

KÉSZÜLŐ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS
A
KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KEZELÉSE
(KIKK)

AZ AUDITORI TEVÉKENYSÉG MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSA, MÓDSZERTANA

Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése (KIKK) – Aktualitások
2023. november 6.

AZ AUDITORI TEVÉKENYSÉG MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSA, MÓDSZERTANA

➤ RÉGI-ÚJ RÖVIDÍTÉSEK:

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME	„KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KEZELÉSE – MÓDSZERTAN” C. ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS
KBHV	KÖZÚTI BIZTONSÁGI HATÁSVIZSGÁLAT
KBA	KÖZÚTI BIZTONSÁGI AUDIT
KBF	KÖZÚTI BIZTONSÁGI FELÜLVIZSGÁLAT
▪ RKBF	▪ RENDSZERES KÖZÚTI BIZTONSÁGI FELÜLVIZSGÁLAT
▪ CKBF	▪ CÉLZOTT KÖZÚTI BIZTONSÁGI FELÜLVIZSGÁLAT
HSKF	HÁLÓZATI SZINTŰ KÖZLEKEDÉS-BIZTONSÁGI FELMÉRÉS

Megszűnő vizsgálat fajta: KRI = közlekedés-biztonsági rangsorolás és intézkedések

SZABÁLYOZÁS ÉS GYAKORLAT:

➤ JOGSZABÁLYI ALAP:

- **A KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KEZELÉSÉRŐL SZÓLÓ 2008/96/EK IRÁNYELV MÓDOSÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ 2019. OKTÓBER 23-I 2019/1936 EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI IRÁNYELV**
- **133/2022. (IV. 7.) KORMÁNYRENDELET A KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KEZELÉSÉRŐL**

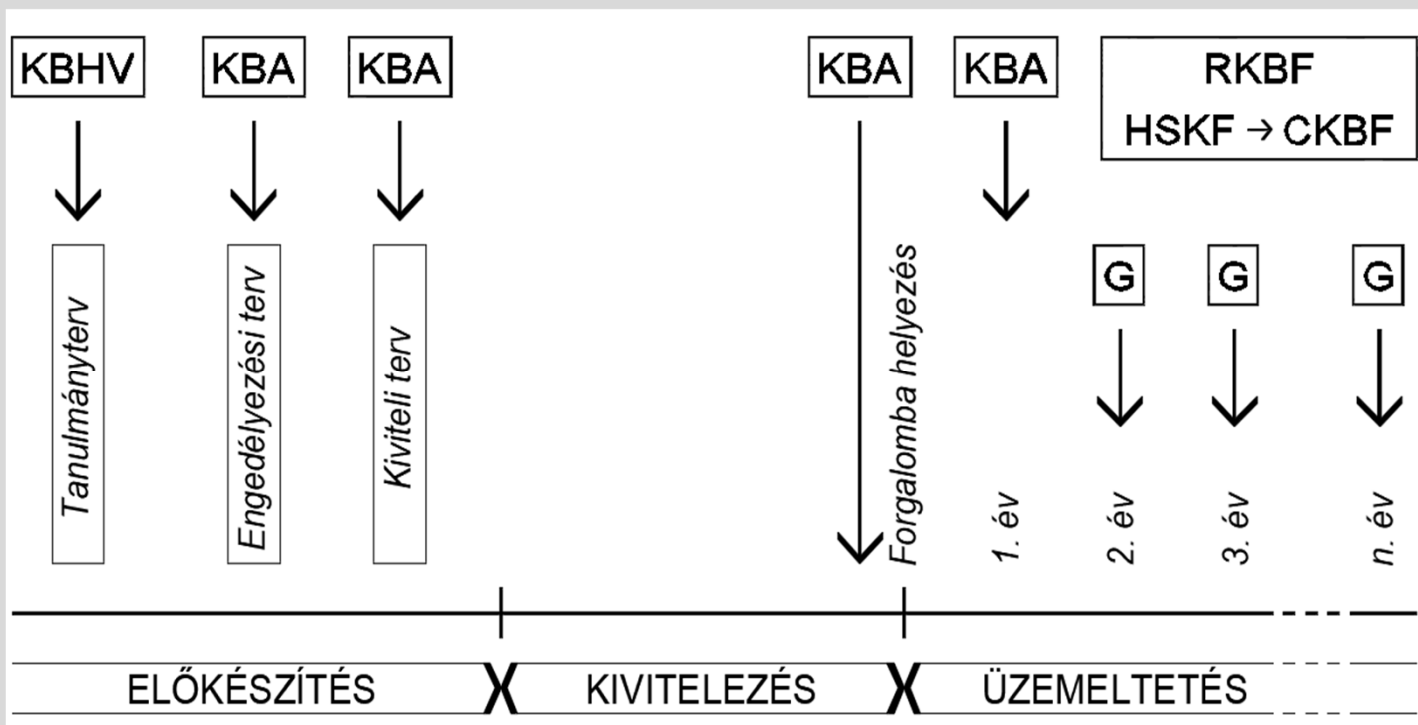
➤ MŰSZAKI SZABÁLYOZÁS:

- **E-UT 02.01.xx „A KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KEZELÉSE. MÓDSZERTAN”**

JÖVŐBELI SZABÁLYOZÁS ÉS

GYAKORLAT:

➤ ÜTEMEZÉS:



gyakoriság	
RKBF	5 évre elosztva
HSKF	5 évente
CKBF	eseti
G	évente

**KÖZVÉLEMÉNY
KUTATÁS**

NT0

G: baleseti góchelyek keresése

4. dia

NT0

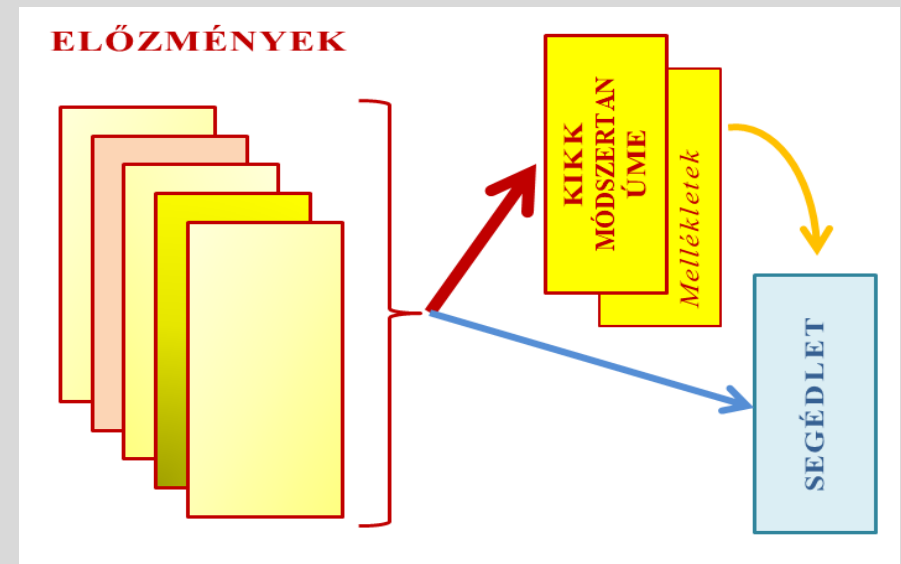
- hányan készítettek köztetek már KBHV-t?
- hányan készítettek köztetek KBA-t?
- hányan készítettek köztetek KBF-et

Nádasdy Tamás; 2023-09-23T06:41:44.606

KIKK MÓDSZERTAN ÚME KÉSZÍTÉSE

➤ AZ ÁTDOLGOZÁSKOR ÉRVÉNYESÍTETT FŐBB SZEMPONTOK:

- AZ ALAPJA A 2016 ÓTA ÉLŐ „ÖSSZEVONT ÚME” TERVEZETE VOLT
- JELLEMZŐEN (LÉNYEGÉBEN KIZÁRÓLAG) MÓDSZERTANI KÉRDÉSEKKEL FOGLALKOZZON
- LEGYEN RÖVID, EGYÉRTELMŰ
- AZ ÚME ÉS MELLÉKLETEI KÖTELEZŐEK, MINDEN MÁS „OKTATÁSI ANYAG”
- AMI EZEK MIATT KIKERÜL AZ UME-BÓL, AZ
 - ❑ EGY SEGÉDLETBEN KAPJON HELYET
 - ❑ VAGY VÉGLEG TÖRLŐDJÖN



KIKK MÓDSZERTAN ÚME FELÉPÍTÉSE

➤ AZ ÚME FELÉPÍTÉSE:

- **(1) BEVEZETÉS** [FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK, ELVEK, CÉLOK, SZABÁLYOZÁSI HÁTTÉR] (3)
- **(2) KBHV** (*ÉRDEMBEN NEM TÉR EL A FELÜLVIZSGÁLT ÚTMUTATÓ TERVEZETTŐL*) (12)
- **(3) KBA** (*LÉNYEGÉBEN AZONOS A FELÜLVIZSGÁLT ÚTMUTATÓ TERVEZETTEL*) (3)
- **(4) HSKF** (*MINDEN TEKINTETTBEN ÚJ VIZSGÁLAT FAJTA*) (3)
- **(5) KBF** [RKBF, CKBF] (*ALAPVETŐEN NEM TÉR EL A FELÜLVIZSGÁLT ÚTMUTATÓ TERVEZETTŐL, DE MEGJELENIK A HSKF-FEL VALÓ KAPCSOLAT*) (5)

(ÖSSZESEN: 31)

MELLÉKLETEK

(60)

KIKK MÓDSZERTAN ÚME FELÉPÍTÉSE

➤ MELLÉKLETEK:

- **KBA JELENTÉS MINTA [M1] ÉS AUDITOT LEZÁRÓ JEGYZŐKÖNYV MINTA [M2]** (CSAK EGY-EGY FAJTA AUDIT JELENTÉS MINTA ÉS JEGYZŐKÖNYV MINTA SZEREPEL)
- **ELLENŐRZŐ KÉRDÉSEK [M3]** (A KÉRDÉSEK HELYETT FELÜLVIZSGÁLATI SZEMPONTOKAT TARTALMAZ, MEGNEVEZÉSE ÉS AZ ELRENDEZÉSE IS VÁLTOZNI FOG)
- **KBF JELENTÉS MINTA [M4], FELÜLVIZSGÁLATI SZEMPONTOK [M5] ÉS AZ ÚTBEUTAZÁS SORÁN RÖGZÍTENDŐ FŐ HIBATÍPUSOK [M6]** (A BEVÁLT JELENLEGI „KÖZUTAS” GYAKORLATON ALAPSZIK)
- **GÓCKUTATÁS [M7]** (A WEB-BAL PROGRAMBAN LÉVŐ „GÓCKERESÉS” ALAPJÁN)
- **CSÖKKENTŐ TÉNYEZŐK [M8]** (A HSKF-PROAKTÍV MÓDSZER SZERINTI PONTOZÁST BEFOLYÁSOLJA)



AZ AUDITORI TEVÉKENYSÉG MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSA, MÓDSZERTANA

M3. ELLENŐRZŐ KÉRDÉSEK → AUDITÁLÁSI SZEMPONTOK

PROBLÉMA: ~500 KÉRDÉS, NÉGY FÁZIS, SOK ÁTFEDÉSSSEL, ISMÉTLŐDÉSSSEL

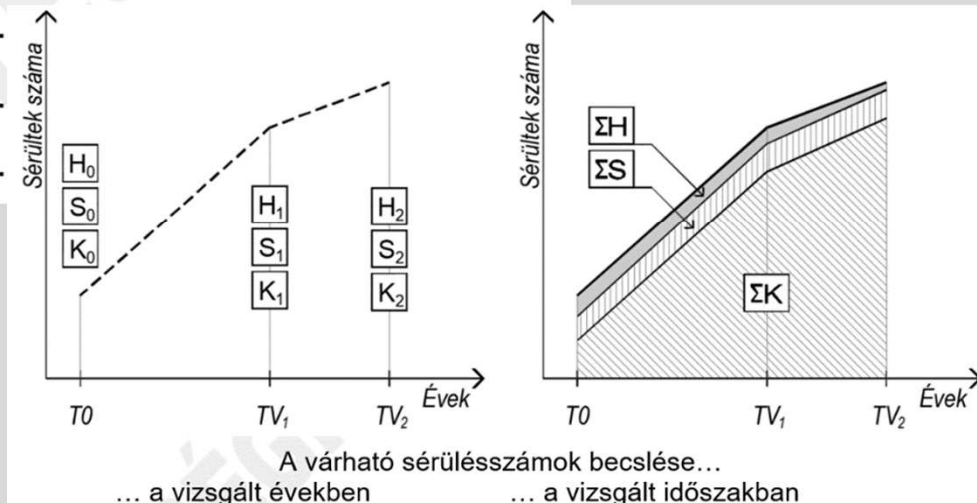
Engedélyezési terv	Kiviteli terv	Forgalomba helyezés	Korai üzemeltetés	Az ellenőrző kérdésekből származtatható SZEMPONT	Az auditálás során figyelembe veendő SZEMPONT	I. Eng.	II. Kiv.	III. Forg. h.	IV. Korai
M3.1.1. Az út funkciója	M3.2.1. Az út funkciója	M3.3.1. Az út funkciója	M3.4.1. Az út funkciója	M.3.1. Az út funkciója	M.3.1. Az út funkciója				
	Figyelembe vették-e a korábbi auditálási fázis eredményeit?	Figyelembe vették-e a korábbi auditálási fázis eredményeit?	Figyelembe vették-e a korábbi auditálási fázis eredményeit?	(Nem ide való, → 1. fejelet)					
Megegyezik-e az út jelenlegi funkciója a tervezettel?	Megegyezik-e az út jelenlegi funkciója a tervezettel?			Az út funkciója	A tervezett út tervezési sebességének, kategóriájának megfelelése - funkciójának - hálózati szerepének - a sebességszabályozásnak	+	○	-	-
Figyelembe vették-e a baleseti adatokat a tervezésnél?	Figyelembe vették-e a baleseti adatokat a tervezésnél?			baleseti helyzet figyelembe vétele a tervezéskor - következtetések	baleseti helyzet figyelembe vétele a tervezéskor - következtetések megléte, érvényesülése a teremben	+	○	-	-
Figyelembe vették-e az út építésének a környező úthálózatra gyakorolt hatását?				A tervezett út és a meglévő (tervezett) hálózat kapcsolata					
Figyelembe vették-e a forgalmi összetétel sajátosságait?	Figyelembe vették a forgalmi összetétel sajátosságait?	Figyelembe vették-e a forgalmi összetétel és esetleg a közforgalmú közlekedés sajátosságait?	Figyelembe vették-e a forgalmi összetétel sajátosságait?	Forgalom nagyságának, összetételének, sajátosságainak figyelembe vétele a tervben	Forgalom nagyságának, összetételének, sajátosságainak figyelembe vétele a tervben, különös tekintettel a közforgalmú közlekedés sajátosságaira, illetve a lassú járművekre	+	+	○	-
Megfelel-e a tervezési sebesség és a várható sebesség az útkategóriának, az út funkciójának?	Megfelel-e a tervezési sebesség és a várható sebesség az út kategóriájának és funkciójának?			tervezési (várható) sebesség megfeleltetése a funkcióval, útkategóriával					
Figyelembe vették-e a közforgalmú közlekedés sajátosságait?				Közforgalmú közlekedés sajátosságai					
Szükséges-e a lassú járművek kitiltása?	Szükséges-e a lassú járművek kitiltása?			lassú járművek					
	Biztonságosan alakították-e ki a telekbejáratokat?	Biztonságosan alakították-e ki a telekbejáratokat?		ingatlan kiszolgálás biztonságos mivolta	ingatlan kiszolgálás biztonságos mivolta	+	+	+	-
(7)	(7)	Szükségesek-e és célszerűen vannak-e kialakítva a sebességkorlátozások?	(3)	Szükségesek-e és célszerűen vannak-e kialakítva a sebességkorlátozások?	(10)				
					(4)				

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

1. BEVEZETÉS	5
1.1. Szabályozási háttér, az előírás hatálya	5
1.2. Fogalommeghatározások	5
1.3. A biztonságra törekvés elvei	6
1.4. A KBA és a KBF során szem előtt tartandó alapelvek	7
1.5. Célok és eszközök	8

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ŰME TARTALMA

2. A KÖZÚTI BIZTONSÁGI HATÁSVIZSGÁLATI JELENTÉS MÓDSZERTANI KÉRDÉSEI	8
2.1. A feladat meghatározása	9
2.2. A jelenlegi állapot és a projekt (beavatkozás) nélküli eset	15
2.3. Közúti biztonsági célok	17
2.4. A javasolt változatok közúti biztonságra gyakorolt hatásának elemzése	17
2.5. A változatok összehasonlítása	
2.6. Összefoglalás, javaslatok	
2.7. DOKUMENTÁLÁS	



KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

3. A KÖZÚTI BIZTONSÁGI AUDIT KÉSZÍTÉSÉNEK MÓDSZERTANI KÉRDÉSEI.....	21
3.1. Auditálási fázisok	21
3.2. Az auditálást végző szakemberek.....	22
3.3. Az auditjelentés felépítése	22
3.4. Ellenőrző kérdések.....	24
3.5. Az egyes szereplők feladatai és viszonya.....	24
3.6. A közúti biztonsági audit jelentés tartalmi és formai követelményei	25

MUNKACÍM: 3.4. AZ AUDITÁLÁSKOR FIGYELEMBE VEENDŐ FONTOS SZEMPONTOK

ÖNKRITIKA: EZT NEM MÉG VÉGEZTÜK EL AZ ANYAGBAN. 😊

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

A FELTÁRT PROBLÉMÁKAT (BALESETI KOCKÁZATOKAT) MINŐSÍTENI KELL

3.2. táblázat – Kockázati mátrix, benne a kockázati fok (1–6)

Kimenetel súlyossága	Bekövetkezés valószínűsége		
	Nagy (3)	Közepes (2)	Alacsony (1)
Súlyos (2) Halálos vagy súlyos sérüléssel baleset lehetséges	Magas (6)	Közepes (4)	Alacsony (2)
Könnyű (1) Könnyű sérüléssel vagy anyagi káros baleset lehetséges	Közepes (3)	Alacsony (2)	Alacsony (1)

AZ AUDITORI TEVÉKENYSÉG MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSA, MÓDSZERTANA

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

A FELTÁRT PROBLÉMÁKAT (BALESETI KOCKÁZATOKAT) MINŐSÍTENI KELL



AKADÁLYNAK VALÓ ÜTKÖZÉS

MENNYI AZ ESÉLYE

- AZ AKADÁLYNAK VALÓ ÜTKÖZÉS %-BAN
- AZ ÖSSZES BALESTSZÁM %-BAN
- A ZAVARTALAN HALADÁS %-BAN

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

A FELTÁRT PROBLÉMÁKAT (BALESETI KOCKÁZATOKAT) MINŐSÍTENI KELL



PÁLYAELHAGYÁS

MENNYI AZ ESÉLYE

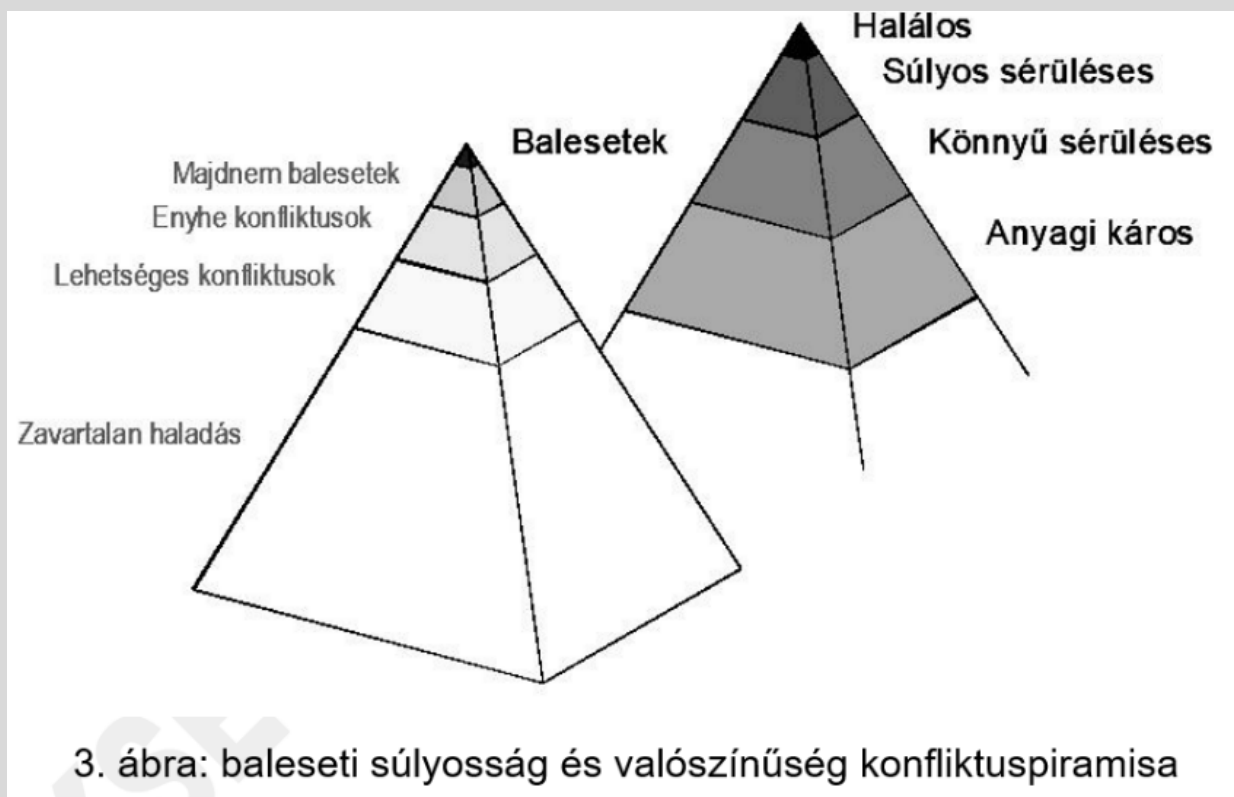
- AZ AKADÁLYNAK VALÓ ÜTKÖZÉS %-BAN
- AZ ÖSSZES BALESTSZÁM %-BAN
- A ZAVARTALAN HALADÁS %-BAN

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

A FELTÁRT PROBLÉMÁKAT (BALESETI KOCKÁZATOKAT) MINŐSÍTENI KELL

**MEGÁNVÉLEMÉNY:
JÓL ELTALÁLJUK A
SÚLYOSSÁGOT, DE ERŐSEN
TÚLBECSÜLJÜK A
VALÓSZÍNŰSÉGET**

**KÖZVÉLEMÉNY
KUTATÁS**



Forrás: Hydén, C. (1987). The development of a method for traffic safety evaluation: The Swedish Traffic Conflict Technique. PhD thesis, Lund University, Sweden.; fordította: Borsos Attila

KIBK / KIKK MÓDSZERTAN ÚME TARTALMA

4. A HÁLÓZATI SZINTŰ KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI FELMÉRÉS MÓDSZERTANI KÉRDÉSEI	28
4.1. A hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés (HSKF).....	28
5. A KÖZÚTI BIZTONSÁGI FELÜLVIZSGÁLATOK.....	31
5.1. A rendszeres közúti biztonsági felülvizsgálat (RKBF).....	31
5.1.6. A vizsgálati jelentés és a javasolt beavatkozások.....	33
5.1.7. Záró intézkedések.....	33
5.2. A célzott közúti biztonsági felülvizsgálat (CKBF)	
5.2.6. A felülvizsgálat lebonyolítása	
5.2.7. Javasolt beavatkozások	
5.2.8. Záró intézkedések.....	

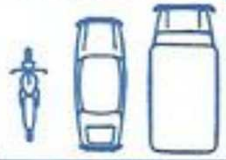
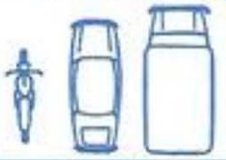
PROAKTÍV besorolás	REAKTÍV besorolás			
	Különösen veszélyes	Bizonytalan	Nincs adat	Biztonságos
Különösen veszélyes	Nagyon magas prioritás	Magas prioritás	Magas prioritás	Alacsony prioritás
Veszélyes	Nagyon magas prioritás	Közepes prioritás	Közepes prioritás	Alacsony prioritás
Biztonságos	Nagyon magas prioritás	Alacsony prioritás	Nagyon alacsony prioritás	Nagyon alacsony prioritás

4. ábra: proaktív és reaktív megközelítés prioritásai

AZ AUDITORI TEVÉKENYSÉG MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSA, MÓDSZERTANA

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET

Kovács Ákos Sándor
Nádasdy Tamás
közúti biztonsági auditorok

Telefon: _____ ÁFA-visszatérítésre jogosult-e? <input type="checkbox"/> nem <input type="checkbox"/> igen		12. Kérjük, X-szel jelölje a megfelelő választ!		Telefon: _____ ÁFA-visszatérítésre jogosult-e? <input type="checkbox"/> nem <input type="checkbox"/> igen	
7. A jármű Gyártmánya, típusa: _____ Forgalmi rendszáma: _____		1. Az Ön járműve parkolt		7. A jármű Gyártmánya, típusa: _____ Forgalmi rendszáma: _____	
8. Felelősségbiztosító: _____ Kötvénytípus: _____ A Zöldkártya száma: _____ Külföldiek esetén a határátépésnél köztűz biztosítás, ill. a Zöldkártya érvényes: _____-ig		2. indult		8. Felelősségbiztosító: _____ Kötvénytípus: _____ A Zöldkártya száma: _____ Külföldiek esetén a határátépésnél köztűz biztosítás, ill. a Zöldkártya érvényes: _____-ig	
Teljes (illetve töréskárja kiterjedő) casco biztosítással rendelkezik-e? <input type="checkbox"/> nem <input type="checkbox"/> igen		3. éppen megállt		Teljes (illetve töréskárja kiterjedő) casco biztosítással rendelkezik-e? <input type="checkbox"/> nem <input type="checkbox"/> igen	
9. Járművezető Vezetéknév: _____ Keresztnév: _____ Lakcím: _____ A jogosítvány száma: _____ Kategóriája: _____ Kijelölés: _____ Érvényes: _____-tól _____-ig		4. letekertől vagy fordulóval hajtott ki		9. Járművezető Vezetéknév: _____ Keresztnév: _____ Lakcím: _____ A jogosítvány száma: _____ Kategóriája: _____ Kijelölés: _____ Érvényes: _____-tól _____-ig	
10. Jelölje nyílal az ütközés helyét és irányát! 		5. letekere vagy fordulóval hajtott be		10. Jelölje nyílal az ütközés helyét és irányát! 	
11. A látható sérülések leírása: _____ _____		6. körforgalomba hajtott be		11. A látható sérülések leírása: _____ _____	
14. Megjegyzés: _____		7. körforgalomban közlekedett		14. Megjegyzés: _____	
		8. hátsólat nézéspontból ugyanabban az irányban, de másik sávban haladt			
		9. sávot váltogatott			
		10. előzött			
		11. jobbra fordult			
		12. balra fordult			
		13. tokolott			
		14. a szembefutó sávjára hajtott rá			
		15. jobbról érkezett			
		16. Ön nem vette figyelembe az elsőbbségadásra felszólító jelzést			
		17. Az X-szel jelölt mezők száma			
		13. A baleset vázlatja Jelölje be: 1. az utókat, 2. az A és B járművek határoló irányát, 3. a járművek helyzetét az ütközés pillanatában, 4. a közúti jeleket, 5. az utcanévket.			
		15. A járművezetők aláírása A _____ B _____			