



MKIF Magyar Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Cégismertető

Tóth János
üzemeltetési koordinációs igazgató

Tartalomjegyzék

1. Előzmények
2. Szervezeti felépítés
3. Hálózat
4. Feladataink
 - Üzemeltetés
 - Szintrehozás
 - Nagykarbantartás
 - Fejlesztés



Előzmények

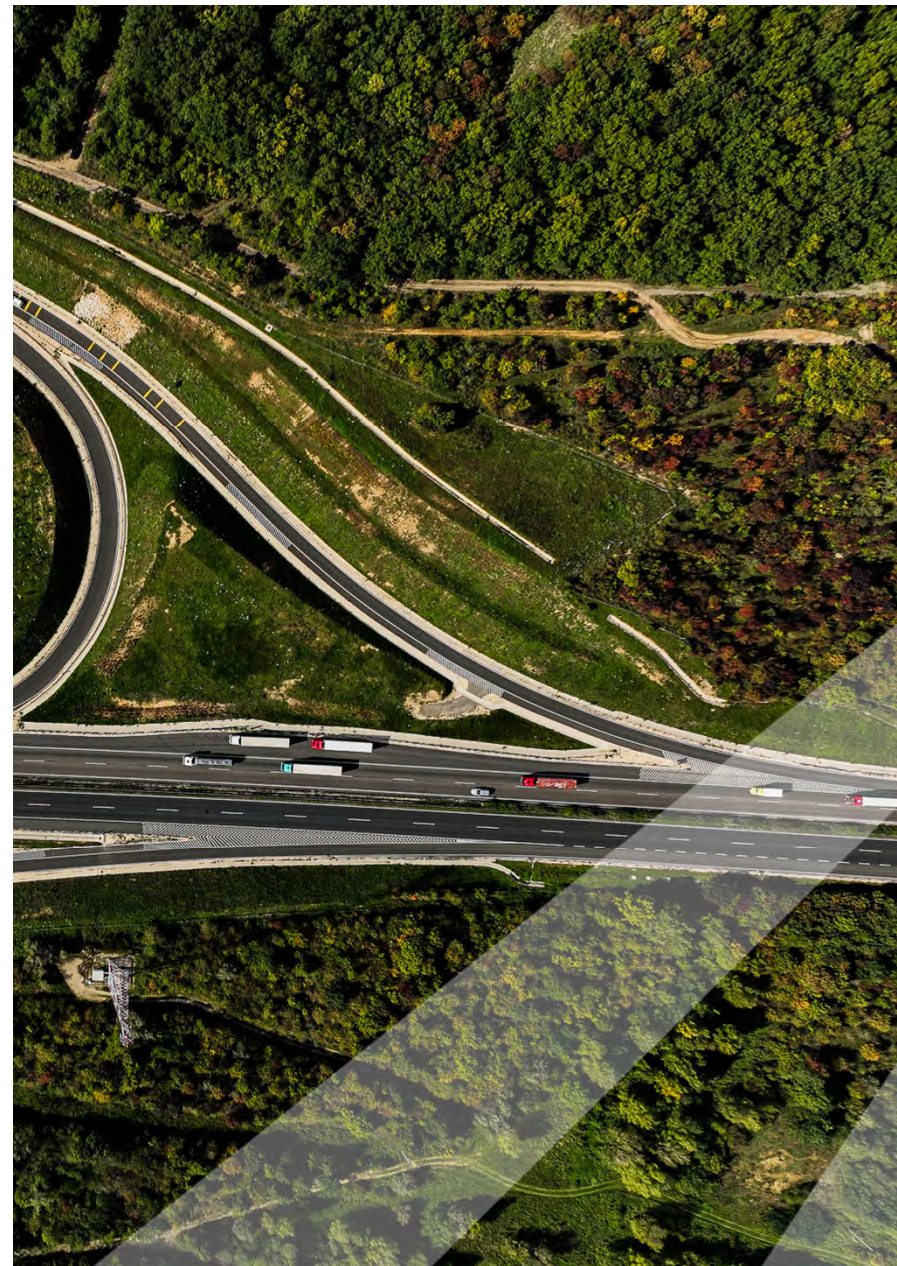
- A Magyar Állam és a Koncesszor szerződést kötött 2022. május 17-én

„A Gyorsforgalmi úthálózat tervezése, építése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése tárgyában.”

- Az utak állami tulajdonban maradnak, a Koncessziós Társaság működtetési joggal végzi az útüzemeltetést, fenntartást és fejlesztést.

A kezdés napja 2022. szeptember 1.

- A Koncessziós Szerződés 35 évre szól, 2057-ben egy teljesen felújított, garanciával ellátott úthálózatot kell visszaadnunk a Magyar Államnak.
- Az útdíjat továbbra is a Magyar Állam határozza meg és szedi be.
- Az számunkra fizetett ún. rendelkezésre állási díjat (RÁD), az útdíj egy részéből fizeti az Állam.



Szerződés részletei

- A Magyar Állam az eddigieknél magasabb szintű szolgáltatást vár el. A 6/1998 (III. 11.) KHVM rendelet, vagyis az OKKSZ-ben meghatározott eddigi „C” szint helyett, „A” szinten kell üzemeltetnünk (ez a korábbiaknál gyorsabb reagálást jelent: sűrűbben kell a növényzetet nyírni, gyorsabban kell a felmerülő hibákat javítani, hamarabb kell a síkosságmentesítést elkezdni, gyakrabban kell a pihenőhelyeket takarítani stb.)
- A Magyar Állam a szolgáltatás színvonalát és a Koncessziós Társaság működését a Koncessziós Szerződés alapján az Építési és Közlekedési Minisztériumon és a Magyar Állam által kijelölt Műszaki Képviselőn (Magyar Közút NZrt.) keresztül ellenőrzi.
- 889 főt vettünk át a Magyar Közúttól jogfolytonosan szeptember elsejével. Az MKIF Zrt. jelenleg kb. 1050 főt foglalkoztat.
- Feladatainkat összesen 20 mérnökségi telepről látjuk el.
- 20 ezer db eszközt is megvásároltunk (járművektől csavarokig).



