



Budapesti közúti közlekedésbiztonsági stratégia

Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése (KIKK)

2023.11.06.

Válóczy Dénes

BKK Közlekedésbiztonság vezető

Stratégiai tervezési szintek

Átfogó városfejlesztési stratégiák

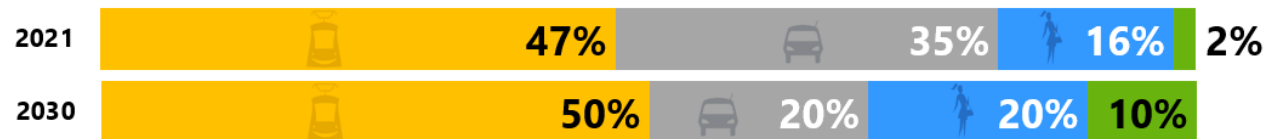
Átfogó közlekedési stratégia

Ágazati közlekedési stratégia

Projektek

Városfejlesztési koncepció, ITS

Budapesti Mobilitási Terv



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSEL

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEL

GYALOG

KERÉKPÁRRAL



Közösségi közlekedési hálózati stratégia
Járműstratégia



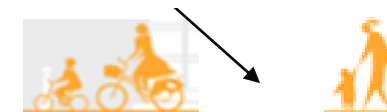
Projekt 1



Közlekedésbiztonsági Stratégia
Közúthálózati Terv
Kerékpárforgalmi Főhálózati Terv
Behajtásszabályozási intézkedések



Projekt 2



Gyalogos és kerékpáros stratégia
Gyalogos hálózati terv



Projekt 3

- Elkészült
- Készül
- Még nem készült

Közúti Közlekedésbiztonsági Stratégia (KBS) – 2023 júniusban a Fővárosi Közgyűlés elfogadta

Közlekedésbiztonsági stratégia

Helyzetértékelés

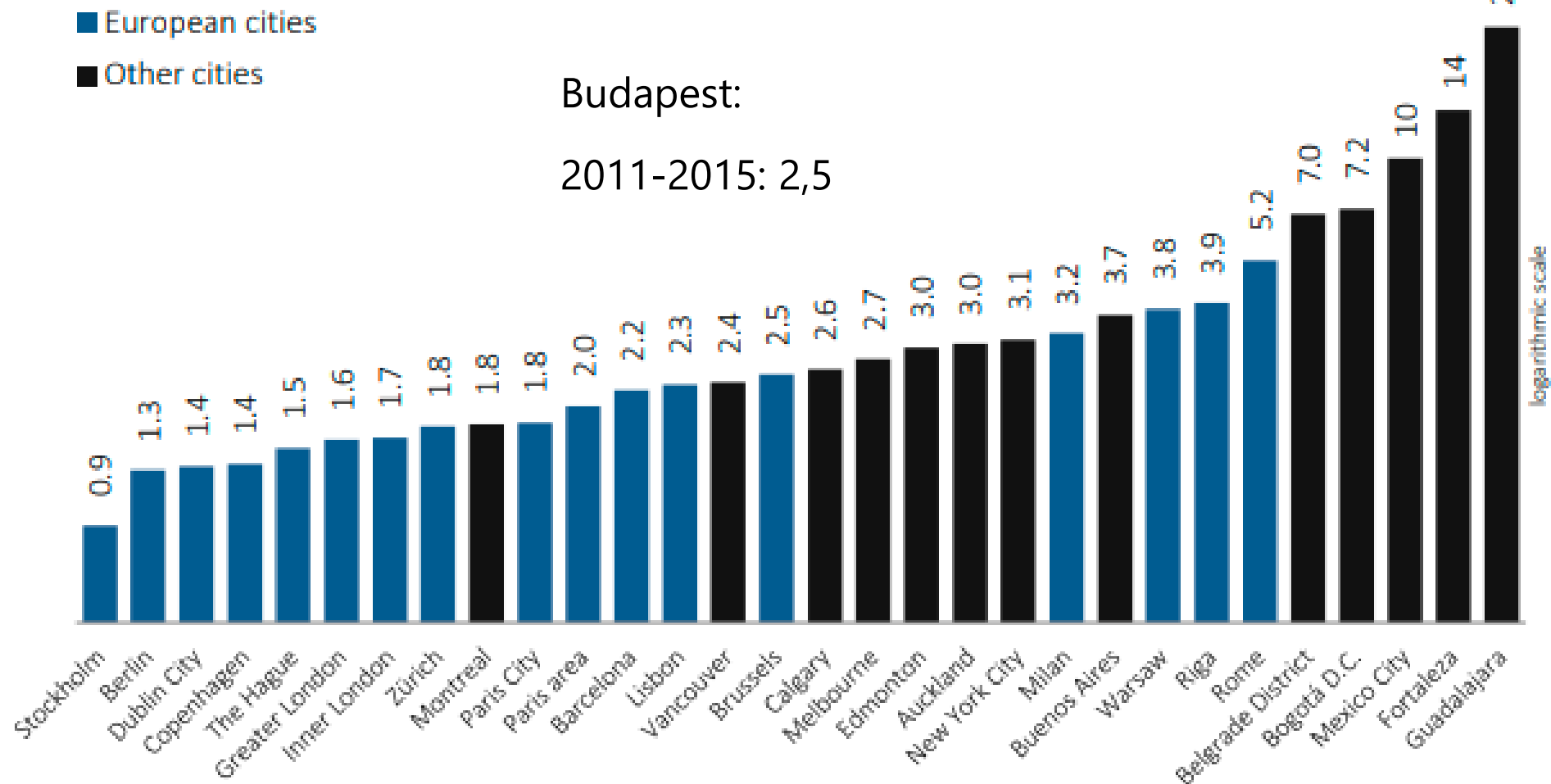
Jövőkép és célok

Közlekedésbiztonságot meghatározó tényezők

Intézkedési javaslatok

Közlekedésbiztonság helyzete

Halálos áldozatok száma/100 000 lakos



forrás: [safer-city-streets-global-benchmarking-urban-road-safety.pdf](https://www.itf-oecd.org/safer-city-streets-global-benchmarking-urban-road-safety) (itf-oecd.org)

Budapesten romlik a közúti közlekedésbiztonság

A sérüléssel járó balesetek 90%-át
járművezetők okozzák

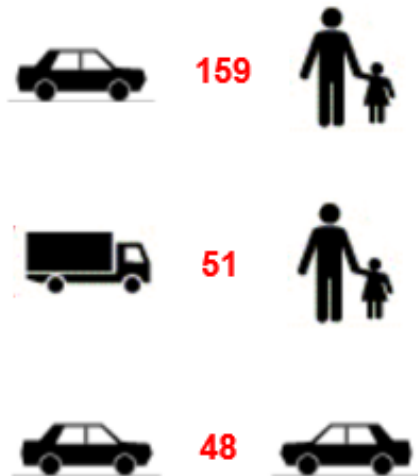
A halálos áldozatok többsége gyalogos és
kerékpáros



Közúti közlekedésbiztonság Budapesten

Az elmúlt tizenegy évben
471 ember halt meg
Budapest útjain.

