

**MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**  
**Közlekedési Tagozat**

# **KÜLDÖTTGYŰLÉS**

Budapest, 2024. június 7.



**MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**

*Közlekedési Tagozat*

Levelezési cím: 1117 Budapest, Szerémi út 4.  
Elektronikus levélcím: kozlekedesi.tagozat@mmk.hu

Budapest, 2024. május 6.

**Ikt.sz.: K/10/2024**

***Tisztelt Kolléganő! Tisztelt Kolléga!***

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata

2024. évi küldöttgyűlését

**2024. június 7-én (péntek) 10<sup>00</sup> órai**

kezdettel tartja

a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara székházának ülésterme  
(Budapest XI. ker., Szerémi út 4.)

A küldöttgyűlésre a Tagozat Elnöksége nevében ezennel ***tisztelettel*** meghívom.

*A Küldöttgyűlés napirendi pontjai:*

- 9:30   Érkezés, regisztráció
1. 10:00   Megnyitó
  2. 10:05   2023. évi beszámolók ismertetése és elfogadása
  3. 10:20   Hozzászólások, kérdések, kamarai feladatok
  4. 10:45   Meghívott vendég előadása  
**Előadó:** Kertesi Tamás műszaki vezérigazgató-helyettes MKIF  
**Az előadás címe:** Aktuális közúti fejlesztési projektek
  5. 11:15   Kérdések, válaszok
  6. 11:30   2024. évi kamarai tervek, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről
  7. 11:45   Csány László díjak átadása
- 12:00   Ebéd

A Küldöttgyűlés várható időtartama: **10:00-12:00 óráig**. (Regisztráció: 9:30-10:00 óráig)

A napirendek sorrendje a meghívott vendég időbeosztásától függően változhat.

Kérjük, válaszüzenetben jelezze, eleget tud-e tenni meghívásunknak.

*Üdvözlettel:*

Lakits György s.k.  
elnök  
MMK Közlekedési Tagozat

## Közlekedési Szakmai Tagozat

### Beszámoló a Tagozat 2023. évi tevékenységéről

#### Tartalom

1.	Összefoglaló .....	5
2.	Tagozati alapadatok .....	5
2.1.	Létszámok .....	5
2.2.	Jogosultságok .....	6
2.3.	Kamarai tanúsítás .....	8
3.	Szervezeti működés .....	9
3.1.	Testületi ülések .....	9
3.2.	Szaksztályok .....	9
3.3.	Szakcsoportok .....	9
3.4.	Kommunikáció nyilvánosság .....	10
4.	Szakmai tevékenység .....	10
4.1.	Továbbképzés, oktatás .....	10
4.1.1.	Jogszabály és kamarai szabályzat alapján szervezett kötelező képzések .....	10
4.1.2.	Önkéntesen szervezett képzések, egyéb programok .....	10
4.2.	Beszámoló és jogosultsági vizsgák .....	10
4.3.	Feladat alapú pályázatok .....	10
4.3.1.	2023. évi FAP pályázatok .....	10
4.3.2.	Korábbi évek pályázatai .....	11
4.4.	Részvétel a jogalkotásban, jogszabályok véleményezése .....	11
5.	Kapcsolatok, együttműködések .....	12
6.	Díjak, kitüntetések .....	12
7.	Gazdálkodás .....	12
8.	2024. évi munkaterv .....	12

## 1. Összefoglaló

A Tagozat Elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

1. Beszámoló az MMK elnökségének üléséről
2. Építési beruházási törvény
3. Költségvetés (tagozat, MMK)
4. Kötelező képzés (Siófok)
5. Taggyűlés, ügyrend
6. Éghajlatváltozás workshop
7. BPMK elnökjelölt Nagy Péter bemutatkozása
8. Vizsgáztatás
9. Digitális aláírás munkacsoport
10. Szöllőssy Gábor bemutatkozása
11. Küldöttgyűlés
12. Kötelező oktatás (egyéni kérelmek)
13. Első félévi kifizetések
14. BVMK kezdeményezése fotókiállítás
15. Törvénytervezetek
16. MMK RB levele
17. Makadám Klub
18. Tagozati elszámolás
19. Óbudai Egyetem (dr. Jókai Erika) továbbképzési kínálat bővítése
20. Székház
21. KIKK rendezvény (2023.11.06.)
22. Választmányi ülés
23. Diplomaterv pályázat
24. Szobor támogatás
25. Pécsi plakát
26. Kitüntetési javaslat
27. Ukrajnai támogatás
28. Vizsgakérdések
29. FAP pályázat

## 2. Tagozati alapadatok

### 2.1. Létszámok

Taglétszám alakulása:

Dátum	Tagozati taglétszám	Elsődleges taglétszám
2019. január 1-jén	2 869	-
2020. január 1-jén	2 896	-
2021. január 1-jén	2 879	-
2022. március 31-én	2 996	1 858
2023. január 1-jén	2 980	1 881
2024. január 1-jén	2 955	1 885

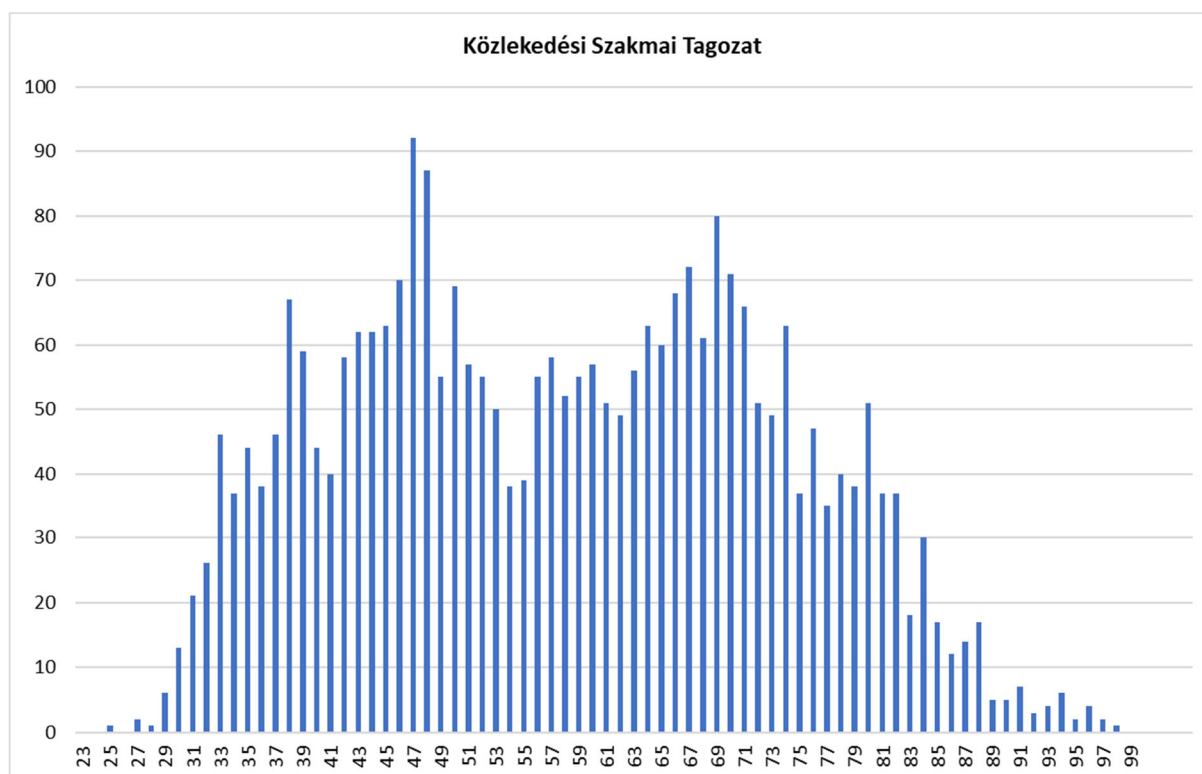
Területi megoszlás:  
(2024. január 1-i adatok alapján)

Vármegye	Létszám	Százalék
Budapest és Pest vármegye	1 491	50,46%
Baranya vármegye	69	2,34%
Bács-Kiskun vármegye	75	2,54%
Békés vármegye	74	2,50%
Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye	106	3,59%
Csongrád vármegye	75	2,54%
Fejér vármegye	107	3,62%
Győr-Moson-Sopron vármegye	146	4,94%
Hajdú-Bihar vármegye	114	3,86%
Heves vármegye	67	2,27%
Jász-Nagykun-Szolnok vármegye	60	2,03%
Komárom-Esztergom vármegye	93	3,15%
Nógrád vármegye	28	0,95%
Somogy vármegye	76	2,57%
Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye	86	2,91%
Tolna vármegye	61	2,06%
Vas vármegye	98	3,32%
Veszprém vármegye	70	2,37%
Zala vármegye	59	2,00%

Életkor adatok:

A tagozati tagok átlagéletkora 2024. január 1-én 57,97 év.

