



# Gyorsforgalmi utak közlekedésbiztonsági helyzete

Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése – Aktualitások  
2023.11.06.

Pál András

forgalomtechnikai főmérnök

MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.

# MIÉRT NEM HOZTAM STATISZTIAI ADATOKAT?



**MKIF Zrt. 2022.09.01.-től**

**Összehasonlítás !?!**

# KAMERAFELVÉTELEK

## VONALVEZETÉS



**Nincsenek „váratlan” kissugarú ívek**

**Magas sebesség**

**Vonalvezetés érzékeltetése korlátozott látási viszonyok esetén is!**

# ÚTBURKOLATI JELEK



## Anyagválasztás

Belső úttest széle: HS

Külső úttest széle: plastik, akusztikus

Terelővonal: plastik, strukturált

Csomópontban: plastik (bal), HS (jobb)

Kézi jelek: plastik

## Folyamatos felújító festés

Tervezhető, ciklikus

Forrásbiztosítás

Kapacitás

## Strukturált felület

# PRIZMÁK

**Éjszakai láthatóság fontos eszköze**

**Hagyományos prizma - Ra3 fólia  
Aktív prizma – beton terelőfal**

**Csomóponti ágakon sűrítés  
Kis sugarú ívekben sűrítés**

# KIJÁRATOK



**Jól látható, egységes jelzésrendszer**  
**Biztonsági zóna, „bukótér”**  
**Energiaelnyelő**

# PIHENŐHELYEK – TKGK PARKOLÁS



## Kevés tkgk várakozóhely

Régi egyszerű pihenő: 3-4 hely

Új egyszerű pihenő: 12 hely

Komplex pihenő: 18 hely

## Szabálytalan várakozások szankcionálása ?!?

## Két oldal időben eltérő terheltsége

Egyoldali pihenők

Külső szolgáltatók



# KÖZÚTI VISSZATARTÓ RENDSZER



évente több ezer óra forgalomterelés



sérülékenység, javítás, forgalomterelés, esztétika  
acélszalag korlát ← → beton terelőfal

# FORGALOMTERELÉSEK

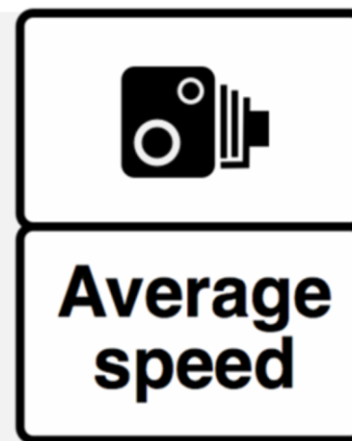


# VÁLTOZTATHATÓ JELZÉSKÉPŰ TÁBLÁK



DOME kamera  
AID kamera  
C-ITS

# LEGNAGYOBB MEGENGEDETT SEBESSÉG



Ellenőrzés?

Közúti visszatartó rendszer...

Forgalomterelés

**Köszönöm a figyelmet!**