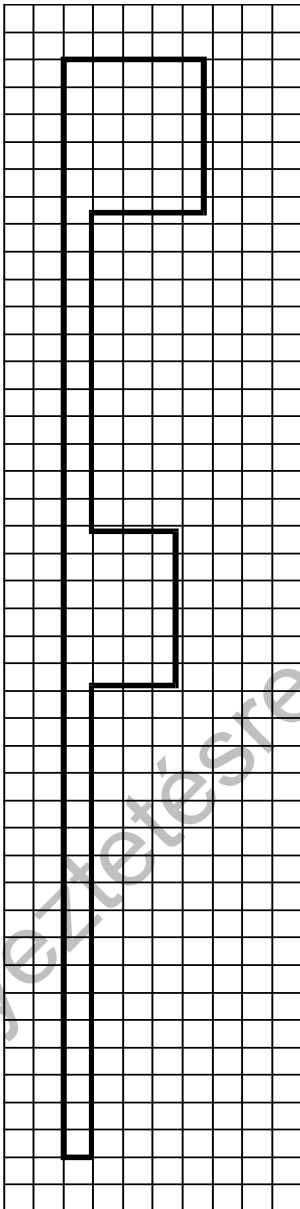
108. táblázat: U-F-01-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-D			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,75	0,75	0,45	0,225
Szín:		fehér			sárga

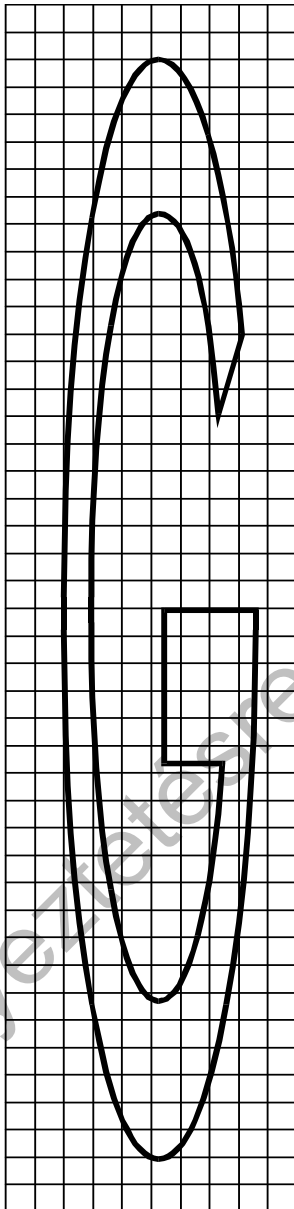
109. táblázat: U-F-01-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-E			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

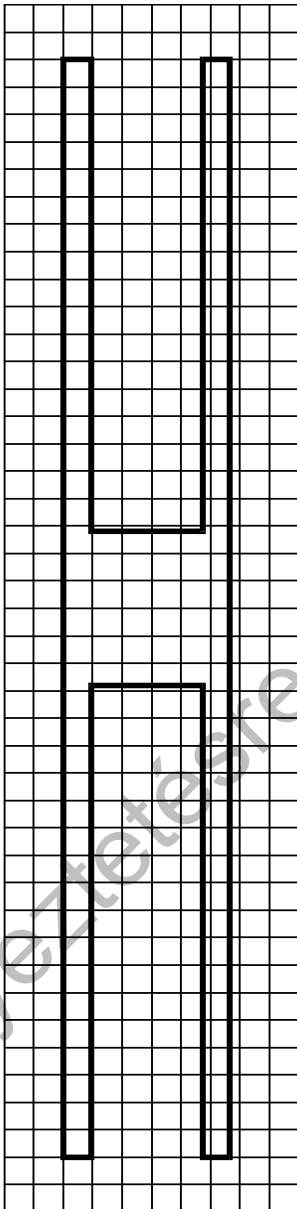
110. táblázat: U-F-01-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-F		
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:	I.	II.	III.	IV.
h betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,5
d betű szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:	fehér			sárga

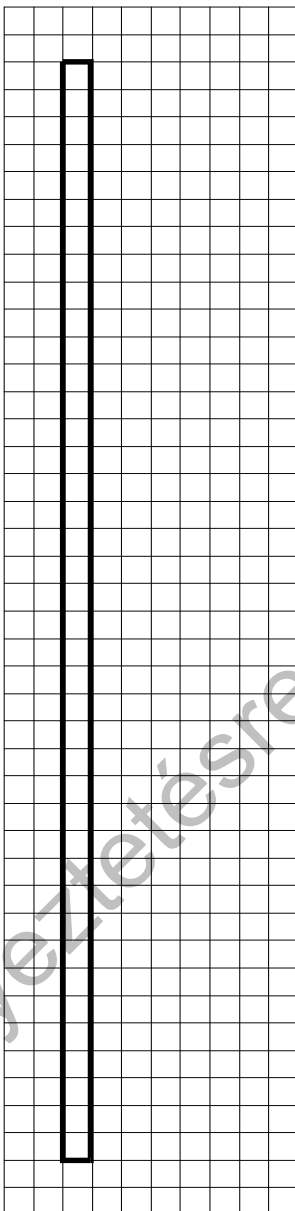
111. táblázat: U-F-01-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-G			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

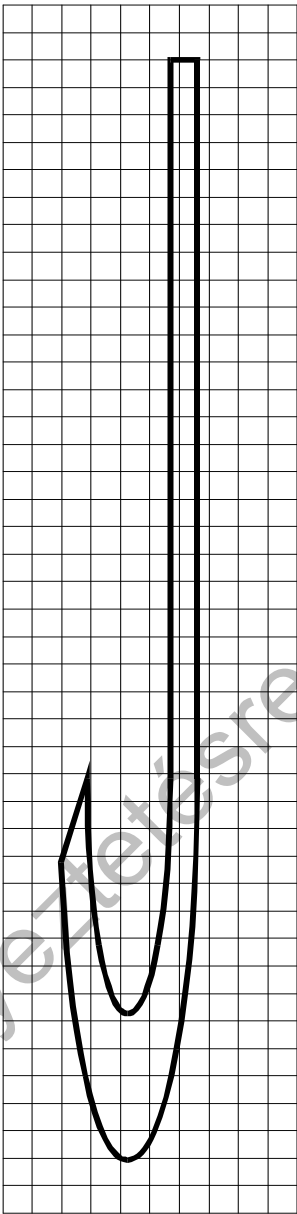
112. táblázat: U-F-01-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben				U-F-01-H			
							