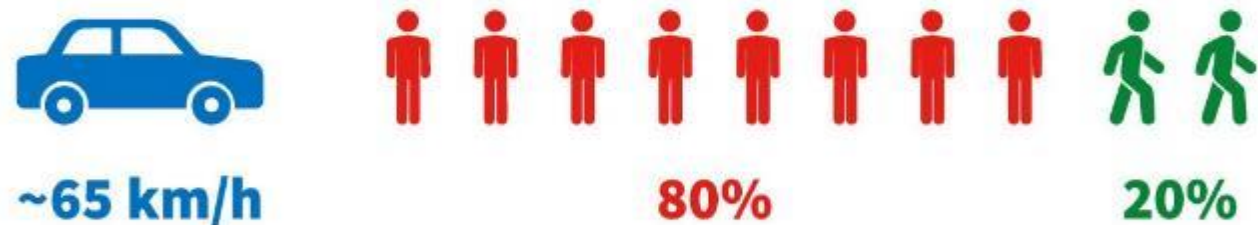
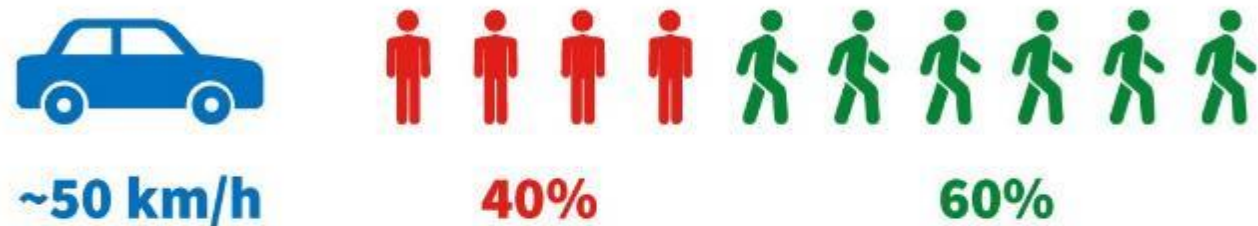
Halálos események jellemző résztvevői:



Időszak: 2011–2021	Mivel közlekedett, akivel ütközött											
	kerékpár	segédmotor-kerékpár	motorkerékpár	személygépjármű	kis tehergépjármű	nagy tehergépjármű	autóbusz	villamos	HÉV-szerelvény	egyéb jármű	nincs másik jármű	Összesen
Az áldozat hogyan/mivel közlekedett												
gyalog		2	6	159	19	6	26	31	7	1		257
kerékpár	1			12	5		1	3			5	27
segédmotor-kerékpár				9	3	2					2	16
motorkerékpár				32	11	1	2	1			7	54
személygépjármű				48	6	8	8	2		1	33	106
kis tehergépjármű**				2		3						5
nagy tehergépjármű***				2	1							3
autóbusz											2	2
egyéb jármű							1					1
Összesen	1	2	6	264	45	20	38	37	7	2	49	471

5. ábra

VÉDTELEN KÖZLEKEDŐK TÚLÉLÉSI ESÉLYE



●
Jármű
sebessége

●
A gyalogos
nem éli túl az ütközést

●
A gyalogos
túléli az ütközést

Közlekedésbiztonsági stratégia

Helyzetértékelés

Jövőkép és célok

Közlekedésbiztonságot meghatározó tényezők

Intézkedési javaslatok

A közlekedésbiztonság alapvetően más megközelítése

A Vision Zero alapelvei:

1997 Vision Zero - a közúti közlekedés halálos áldozatainak számát 2050-ig nullára kell csökkenteni

HAGYOMÁNYOS MEGKÖZELÍTÉS

A halálesetek *elkerülhetetlenek*

Tökéletes emberi viselkedéssel számol

Balesetek megelőzése

Egyéni felelősség

Megmenteni az életet *drága*



VISION ZERO

A halálesetek *megelőzhetőek*

Számol az *emberi hibával*

Halálos, súlyos kimenetel megelőzése

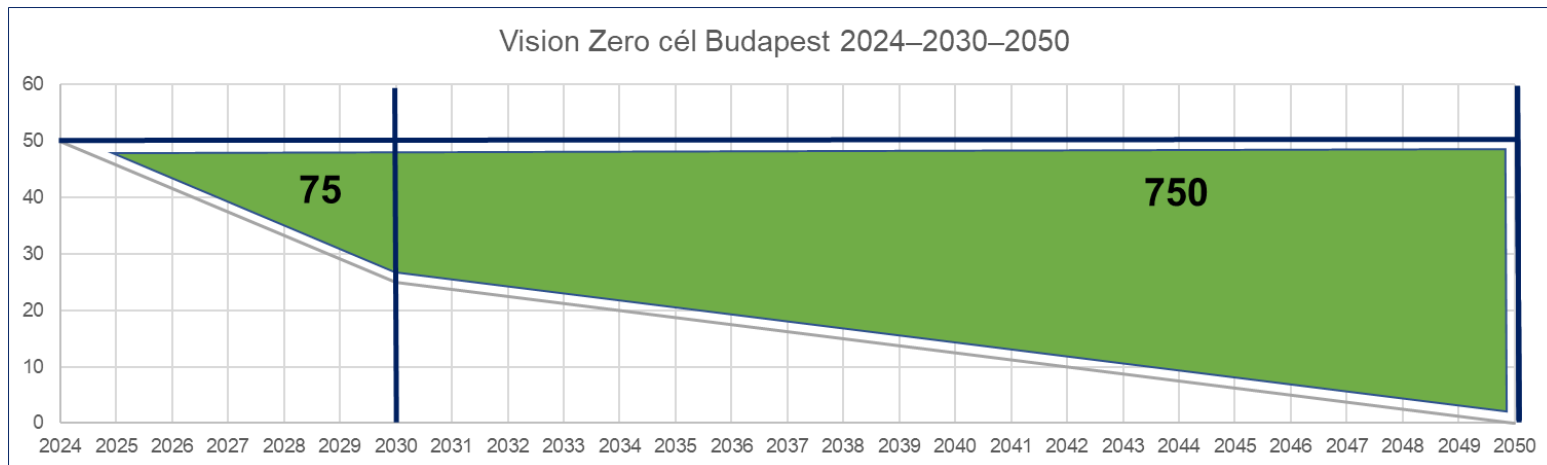
Rendszerszintű gondolkodás

Megmenteni az életet *nem drága*

Közlekedésbiztonsági célok Budapesten

Célunk egy olyan Budapest, ahol:

- 2030-ig 50%-kal,
- 2050-re pedig nullára csökken a közúti közlekedés halálos áldozatainak száma.
- 2050-ig ezzel több, mint **800 életet menthetünk meg.**



Közlekedésbiztonsági stratégia

Helyzetértékelés

Jövőkép és célok

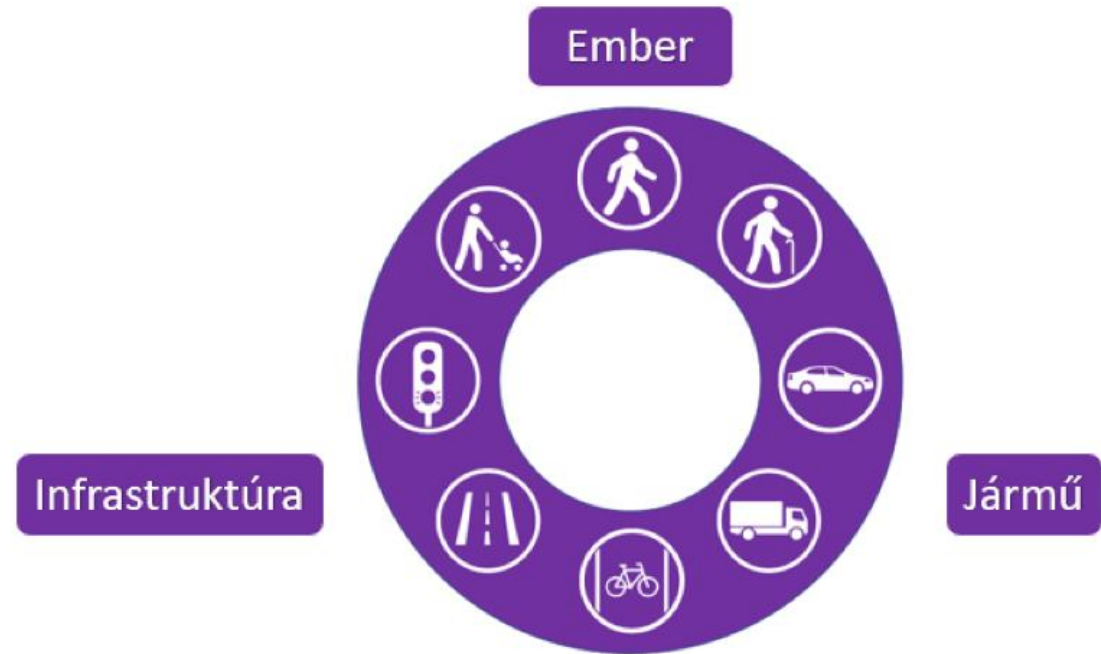
Közlekedésbiztonságot meghatározó tényezők

Intézkedési javaslatok

A közlekedésbiztonságot befolyásoló tényezők

Akkor lehet csökkenteni a közlekedés veszélyeit, ha a legfontosabb szereplők:

- az emberek,
- a járművek,
- az infrastruktúra és
- az intézményrendszer is szorosan együttműködnek.