A tagozati tagok korfája az alábbiak szerint alakul:



## 2.2. Jogosultságok

A tagozathoz tartozó jogosultságokat a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet, továbbá a 14/2010.(II. 5.) Korm. rendelet és 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szabályozzák.

266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti jogosultságok:

Kód	Megnevezés	2023.01.01-i létszám	2024.01.01-i létszám	Új 2023-ban
<b>Tervezői jogosultságok</b>				
KÉ-HA	Hajózási építmények tervezése	700	661	
KÉ-HK	Hajózási építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	12	14	
KÉ-K	Közúti építmények tervezése	1016	1046	
KÉ-KK	Közúti építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	121	128	
KÉ-L	Légiközlekedési építmények tervezése	691	647	
KÉ-LK	Légiközlekedési építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	15	16	
KÉ-VA	Vasúti építmények tervezése	795	769	
KÉ-VK	Vasúti építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	66	67	
KÉ-VV	Vasúti villamos berendezések, áramellátás, részsakterület	129	174	
KÉ-korlátozott	Közlekedési építőmérnöki	98	94	
<b>Szakértői jogosultságok</b>				
SZÉM1	Közlekedési építmények szakértése	391	364	
<b>Műszaki ellenőri jogosultságok</b>				
ME-KÉ	Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése	2 325	2 444	
ME-KÉ/II.	Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése korlátozásokkal	139	128	
ME-KÉ-VV	Vasút-villamossági építmények műszaki ellenőrzése	168	173	
ME-VV/II.	Vasút-villamossági műszaki ellenőri szakterület korlátozásokkal	7	7	
<b>Felelős műszaki vezetői jogosultságok</b>				
MV-KÉ	Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése	2 539	2 662	
MV-KÉ-R	Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (részsakterület)	387	393	
MV-VV	Vasútvillamossági építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése	209	220	
MV-VV-R	Vasútvillamossági építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (részsakterület)	9	11	

176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szerinti közúti biztonsági auditori jogosultság:

Kód	Megnevezés	2023.01.01-i létszám	2024.01.01-i létszám	Új 2023-ben
<b>Közúti biztonsági auditor</b>				
KA	Közúti biztonsági auditor	123	121	

14/2010.(II. 5.) Korm. rendelet szerinti közlekedési szakértői jogosultságok:

Kód	Megnevezés	2023.01.01-i létszám	2024.01.01-i létszám	Új 2023-ben
<b>Közlekedési szakértés</b>				
D-1.	Gépjármű-közlekedési műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés)	35	37	
D-2.	Környezetvédelem a közlekedésben	9	10	
D-3.	Közúti jármű vizsgálat	23	23	
D-4.	Közúti járműtervezés műszaki	75	78	
D-5.	Közúti pálya közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	3	3	
D-6.	Közúti jármű közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	5	5	
D-7.	Közúti közlekedési forgalmi, tároló és fenntartó létesítmények technológiai tervezése és fenntartása	5	5	
D-8.	Mobil rakodógép, rakodásgépesítés	11	12	
D-9.	Vasúti áruszállítás	3	4	
D-10.	Vasúti és egyéb kötöttpályás járműgépezet	15	14	
D-11.	Vasúti hidak és egyéb mérnöki létesítmények fenntartása	8	10	
D-12.	Vasúti pályafenntartás	21	24	
D-13.	Vasúti térvilágítás	3	3	
D-14.	Vasúti pálya közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	2	5	
D-15.	Vasúti jármű közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	1	1	
D-16.	Vasúti távközlési-, erősáramú-, jelző- és biztosítóberendezések	16	19	
D-17.	Helyi közforgalmú vasúti távközlési-, erősáramú-, jelző- és biztosítóberendezési	5	8	
D-18.	Helyi közforgalmú vasúti járműgépezet	4	4	
D-19.	Helyi közforgalmú vasúti pályaszerkezeti	8	11	
D-20.	Merevszárnyú repülőgép műszaki tervezési, építési (teljes, hajtómű, sárkány, avionika)	1	2	
D-21.	Forgószárnyú repülőgép műszaki tervezési, építési (teljes, hajtómű, sárkány, avionika)	0	1	

### 2.3. Kamarai tanúsítás

A tagozat a Tanúsítási Szabályzat szerinti tanúsítványt nem ad ki.



### 3. Szervezeti működés

#### 3.1. Testületi ülések

A tagozat legfőbb szerve a tagozati küldöttgyűlés.

A küldöttgyűlés összehívására 2023-ban 1 alkalommal került sor.

A tagozat elnöksége 2023-ben 9 alkalommal ülésezett, az alábbi időpontokban:

- 2023. február 7.
- 2023. március 7.
- 2023. április 11.
- 2023. május 8.
- 2023. június 20.
- 2023. szeptember 12.
- 2023. október 10.
- 2023. november 14.
- 2023. december 12.

A tagozati küldöttgyűlés és a tagozati határozatok a tagozat honlapján érhetők el.

<https://mernokvagyok.hu/kozlekedesi/category/esemenyek/tagozati-rendezvenyek/>

<https://mernokvagyok.hu/kozlekedesi/elnokegi-ulesek-elnokegi-hatarozatai/>

#### 3.2. Szakosztályok

A tagozatnak 2023-ban 5 szakosztálya működött. Új szakosztály megalakítására ez évben nem került sor.

A tagozat szakosztályai:

- Vasúti Szakosztály
- Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály
- Mérnök Konzultáns Szakosztály
- Kerékpáros Szakosztály
- Üzemeltetési Szakosztály

#### 3.3. Szakcsoportok

A tagozatnak 2023-ban 16 szakcsoportja működött. Új szakcsoport megalakítására ez évben nem került sor.

A tagozat szakcsoportjai az alábbi vármegyékben működnek:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| ○ Baranya              | ○ Heves                  |
| ○ Bács-Kiskun          | ○ Jász-Nagykun-Szolnok   |
| ○ Békés                | ○ Nógrád                 |
| ○ Borsod-Abaúj-Zemplén | ○ Szabolcs-Szatmár-Bereg |
| ○ Budapest és Pest     | ○ Tolna                  |
| ○ Fejér                | ○ Vas                    |
| ○ Győr-Moson-Sopron    | ○ Veszprém               |
| ○ Hajdú-Bihar          | ○ Zala                   |

A szakcsoportok 2023. évi tevékenységének összefoglalója a tagozati honlapon.

A szakcsoportok feladata területi közlekedéssel foglalkozó kollégák összefogása, közös programok szervezése, területi kamarai munkában való részvétel, kötelező oktatások szervezése.

### 3.4. Kommunikáció nyilvánosság

A tagozat saját honlappal rendelkezik Ennek elérhetősége: <http://mernokvagyok.hu>

Tagozati hírlevelet nem küldünk a tagok részére, a honlapon kívánunk aktuális információt nyújtani a tagoknak.

A tagozat a Mérnök Újságban alkalomszerűen jelenik meg.

## 4. Szakmai tevékenység

### 4.1. Továbbképzés, oktatás

#### 4.1.1. Jogszabály és kamarai szabályzat alapján szervezett kötelező képzések

A Közlekedési Tagozat folyamatosan foglalkozott a tagozatot érintő jogosultsági rendszer módosításával, arra több javaslatot dolgozott ki. A Tagozat az elmúlt időszakban az alábbi számú kötelező oktatási anyagokat dolgoztatta ki:

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Összesen:
-	17	15	31	4	6	1	67

- Akadálymentes közlekedés  
Mindenki számára hozzáférhető és használható közlekedési infrastruktúrák tervezése

#### 4.1.2. Önkéntesen szervezett képzések, egyéb programok

- „Közös dolgaink” – beszélgetések a szakmáról a BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedésképzési Tagozata közös programsorozata
- „Szakmán túl, határokon át” a BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE és a Magyar Út- és Vasútügyi társaság közös szervezésű programsorozata

### 4.2. Beszámoló és jogosultsági vizsgák

2023-ban a tagozathoz tartozó szakterületeken 45+9 tervezett vizsgaalkalom volt.