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe							
A	3.6.1	pont	szerinti	I.	II.	III.	IV.
méretosztályok:							
h	betű magassága			5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége			0,70	0,70	0,40	0,20
Szín:				fehér			sárga

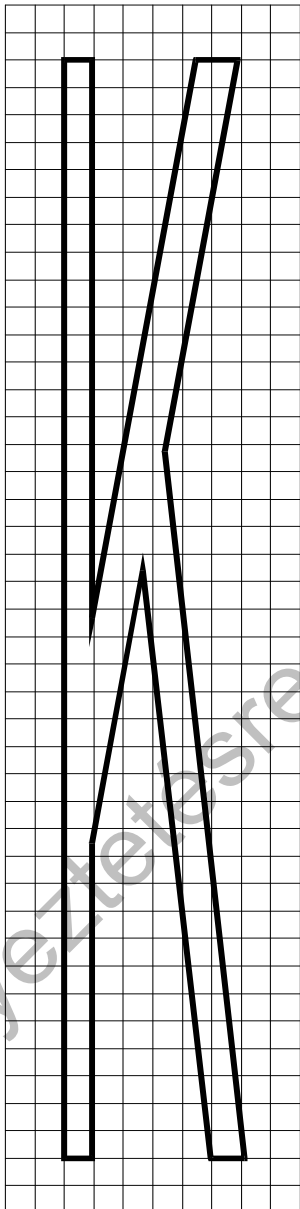
113. táblázat: U-F-01-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-I			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,15	0,15	0,12	0,10
Szín:		fehér			sárga

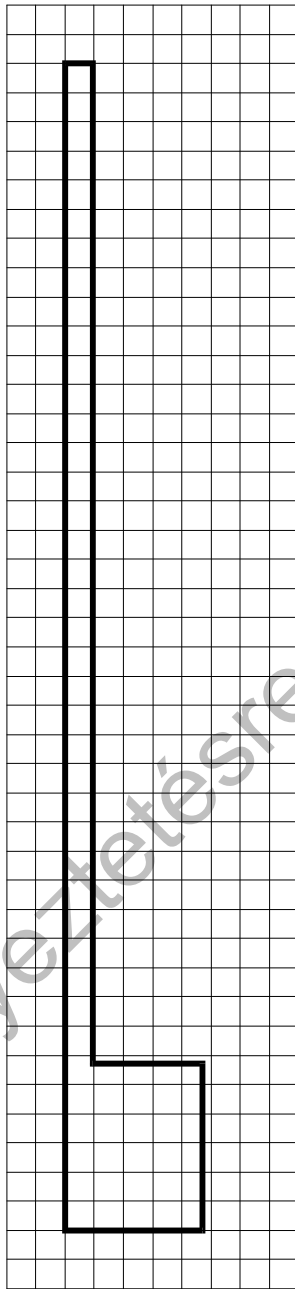
114. táblázat: U-F-01-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben				U-F-01-J	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

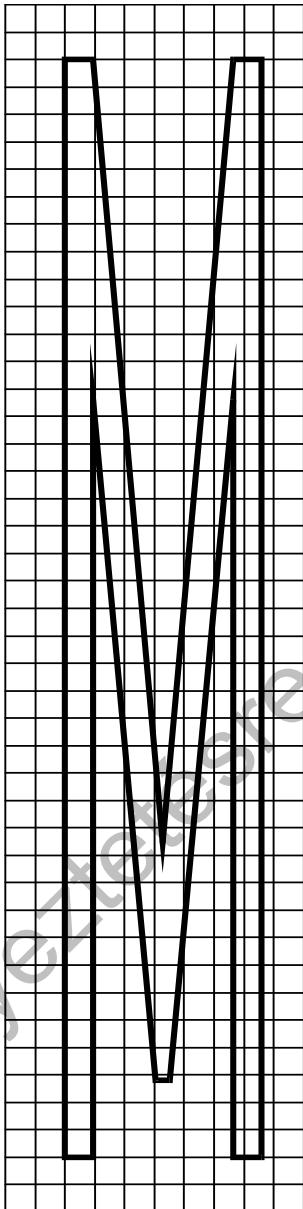
115. táblázat: U-F-01-J burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-K			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,75	0,75	0,45	0,225
Szín:		fehér			sárga

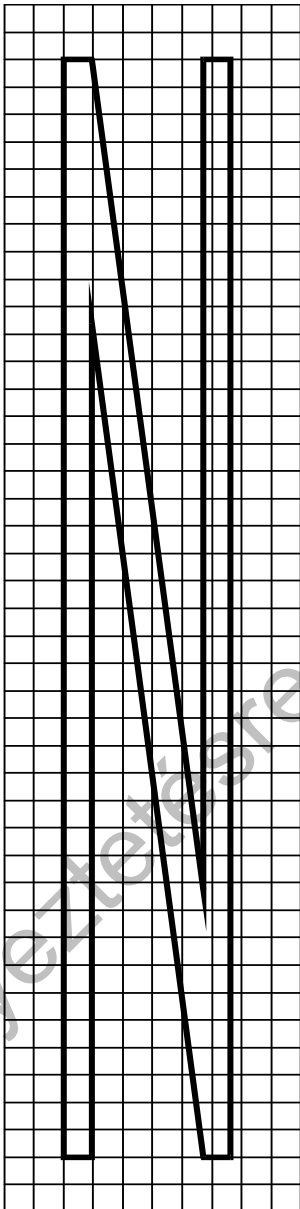
116. táblázat: U-F-01-K burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-0-L			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

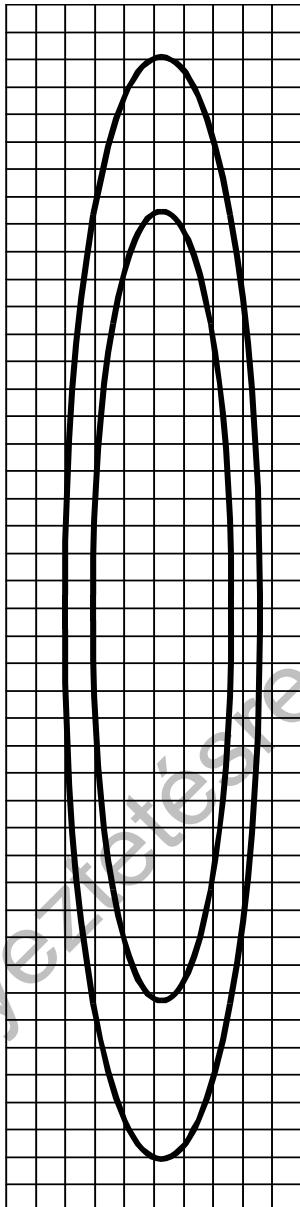
117. táblázat: U-F-01-L burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-M			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