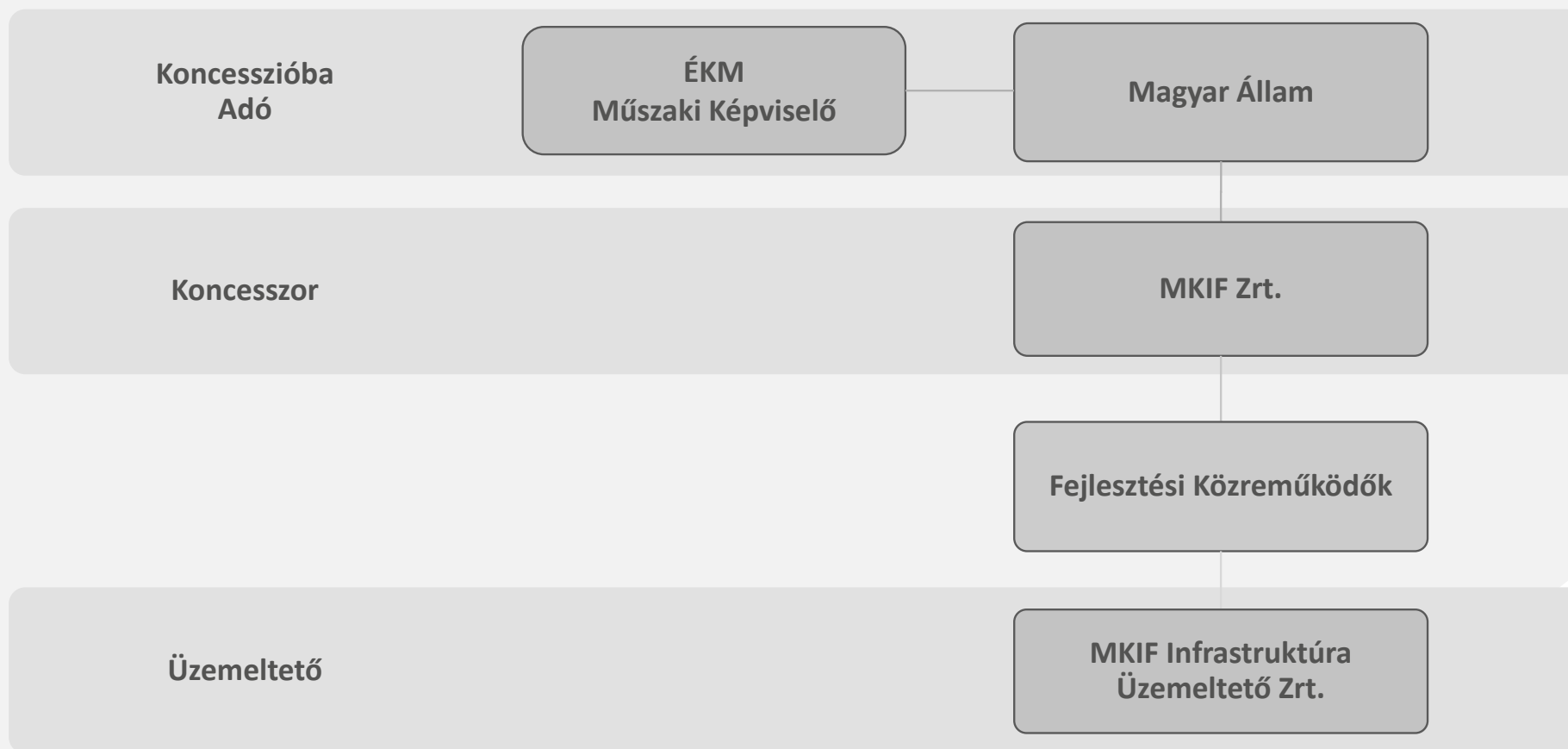
Finanszírozás

Rendelkezésre Állási Díj (RÁD): „a Koncesszióba Adó által az új gyorsforgalmi utak fejlesztési munkáinak elvégzéséért és üzemeltetéséért, valamint egyes meghatározott meglévő gyorsforgalmi utak és kiegészítő hálózati elemek jelen Szerződés szerinti sávbővítéséért, valamint az azt követő üzemeltetéséért jelen Szerződés szerint fizetendő díjat jelenti”

Rendelkezésre Állási Alapú Szolgáltatási Díj (RÁASZD): „egyes meglévő gyorsforgalmi utak, NIF kivitelezésű gyorsforgalmi utak és kiegészítő hálózati elemek jelen Szerződés szerinti, (sávbővítéssel érintett útszakaszok tekintetében azok sávbővítés előtti) üzemeltetéséért jelen Szerződés szerint fizetendő díjat jelenti.”