A vizsgázók megoszlása:

	Közlekedés	Vasútvillamosság
<b>Összes jelentkező</b>	<b>207 fő</b>	<b>15 fő</b>
Sikeres vizsga	142 fő	15 fő
Sikertelen vizsga	34 fő	0 fő
Szóbeli	108 fő	3 fő
Nem jelent meg	31 fő	0 fő

### 4.3. Feladat alapú pályázatok

#### 4.3.1. 2023. évi FAP pályázatok

A tagozat 2023-ban a FAP pályázati rendszer keretében a tagozat által ellátott tervszűrési feladatokat végezte, valamint az alábbi új segédlet készült.

**Hajlékony útpályaszerkezetek szükséges erősítőrétegének meghatározása roncsolásmentes teherbírásmérés alapján**

Szerző: PRIMUSZ Péter Dr.

A pályamű bemutatja a hajlékony útpályaszerkezetek teherbírásának értékelésére alkalmazható roncsolásmentes eszközöket (mint pl. a kézi behajlásmérés, az FWD, és a Curviametro) és az azokkal mérhető adatok körét. Kitér a korszerű mechanikai alapokon nyugvó számítási eljárásokra, valamint az aszfaltok, mint viszkoelasztikus anyagok tulajdonságainak figyelembevételére a szükséges erősítőréteg vastagságának meghatározásánál. A pályamű alapján a gyakorló mérnökök képesek lesznek a hajlékony útpályaszerkezetek teherbírását pontosan megállapítani a hazánkban előforduló roncsolásmentes eszközök méréseire támaszkodva, és pontos út diagnózist felállítani azok alapján. Képesé válnak az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek szükséges erősítőrétegének vastagságát mechanikai elvekre támaszkodva meghatározni.

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának 2023-évre meghirdetett diplomamunka-pályázatra 13 pályázó küldte be jelentkezését, melyből 1 db hiányosan érkezett, így nem került értékelésre. A diplomamunkát beküldők közül 6 db végzett a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, 6 db Széchenyi István Egyetemen és 1 db diplomamunka érkezett a Pécsi Tudományegyetemről. A pályázatok közül 8 db pályamunka érkezett Msc képzésről és 4 db Bsc képzésről.

Pályázók a közlekedés, illetve a közlekedési infrastruktúra tárgykörhöz kapcsolódó felsőfokú alap- és mesterképzést lezáró szakdolgozattal vagy diplomamunkával jelentkeztek.

A bizottság tagjai: dr. Tóth Csaba, Perjés Tamás és Szerencsi Gábor volt.

A három legjobb diplomamunka került megosztott helyezéssel díjazásra az alábbiak szerint:

1. Gosztola Anett Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Msc képzés
1. Lezsovits Bence Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Msc képzés
2. Kövendi-Fülöp Réka Széchenyi István Egyetem Bsc képzés
2. Dimitrov Gábor Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Msc képzés
3. Dani Eszter Széchenyi István Egyetem Bsc képzés
3. Komor Ákos Pécsi Tudományegyetem Bsc képzés

#### 4.3.2. Korábbi évek pályázatai

FAP anyag megnevezése
Elektromos meghajtású mikromobilitási eszközök - Jellemző paraméterek (2021)
Kerékpárút hálózatok vizsgálata a fejlesztések és úthasználók tapasztalatai alapján (2021)
DDI avagy a fordított gyémánt csomópontok vizsgálata és magyarországi alkalmazhatósága (2021)
A gyalogközlekedés közúti keresztezései (2020)
Dinamikus forgalomirányítás tervezői segédlete gyorsforgalmi úthálózat esetén (2020)
Sebességcsökkentés hatásainak vizsgálata gyorsforgalmi utakon (2019)
Kerékpárosok sebességének felülvizsgálata jelzőlámpás csomópontokban (2019)
Kerékpáros balesetek létesítmények szerinti vizsgálata (2018)
Magános közlekedők baleseti súlyosságának csökkentése mobil applikáció segítségével (2018)
A közúti biztonsági audit (KBA) jelentések elkészítésének alkalmazási segédlete – A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló jogszabályhoz és útügyi műszaki előíráshoz kapcsolódó értelmezési, kidolgozási és elfogadtatási javaslatrendszer (2018)
Kerékpárosbarát közlekedéstervezés (2017)
A nemzetgazdaság és nemzetbiztonság által igényelt „kritikus infrastruktúra” hálózatok komplex szemléletű vizsgálata (2010)
Alkalmazási segédlet a "Gyorsforgalmi úthálózat regionális szerepű Gyorsútjainak tervezési jellemzői" című tervezési útmutatóhoz (2016)

#### 4.4. Részvétel a jogalkotásban, jogszabályok véleményezése

A tagozat folyamatosan véleményezi a készülő UME-ket és jogszabály tervezeteket.

## 5. Kapcsolatok, együttműködések

A Közlekedési Tagozat továbbra is szorosan együttműködött a szakmai társadalmi szervezetekkel (Magyar Útügyi Társaság, KTE, stb.) a sajátos építmények létesítésében érintett állami szervezetekkel (NFM, ÉKM, Magyar Közút stb.), vezető szakmai cégekkel és vállalkozásokkal.

Rendezvényeken (küldöttgyűlés, választmányi ülés) részvétel, kért szakmai anyagok véleményezése, elkészítése. Közreműködés az MMK állandó bizottságaiban, és munkacsoportjaiban, illetve a MMK képviselete az IKOP+ Monitoring Bizottság és Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságban.

A tagozat folyamatosan képviseli a kamarát a közlekedésfejlesztési projektekkel kapcsolatos tervszűriken. A tervszűrik zömét – amelyre meghívást kap az MMK, ill. közvetlenül a tagozat – a NIF Zrt. tartotta. A feladatok ellátásához közvetlenül megkerestük a területi kamarákat is, hogy az őket érintő ügyekben javasoljanak kollégákat a tervszűrin való részvételre. A tervszűriken a kollégák jelképes ellenszolgáltatásért, jórészt továbbra is társadalmi munkában képviselik a kamarát, köszönet érte

## 6. Díjak, kitüntetések

2023-ban Csány László díjat kapott Dr. Ambrus Kálmán, Tárczy László

## 7. Gazdálkodás

<b>2023. évi nyitó keret:</b>	<b>498 334 Ft</b>
Tagozati működési keret az MMK költségvetéséből	7 320 235 Ft
Egyéb bevételek	0 Ft
<b>2023. évi bevételek összesen</b>	<b>7 320 235 Ft</b>
<b>2023. évi teljes keret:</b>	<b>7 818 569 Ft</b>
<b>2023-ben felhasznált összeg</b>	Ft
<b>2023. évi záró keret:</b>	<b>836 760 Ft</b>
Ebből 2024-re továbbvihető:	836 760 Ft
A 2023. évi keretből 2024.12.31-ig felhasználható:	0 Ft

## 8. 2024. évi munkaterv

<b>2024. évi nyitó keret:</b>	<b>836 760 Ft</b>
Tagozati működési keret az MMK költségvetésből:	8 255 000 Ft
Egyéb bevételek:	0 Ft
<b>2024. évi bevételek összesen:</b>	<b>8 255 000 Ft</b>
<b>2024. évi teljes keret:</b>	<b>9 091 760 Ft</b>