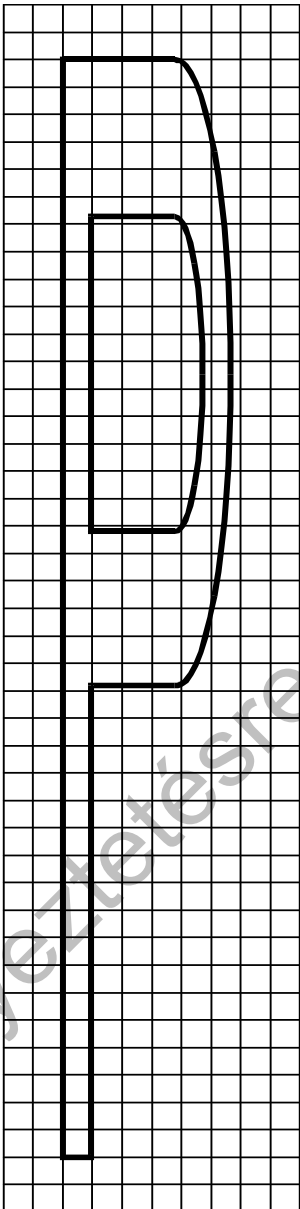
118. táblázat: U-F-01-M burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-N		
				
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe				
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:	I.	II.	III.	IV.
h betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d betű szélessége	0,70	0,70	0,40	0,20
Szín:	fehér			sárga

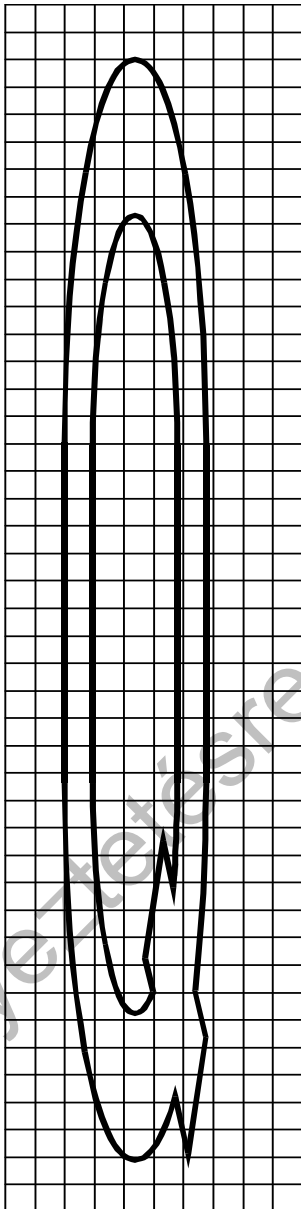
119. táblázat: U-F-01-N burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-O			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

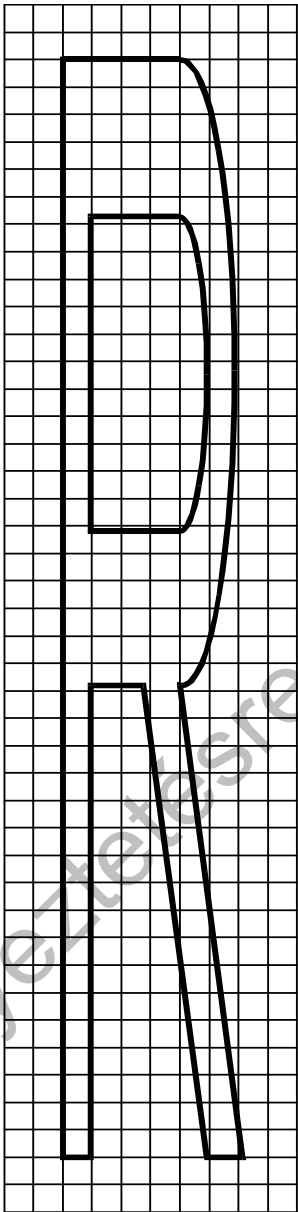
120. táblázat: U-F-01-O burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-P			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetszámok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,70	0,70	0,40	0,20
Szín:		fehér			sárga

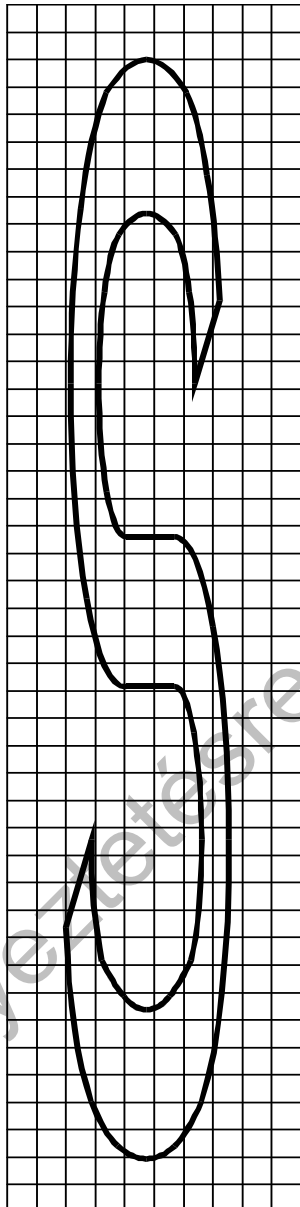
121. táblázat: U-F-01-P burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-Q			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

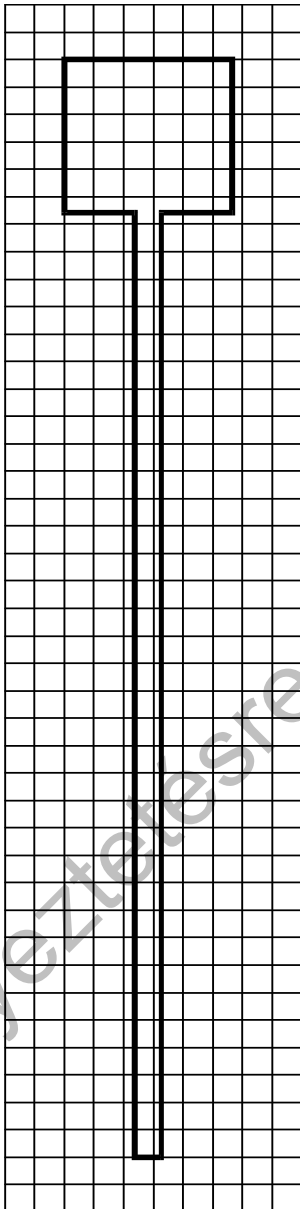
122. táblázat: U-F-01-Q burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-R			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,75	0,75	0,45	0,225
Szín:		fehér			sárga