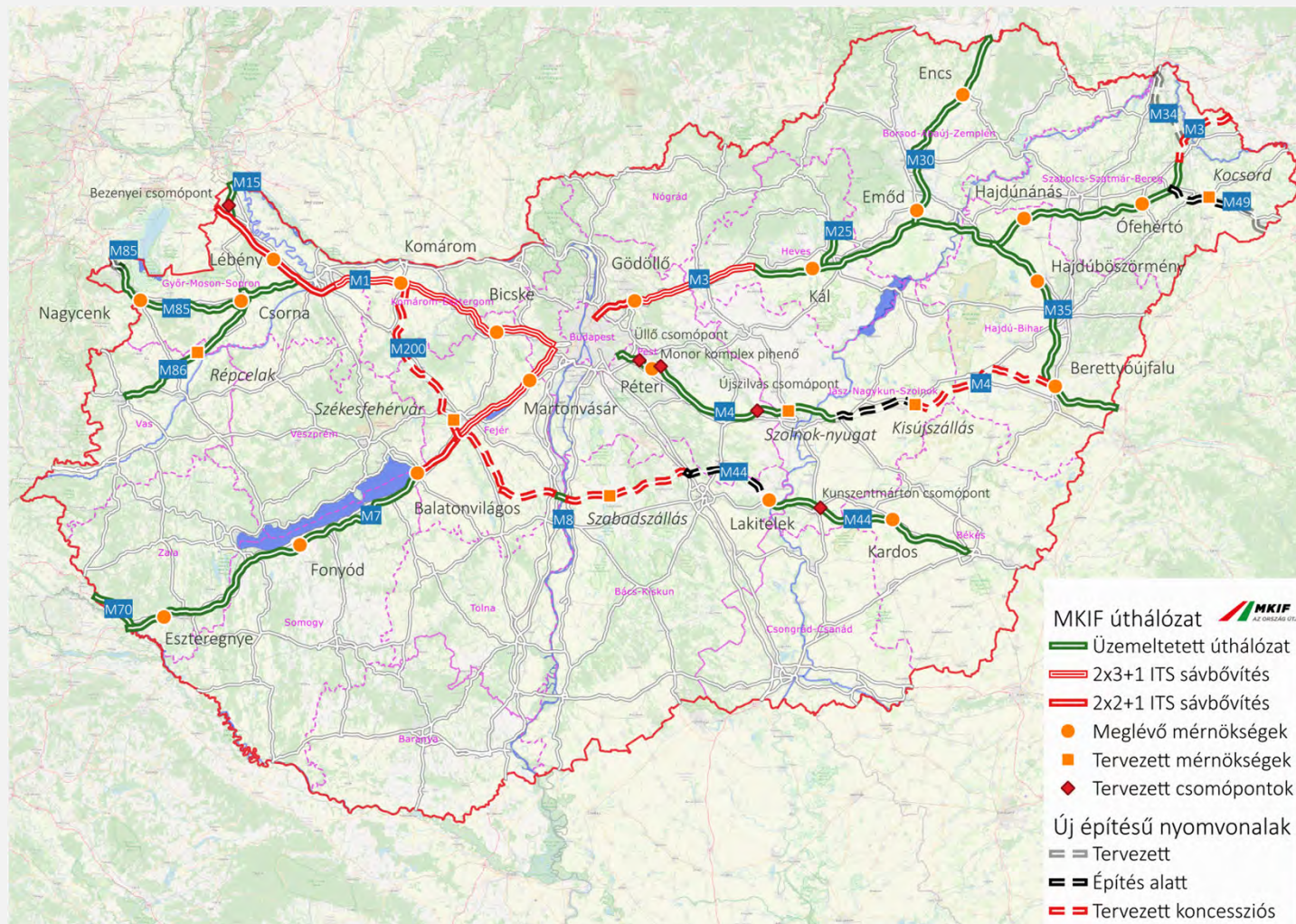
Adott útszakaszra, adott évre, adott hónapra vonatkozó díj összege, ami a rendelkezésre nem állásból és a pontrendszerből adódó levonások alapján kerül meghatározásra.

Szervezeti felépítés

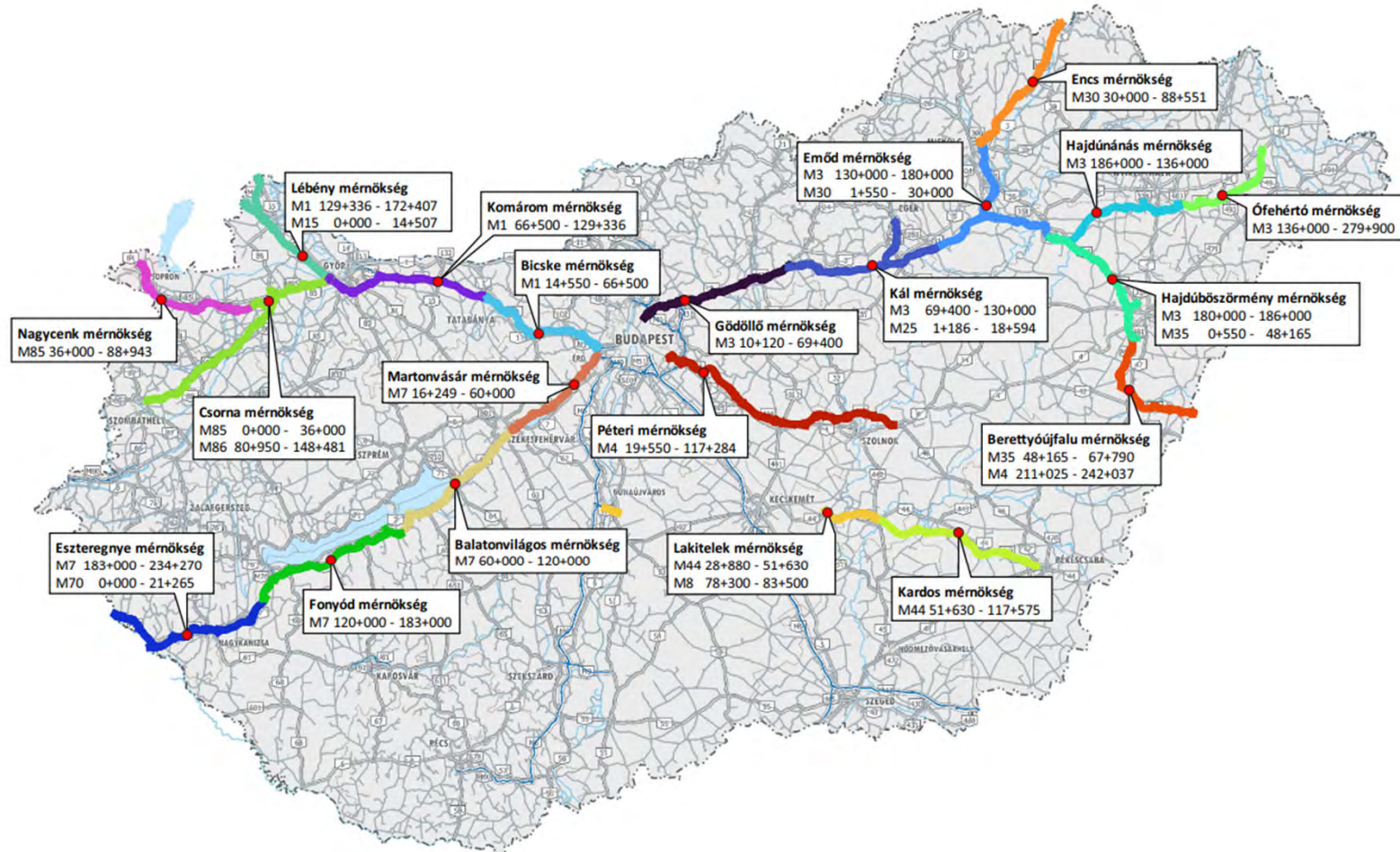


Hálózat

- Jelenleg 1234 km-t üzemeltetünk.
- 299 km új autópálya
- 273 km bővítés a meglévő hálózaton
- 161 km állami építésű, új autópálya kerül átadás után az MKIF üzemeltetésébe.
- Összesen 1672 km hosszú hálózatot fogunk üzemeltetni.