<b>A) Működési feladatok:</b>	<b>2 990 000</b>
<b>A/1) Ülések lebonyolítása</b>	<b>750 000</b>
A/1/1. Küldöttgyűlés lebonyolítása, catering, előadó ajándéka	250 000
A/1/2. Elnökségi ülés 10 db, 12 főre	500 000
<b>A/2) Tagozati szervezési feladatok</b>	<b>600 000</b>
A/2/1. szakosztályok, szakcsoportok működésével kapcsolatos szervezési feladatok, (továbbképzési referensek feladatai stb.)	200 000
A/2/2. Szakértői testület munkájának támogatása	200 000
A/2/3. A továbbképzéssel kapcsolatos feladatok ellátása éves	200 000
<b>A/3) Tagozati kommunikációval kapcsolatos feladatok</b>	<b>1 640 000</b>
A/3/1. tagozati honlap működtetése	840 000
A/3/2. Adminisztratív feladatok ellátása, honlap felöltése stb. rész-idejű munkavállaló finanszírozása	800 000
<b>B) Szakmai rendezvények, programok</b>	<b>1 200 000</b>
<b>B/1 Konferenciák és egyéb szakmai programok megrendezése</b>	<b>500 000</b>
Szakosztályi rendezvények	
<b>B/2 Konferenciák, szemináriumok, szakmai találkozók részvételi díja</b>	
B/2/1 Közös Dolgaink rendezvénysorozat évi 2-3 alkalom	700 000
<b>C) Kiadványok, segédletek, kitüntetések</b>	<b>2 500 000</b>
C/1. Ütügyi Műszaki Előírás véleményezés	1 200 000
C/2. Csány László díj finanszírozása (átadásra kerül az éves küldöttgyűlésen) (plakett, doboz 2020-ban megvételre került)	100 000
C/3. Diplomaterv pályázat	1 200 000
<b>D) Képviselet, együttműködés</b>	<b>1 900 000</b>
D/1. Tervszűriken való részvétel (részben FAP-ból finanszírozva) többlet finanszírozás	1 000 000
D/2. Jogsabályi véleményezés	200 000
D/3. Tagozati elnöki tiszteletdíj	700 000
<b>E) Egyéb</b>	<b>501 760</b>

**Összesen 9 091 760**



## **MELLÉKLETEK**

## **ELNÖKSÉGI TAGOK BESZÁMOLÓJA**



**Kovács Éva** elnökhelyettes  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2023. évi tevékenységéről

2010-ben választottak a Közlekedési Tagozat elnökségi tagjának, azóta látom el az ezzel kapcsolatos feladatokat. 2014 óta titkára, 2018 óta egyik elnökhelyettese vagyok a tagozatnak. A Budapesti és Pest Vármegyei, valamint az MMK országos küldötte vagyok.

Az elnökségi üléseken rendszeresen részt veszek, a felmerülő kérdésekben véleményemmel segítem az elnökség munkáját. Titkárként elkészítem az elnökségi ülések emlékeztetőjét és segítek az egyéb szervezési feladatokban.

Elnökségi tagként részt veszek a Tagozat részére megküldött oktatási és egyéb anyagok véleményezésében.

Szakmai továbbképzésekkel kapcsolatban tájékoztatom a hozzám forduló kamarai tagokat.

Szakmai tevékenységemet továbbra is a FŐMTERV projektvezetőjeként látom el. A kiemelt nagyprojektek vezetése közben szerzett tapasztalatokkal - tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével - hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának munkáját, illetve a kamarai információkkal, tájékoztatói, oktatási lehetőségekkel megismertetni a mérnök kollégákat.

Az elnökség tagjaként célokom, hogy tevékenységgemmel a Kamara a mérnökök munkáját minél több információval ellátó, minél jobban segítő, folyamatosan fejlődő szervezetté váljon.

A vállalt feladataim ellátására a következő évben is számíthat a Tagozat.

*Összeállította:*

Kovács Éva s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes

**Kocsis Tünde** elnökhelyettes  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2023. évi tevékenységéről

Hajdú-Bihar Vármegyei Mérnöki Kamarai tevékenység:

- A Közlekedési Szakcsoport elnökeként, részt veszek az éves szakmai továbbképzések szervezésében.
- Jogosítások során, a Hajdú-Bihar Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport Szakmai Gyakorlat Szakirányúságát Vizsgáló Szakértői Testületének elnöki feladatait ellátom.
- A Hajdú-Bihar Vármegyei Mérnöki Kamara elnökségének választott tagja vagyok, amely szervezet munkáját aktívan segítem.

Magyar Mérnöki Kamara Oklevél Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testületi tevékenység:

- A testületi munkát 2021. márciusától Wettstein Anikó Kolléganővel látjuk el.
- Az eljárás során tapasztalt esetleges anomáliákat, olykor ellentmondásokat, jobbító felülvizsgálati kérések mellett, az illetékes kamarai szervek felé jelezzük.

Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozati tevékenység:

- Elnökségi üléseken megosztom a Kollégákkal a területi kamaráknál, az önkormányzatoknál, valamint a közigazgatásban tapasztalható, és más szakmai hírforrásból eredeztethető információkat. Ezzel is segítve egy-egy döntéshozatalt.
- A Tagozat Szakmai Gyakorlat Szakirányúságát Vizsgáló Szakértői Testület munkájában aktívan részt veszek, az elnökhelyettesi feladatokat szükség szerint ellátom.
- Eseti jelleggel részt veszek ÚME tervezeteket véleményezésében.
- Megpróbálom a mindennapokban a mérnöki lét, a szakmai elhivatottság útját járva, Kamaránk és Mérnöktársaink munkáját segíteni, támogatni.

Célom továbbra is a hatékony munkavégzés, a kölcsönös tiszteleten alapuló szakmai érdekképviselet, a korrekt eljárás, illetve a múlt alapjaira építkező, megfontolt, előre tekintő, megbocsájtó Mérnöki Kamara építése.

*Összeállította:*

Kocsis Tünde s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes

**Szilágyi András** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2023. évi tevékenységéről

Aktív szerepet vállaltam a Kamara Elnöksége által megküldött szakmai anyagok, előterjesztések, eljárásrendjének véleményezésében, kidolgozásában. Kiemelném ezek közül az építészeti törvényről, az állami építési beruházások rendjéről szóló törvénytervezetekről folyamatosan alkotott – ám minimális eredményt hozó – módosító javaslatokat.

Vezető szerepet vállaltak az MMK által szervezett Lebonyolítói Mesteriskola induló koncepciótervének folyamatos frissítésében, a képzés lebonyolításában.

A Mesteriskola a Kamara egyik legsikeresebb képzése lett, öt lezárult oktatásán többszáz hallgató szerzett tanúsítványt, miközben meghirdetés nélkül ötven jelentkező van már a folytatásra. Ebben a munkában előadóként és a záró dolgozat értékelőjeként is hozzájárultam a sikeres lebonyolításhoz.

Az MMK Elnökének tevékenységét előadás összeállításával segítettem a V4 országok mérnöki kamaráinak és egyesületeinek 29. pozsonyi ülésén.

BPMK-KTE- MMK Közlekedési Tagozat- MAÚT által immáron 25. alkalommal megrendezett Közlekedésfejlesztés Magyarországon szakmai konferencia szervezésében aktívan részt vettem.

A szintén fenti szervezetek által működő Makadám Mérnök Klub műsoraiban szervezőként, moderátorként kapcsolódtam be.

Személyes kapcsolataimmal igyekeztem erősíteni az együttműködésünket az ÉVOSZ a MAÚT és a TMSZ társszervekkel.

A Küldöttgyűléseken képviseltem tagozatunkat.

*Összeállította:*

Szilágyi András s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**Szerencsi Gábor** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2023. évi tevékenységéről

### **Területi szervezet, létszám**

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves Vármegye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 15-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám.

### **Rendezvények**

Havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A szervezet gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

### **Kapcsolatok**

Heves Vármegye országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs.

Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV-Volán
- Rendőrség
- Magyar Autóklub
- Közlekedési hatóság
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZrt.), de helyi városi kezelők is.
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány).

### **Közlekedési Klub**

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

**Közlekedésbiztonság Heves vármegyében**  
2023.02.13.



**Nyársalás - Szabadtéri nyársalás a Szépasszonyvölgyben.**  
2023.06.15.



**VI. Magyar Közlekedési Konferencia Eger**  
2023. október 11-13.

A szakcsoport tagjai rendezőként és segítőként is részt vettek a konferencián.



**Eger Keleti elkerülő út kerekasztal beszélgetés  
a Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából**  
2023.12.01.

*Meghívottak:*

**Bogdán Béla** főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium  
**Kacsó János** főépítész, Eger MJ Város  
**Báthory Csaba** elnök, Heves Vármegyei Építész Kamara  
**Rittenbacher Ödön** elnök, Heves Vármegyei Mérnöki Kamara

*Moderátor:*

**Szerencsi Gábor** Közúti szolgáltató igazgató, Magyar Közút Nonprofit Kft.



**Évzáró rendezvény**  
2023. december 11.



**Díjátadó rendezvény**

A Közlekedéstudományi Egyesület elnöksége a KTE-ben végzett kiemelkedő tudományos-társadalmi munka elismeréseként díjakat adományozott. A díjazottak között több kamarai tagunk is van. A díjazottaknak ezúton gratulálunk, munkájukhoz további sok sikert és jó egészséget kívánunk.

**Széchenyi emléklapett:**

- Jeszenszki István

**Gárdai Gábor emléklap:**

- Szalai György

**KTE-ért emléklapett:**

- Bányai Miklós



*Összeállította:*

Szerencsi Gábor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**SZAKÉRTŐI TESTÜLET BESZÁMOLÓJA**

## Beszámoló

az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének és  
a Szakmai Címetek Bíráló Testületének és  
Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testület  
2023. évi tevékenységéről

A kamarai jogosultsági minősítéseket a vármegyei kamarák látják el első fokon 2014 január 1-től, vitás esetekben, másodfokon kerül a Közlekedési Tagozat Szakértői Testülete elé, mely véleményét megküldi a Kamarának.

A Tagozat **Szakértői Testületét** 5 fő és 3 póttag alkotja jelenleg:

Név	Szakterület	E-mail
<b>Bokory Gábor</b>	vasúti közlekedés	<a href="mailto:bokoryg@unitef.hu">bokoryg@unitef.hu</a>
<b>Kocsis Tünde elnökhelyettes</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:kocsistunde.melyepterv@gmail.com">kocsistunde.melyepterv@gmail.com</a>
<b>Nádasdy Tamás</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:nadasdy@tuliplan.hu">nadasdy@tuliplan.hu</a>
<b>Dr. Orosz Csaba</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:corosz789@gmail.com">corosz789@gmail.com</a>
<b>Wettstein Anikó elnök</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>
Póttagok:		
Mangel János	vasúti közlekedés	<a href="mailto:mangeljanos@gmail.com">mangeljanos@gmail.com</a>
Püski Ottó	közúti közlekedés	<a href="mailto:puski@ut-teszt.hu">puski@ut-teszt.hu</a>
Papp Ferenc Szilárd	vízi közlekedés	<a href="mailto:papp.ferenc.szilard@gmail.com">papp.ferenc.szilard@gmail.com</a>

Az elmúlt évben, az alábbi megkeresések érkeztek a Szakértői Testülethez:

<b>KA</b>	- Közúti biztonsági auditori jogosultság	<b>13 db</b>
<b>KÉ-K</b>	- Közlekedési építmények tervezési szakterület közúti építmények tervezési részsakterület jogosultság	<b>1 db</b>
<b>KÉ-VV</b>	- Közlekedési építmények tervezési szakterület villamos berendezések, áramellátás, részsakterület	<b>1 db</b>
<b>D-1, D-2, D-3, D-4, D-8</b>	– szakértői névjegyzékbe vételi kérelem	<b>2 db</b>

### Szakmai Címetek Bíráló Testület

A Szakmai Címetek Bíráló Testület elnöke: Dr. Dalmy Dénes, [dalmy.denes@propontis.hu](mailto:dalmy.denes@propontis.hu)

A Közlekedési Tagozat részéről a tagok:

Név	Szakterület	E-mail
<b>Bokory Gábor</b>	vasúti közlekedés	<a href="mailto:bokoryg@unitef.hu">bokoryg@unitef.hu</a>
<b>Püski Ottó</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:puski@ut-teszt.hu">puski@ut-teszt.hu</a>
<b>Wettstein Anikó</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>

2023-ben **3 db vezető tervezői cím** megadása iránti megkeresés érkezett a Tagozathoz 2 db közúti-, 1 db vasúti közlekedési területről.

### Az Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testület



Név	Szakterület	E-mail
Kocsis Tünde	közúti közlekedés	<a href="mailto:kocsistunde.melyepterv@gmail.com">kocsistunde.melyepterv@gmail.com</a>
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>

ME-KÉ	- Építési műszaki ellenőri jogosultság közlekedési építményekhez	7 db
MV-KÉ	- Felelős műszaki vezetői jogosultság közlekedési építményekhez	8 db
KÉ-K	- Közlekedési építmények tervezési szakterület közúti építmények tervezési részsakterület jogosultság	8 db
MV-VV-R	- Vasútvillamossági építmények szakterületnél meghatározott építmények építés-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése korlátozásokkal	1 db
KÉ-VA	- Közlekedési építmények tervezési szakterület vasúti építmények tervezési részsakterület jogosultság	2 db
SZÉM-1	- Közlekedési építmények szakértői jogosultság	1 db

Feladat	2023
Jogosultsági kérelem	17
Közúti biztonsági auditor kérelem	13
Oklevél szakirányúság vizsgálata	27
Vezető tervezői cím kérelem	3
<b>Összesen (db):</b>	<b>60</b>

*Összeállította:*

Wettstein Anikó s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Szakértői Testület  
Elnök

**CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KURATÓRIUM  
BESZÁMOLÓJA**

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat  
Csány László Díj Kuratórium  
2023. évi tevékenységéről

A Csány László Díj Kuratórium munkája minden év elején kezdődik a felhívás megjelentetésével és az éves küldöttgyűlésen fejeződik be a díjak átadásával.

2023-ban a tagozati honlap, a Mérnökújság és a Sínek Világa is hírt adott az ajánlás lehetőségéről, illetve a feltételekről. A MMK minden, a Tagozat tagjaként nyilvántartott kolléga elektronikus levelezési címére is elküldte a felhívást. A javaslatvételi határidő 2023. április 21. volt.

A beérkezett javaslatok a Kuratórium tagjai részére a javaslatvételi határidőt követő napon megküldésre kerültek. A 2023. évi Csány László Díjra négy javaslat érkezett be. A Kuratórium mindegyik javaslatot befogadta, formai kifogás nem merült fel.

A javaslatokat három körben értékelte a Kuratórium, majd, azt követően egyhangú döntést hozott. A Kuratórium végső döntését 2023. április 28-án elektronikus úton lefolytatott konzultációt követően a 2023. május 9-i személyes részvétellel folytatott ülésén hozta meg.

Jelen voltak:

Cholnokyné Ferenczi Éva

Kiss Károly

Kőrösi Gábor

Papp Ferenc Szilárd

Szabó István

Szóke Ferenc

Sztankó Iлона

Vállas Csaba - póttag

A Kuratórium 2023. évben két díjat adott ki.

A Kuratórium 2023-ban Csány László Díjra érdemesnek ítélte:

Dr. Ambrus Kálmán                      01-4540

Tárczy László                              01-7085

tagokat.

A Kuratórium döntését jegyzőkönyvben rögzítette, melyet a Tagozat elnökének megküldött. A díj átadásával kapcsolatos kellékek meglétéről az elnök gondoskodott.

A díj átadására a 2023. június 2-án a Tagozat küldöttgyűlésén került sor.

*Összeállította:*

Kiss Károly s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Csány László Díj Kuratórium  
Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK  
BESZÁMOLÓJA**

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,  
Mérnök Konzultáns Szakosztályának  
2023. évi tevékenységéről

A Mérnök Konzultáns Szakosztály fenti időszakban tovább folytatta a korábban megkezdett MK NZrt. gesztorált, MAÚT gondozásában készülő Útügyi Műszaki Előírások átdolgozásában való közreműködését.

Képviselőink által aktív szerepet játszottunk a Kamara Elnöksége által megküldött szakmai anyagok, előterjesztések, eljárásrendjének véleményezésében, kidolgozásában. Kiemelnénk ezek közül az építési törvényről, az állami építési beruházások rendjéről szóló törvénytervezetetről folyamatosan alkotott – ám minimális eredményt hozó – módosító javaslatainkat.

Folytattuk a szakosztály tevékenységét, amikor egymás munkájának megismerése keretében szakmai találkozót és kirándulást szerveztünk az épülő gyorsforgalmi utak, vasúti fejlesztések, nagyobb hídépítések, intermodális csomóponti fejlesztések megtekintésére.

Képviselőink aktív szerepeket vállaltak az MMK által szervezett Lebonyolítói Mesteriskola induló koncepciótervének folyamatos frissítésében, a képzés lebonyolításában.