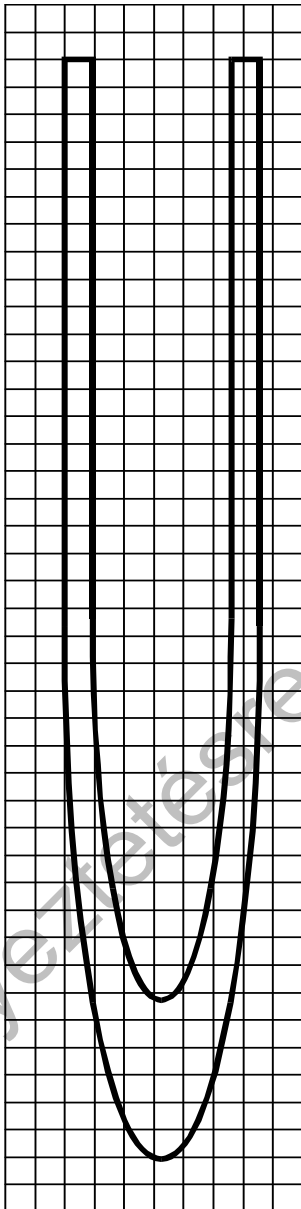
123. táblázat: U-F-01-R burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-S			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,70	0,70	0,40	0,20
Szín:		fehér			sárga

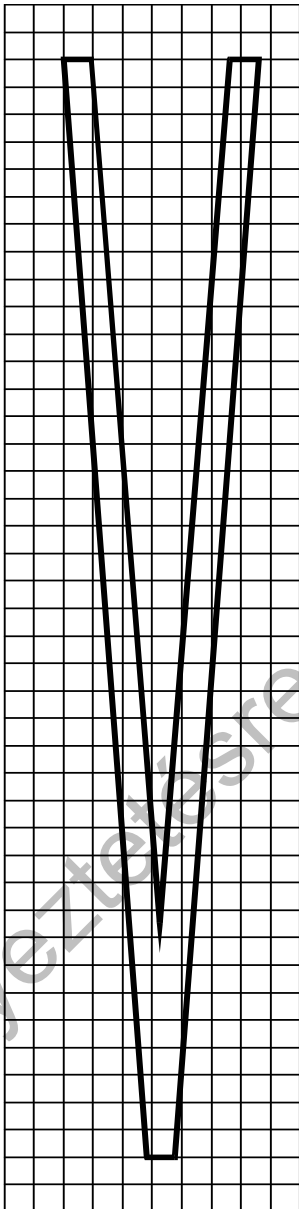
124. táblázat: U-F-01-S burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-T			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,70	0,70	0,40	0,20
Szín:		fehér			sárga

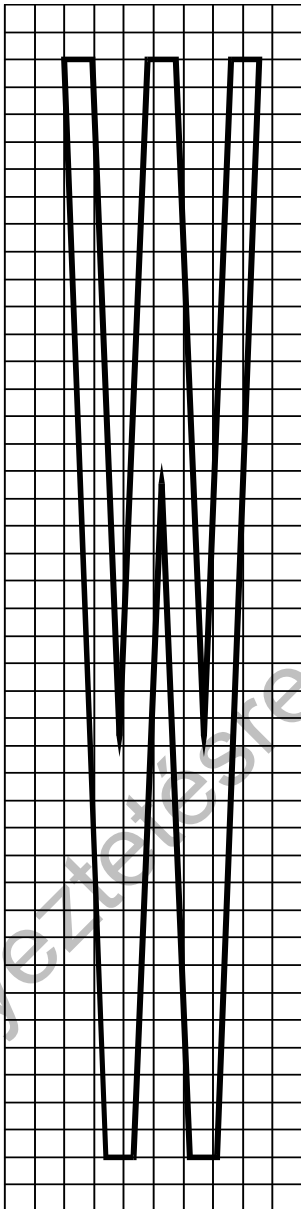
125. táblázat: U-F-01-T burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-U			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

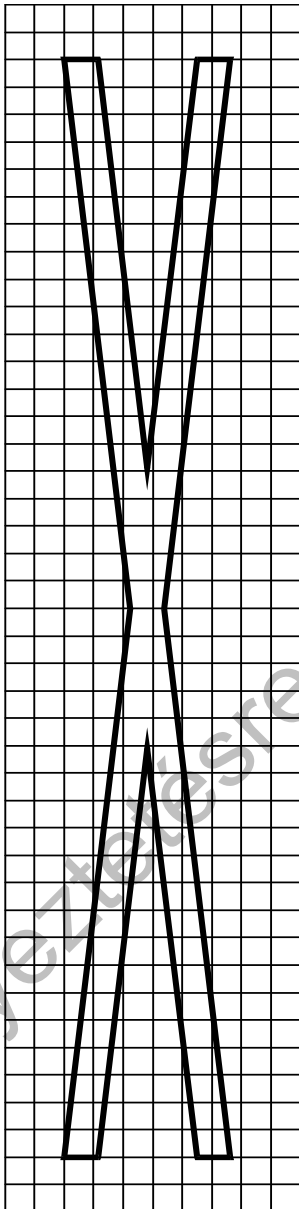
126. táblázat: U-F-01-U burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-V			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

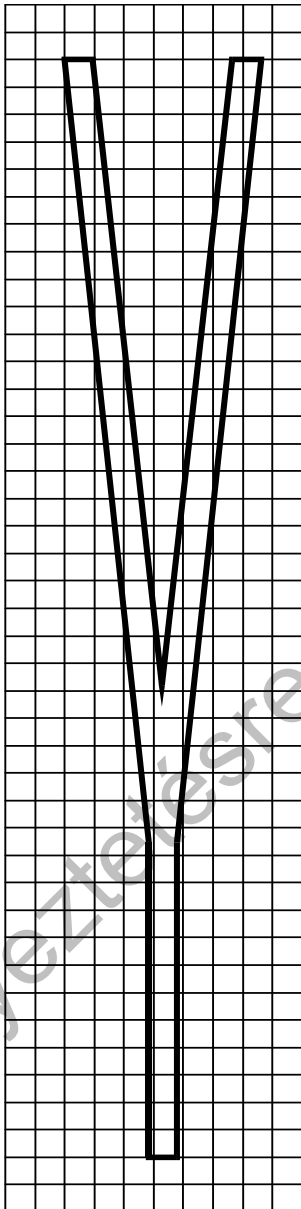
127. táblázat: U-F-01-V burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-W			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