Mérnökségek



Koncessziós Szerződés 2. sz. módosítása

- A módosítás fő eleme egyrészt a **fejlesztési feladatok bővülése**
 - M1 M0 – Bicske közötti szakasz bővítését a Koncessziós Társaság végzi
 - M1-M100 csomóponti rendszer fejlesztése
- A módosítás másik fő eleme a **fejlesztési ütemterv módosítása**
 - Bizonyos esetekben kötbérterhes részhatáridők későbbre kerültek
 - Más esetben előbbre hozták őket
- A fejlesztési ütemterv módosítása okán szükséges volt bevezetni az ún. **Közlekedésbiztonsági Burkolatfelújítási Munkákat**

Azokat a munkálatokat jelentik, amiket az eredeti fejlesztési ütemterv mellett a sávbővítéssel érintett útszakaszokon nem lett volna szükséges elvégezni, a kitolódó fejlesztési határidők és a gyorsan romló burkolatállapot miatt szükséges beavatkozni, hogy a Koncessziós Szerződésben szereplő burkolatállapot paramétereket biztosítani lehessen.

Feladataink

- üzemeltetés
- szintrehozó felújítási munkák
- nagykarbantartási program
- közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munkák
- fejlesztés



ÜZEMELTETÉS

Az MKIF Zrt. a meglévő gyorsforgalmi utakon a kezdés napjától (2022. szeptember 1.), új építésű gyorsforgalmi utakon a forgalomba helyezést követően végzi a az üzemeltetési feladatokat a 6/1998 (III. 11.) KHVM rendelet, vagyis OKKSZ, Útügyi Műszaki Előírások és az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv alapján.

- Téli üzemeltetés
 - Hóvédművek, síkosságmentesítés, hóeltakarítás, készenlét
- Üzemeltetési feladatok
 - Közút kezelői feladatok, adatgyűjtés, adatszolgáltatás, forgalomszámlálás
 - Útellenőrzés, útbeutazás, ügylet, híd- és műtárgyvizsgálat
 - Szemétszedés, pihenőhelyek üzemeltetése **(pihenőhelyek takarítása naponta 4 alkalommal!!)**
 - Burkolat, hidak, úttartozékok, árkok tisztántartása
 - Növényzet kaszálása, gondozása **(koronaélen belül évi min. 4 alkalom!!)**
 - Egyéb, speciális feladatok
- Fenntartási feladatok
 - Földutak, padkák, árkok, átereszek fenntartása
 - Forgalomtechnikai jelzések és úttartozékok fenntartása (táblák, burkolati jelek, korlátok, kerítések stb.)
 - Hidak, burkolat, alagút és pihenőhely fenntartás

ÜZEMELTETÉS

SLA (Service Level Agreement) pontrendszer – „szolgáltatási szint szerződés”, a Koncessziós Szerződésben egy teljesítmény pontrendszert jelent, az elvégzendő üzemeltetési feladatok pontos leírásával, határidejével és a teljesítési hiányosságokért járó hibapontokkal

Például:

Teljesítési hiányosság	Engedélyezett orvoslási időszak	Teljesítmény pontok száma
A fűvet nem kaszálják az OKKSZ-ben előírt gyakorisággal	0	1/5km/alkalom

Az ÉKM és a Műszaki Képviselő kétheti rendszerességgel ellenőrzi minden útszakaszra. A teljesítmény pontok csökkentik a rendelkezésre állási díjat/rendelkezésre állási alapú szolgáltatási díjat.

A kezdés napján nem álltak fenn minden útszakaszon a Koncessziós Szerződésben előírt burkolatparaméterek és az SLA-ba tartozó üzemeltetési szintek, ezért vannak kimentett útszakaszok, ahol szintrehozó felújítási munkákat kell végezni.

SZINTREHOZÓ FELÚJÍTÁSI MUNKÁK

A kezdés napján nem álltak fenn minden útszakaszon a Koncessziós Szerződésben előírt **burkolatparaméterek** és az SLA-ba tartozó üzemeltetési szintek, ezért vannak kimentett útszakaszok, ahol szintrehozó felújítási munkákat kell végezni.

A gyorsforgalmi úthálózat állapota nem homogén. A Koncesszor feladata az egyenletes burkolatminőség és szolgáltatási színvonal biztosítása a teljes hálózaton.

A szektor a korábbi években alulfinanszírozott volt, a Koncessziós Szerződésnek köszönhetően a finanszírozás kiszámíthatóvá, a szolgáltatási szinthez szükséges beavatkozások tervezhetővé, ütemezhetővé váltak.



SZINTREHOZÓ FELÚJÍTÁSI MUNKÁK

A szintrehozást a burkolatállapot paraméterekkel kell igazolni, erre **3 év áll rendelkezésre**.

Burkolatállapot jellemző	ME	Előírt érték			Mérés gyakorisága
		Autópálya	Autóút	Egyéb utak	
Felületi egyenetlenség, IRI	mm/m	< 1,81	< 2,71	< 2,81	évente
Keréknyomvályú-mélység	mm	< 10,1	< 11,1	< 14,1	évente
Csúszásellenállás, SFC	-	> 0,5	> 0,45	> 0,45	három évente / felújítás után 3 hónappal
Telherbírás, KUAB	év	> 5	> 5	> 5	öt évente, felújítást megelőzően
Keresztirányú esés	%	± 0,5	± 0,5	± 0,5	öt évente
Kátyúzott felületek aránya	%/500m /sáv	< 5	< 5	< 5	-
Hossz és keresztthézagok életkora*	év	< 5	< 5	< 5	-

Ha az üzemeltetési időszak alatt egy útszakaszon nem teljesül bármelyik paraméter, **az útszakaszt fel kell újítani**.