A Mesteriskola a Kamara egyik legsikeresebb képzése lett, öt lezárult oktatásán többszáz hallgató szerzett tanúsítványt, miközben meghirdetés nélkül ötven jelentkező van már a folytatásra.

Több tagunk előadóként és a záró dolgozat értékelőjeként is hozzájárul a sikeres lebonyolításhoz.

A szakosztály elnöksége folyamatos figyelmet fordított a megbízói, szakmai felügyeleti rendszer átalakításával kapcsolatosan kialakult helyzet értékelésére, finomítására különös tekintettel a NIF-ÉKM struktúra váltásra.

Az érdekvérvényesítés eredményesebbé tétele érdekében tovább erősítettük az együttműködésünket az ÉVOSZ és a TMSZ illetékes társszervezeteivel.

Az MMK Elnökének tevékenységét előadás összeállításával támogattuk a V4 országok mérnöki kamaráinak és egyesületeinek 29. pozsonyi ülésén.

Elnökségi tagjaink kiemelkedő munkát végeznek a BPMK-KTE- MMK Közlekedési Tagozat- MAÚT által immáron 25. alkalommal megrendezett Közlekedésfejlesztés Magyarországon szakmai konferencia szervezését, témavezetését, valamint előadások tartását illetően.

*Összeállította:*

Szilágyi András s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Mérnök Konzultáns Szakosztály  
Elnök

## Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,  
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának  
2023. évi tevékenységéről

Tisztújítás: 2020. január 15. (Makadám Mérnök Klub)

2020. február 7.: Elnökségi ülésen elfogadtuk az előttünk álló feladatokat, és kiosztottuk a szerepeket (ki mit csinál?) az elnökségi tagok között.

Kivonatosan a legfontosabb feladatok listája:

- Közreműködés a 176/2011 (VIII. 31.) Kormányrendelet módosításában
- Közreműködés az e-UT 02.01.42 Közúti biztonsági audit - Módszertan ÚME átdolgozásában
- Auditok, felülvizsgálatok minőségének javításában való tevőleges részvétel
- Auditori függetlenség kérdése
- Kapcsolatépítés különböző szervezetekkel a közúti biztonság növelése és az auditori tevékenység nagyobb elfogadottsága érdekében (Szakminisztérium, ORFK, KTI, KTE, nagyobb közútkezelők, BKK, stb.)
- kétszintű auditori jogosultság kérdése stb.

2020. nyár folyamán megtanultunk online elnökségi üléseket tartani...

2020-2021: „COVID üzemmódban” dolgoztunk, átlag negyedévenként-félévenként tartva elnökségi ülést. Lelkesen, de igen csekély mozgástérrel (korlátozások), illetve talán éppen ezért kevés konkrét eredménnyel működtünk. Kvázi őriztük a lángot. Ugyanakkor mindeközben az auditorok, élve a lehetőségeikkel, folyamatosan aktívak voltak.

2021-2022 évek folyamán egyre több auditor jelezte, hogy lejárt az öt éve a legutóbbi továbbképzése óta, és az elnökséghez fordult a problémájával. Elnökségi ülésen megbeszélve a kérdést végül is kezdeményezésünkre a Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. 2022. március 22. – április 13. között auditor továbbképző tanfolyamot tartott, részben jelenléti, részben online formában.

Részben a kedvező tapasztalatok hatására is, de ettől kezdve fokozatosan beindultak és máig rendszeresen meghirdetésre kerülnek az alapképzések és a továbbképzések, amelyen az elnökség tagjai rendszeresen részt vesznek előadóként (néha hallgatóként).

2023 elejétől fokozatosan áttértünk a jelenléti elnökségi ülésekre, az online mód megtartásával.

2023. november 6., „Közúti Infrastruktúra biztonsági kezelése (KIKK) – Aktualitások” címmel egésznapos konferenciát szerveztünk (Kiss Károly!) a Makadám Mérnök Klubba, amelyen 9 előadás hangzott el, kiegészülve két felkért hozzászóló gondolataival. Mind az érdeklődés, mind az esemény sikere nagy volt.

2023. év végén elkezdjük szervezni az esedékes tisztújítást, amelyre 2024. január 12-én került sor.

*Összeállította:*

Kovács Ákos s.k.

MMK Közlekedési Tagozat

Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály

Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK  
BESZÁMOLÓJA**

## Beszámoló

a Baranya Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2023. évi tevékenységéről

- 1) Taglétszám 2023. év végén 67 fő (1/3-ad csökkenés!!!). Az átlagéletkor 58,63 év. Fogyóban és kiöregedőben vagyunk.

2)

Szakirány – érvényes jogosultsággal rendelkezők	Létszám	Átlagéletkor	Legfiatalabb	Alsó kvartilis életkor határa
Közút	26	59,62	34	46,3
Vasút	14	63,93	34	59,3
Vizes	13	64,15	41	58
Geotechnika	5	68,2	50	67
Települési	3	66	50	58,5
Szakértő	22	64,82	54	60
Műszaki ellenőr	34	57,82	34	51
Felelős műszaki vezető	30	56,13	34	44,5

- 3) Utánpótlási kérdés

A közúti és vasúti tervezői jogosultság megszerzéséhez szükséges szakmai utánpótlás érdekében:

PTE-MIK Karon BsC kiegészítő két féléves képzése zajlott le 2021/22 tanévben 15 fő részvételével. A visszajelzések alapján sikeres és eredményes képzés volt. A cél, hogy minden második évben indulhasson, így biztosítva jobb utánpótlást a régióban (és akár országosan is) utas és vasutas tervezői jogosultságok megszerzéséhez. Az idén volt/lett volna elég jelentkező, de az egyetem mégsem tudta elindítani – oktatói létszám nehézségek miatt.

Szükségesnek tartanék nagyobb támogatás a képzés beindításához a megyei kamara részéről, illetve az országos szakcsoport részéről.

Ehhez kapcsolódóan rendkívül hátrányos fejleményeket tapasztaltam. A hallgatók a BsC diplomájuk mellé megszerezhető többlet szakirányú kreditek elismerésére és a jogosultság megszerzéséhez szükséges szakmai gyakorlat időtartamra megnyugtató választ nem kaptak. A képzés 2021. őszi megkezdése után a tavasszal 2022.04.01.-én érvénybe lépett módosítások miatt az addigi 5 év gyakorlati idő helyett a jelenleg érvényben lévő 8 év gyakorlathoz köti a jogosultság megszerzését. A való élet azt a negatív változást hozta, hogy 3 évvel meghosszabbították a képzés megkezdése után a gyakorlati idő hosszát.

A tapasztalható 30%-os taglétszám veszteséget és a minden mutatóban egyre öregebb tagsággal aggályosnak tartom a jövőre nézve hosszú távon. 20 év múlva nem lesz meg az a gyakorlott tervezői réteg, akire támaszkodva az akkori új fiatalság kellő gyakorlati idővel rendelkező és jogosultsággal bíró (értem ide a jogosultsággal végzett tervezési tapasztalatot). A fiatalok érdekvesztése esetén kérdésessé válik a szakma fennmaradása. Megkérdezném, az a mérnök, aki 5 év gyakorlat után nem kap jogosultságot a további 3 évben milyen többlettapasztalatot szerez meg, hogy jogosulttá váljon? Milyen tervezési feladattal nem találkozik 5 év munka során egy tervezőirodában?

- 4) 2023.évi tevékenységek, szakmai előadások:

- a) Április 26-án szakmai kirándulás keretében megtekintettük az M6 autópálya Duna Aszfalt Zrt. kivitelezésében épülő szakaszát. A vendéglátó a helyszíni bemutatóján előadáson mutatta meg az építés érdekesebb fázisait, az építés volumenét számokban. Majd megtekintettük a teljes szakaszt, közben megtekintettük az egyedi és érdekes vadátjáró hídszerkezetét, valamint egy rövid szakaszon a CKt építését végző gépláncot is meglestük működés közben, ahogy egy menetben a két sávot+leállósávot húzta.
- b) Szeptember 26-október 13. között Pécs főterén újra megrendezésre került a poszter/plakét kiállítás 120 db plakáttal, melyen minden szakág bemutatkozott, jellemzően helyi cégek és helyi



helyszínek. A plakátkiállítás kisebb méretben Komlón, Siklóson is bemutatásra került. Minden helyszínen nagy érdeklődés kísérte.

- c) Szeptember 28. A kamara és a PTE-MIK közös szervezésében volt megtartva a MIK Partners Szakmai nap (link: <https://partners.mik.pte.hu/>), melynek keretében számos szekcióban különböző témákban magyar és angol nyelven is voltak előadások, melyek a közlekedési szakcsoporthoz tagok jó része részt vett.
  - d) December 7.: A megyében megvalósult útfejlesztések, útfelújítások bemutatására szerveztem egy előadást. Itt a megyei közút területi igazgatósága mellett Pécs MJV Polgármesteri Hivatala, valamint a városi útkezelő BLOKOM NpKft. egy-egy előadásban mutatta be a szakcsoporthoz szere az év folyamán elkészült beruházásait. Mindenki számára sok felismerés, és az „új” információk lett az eredménye, a szakmai közösség jobban megismerte az egyes szereplők céljait, eszközeit és nézőpontjait.
- 5) Az év folyamán több szakmai program szervezésére nem volt mód a szakcsoporthoz tervezői és a szervezők leterheltsége miatt.
  - 6) Az év másik nagy szervezési feladata volt feléleszteni a korábban már működő Fiala Mérnökök Csoportját [FMCS]. Az „önszervezés” katalizátoraként egy össz szakági alakuló szervezési találkozót szerveztem, ahol a város 25-30 év körüli tervezői közül minden szakág részéről hívtam 1-3 főt, ahol megismerhették egymást és megtalálhatták, milyen formában milyen gyakorisággal tudnak szeretnének találkozni. Hivatalos megalakulásuk a Partners Nap keretében megtörtént. A továbbiakban segítséget kívánok nyújtani abban, hogy szakmai és szabadabb formában talpon maradjon a csoport.
  - 7) Az építőmérnök hivatás ismertté tétele érdekében korábban tartott marketing tevékenységet nem sikerült a jelentkezési határidők előtt leszerveznem az iskolaigazgatónál, mivel a járványidőszakot követve kevesebb nyitottságot mutattak a pályáorientációs programjaikon. Az év folyamán egy országos rendezvényeket szervező csapat vezetőjével konzultáltam, lehetséges együttműködést keresve, melyre egyelőre a pozitív jelzésnél többre még nem jutottam.

A programok szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatást tartunk – hagyományainknak megfelelően és ekkor ismétljük meg közkívánatra a tavaly először megtartott beszámolókat az elvégzett fejlesztésekről.

*Összeállította:*

Ládonyi Ákos s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Baranya Vármegye  
elnök

## **Beszámoló**

a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2023. évi tevékenységéről

Sajtos Tibor Szakcsoporti elnök halálát követően Peiker Tamás lett a szakcsoport megbízott elnöke. A 2023. április 12-én rendkívüli tisztújító taggyűlést rendeztünk, ahol Peiker Tamás megbízott Szakcsoporti elnök lemondott és Drotár Judit elnökségi tagot javasolta maga helyett megbízott elnöknek. Akit a jelenlévő tagok egyhangúan elfogadtak.

2023. június 26-án közlekedési kötelező képzést szerveztünk, mely végén tisztújító szakcsoport gyűlést is tartottunk, ahol a megbízott Drotár Judit elnököt megválasztották a Közlekedési Szakcsoport elnökének.

A 2023 évi kötelező szakmai képzésünk olyan nagy sikert aratott, hogy nem is tudtunk mindenkit egy képzésre befogadni, így 2024-re két alkalommal tervezzük a szakmai képzést.

2023. szeptember 29-én a KTE megyei szakcsoporttal közösen szakmai utat szerveztünk Veszprémbe, ahol a városi közlekedés részét képező elektromos autóbuszokat (Man Lion's City E szóló), ennek a forgalomszervezését, a töltőrendszert (Kempower), javító műhelyt (szervíztevékenységet), valamint az eddigi tapasztalataikat osztották meg velünk.

Tartalmas, felejthetetlen napot töltöttünk a királynék városában.

Este Balatonfüreden egy hajókázással egybekötött vacsorát költöttünk el, másnap Herendi porcelánmanufaktúra látogatását követően tértünk haza.

Az év folyamán több alkalommal is lehetőségünk volt szakmai rendezvényeken részt venni.

Közlekedési Kultúra Napján szervezett, az aktív közlekedési módok szerepével és a legvédtelenebb útasználók közlekedésbiztonságával foglalkozó konferenciánkon.

VI. Magyar Közlekedési Konferencia – 47. Ütügyi Napok, illetve az Új megoldások az aszfalttechnológiában című online konferencia.

Igyekszünk 2024-ben is minél több rendezvényen aktívan részt venni.

*Összeállította:*

Drotár Judit s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegye  
elnök

## Beszámoló

a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési szakcsoportjának  
2023. évi tevékenységéről

- 1) A Szakcsoport a 2023 évben 146 fő bejelentkezett taggal működött, átlagéletkor 58 év.
- 2) A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Vármegyei Jogú Város Önkormányzattal. Részt vesz Győr város szabályozási és területfelhasználási terveinek közlekedés szakági tervkidolgozásában.
- 3) Az év mérnöke díj életműdíját ide évben szakcsoporti társunk Somfai András kapta
- 4) 2023 évben az alábbi programok kerültek megrendezésre:
  - 2023. március 6. – Kötelező továbbképzés: „Előfeszített vasbetonaljak, Akadálymentes közlekedés, Kerékpáros létesítmények” témakörökkel
  - 2023. május 25. – Szakcsoporti kirándulás Sopron, M85 építés alatt álló alagútjához. Az előző évben a fúrási munkálatokat lehetett megtekinteni. Most lehetőségünk nyílt a tartószerkezeti elemek építését megfigyelni.
  - 2023. október 5. – Szakcsoporti kirándulás: 83. sz. főút 2x2 sávú új Győr-Pápa közötti szakaszának megtekintése.
  - 2023. október 12. – Kötelező továbbképzés: „BIM munkafolyamatok a közlekedésépítésben a tervezéstől a kivitelezésen át az üzemeltetésig” címmel
  - 2023. november 23. – Szakmai előadás és beszélgetés: „Rendezési tervek közlekedéstervezési vonatkozásai” címmel
- 5) Réder Tibor elnökségi tagunk pályaaorientációs napon előadást tartott a mosonmagyaróvári Kossuth Lajos gimnáziumban november 17-én.
- 6) A vármegyei kamara által a szakcsoport tagok megkeresésre kerültek küldöttgyűlési feladatokat el látó személy jelölésére. A szakcsoportot elsődlegesként megjelölő 106 fő közül 31 főt javasolt a tagság. A 31 javasolt tagból – szakcsoport vezetői megkeresés alapján – 14 fő vállalta, hogy indul a 2024. februárjában tartandó küldöttgyűlési választáson.

*Összeállította:*

Tédi Szabolcs s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Győr-Moson-Sopron Vármegye  
szakcsoportvezető

**Beszámoló**  
a Hajdú-Bihar Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
2023. évi tevékenységéről

Kapcsolattartás a Tagozattal és a tagsággal:

A szakcsoport elnöksége és tisztségviselői elvégzik a területi kamara feladatául rendelt szakmai eljárásokban a közreműködést, illetve kapcsolatot tartanak a tagsággal saját szakterületükön, szakmai köreikben.

A tagok aktivitása alacsony. Általánosságban megfigyelhető a tagok fásultsága a folyamatos jogszabályi változásokkal összefüggésben.

A szakcsoport tagjai ismét örömmel látogatták családjaikkal a területi kamara által szervezett szakmai és családi rendezvényeket. Úgy, mint például Családi Mérnöknap, Mérnök Bál. Ezek korábbi időkben történő elmaradása a tagság összetartásának nem használt.

A szakcsoport elnöke online vagy személyesen részt vesz a Megyei Mérnöki Kamara, és a Közlekedési Tagozat Elnökségi ülésein is.

Kötelező továbbképzések:

A Hajdú-Bihar Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja évente rendszeresen megszervezi a kötelező szakmai továbbképzéseit. Ezen oktatások az utóbbi két évben online és kontakt órás képzésként is elérhetővé váltak. Látogatottságuk a technológia fejlődésével nőtt.