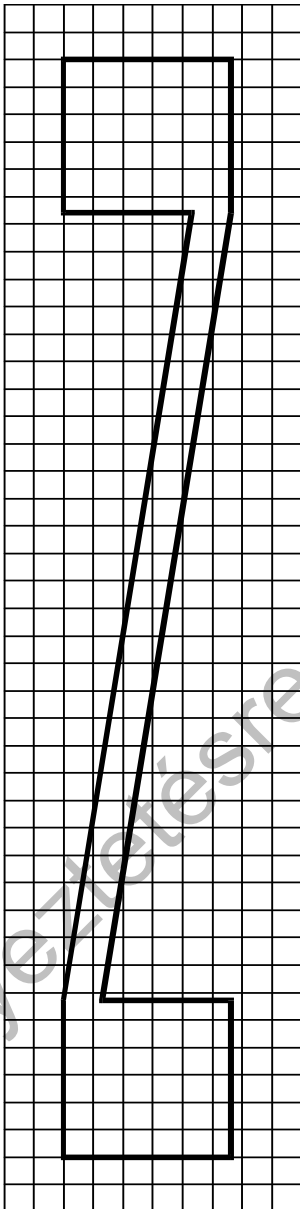
128. táblázat: U-F-01-W burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Betűk torzított kivitelben		U-F-01-X			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,70	0,70	0,45	0,225
Szín:		fehér			sárga

129. táblázat: U-F-01-X burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

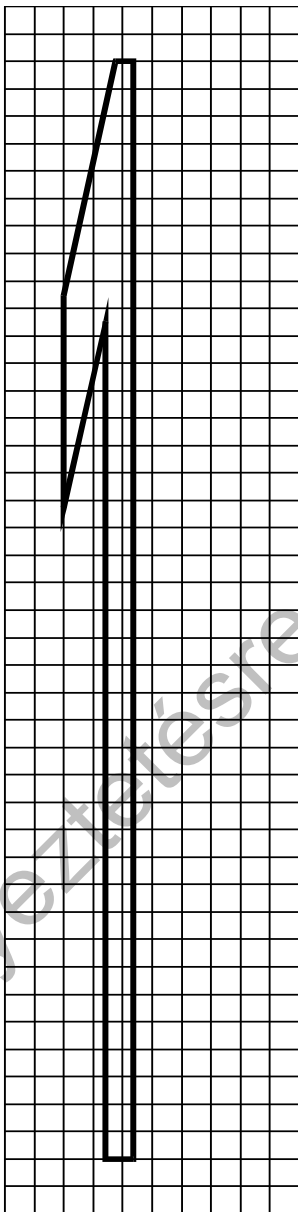
Betűk torzított kivitelben		U-F-01-Y			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,80	0,80	0,50	0,25
Szín:		fehér			sárga

130. táblázat: U-F-01-Y burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

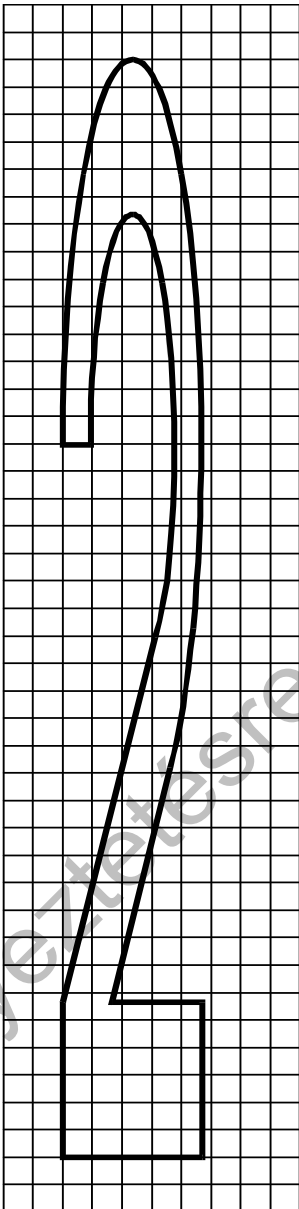
Betűk torzított kivitelben		U-F-01-Z			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	betű magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	betű szélessége	0,70	0,70	0,40	0,225
Szín:		fehér			sárga

131. táblázat: U-F-01-Z burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

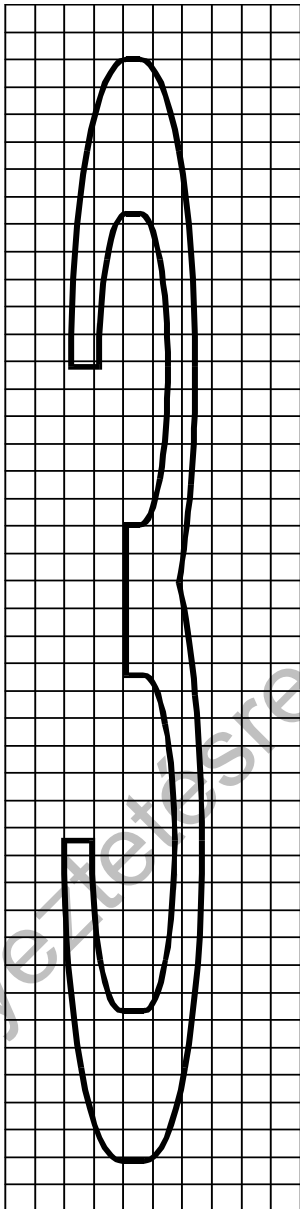
12.6.2 Számok (torzított)

Számok torzított kivitelben		U-F-02-A			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,30	0,30	0,18	0,09
Szín:		fehér			sárga

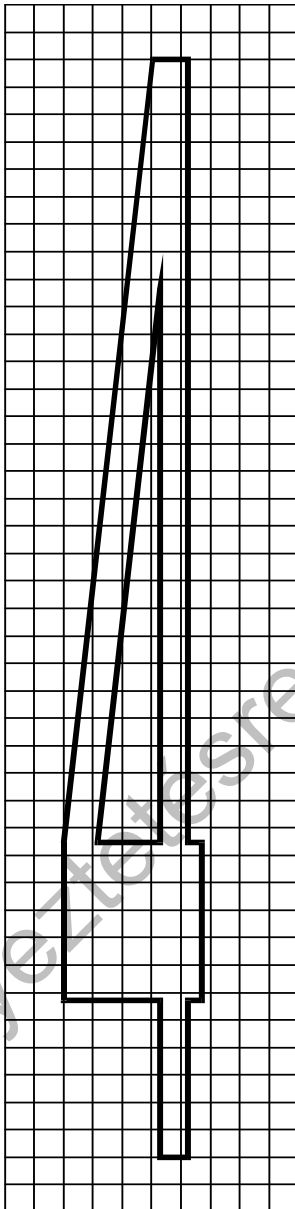
132. táblázat: U-F-02-A burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számok torzított kivitelben		U-F-02-B			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