Ember szerepe a közlekedésbiztonságban

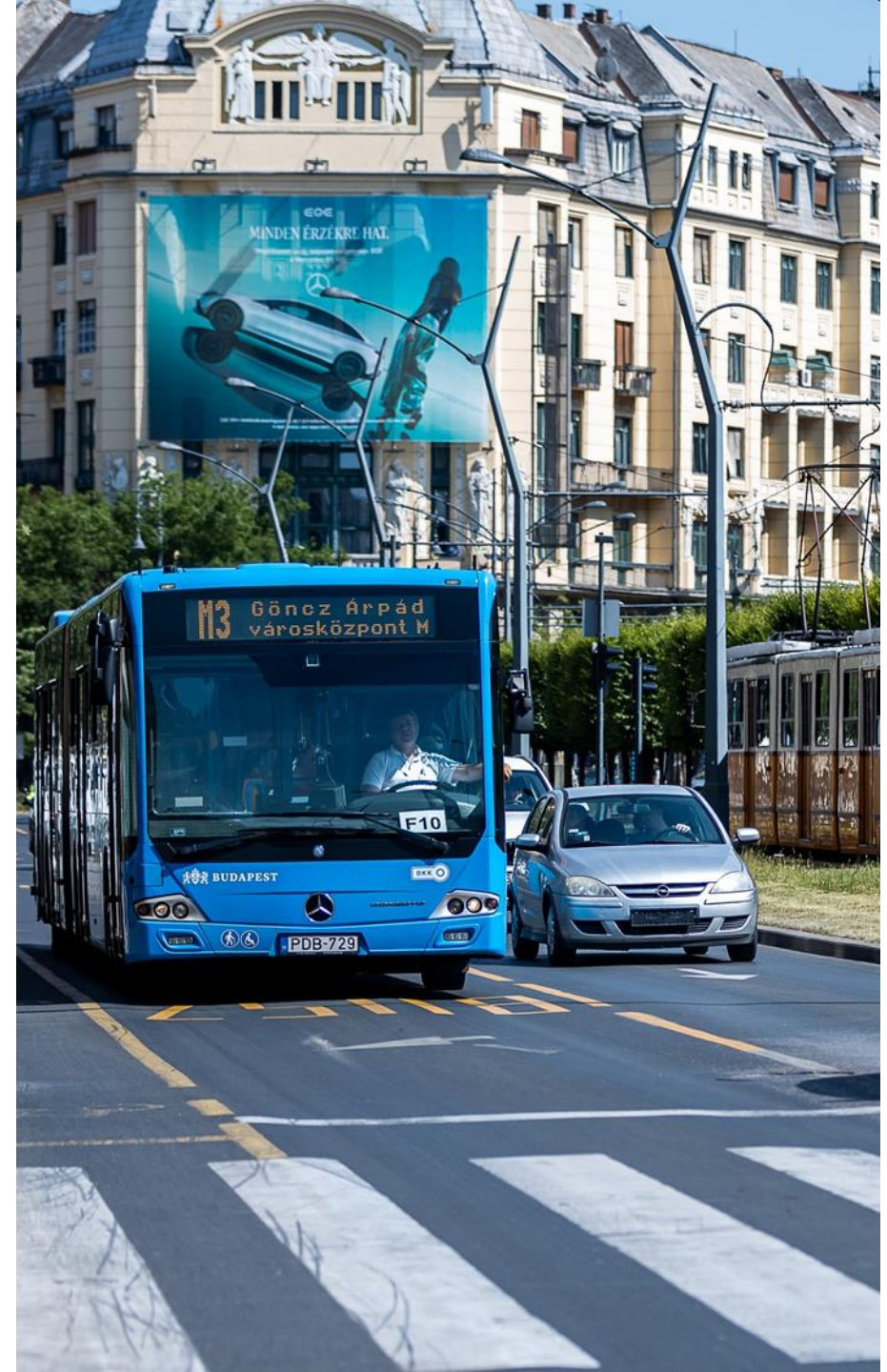
A biztonságos közlekedés csak megfelelően felkészült, együttműködő közlekedőkkel valósítható meg.

- Szabályok betartása
- Edukáció
- Szemléletformálás



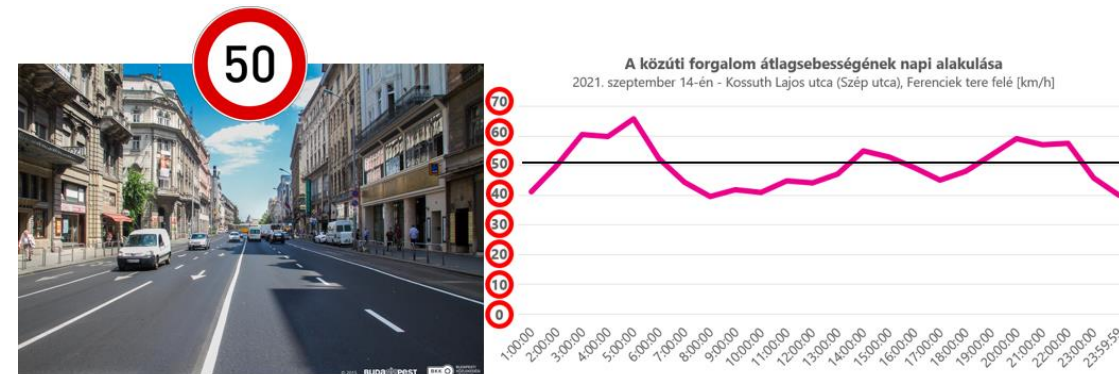
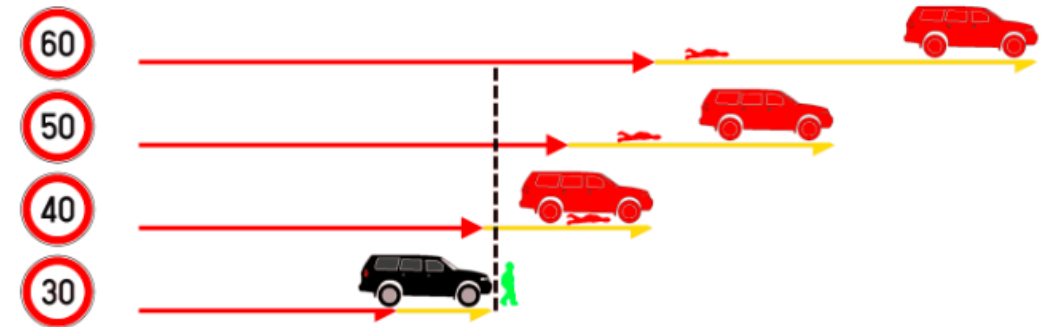
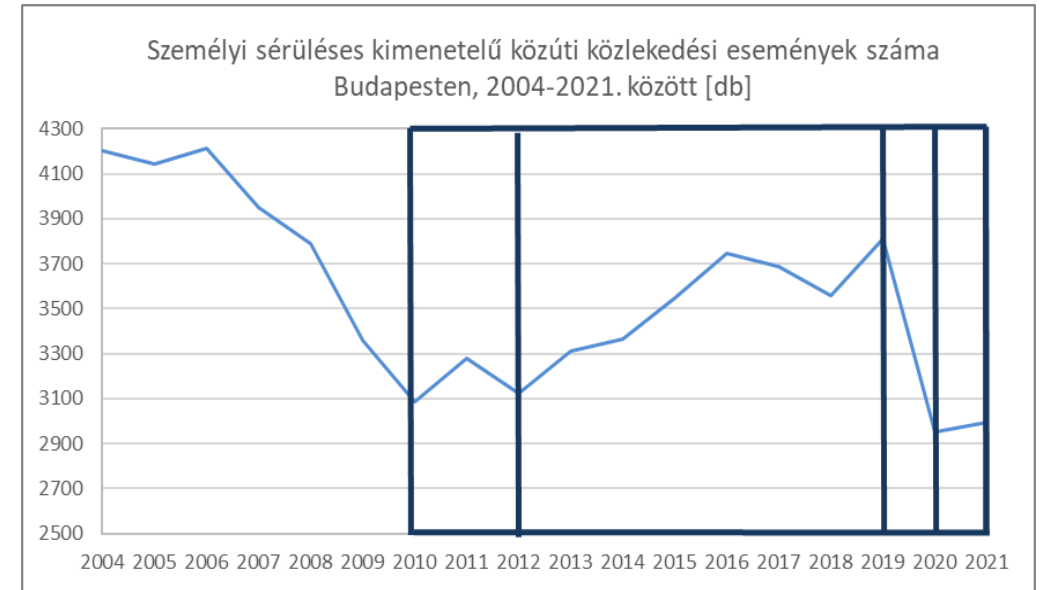
A járművek szerepe a közlekedésbiztonságban

- Egyre több autó – egyre többször egyre nagyobb távolságokon
- Új forgalomba helyezés – új EU előírások
- Járművek minőségi romlás
- Mikromobilitási eszközök szabályozása



Az infrastruktúra szerepe a közlekedésbiztonságban

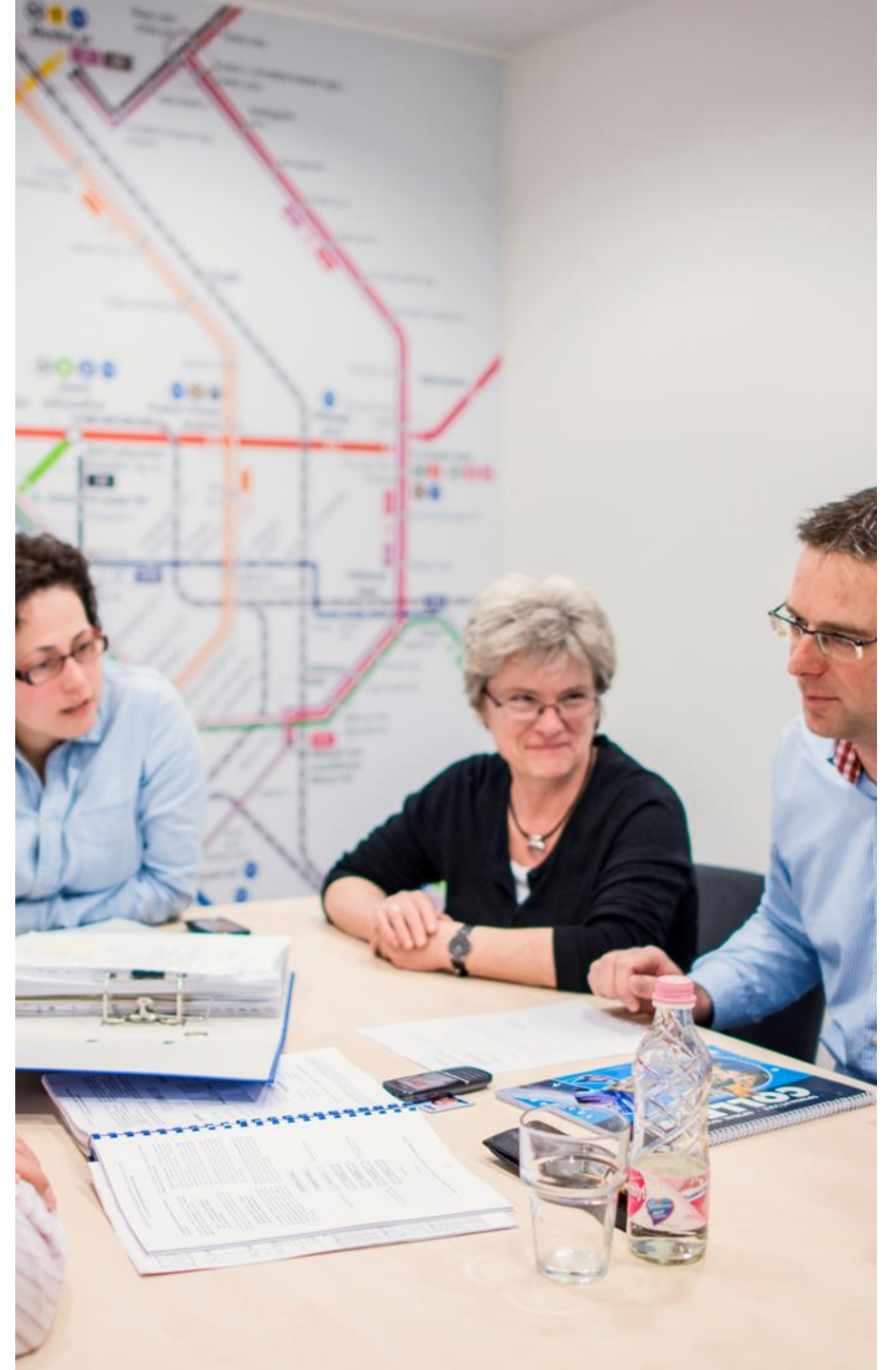
- A gépjárműforgalom nagyságának és a balesetek számának összefüggése
- Sebesség, illetve a közlekedők közötti sebességkülönbség
- Elsőbbségadási viszonyok rendszere
- Önmagát magyarázó utak és megbocsátó környezet



Intézményrendszer és felelősségi körök

A közlekedésbiztonság javítása elképzelhetetlen minőségi adatok és széleskörű együttműködés nélkül.

- Egyértelmű felelősségi körök közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó feladatokban
- Szakmai, civil szervezetek, fővárosi intézmények, piaci szereplők koordinált együttműködése



Közlekedésbiztonsági stratégia

Helyzetértékelés

Jövőkép és célok

Közlekedésbiztonságot meghatározó tényezők

Intézkedési javaslatok

Tudatos, figyelmes és szabálykövető közlekedők

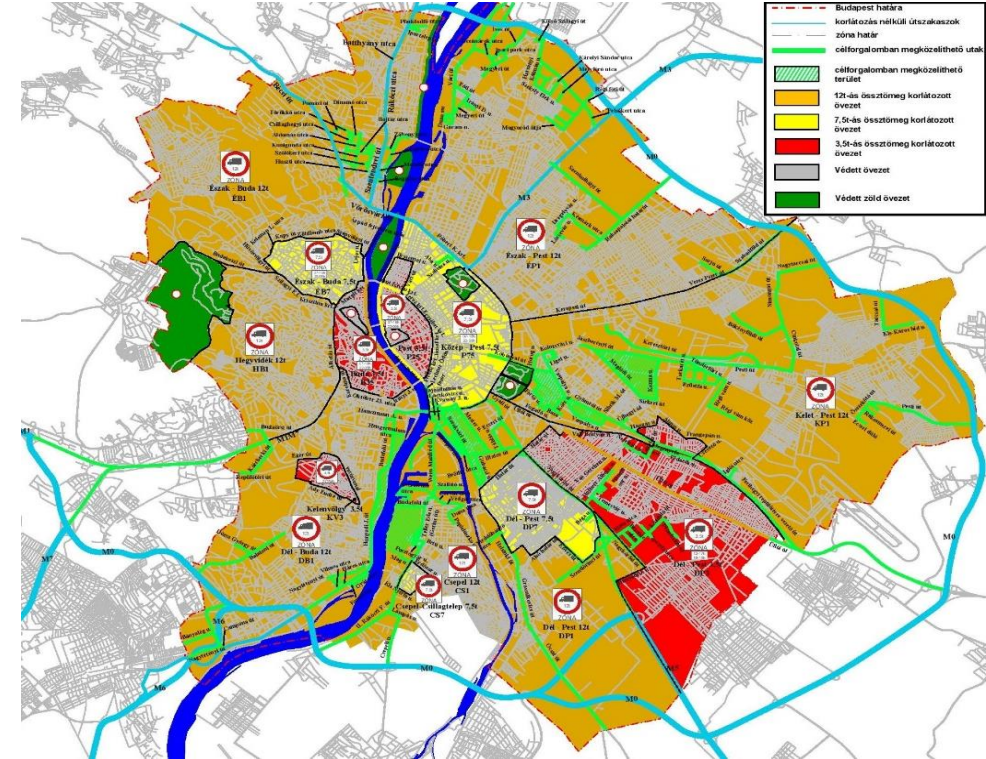
- Évi 50.000 budapesti gyermek és fiatal oktatása
- Felnőtteket és gyerekeket is célzó szemléletformáló akciók
- 200 edukációs és 100 szankcionáló sebességmérő (traffibox)



Biztonságos járművek

Megfelelően felszerelt és ellenőrzött járművekre van szükség a biztonságos közlekedéshez.

- EU-s szinten kötelező aktív és passzív biztonsági rendszerek
- Egyértelmű, minden járműre kiterjedő szabályozási környezet:
 - Biztonságos és szabályozott rollerhasználat
 - Nehézgépjármű behajtás



"Nulla csillag" besorolású járművek biztonsági rendszerkövetelményei



Images from TFL - HGV safety permit guidance

Biztonságos infrastruktúra

- **Biztonságos keresztezések**
- **Útkategóriák – Egészséges utcák**
- **Elhelyezkedés és funkció szerinti differenciált sebességcsökkentés**
- **Közutak burkolatának, burkolati jeleinek megújítása**

Biztonságos kereszteződések

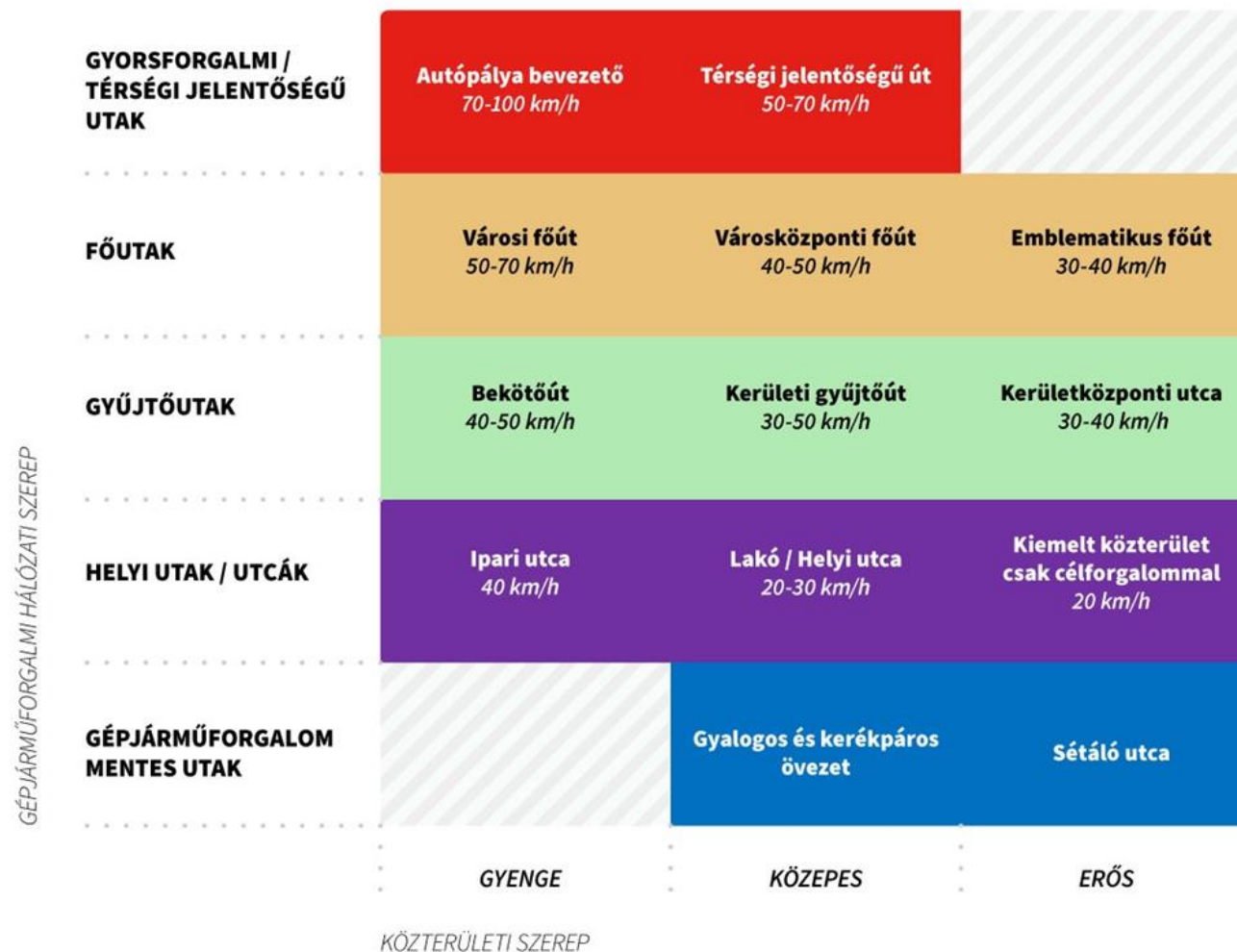
A balesetek 40-60%-a csomópontokhoz kapcsolódik, és a védtelen közlekedőket veszélyezteti.

- Egyértelmű elsőbbségi viszonyok
- Illeszkedés az út szerepéhez és a kívánt forgalomhoz
- Szintben vezetett gyalogátkelők számának növelése



Biztonságos infrastruktúra

UTAK ÉS UTCÁK KATEGORIZÁLÁSA



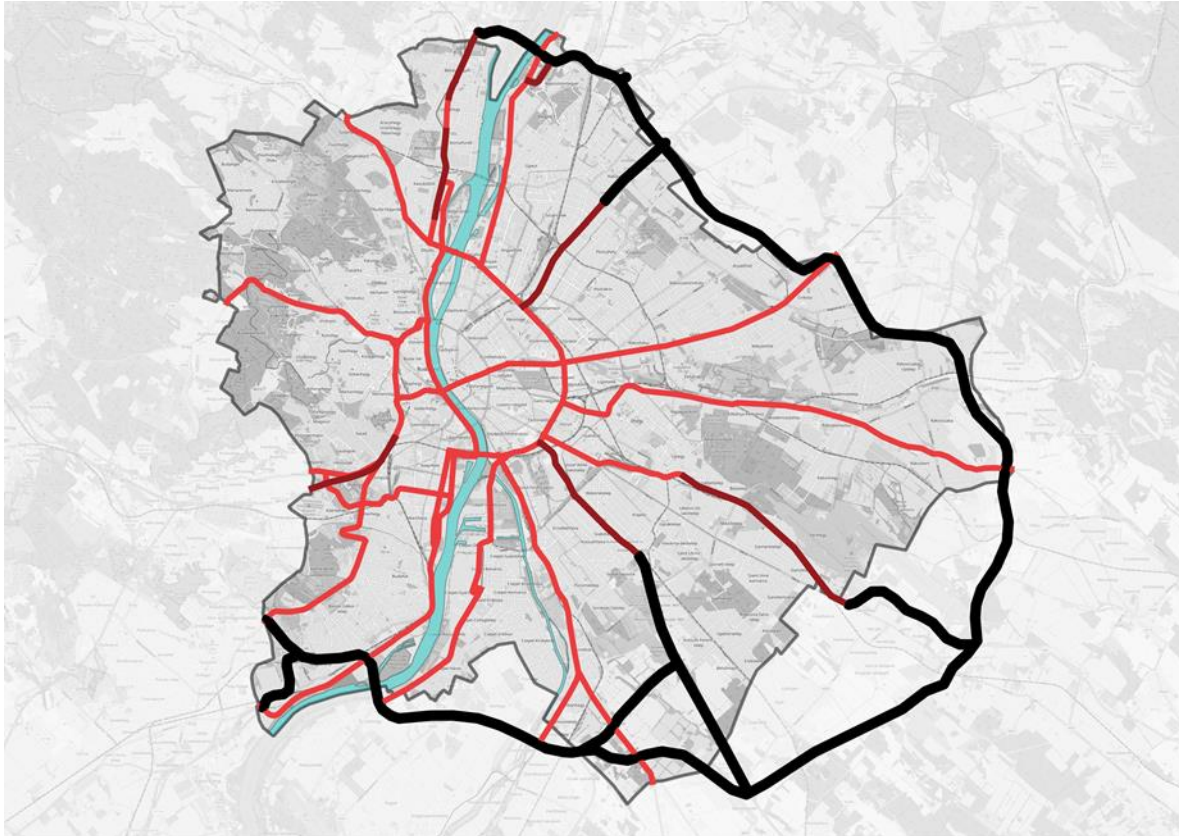
Hatékony gyorsforgalmi és tranzit utak

A kiszámíthatatlan közlekedés stressz- és balesetforrás, ezért egyensúlyt kell biztosítani a forgalom és a közúti kapacitás között.

- Adaptív lámpaprogram, ami dugómentes, folyamatos haladást biztosít a városon belül
- Hiányzó, külső harántirányú utak pótlása
- Gyűrű irányú közlekedés támogatása



Hatékony gyorsforgalmi és tranzit utak



Biztonságos főutak

A főutakon történik a balesetek 40-50%-a, miközben kiemelt a szerepük a jármű- és gyalogosforgalomban és közterületi aktivitásban egyaránt.

- Önmagát magyarázó utak
- Közösségi közlekedés előnyben részesítése
- Igazságosabb közterületi felosztás: elegendő hely minden közlekedő számára
 - Szélesebb járdák, kerékpárutak
 - Több felszíni gyalogátkelő
- Zöldfelület növelése



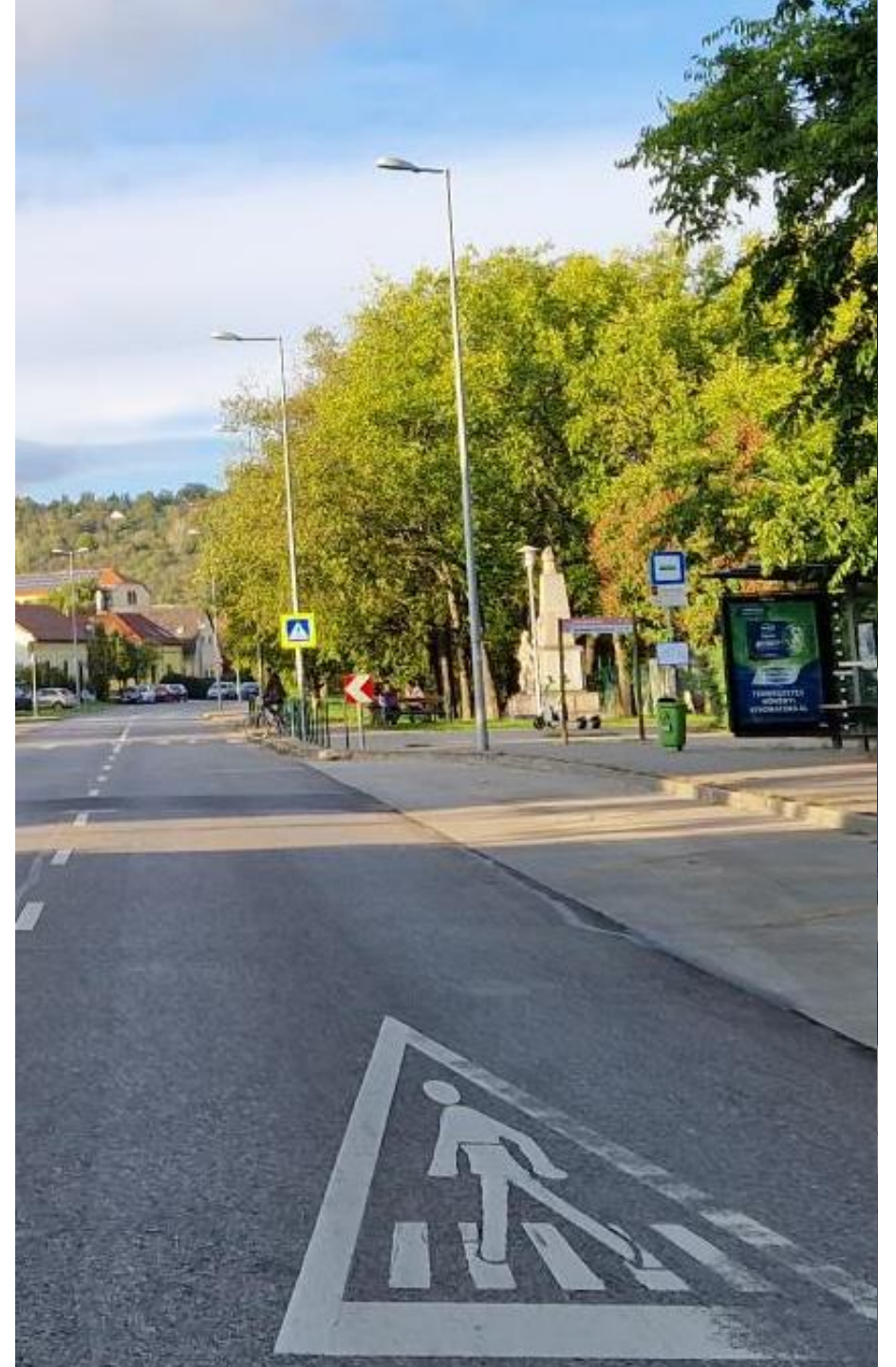
Biztonságos főutak



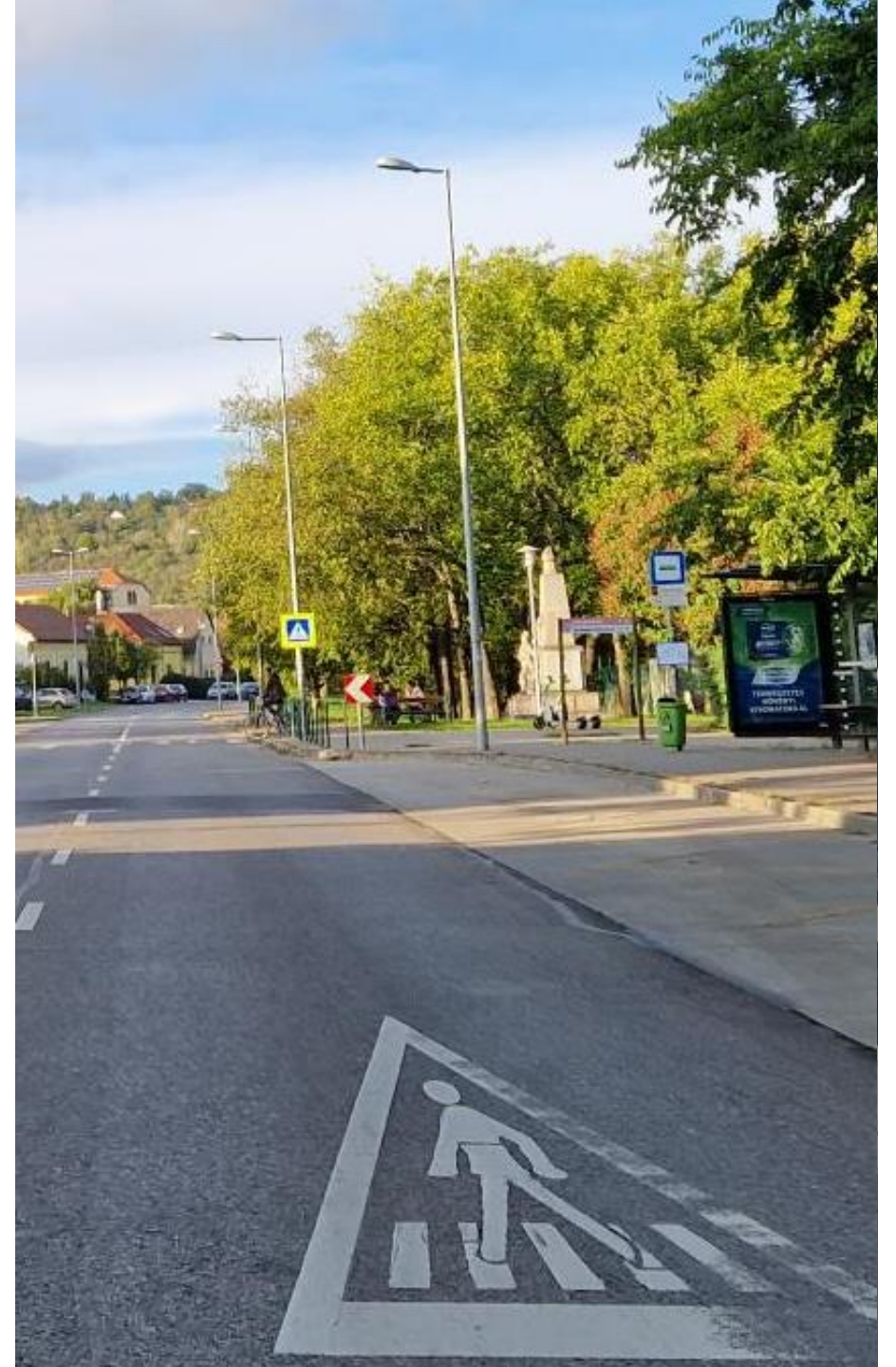
Helyi léptékű gyűjtőutak

A gyűjtőutak teremtenek kapcsolatot a helyi utcák és a főutak között, miközben maximálisan élhetőek is kell legyenek. Egyszerre kell lehetővé tenniük a közösségi közlekedést és kizárni a városi léptékű átmenő forgalmat.

- Átmenő forgalom korlátozása közösségi közlekedés barát eszközökkel
- Parkolás szabályozása
- Egészséges utcák program



Helyi léptékű gyűjtőutak



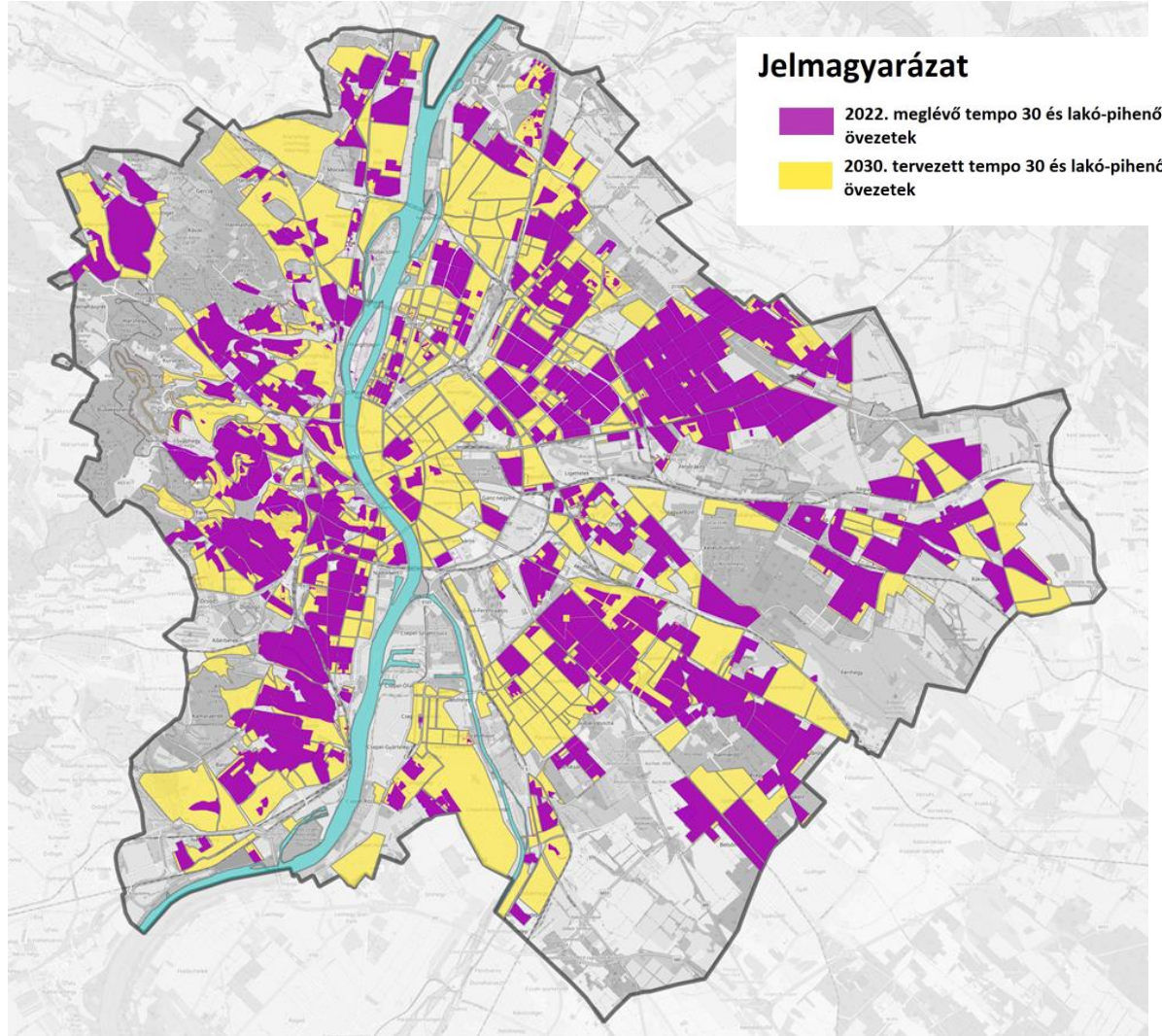
Védett helyi utcák

A lakókörnyezetet terhelő átmenő forgalom veszélyforrás és az életminőséget is rontja.

- Átmenő forgalom és sebesség csillapítása
- Védett lakóövezetek megduplázása
- Utak biztonságos kialakítása



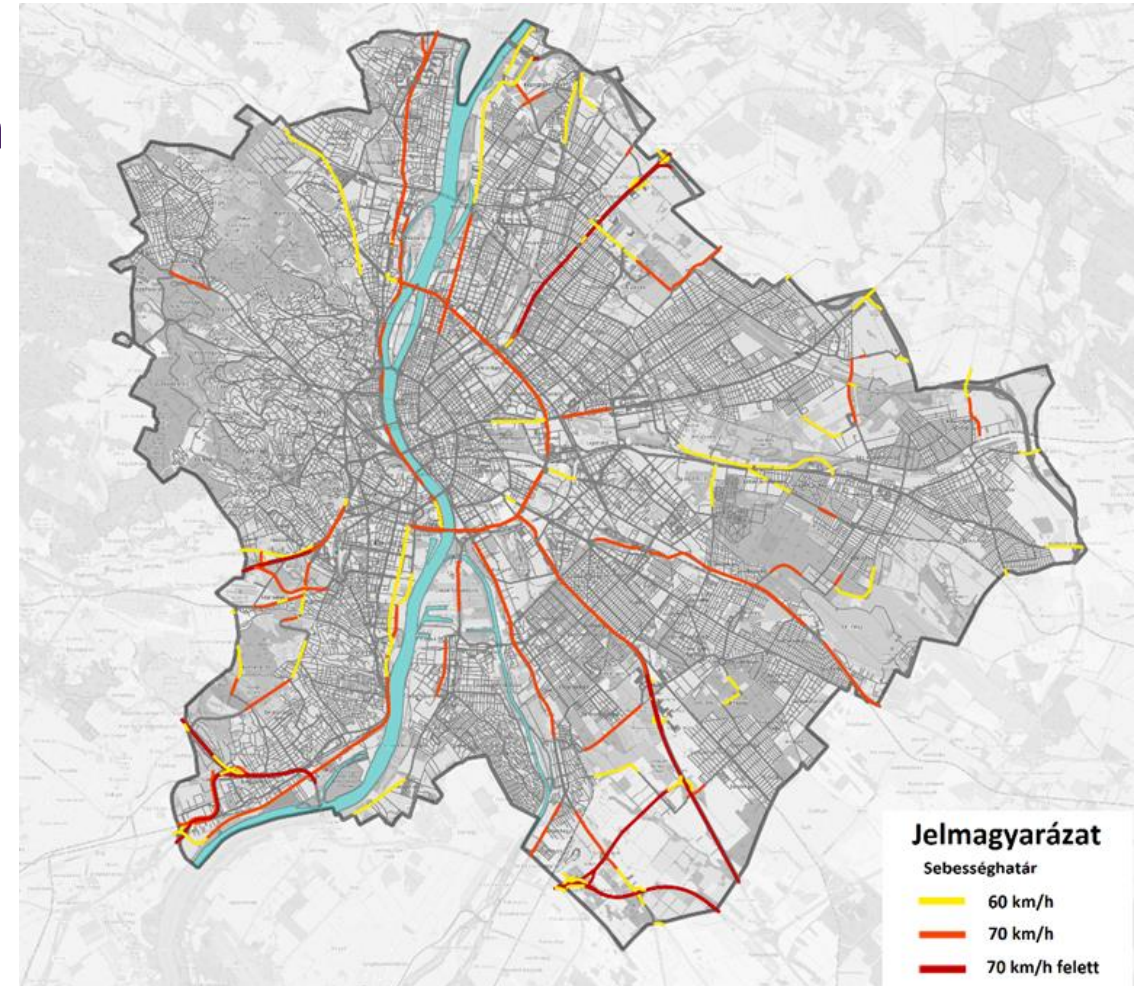
Védett helyi utcák



Elhelyezkedés és funkció szerint differenciált sebességcsökkentés

Az egyéni gépjármű forgalom nagysága miatt romlik az életminőség és károkat szenved a helyi kiskereskedelem.

- Átmenő forgalom csillapítása
- Hungária körút és Nagykörút között maximum 50 km/h
- Nagykörúton belül maximum 40 km/h
- Helyi igények kiszolgálása



Budapest közúthálózata – Jelen

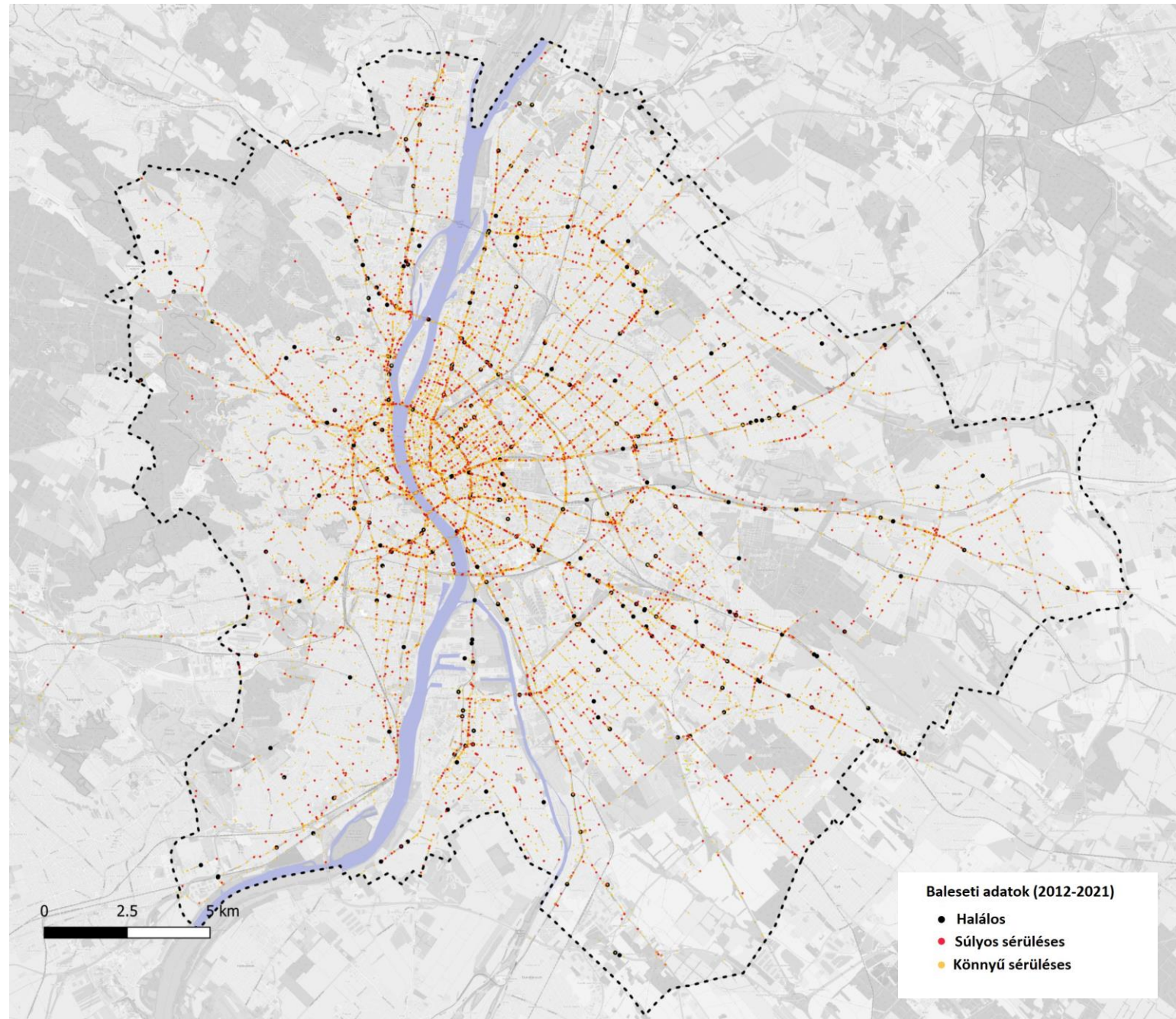


Budapest közúthálózata – BKK javaslat 2030



Támogató intézkedések

- Naprakész megbízható adatok
- KBA és KBF a fővárosi utakon
- Közlekedésbiztonsági kutatás és innováció
- Szakmai tudás a biztonságos közlekedéshez
- Közlekedésbiztonságot segítő szervezeti háttér



Következő lépések

A KBS intézkedési terv kidolgozása

Tudatos, figyelmes és szabálykövető közlekedők

- Edukáció
- Szemléletformálás
- Szabályok betartása

Biztonságosabb járművek Budapesten

- Járműbiztonsági fedélzeti eszközök
- Nehéz tehergépjárművek okozta veszély mérséklése: Korlátozott forgalmú övezetek
- Mikromobilitási eszközök szabályozása

Infrastruktúra a közlekedésbiztonság szolgálatában

- Biztonságos keresztezések
- Biztonságos főúthálózat
- Helyi léptékű gyűjtőutak
- Biztonságos lakó és kerületi utcák
- Elhelyezkedés és funkció szerint differenciált sebességcsökkentés
- A közutak burkolata és a burkolati jelek megújítása

Jogszabályi háttér és támogató intézkedések

- Naprakész megbízható közlekedésbiztonsági információk
- Közúti biztonsági audit és felülvizsgálat a fővárosi utakon
- Közlekedésbiztonsági kutatás és innováció
- Szabályok a biztonságos közutakhoz: Infrastruktúra standard
- A közlekedésbiztonság fővárosi szervezetének megerősítése

Következő lépések

- 2023 november: Indító workshop
- 2024 Q1 szűkebb körű szakmai workshopok a témában érintett szervezetek bevonásával
- 2024 Q1 források tisztázása
- 2024 Q2 infrastruktúra fejlesztési projektek meghatározása
- 2024 június – KBS 2024-2025 évi Intézkedési terv KGY

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

A Budapesti közúti közlekedésbiztonsági stratégia elkészítéséért felelős a BKK Közlekedésbiztonság terület:

Berki Klára Sarolta

Közlekedésbiztonsági munkatárs
Közlekedésbiztonság Szakterület
Tel.: +36 30 7740961
E-mail: klarasarolta.berki@bkk.hu

Borboláné Kovács Gabriella

Senior közlekedésbiztonsági munkatárs
Közlekedésbiztonság Szakterület
Tel.: +36 70 390 3592
E-mail: gabriella.borbolanekovacs@bkk.hu

Válóczi Dénes

Közlekedésbiztonság vezető
Mobilitásfejlesztés
Mobil: +36 30 774 0923
E-mail: denes.valoczi@bkk.hu