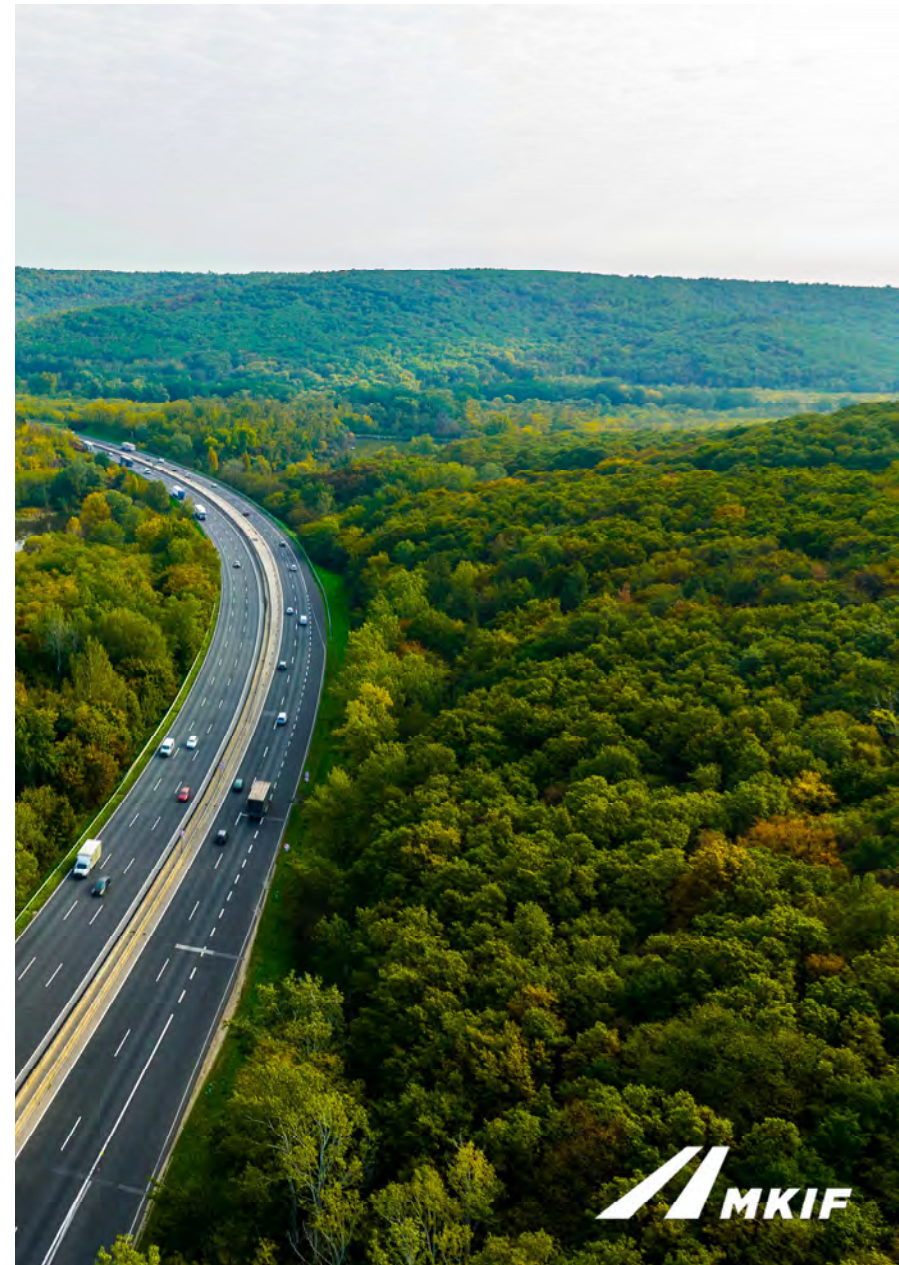
NAGYKARBANTARTÁSI PROGRAM

„minden olyan, az üzemeltetési időszak(ok) alatt tervezhető építési munkát jelenti, amely nem tartozik az üzemeltetési időszak(ok) alatti rutin karbantartási munkák közé.”

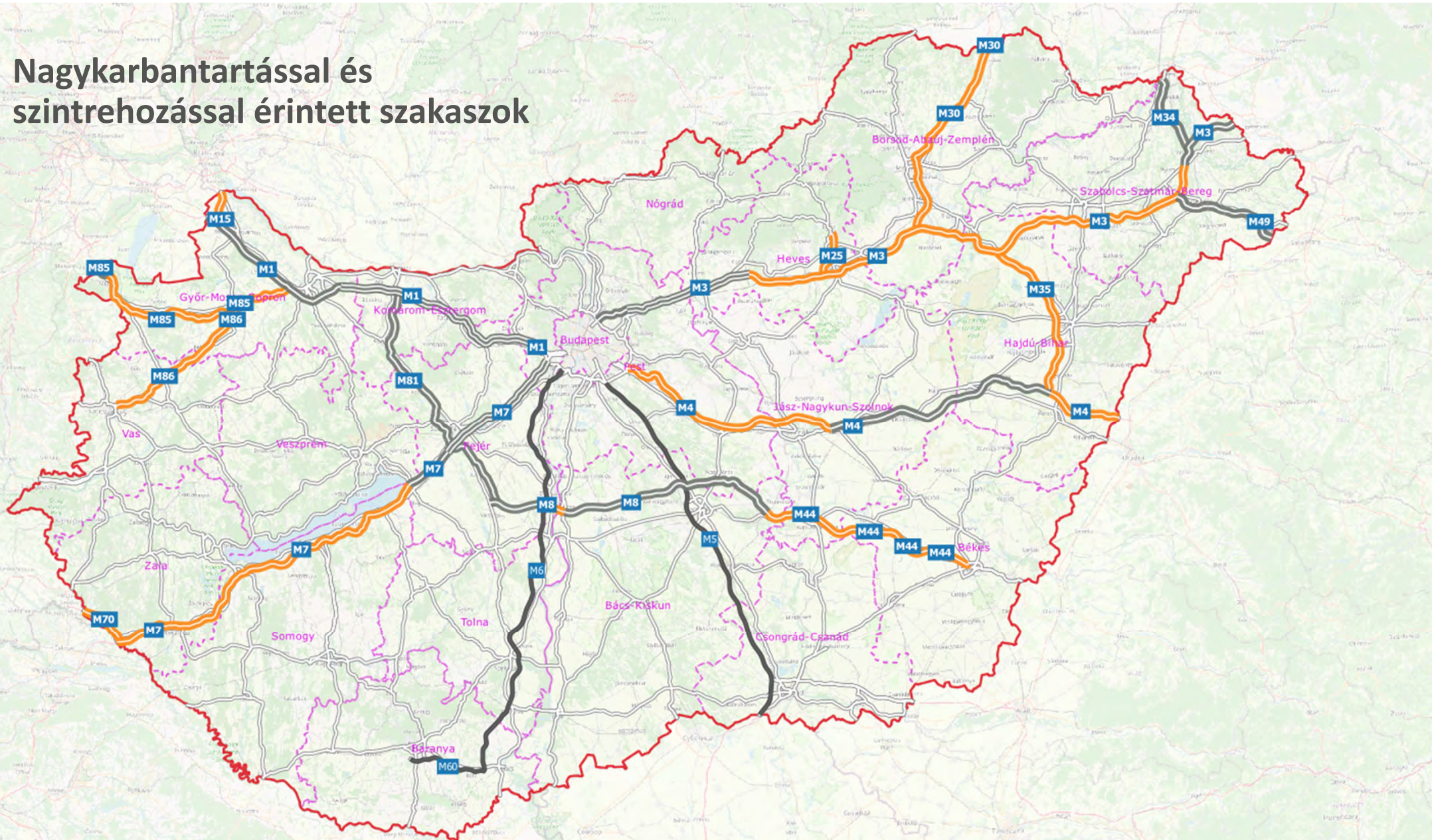
Az üzemeltetési időszak alatt az éves nagykarbantartási programot előre meg kell tervezni és bemutatni a műszaki képviselőnek. A következő évi karbantartási munkák ez alapján történnek.