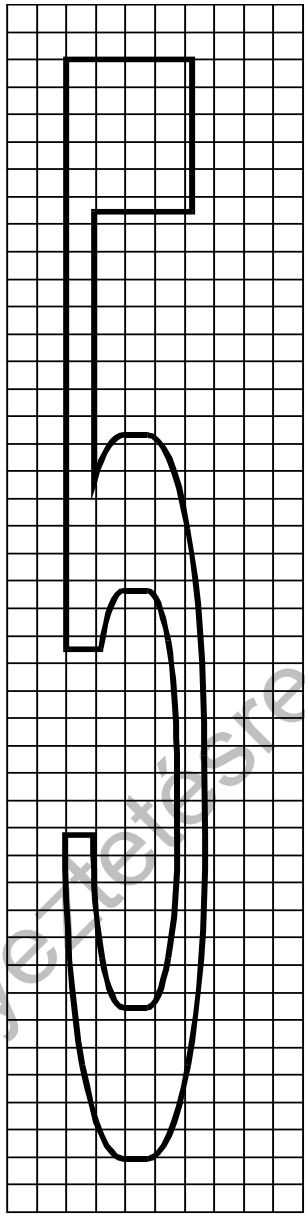
133. táblázat: U-F-02-B burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számk torzított kivitelben		U-F-02-C			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

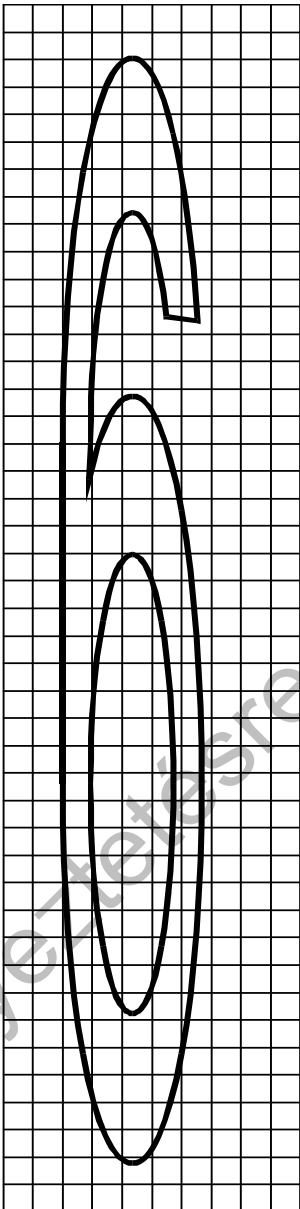
134. táblázat: U-F-02-C burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számok torzított kivitelben		U-F-02-D			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

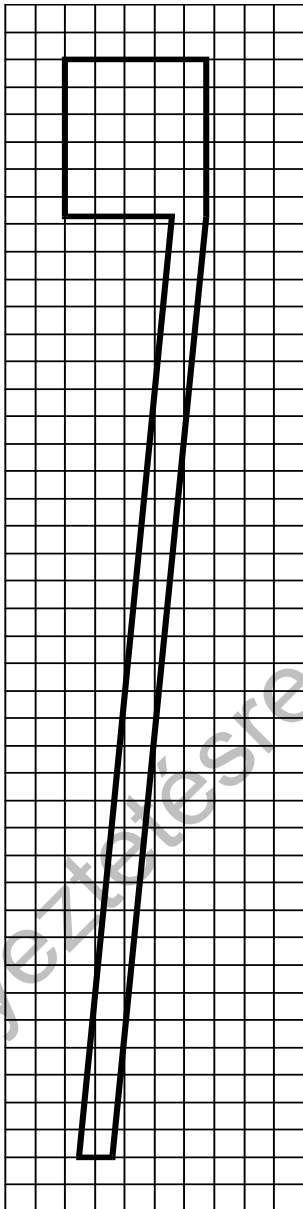
135. táblázat: U-F-02-D burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számok torzított kivitelben		U-F-02-E			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

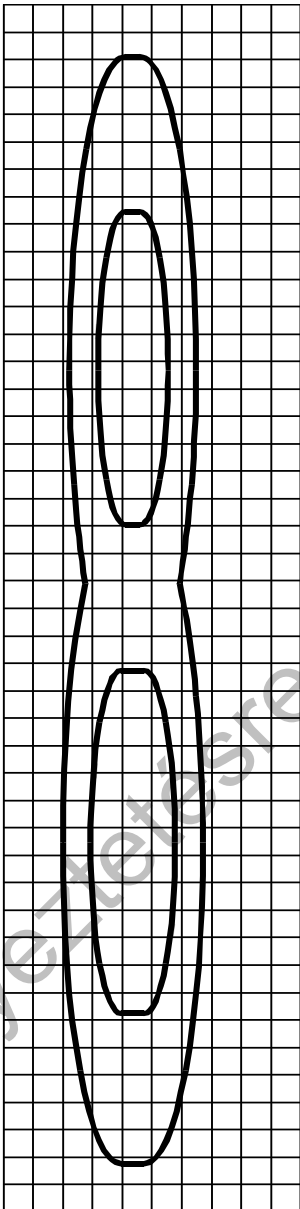
136. táblázat: U-F-02-E burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számk torzított kivitelben				U-F-02-F	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetszámok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

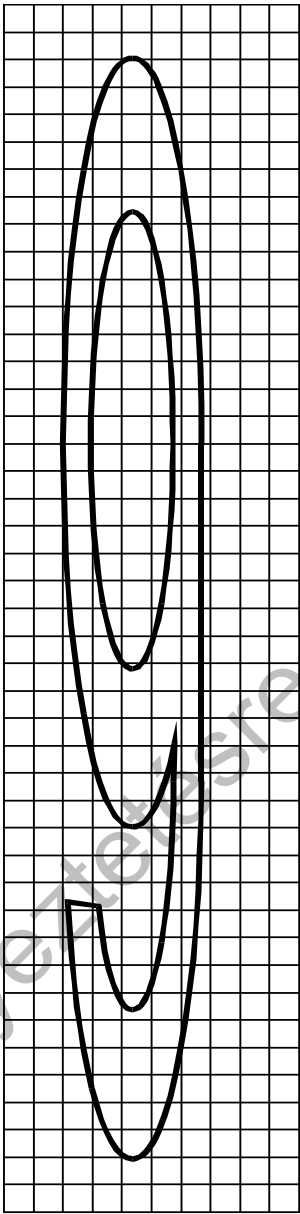
137. táblázat: U-F-02-F burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számok torzított kivitelben		U-F-02-G			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