Tisztújítás:

2022. évben tisztújítás történt szakcsoportunkban. Tisztségviselőink között már tapasztalattal rendelkező -fiatalabbnak mondható- aktív gyakorló mérnökök, valamint nyugdíjas korú -de szintén aktív- Kollégák egyaránt megtalálhatóak.

Célunk továbbra is a fiatalabb Kollégák kamarai munkába történő bevonása, illetve a szakmai testületek munkáiba történő bevonásuk.

*Összeállította:*

Kocsis Tünde s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Hajdú-Bihar Vármegye  
szakcsoportvezető

## **Beszámoló**

a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2023. évi tevékenységéről

A nyilvántartás szerint 2022. év végén 81 fő volt a szakcsoport létszáma. 2023. december 31-re az évközi mozgások eredményeképp 85 főre változott a létszám.

Az elnökségi üléseket havonta tartottunk, kivéve a nyári időszakot, amikor a szabadságolások miatt szinte lehetetlen az időpont egyeztetés.

Elnökségünk ellátja a Szakértői Testület munkáját, véleményezi a szakmagyakorlási engedély megállapítása során a szakmai gyakorlatot.

A kötelező szakmai oktatások témalistáját felülvizsgálatuk és javaslatot adtunk a Megyei Kamarának a kötelező oktatásokra meghívandó előadókra/előadásokra.

A tagsággal a Kamarai Titkárság által szétküldött körlevelek formájában tartjuk a kapcsolatot, melyben a tagságot érintő változásokról, megyei és országos eseményekről küldünk tájékoztatást, összefoglalót.

A tavaszi időszakban a különböző elfoglaltságok miatt nem tudtuk megtartani a tervezett szakmai beszélgetéseket.

A kibővített elnökségi üléseken rendszeresen képviseljük a szakcsoportot.

November 30-án tartottuk ez évben az első rendezvényünket. Here Zsolt (Magyar Közút) Aszfaltrácsok műszaki követelményei, a 2021. és 2022. évi kivitelezés tapasztalatai, valamint Aszfaltrács képekben címmel, utána Győri Zsolt (KE-VÍZ 21) a Nyíregyháza, Nagykörút délnyugati szakasz négy-sávúsítása – a műszaki tartalom, valamint a megvalósítás folyamatai címmel tartott előadást. A rendezvény helyszíne a Megyei Közútkezelő Nkft. tanács terme volt, a rendezvényen 18 fő vett részt.

Szakcsoportunk elnöke az év IV. negyedétől részt vett a Megyei Mérnök Kamara alapító elnöke, dr. Kerekes Imre életrajzát bemutató könyv szerkesztésében és nyomdai előkészítésében.

*Összeállította:*

Szemerey Ádám s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye  
szakcsoportvezető

## Beszámoló

a Tolna Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
2023. évi tevékenységéről

A nyilvántartás szerint 2022. év végén 41 fő volt a szakcsoport létszáma. 2023. év folyamán a lakcím-változások miatti vármegyék közötti áthelyezések, másrészt a szakcsoporti nyilatkozatok összesítésének/módosításának eredményeképp nem változott a létszám, 41 fő maradt.

Szakcsoportunk ellátja a Szakértői Testület munkáját, véleményezi a szakmagyakorlási engedély megállapítása során a szakmai gyakorlatot. A tárgyi évben 2 fő 2 szakági kérelmét bíráltuk el, ebből 2 kérelem elfogadását javasoltuk a beadott referencialisták alapján.

A kötelező szakmai oktatások témalistáját felülvizsgálatuk és javaslatot adtunk a Megyei Kamarának a meghívandó előadásokra.

A tagsággal a Kamarai Titkárság által szétküldött körlevelek formájában tartjuk a kapcsolatot, melyben a tagságot érintő változásokról, eseményekről küldünk tájékoztatást.

Április 13.-án tartottuk az első rendezvényünket. Az M6 autópálya (192+200-212+139 kmsz.) Bóly és Ivándárda közötti 20 km-es szakaszának építési munkálatainak megtekintésére került sor. STRABAG irodában fogadta szakcsoportunkat Folyami Zoltán projektvezető helyettes. 1-2 órás ismertetőt tartott a projektről diavetítéssel egybekötve. Ezt követően helyszíni bejárást tartottunk. Majsi-vízfolyás, Szilvás patak felett épülő völgyhíd, Villány – Mohács vasútvonalon átvezető híd és a különleges látványt nyújtó az országban egyedülálló Lippói vadátjárót átvezető híd helyszíni megtekintése történt meg.

A rendezvényen 17 fő vett részt, közösen busszal utaztunk, program végén Bólyban egy közös ebéddel zártuk a szakmai rendezvényt.

*Összeállította:*

Nepp Attila s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Tolna Vármegyei szakcsoport  
szakcsoportvezető

## Beszámoló

a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési szakcsoportjának  
2023. évi tevékenységéről

2023. március 30. - Mustra előadás MÁV Székház Szombathely, Széll Kálmán u. 2. - Védő környezet? Aktuális környezetvédelmi kérdések a korunk emberének. Előadó: Gergely Ágnes

2023. március 15. - Böröcz Miklós Igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatósága Vas vármegye Közgyűlése elnökének emlékére elismerésben részesült

2023. április 18. továbbképzés - A KTE nagyrendezvényéhez a XXII. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükfűrdőn zajlott le a szakmai továbbképzés.

1. Gumibitumen és más korszerű útépitési technológiák, Előadó: Lehel Zoltán
2. Vasúti pálya korszerűsítés, átalakítás különleges megoldások, Előadó: Weinreich Zoltán
3. BIM munkafolyamatok a közlekedésépítésben a tervezéstől a kivitelezésen át az üzemeltetésig, Előadó: Zagyai Bence

2023. május 11. Közlekedési Kultúra Napja - Az eseménysorozathoz csatlakozva rendezi meg a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara és a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Vármegyei Területi Szervezet közös szervezésében a szakmai Forgalomtechnikai ankétot szervez.

A nyugati régió szakembereit is összefogó forgalomtechnikai ankét fő célja a közlekedésbiztonság szélesebb szakmai közvéleménnyel történő megvitatása a védtelen közlekedők és a forgalomtechnikai elemek tekintetében.

2023. június 01. (csütörtök) szakmai kirándulás - A Vas Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja a KTE Közlekedéstudományi Egyesület Vas Vármegyei Területi Szervezetével együttműködve KTE Közúti Szakcsoportjai szakmai kirándulást szerveznek Zalaegerszegre, a Zala Zone Járműipari Tesztpályára.

A június 3-án Jótékonyági, nyárköszöntő juniálist rendezett tagjainak a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara.

A jó hangulatú, családi esemény fő célja az adománygyűjtés volt: az ukrán Litera Egyesület részére adakoztak a résztvevők, a gyerekek cserében versmondással, tánc produkcióval, énekléssel örvendeztették meg a közönséget. A humort Mogács Dániel stand up humorista szolgáltatta.

2023. november 16. Mustra előadás STKH Sopron és térsége Nonprofit Kft.- A Szelektív hulladékkezelő zöldudvar megtekintése A tájékoztatót tartja: Kovács Jenő tanácsadó. Szabó Eszter, a Vas Vármegyei Igazgatóság forgalomtechnikai és kezelői osztályának forgalomtechnikai vezető mérnöke, kamaránk tagja október 10-én rangos kitüntetést vehetett át a MOM Kulturális Központban: munkáját Magyar Közút Díjjal ismerték el.

*Összeállította:*

Tóth Tibor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Vas Vármegye  
szakcsoportvezető

## **Beszámoló**

a Zala Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
2023. évi tevékenységéről

A Zala Vármegyei Szakcsoport 2023 évi tevékenységéről az alábbi rövidített anyagot küldöm:

- szakcsoportunk 2023-ban átlagosan 25 fővel működött;
- a szakcsoport közreműködésével a Zala Vármegyei Mérnöki Kamara minden évben - így tavaly is - szakmai továbbképzést tartott;
- a szakcsoport elnöke, mint a vármegyei Kamara elnökségi tagja rendszeresen részt vett a havi rendszerességű üléseken;
- a szakcsoport a KTE megyei szervezetével közös rendezvényeket tartott.

*Összeállította:*

Tóth János s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Zala Vármegyei szakcsoport  
szakcsoportvezető