Ezek lehetnek a burkolat és a hidak természetes leromlásából fakadó karbantartási munkák, illetve egyéb tartozékok (pl. pihenőhelyek, mérnökségi telepek) időszakos felújítása.

Azokon a fejlesztési szakaszokon, ahol a burkolat romlása a vártnál gyorsabb, előrehozott, forgalombiztonsági karbantartást végzünk.



Nagykarbantartással és szintrehozással érintett szakaszok



FELÚJÍTÁSOK 2023-BAN

Burkolatfelújítás

Tervezés: Egyszerűsített kiviteli tervek

Kivitelezés:

- Beavatkozási szakaszok kijelölése: helyszíni bejárások, OKA adatok, mérnökségi tapasztalatok
- M1, M15, M3, M30, M35, M4, M7, M8
- Összesen:
 - 3 663 203 m²
 - 977 sáv km
 - 507 894 t aszfalt
 - 7 db pihenőhely
- Beavatkozás:
 - Terelés kiépítése (kapacitás biztosítása mellett!)
 - Marás
 - Aszfaltozás
 - Burkolati jelek festése, padkarendezés, rézsű javítás, árok takarítás
 - Terelés bontása
 - Minősítés (RST, ASFT, SCRIM)

FELÚJÍTÁSOK 2023-BAN

Hídfelújítás

Tervezés: Egyszerűsített kiviteli tervek

Kivitelezés:

- Beavatkozási szakaszok kijelölése: helyszíni bejárások, mérnökségi tapasztalatok, hídvizsgálatok eredményei
- M1, M15, M3, M30, M35, M4, M7, M8 az útfelújításokkal összhangban
- **106 db híd**
- Beavatkozás:
 - Terelés kiépítése (kapacitás biztosítása mellett!)
 - Kopóréteg marása
 - Szigetelés vizsgálat
 - Sóvédelem teljeskörű javítása
 - Vízvezető rendszer tisztítása
 - Szükség esetén lejszni csere
 - Dilatációk vizsgálata, takarítása, egyedi mérlegelés esetén cseréje
 - Hídárnyék javítása
 - Egyéb (pl. hídszegély csere, úszólemez vizsgálata)

Az elvégzendő feladatok típusa és mennyisége változó, minden esetben egyedi mérlegelést igényel, ami legtöbbször a helyszínen derül ki.

TERVEZETT FELÚJÍTÁSOK 2024-BEN

A beavatkozások típusa, módja hasonló, mint 2023-ban.

Kopóréteg csere, szükség esetén kötőréteg csere is. Hídfelújításoknál a hídvizsgálatok eredményeire támaszkodva.

- Kb. 3 950 000 m²
- 110 db híd, köztük:
 - Kőröshegyi-völgyhíd
 - Pentele-híd
- Pihenőhelyek, csomópontok
- Érintett autópályák:
 - M1
 - M15
 - M3
 - M30
 - M35
 - M4
 - M7
 - M70
 - M8

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI BURKOLATFELÚJÍTÁSI MUNKÁK

„Meglévő gyorsforgalmi utak sávbővítésével érintett útszakaszokon a Szerződés 1. sz. módosítása miatt történő átütemezése következtében szükségessé váló burkolatfelújítási munkákat, a 3/D számú melléklet szerinti minimális útburkolati követelmények elérése érdekében.”

Sávbővítéssel érintett útszakaszok:

M1 14+550 – 172+408

M3 10+120 – 77+551

M7 16+249 – 70+499

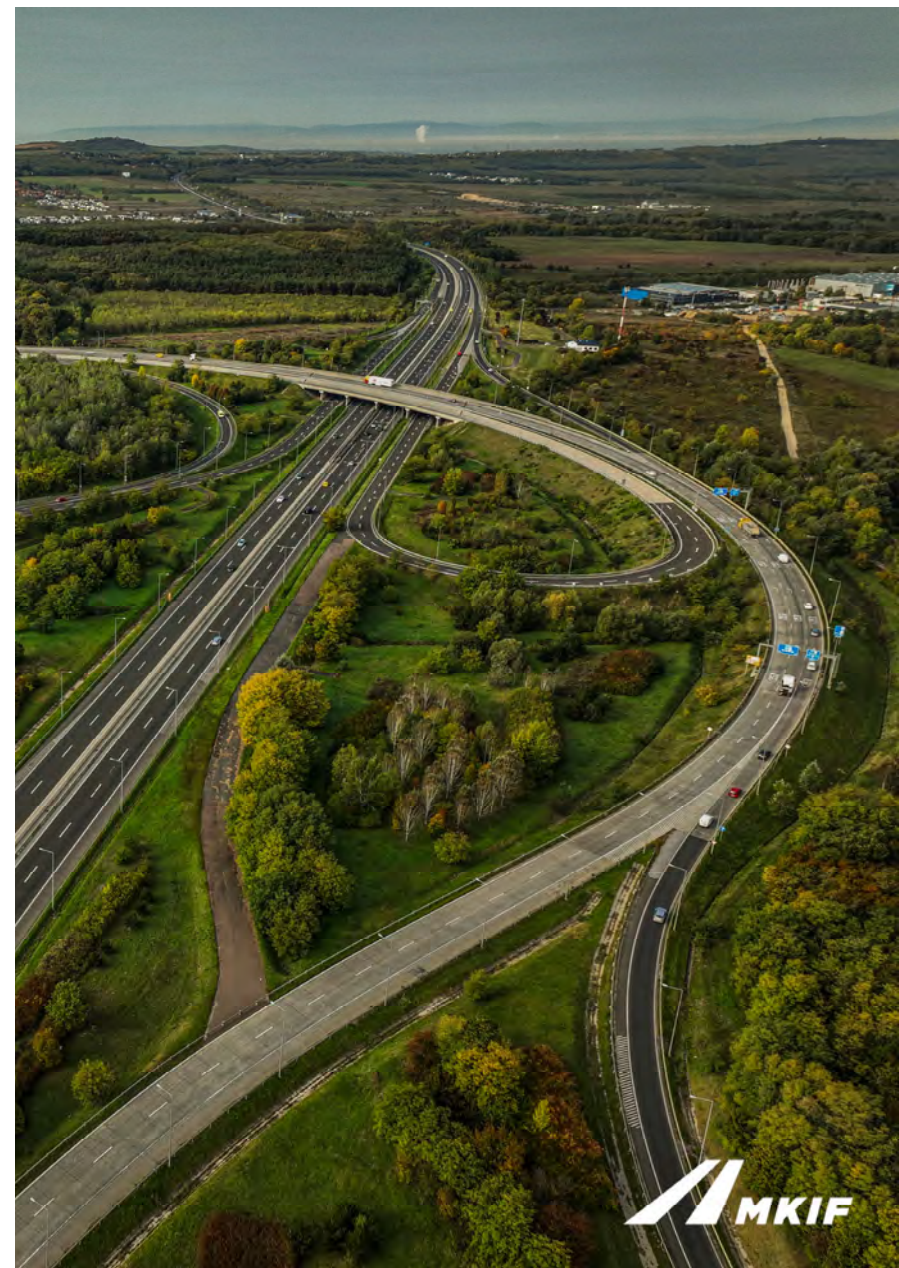
Burkolatállapot követelmények megegyeznek a szintrehozás követelményeivel

Cél: a megfelelő burkolatállapot fenntartása a fejlesztés megkezdéséig

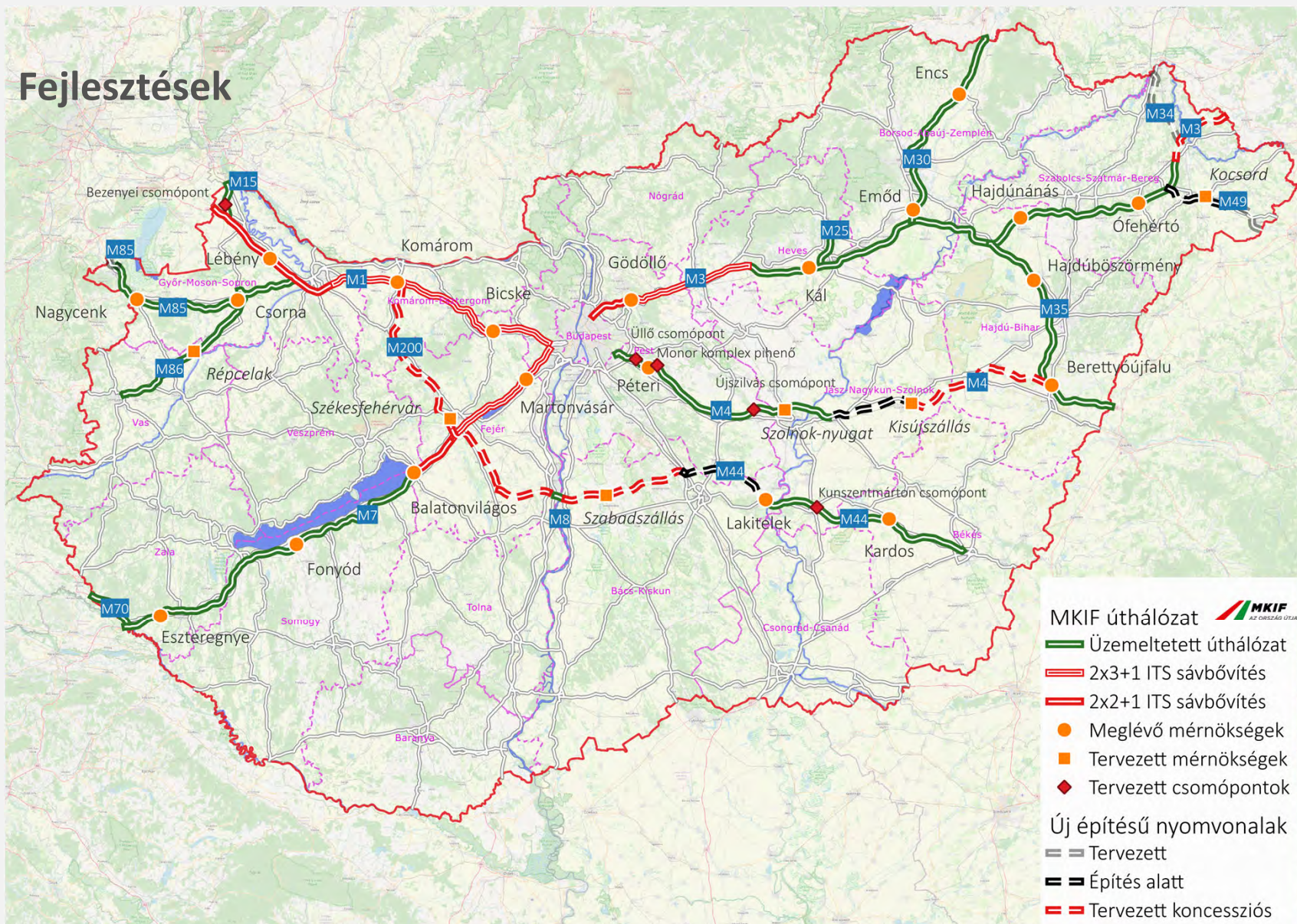
Fejlesztések

„A Koncesszor által az egyes útszakasz vagy annak valamely meghatározott része tekintetében az ideiglenes munkákat és a meglévő gyorsforgalmi utak sávbővítésére, továbbá az új gyorsforgalmi utak létrehozására vonatkozó kötelezettségek összessége.”

- Sávbővítések M1, M3, M7 autópályákon
- Üzemi sáv időszakos megnyitását lehetővé tevő Intelligens Forgalmirányító Rendszer (ITS) kiépítése
- Új építésű gyorsforgalmi utak: M200, M8, M4, M3
- Egyéb csatlakozó létesítmények építése: pihenőhelyek, mérnökségi telepek, csomópontok



Fejlesztések



Fejlesztések típusai

- Sáv bővítések: jelenleg 2x2 (illetve 3+2) sávós autópálya szakaszok, melyek kapacitása kimerült, ezért 2x3+ITS sáv épül ki összesen 299 km-en
 - 2x3 forgalmi sáv + ITS kiépítése:
 - M1 autópálya M0 – Győr (M19 csomópont) közötti szakasza
 - M7 autópálya M0 – Szabadbattyán közötti szakasza
 - M3 autópálya M31 – Gyöngyös kelet közötti szakasza
 - 2x2 forgalmi sáv + ITS kiépítése
 - M1 autópálya Győr (M19 csomópont) – Hegyeshalom (országhatár) közötti szakasza
 - M7 autópálya Szabadbattyán – Balatonvilágos közötti szakasza
 - M3 autópálya M0 – M31 közötti szakasza

Fejlesztések típusai

- Új nyomvonal: zöld mezős beruházás, 2x2 sáv, 3 új autópálya mérnökség, összesen 278 km-en
 - M200 (korábbi M81) gyorsforgalmi út építése M1 – Sárbogárd között
 - M8 gyorsforgalmi út építése Sárbogárd – M6 között
 - M8 gyorsforgalmi út építése Dunavecse – Kecskemét között
 - M4 gyorsforgalmi út építése Kisújszállás – Berettyóújfalu között
 - M3 gyorsforgalmi út építése Vásárosnamény – Beregdaróc (országhatár) között
- Pontszerű beavatkozások
 - M15 Bezenye csomópont építése
 - M44 Kunszentmárton csomópont építése
 - M4 Üllő ipari park csomópont fejlesztése
 - M4 Monor komplex pihenő építése
 - M4 Újszilvás csomópont építése
 - M86 Répcelak autópálya mérnökség építése
 - M4 Szolnok autópálya mérnökség építése

Állami fejlesztések

- Állami fejlesztések, melyek átkerülnek az MKIF Zrt. üzemeltetésébe:
 - M85 gyorsforgalmi út Fertőrákos – Sopron-Nyugat közötti szakaszának építése
 - M85 gyorsforgalmi út Sopron-Nyugat - országhatár közötti szakaszának építése
 - M44 gyorsforgalmi út Kecskemét - Lakitelek közötti szakaszának építése
 - M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Kisújszállás közötti szakaszának építése
 - M49 gyorsforgalmi út Mátészalka – Csenger (országhatár) közötti szakaszának építése
 - M44 gyorsforgalmi út M3 – Záhony (országhatár) közötti szakaszának építése

Fejlesztési időszak, ütemezés

- Koncessziós Szerződés 2. sz. módosításában átütemezésre kerültek a fejlesztések
- A fejlesztési időszak kezdete: 2025. szeptember 1.
- A fejlesztési időszak vége: 2034. augusztus 31.
- Első fejlesztési szakasz: M1 16+224 – 93+950
 - Előkészítő munkálatok 2024. szeptemberétől

Fejlesztésekhez kapcsolódó folyamatban lévő tervezések

- M1 Keresztmetszet vizsgálat
- M15 Bezenye csomópont tanulmányterv, engedélyezési és kiviteli tervek készítése
- M7 döntéselőkészítő tanulmány, KHT, engedélyezési és kiviteli tervek készítése
- M200 döntéselőkészítő tanulmány, engedélyezési tervek
- M86 Répcelak Autópályamérnökség
- M1 Börcs mintapihenő tervezése

Várható tervezések 2024-ben

- M3 2x3 sávbővítés döntéselőkészítő tanulmányterv
- M3 Vásárosnamény – országhatár tanulmányterv
- M4 Szolnok Autópályamérnökség

Kommunikáció

- Honlap: www.mkif.hu
 - Interaktív térkép
 - Aktuális forgalmi helyzet
 - Kapcsolat
- Közösségi média: Facebook, Instagram, TikTok (200 poszt, 11 milliós elérés, 11 000 követő)
- Média megjelenések (2027 db)
 - 61 millió ember elérés
- Oktató videók
 - Bemutakozás (mit csinálunk, miért csináljuk?)
 - Közlekedési kultúra fejlesztése Dumaszínházzal együttműködve (Nem kispályás)
 - Közlekedésbiztonság növelése vezetéstechnikai tréner segítségével (Be safe)
 - Kollégák védelme érdekében (Vigyázz ránk)
 - Edukációs célok (Megáll az ész)
- Éves felmérés eredménye: objektív megítélés

Együttműködések, innovációk, környezetvédelem

Partnerségek kialakítása a releváns szervezetekkel fontos szempont, egyfelől a közlekedők biztonsága és a forgalom folyamatos és optimális lefolyása miatt, másrészt az új, innovatív technológiák megismerése, kipróbálása céljából.

- ORFK
- Katasztrófavédelem
- Kezelők
- OMSZ
- NiT Hungary
- OBB
- KTI
- HAPA
- MAÚT

Drón beszerzés: geodéziai és kommunikációs célokra
(egyeztetés folyik a drónok üzemeltetésbe történő bevonásáról, mennyire váltható ki az útellenőri munka?)

Környezetvédelem: Koncessziós Szerződés 8/C Melléklet, Környezetvédelmi Vállalások

Pl:

- Mart aszfalt felhasználás (60% felújításnál, 35% új építésnél)
- Fásítás pihenőhelyeken (167 db)
- Szelektív hulladékgyűjtők kihelyezése
- Vadkiugró rámpák telepítése

Közlekedésbiztonság

- Felújítások
 - Üzemeltetés
 - Fejlesztés
-
- Útellenőri szakma veszélyes!!
 - Nagyon rossz statisztika:
évente egy kollégát elveszít a szakma
 - Az üzemeltetők célja a dolgozók
védelme



Közlekedésbiztonság

Dolgozók védelme:

- Maga a terelés
 - Előjelzés, jelzés, elkorlátozás
 - Sebességcsökkentés
- Fényjelzők
- VJT, utastájékoztató
- Egyéb védelmi berendezések:
 - TMA





Köszönöm a figyelmet!