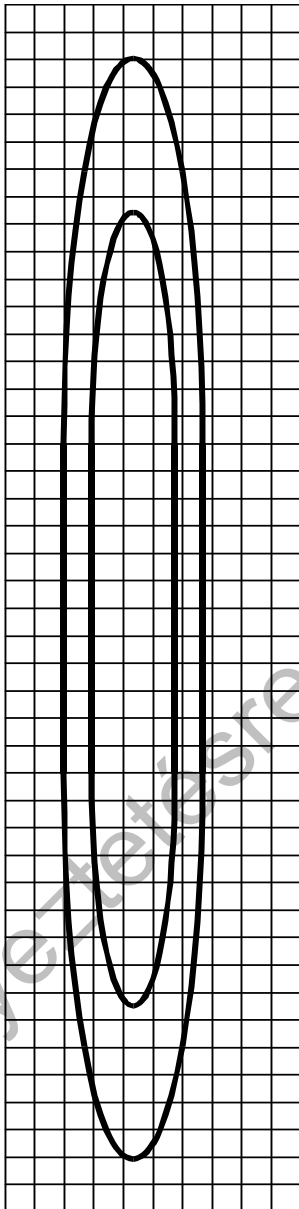
138. táblázat: U-F-02-G burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számok torzított kivitelben		U-F-02-H			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

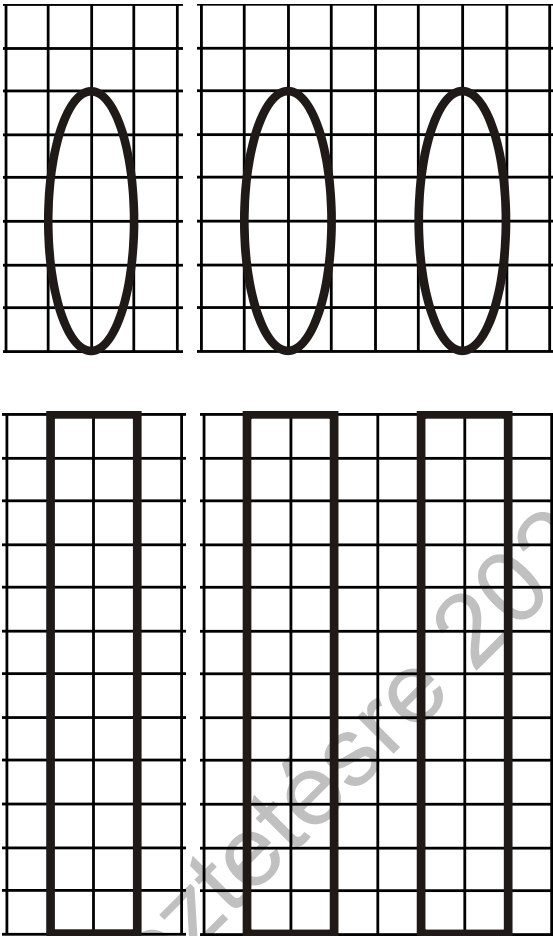
139. táblázat: U-F-02-H burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számk torzított kivitelben		U-F-02-I			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

140. táblázat: U-F-02-I burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Számok torzított kivitelben				U-F-02-J	
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méreetsztyalok:		I.	II.	III.	IV.
h	szám magassága	5,00	5,00	3,00	1,50
d	szám szélessége	0,60	0,60	0,35	0,175
Szín:		fehér			sárga

141. táblázat: U-F-02-J burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

Ékezetek torzított kivitelben		---			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
	rövid ékezet magassága	0,75		0,45	0,225
	rövid ékezet szélessége	0,25		0,15	0,075
	rövid kettős ékezet szélessége	0,75		0,45	0,225
	hosszú ékezet magassága	1,50		0,90	0,45
	hosszú ékezet szélessége	0,25		0,15	0,075
	hosszú kettős ékezet szél.	0,75		0,45	0,225
Szín:		fehér			sárga

142. táblázat: ékezetek burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.7 Területi jelzések (G)

12.7.1 Megállóhely

Megállóhely		U-G-01			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	szakaszhossz	n.a.	6,00		n.a.
b	megálló jelzés szélessége	n.a.	2,50		n.a.
c	vonal szélessége	n.a.	0,12		n.a.
Szín:		sárga			

143. táblázat: U-G-01 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.7.2 Várakozóhely

Várakozóhely		U-G-02			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélessége	n.a.	0,12		n.a
Szín:		n.a.	fehér, zöld		n.a

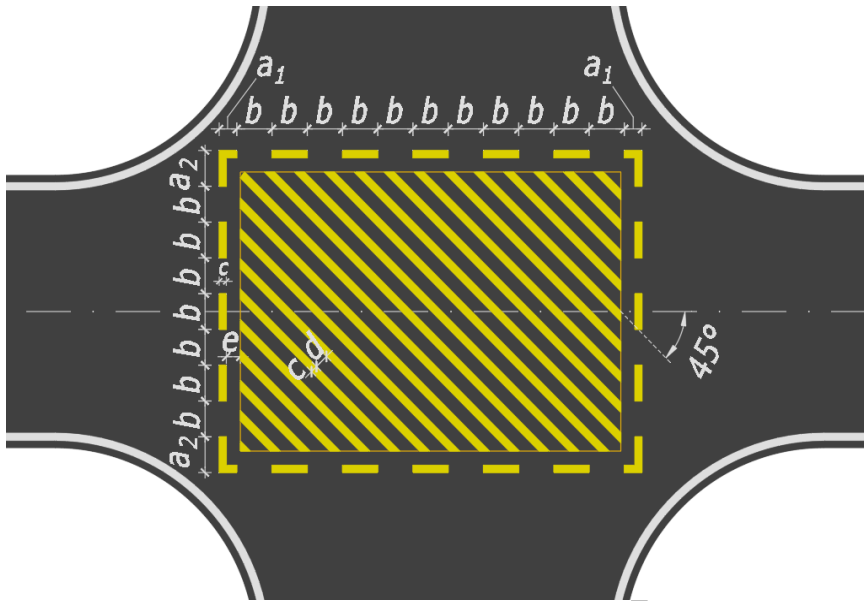
144. táblázat: U-G-02 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.7.3 Járműforgalom elől elzárt terület

Járműforgalom elől elzárt terület		U-G-03			
A burkolati jel jellemző méretei [centiméter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a	sraffozás vonal szélessége	0,40	0,30	0,12	0,12
b	sraffozás vonalak közti távolság	1,40 (0,80)	1,05 (0,60)	0,24	0,24
c ₁ , c ₂	határoló vonal szélessége	változó			
d	túlnyújtás akadály kezdete után	20,00	20,00	10,00	6,00
e	távolság az úttest szélétől	0,15	0,15	0,15	0,12
Szín:		fehér			sárga

145. táblázat: U-G-03 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.7.4 Különösen veszélyes hely

Különösen veszélyes hely		U-G-04			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
a ₁	határoló vonal hossza a	0,50 – 1,00			n.a.
a ₂	sarkokon	0,50 – 1,00			n.a.
b	határoló vonalhossz	1,00			n.a.
c	vonalszélessége	0,15	0,12		n.a.
d	vonalak közti szélesség	0,50			n.a.
e	határoló vonal melletti távolság	0,15	0,12		n.a.
Szín:		sárga			

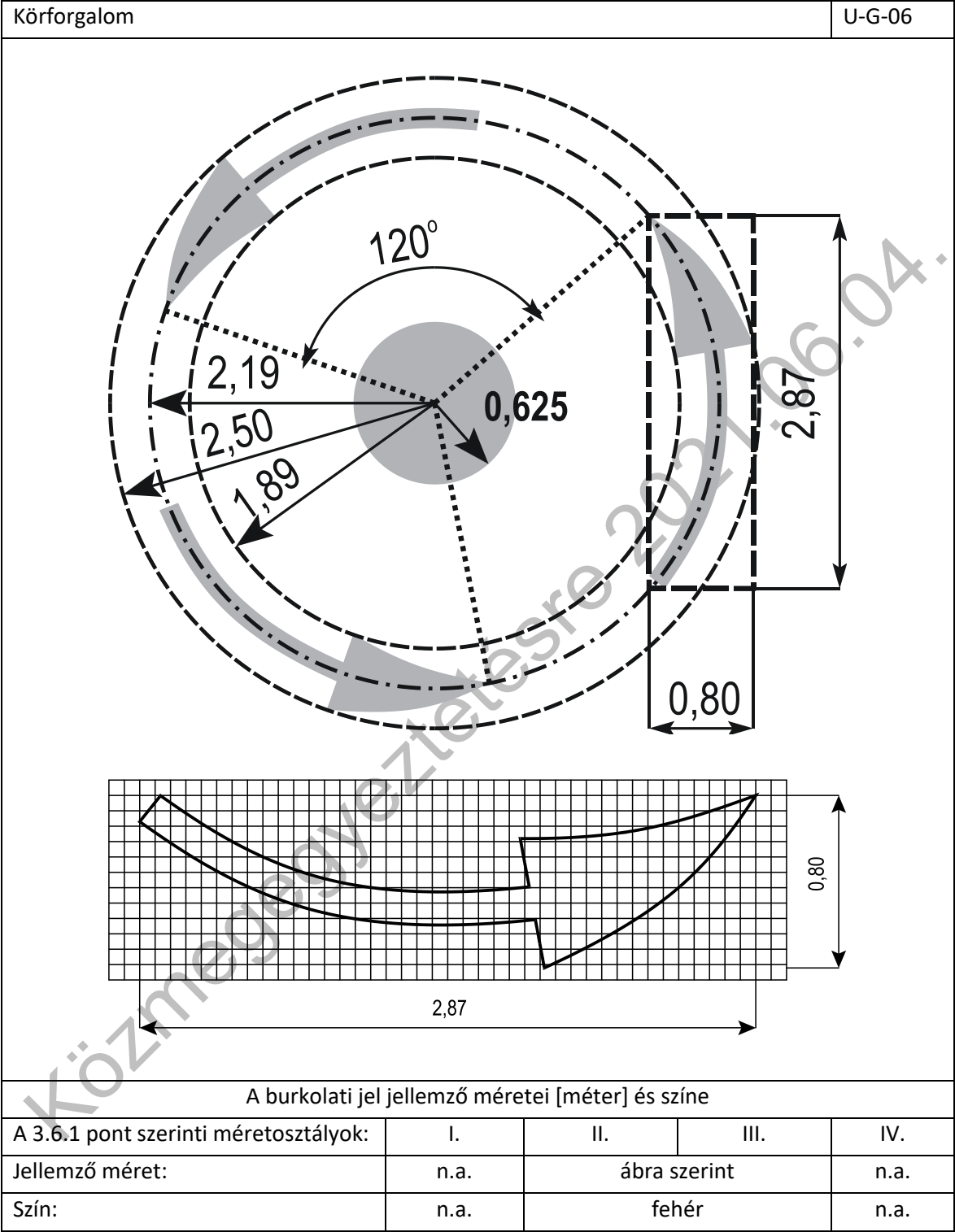
146. táblázat: U-G-04 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.7.5 X jel

X-jel		U-G-05			
					
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe					
A 3.6.1 pont szerinti méretosztályok:		I.	II.	III.	IV.
c	vonal szélesség vonal távolság más jelektől	n.a.	n.a.	0,12	n.a
Szín:		fehér			

147. táblázat: U-G-05 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.7.6 Körforgalom



148. táblázat: U-G-06 burkolati jel szerkesztési ábrája, méretei és színe

12.8 Ideiglenes burkolati jelképek kialakítása szalagokból (példák)

[illegible]

149. táblázat: ragasztott STOP felirat szerkesztési ábrája, méretei és színe

BUSZ - ideiglenes		---
A burkolati jel jellemző méretei [méter] és színe		
h	burkolati jel magassága	3,00
c	burkolati jel szalag szélessége	0,12
Szín:		sárga

150. táblázat: ragasztott BUSZ felirat szerkesztési ábrája, méretei és színe

A szövegben említett jogszabályok és útügyi műszaki előírások:

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

e-UT 03.01.11.:2008 Közutak tervezése

e-UT 03.02.11.:2005 Parkolási létesítmények geometriai tervezése

e-UT 03.03.11.:2010 Körforgalmak tervezése

e-UT 03.03.21.:2004 Szintbeni közúti csomópontok tervezése

e-UT 03.04.13.:2019 Kerékpározható közutak tervezése

e-ÚT 04.05.14.:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

e-ÚT 05.02.43.:2019 Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei