



ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG



Magyarország közlekedésbiztonsági helyzete és a rendőrség közlekedésrendészeti tevékenysége

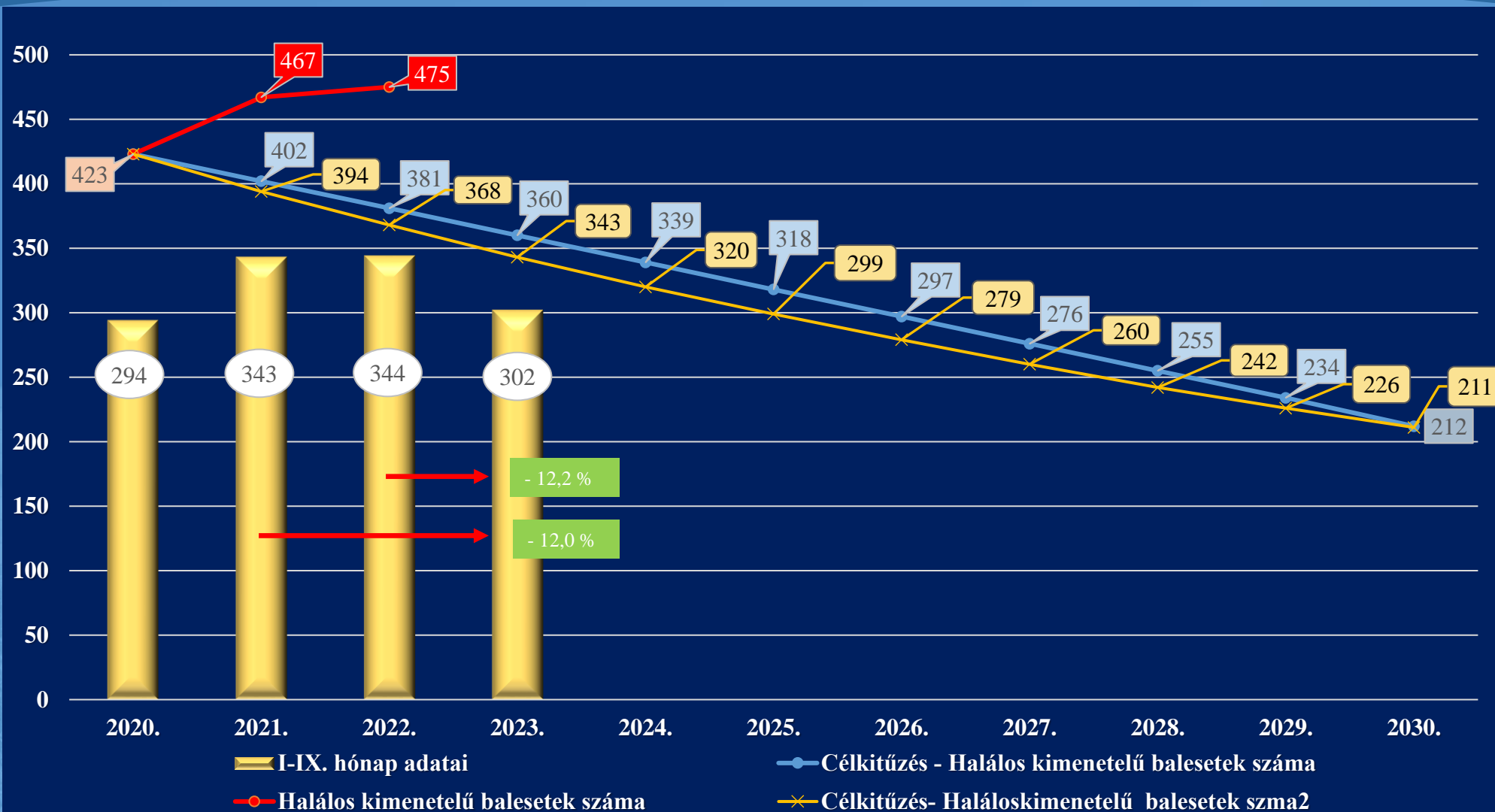
*Jámbor István r. ezredes
osztályvezető
ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály*





Halálos kimenetelű balesetek száma – Célkitűzések

(összhangban az Európai Unió célkitűzéseivel, 2020-30 között 50 %-os csökkenés)
valamint 2020-2023. év I–IX. hónap adatai





Személy sérüléses balesetek száma (megyei bontásban) 2010-2023. év I–IX. hónap adatai



Vármegyék	2010.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	Dinamika 2022-2023	Dinamika 2021-2023
Tolna	213	241	206	216	221	229	199	-13,1%	-10,0%
Borsod	600	587	597	548	536	483	422	-12,6%	-21,3%
Somogy	412	397	394	356	373	374	327	-12,6%	-12,3%
Baranya	426	409	443	366	377	397	363	-8,6%	-3,7%
Fejér	558	554	526	432	440	389	357	-8,2%	-18,9%
Szolnok	504	475	401	400	373	360	331	-8,1%	-11,3%
Pest	1 437	1 353	1 311	1 119	1 220	1 339	1 240	-7,4%	1,6%
Győr	625	545	615	471	504	558	517	-7,3%	2,6%
Bács	610	563	598	484	571	611	567	-7,2%	-0,7%
Békés	478	452	391	320	347	352	329	-6,5%	-5,2%
Vas	362	388	374	319	334	366	343	-6,3%	2,7%
Összesen:	12 232	12 615	12 304	10 475	10 648	11 161	10 616	-4,9%	-0,3%
Csongrád	531	530	494	416	382	432	414	-4,2%	8,4%
Heves	361	419	424	394	369	380	365	-3,9%	-1,1%
Budapest	2 298	2 802	2 836	2 273	2 220	2 359	2 268	-3,9%	2,2%
Zala	393	355	312	297	301	347	334	-3,7%	11,0%
Hajdú	708	692	634	512	531	559	555	-0,7%	4,5%
Szabolcs	656	735	663	601	590	642	638	-0,6%	8,1%
Veszprém	476	465	449	451	462	451	467	3,5%	1,1%
Komárom	403	426	408	282	309	328	351	7,0%	13,6%
Nógrád	181	227	228	218	188	205	229	11,7%	21,8%



Halálos kimenetelű balesetek száma (megyei bontásban) 2010-2023. év I–IX. hónap adatai



Vármegyék	2010.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	Dinamika 2022-2023	Dinamika 2021-2023
Baranya	24	9	14	11	11	17	8	-52,9%	-27,3%
Bács	40	38	24	26	28	42	20	-52,4%	-28,6%
Zala	15	17	14	14	10	16	8	-50,0%	-20,0%
Borsod	30	20	21	13	23	18	11	-38,9%	-52,2%
Somogy	23	15	10	11	15	9	6	-33,3%	-60,0%
Veszprém	31	17	16	16	17	16	11	-31,3%	-35,3%
Csongrád	18	8	11	8	12	19	16	-15,8%	33,3%
Összesen:	482	416	369	294	343	344	302	-12,2%	-12,0%
Pest	50	58	52	43	46	50	46	-8,0%	0,0%
Budapest	51	40	40	23	31	35	34	-2,9%	9,7%
Fejér	24	30	27	22	21	11	11	0,0%	-47,6%
Győr	27	18	28	18	14	18	19	5,6%	35,7%
Heves	24	17	12	9	13	15	16	6,7%	23,1%
Szolnok	21	17	16	14	22	13	14	7,7%	-36,4%
Hajdú	30	24	16	11	19	12	13	8,3%	-31,6%
Békés	14	12	11	5	12	9	10	11,1%	-16,7%
Komárom	15	24	15	12	9	9	10	11,1%	11,1%
Szabolcs	21	19	20	16	17	13	15	15,4%	-11,8%
Tolna	10	12	8	8	11	12	15	25,0%	36,4%
Vas	11	17	9	7	8	9	12	33,3%	50,0%
Nógrád	3	4	5	7	4	1	7	600,0%	75,0%



100 balesetre vetített halálos kimenetelű balesetek száma (megyei bontásban) 2010-2023. év I–IX. hónap adatai

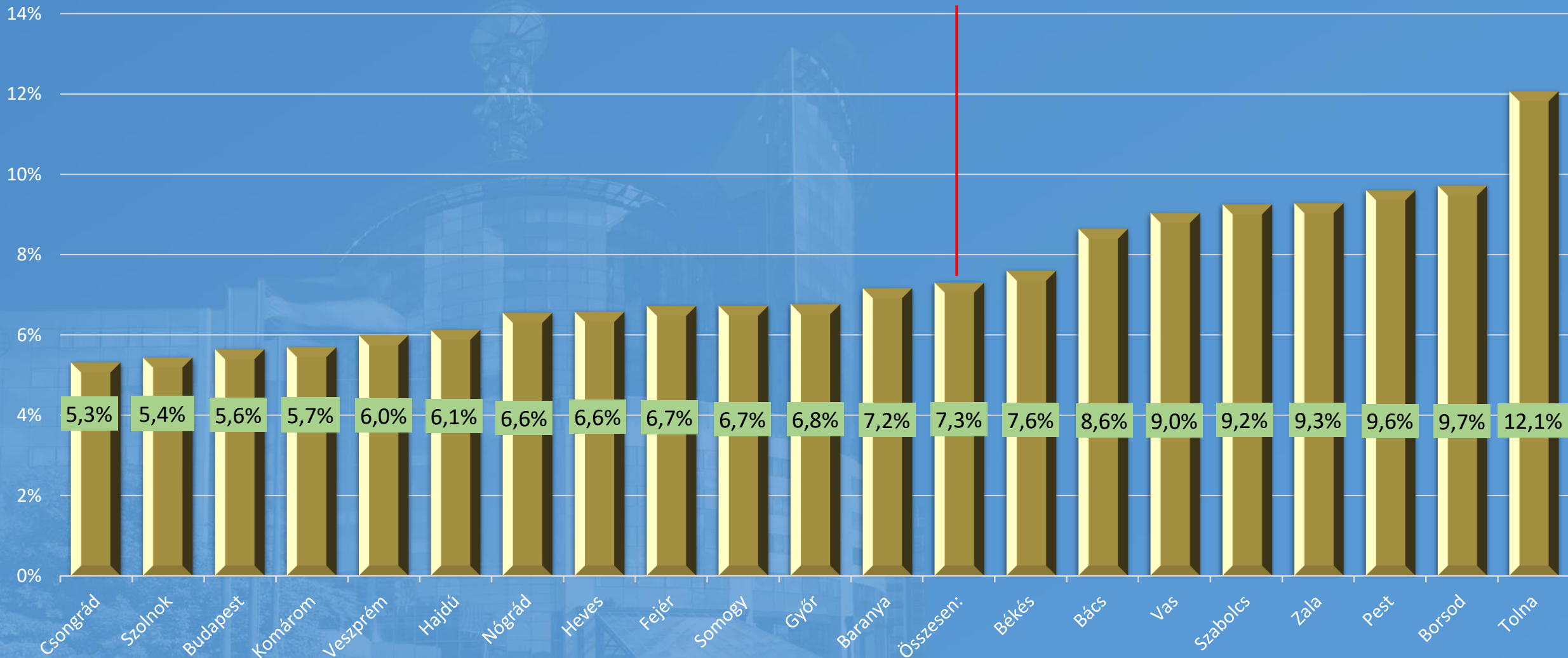


Vármegyék	2010.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	Dinamika 2022-2023	Dinamika 2021-2023	100 balesetre vetített balesetek száma 2022.	100 balesetre vetített balesetek száma 2023	Dinamika 2022-2023
Budapest	51	40	40	23	31	35	34	-2,9%	9,7%	1,5	1,5	0,0%
Somogy	23	15	10	11	15	9	6	-33,3%	-60,0%	2,4	1,8	-25,0%
Baranya	24	9	14	11	11	17	8	-52,9%	-27,3%	4,3	2,2	-48,8%
Hajdú	30	24	16	11	19	12	13	8,3%	-31,6%	2,1	2,3	9,1%
Szabolcs	21	19	20	16	17	13	15	15,4%	-11,8%	2,0	2,4	20,0%
Veszprém	31	17	16	16	17	16	11	-31,3%	-35,3%	3,5	2,4	-31,4%
Zala	15	17	14	14	10	16	8	-50,0%	-20,0%	4,6	2,4	-47,8%
Borsod	30	20	21	13	23	18	11	-38,9%	-52,2%	3,7	2,6	-29,7%
Összesen:	482	416	369	294	343	344	302	-12,2%	-12,0%	3,1	2,8	-9,7%
Komárom	15	24	15	12	9	9	10	11,1%	11,1%	2,7	2,8	3,8%
Békés	14	12	11	5	12	9	10	11,1%	-16,7%	2,6	3,0	15,4%
Fejér	24	30	27	22	21	11	11	0,0%	-47,6%	2,8	3,1	10,7%
Nógrád	3	4	5	7	4	1	7	600,0%	75,0%	0,5	3,1	520,0%
Vas	11	17	9	7	8	9	12	33,3%	50,0%	2,5	3,5	42,3%
Bács	40	38	24	26	28	42	20	-52,4%	-28,6%	6,9	3,5	-49,3%
Győr	27	18	28	18	14	18	19	5,6%	35,7%	3,2	3,7	15,6%
Pest	50	58	52	43	46	50	46	-8,0%	0,0%	3,7	3,7	0,0%
Csongrád	18	8	11	8	12	19	16	-15,8%	33,3%	4,4	3,9	-12,1%
Szolnok	21	17	16	14	22	13	14	7,7%	-36,4%	3,6	4,2	16,7%
Heves	24	17	12	9	13	15	16	6,7%	23,1%	3,9	4,4	12,8%
Tolna	10	12	8	8	11	12	15	25,0%	36,4%	5,2	7,5	44,2%



Ittasan okozott balesetek aránya

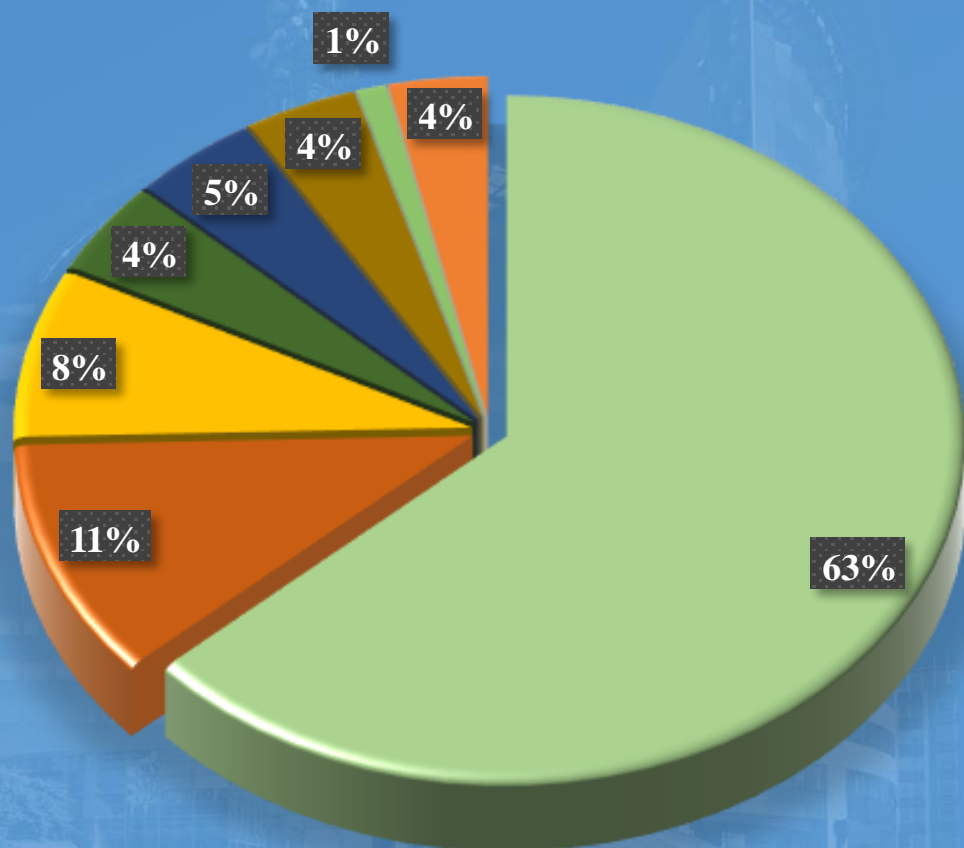
(megyei bontásban) 2023. I-IX. hónap





Személy sérüléses balesetek okozói

2023. év I-IX. hónap

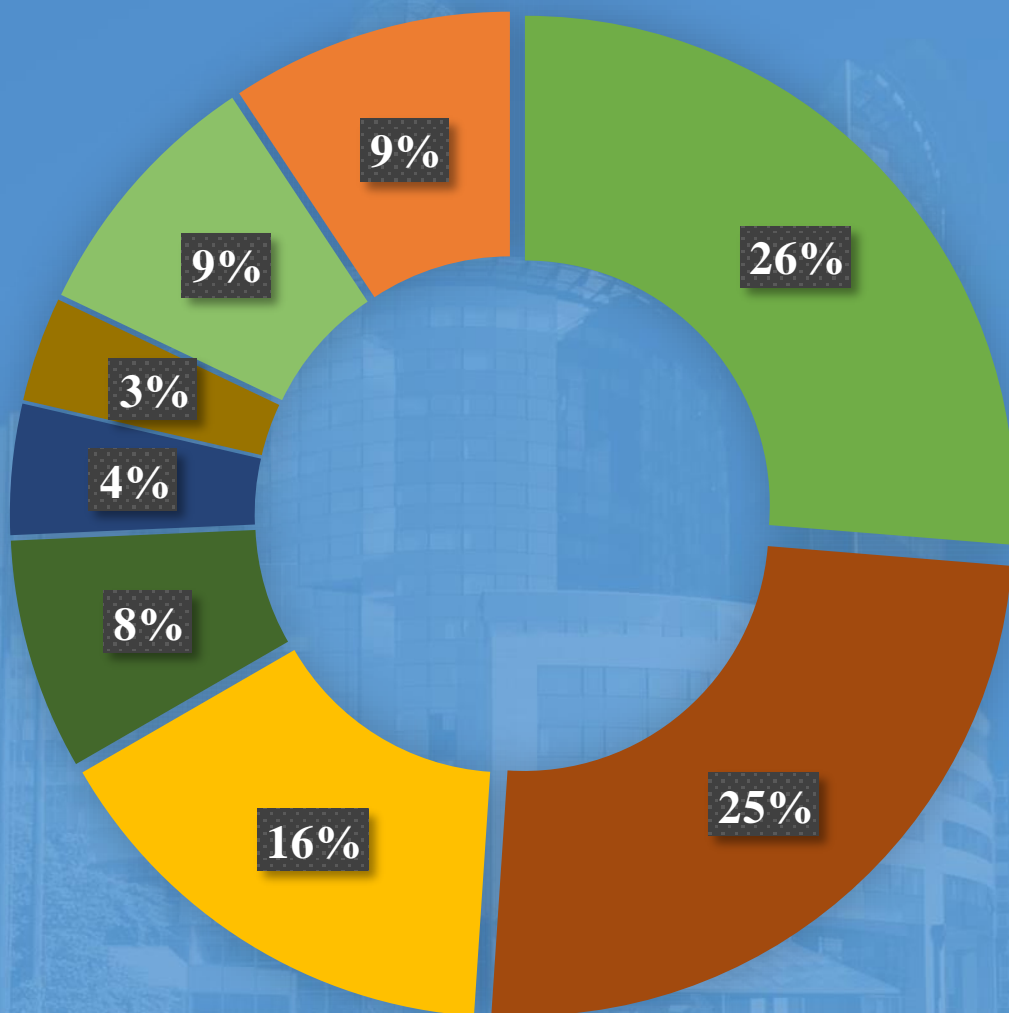


- Személygépkocsi
- Kerékpár
- Tehergépkocsi
- Gyalogos
- Motorkerékpár
- Segédmotoros kerékpár
- Autóbusz
- Egyéb



Személy sérüléses balesetek okai

2023. év I-IX. hónap



■ sebesség nem megfelelő alkalmazása

■ elsőbbbségi jog

■ kanyarodás

■ követési távolság

■ gyalogos hiba

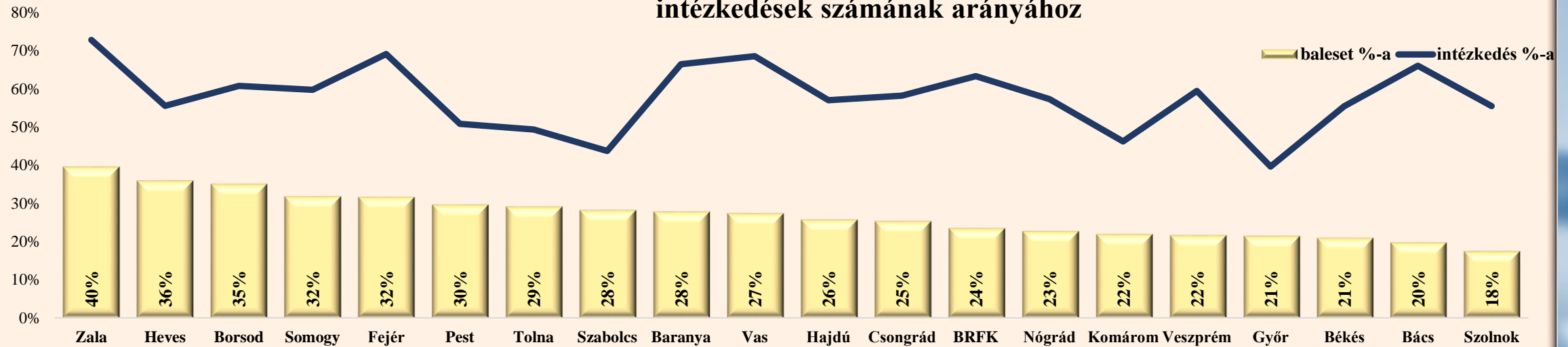
■ előzés

■ figyelmetlenség

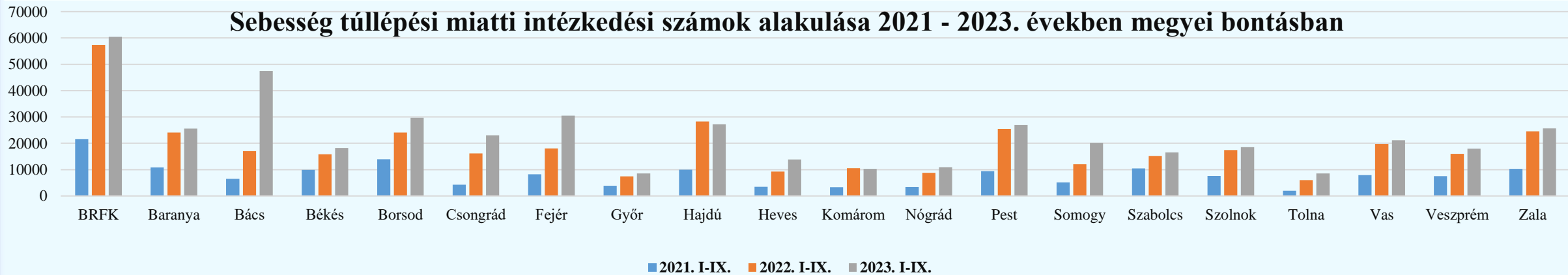
■ egyéb

67%

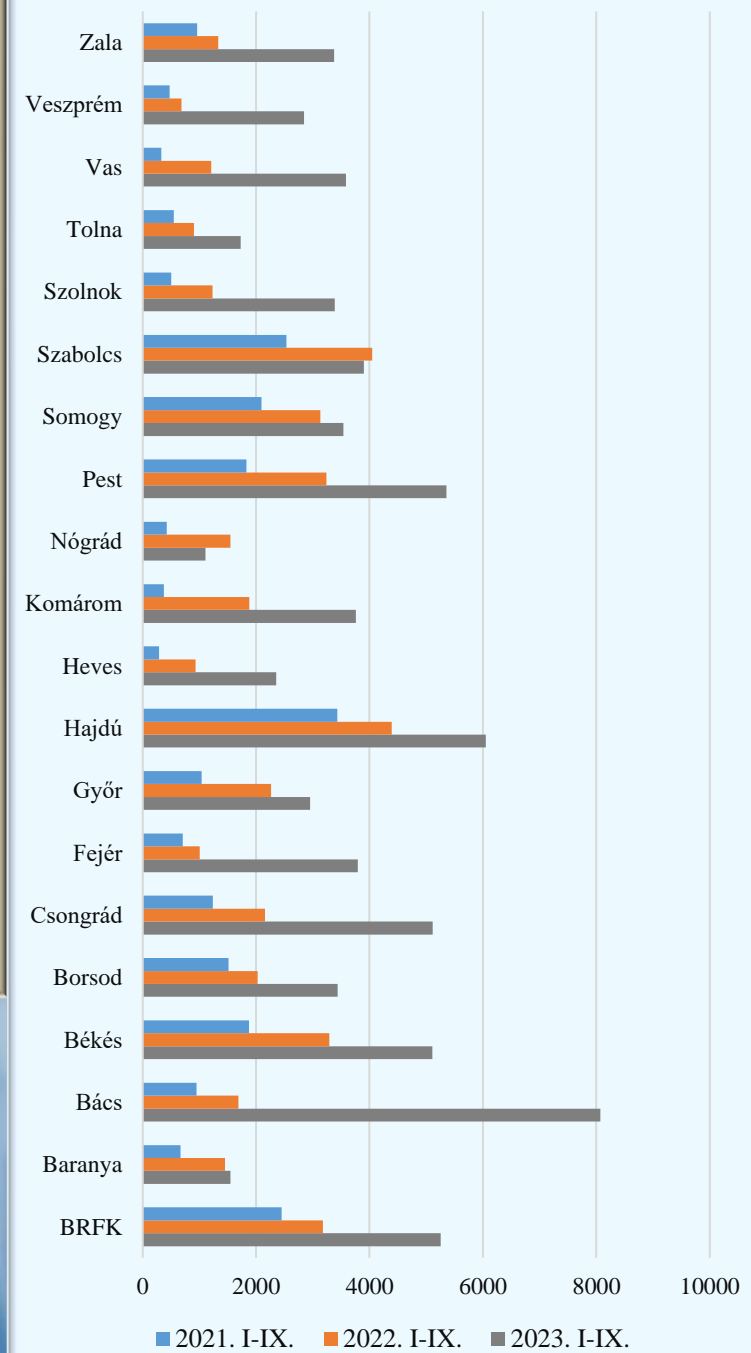
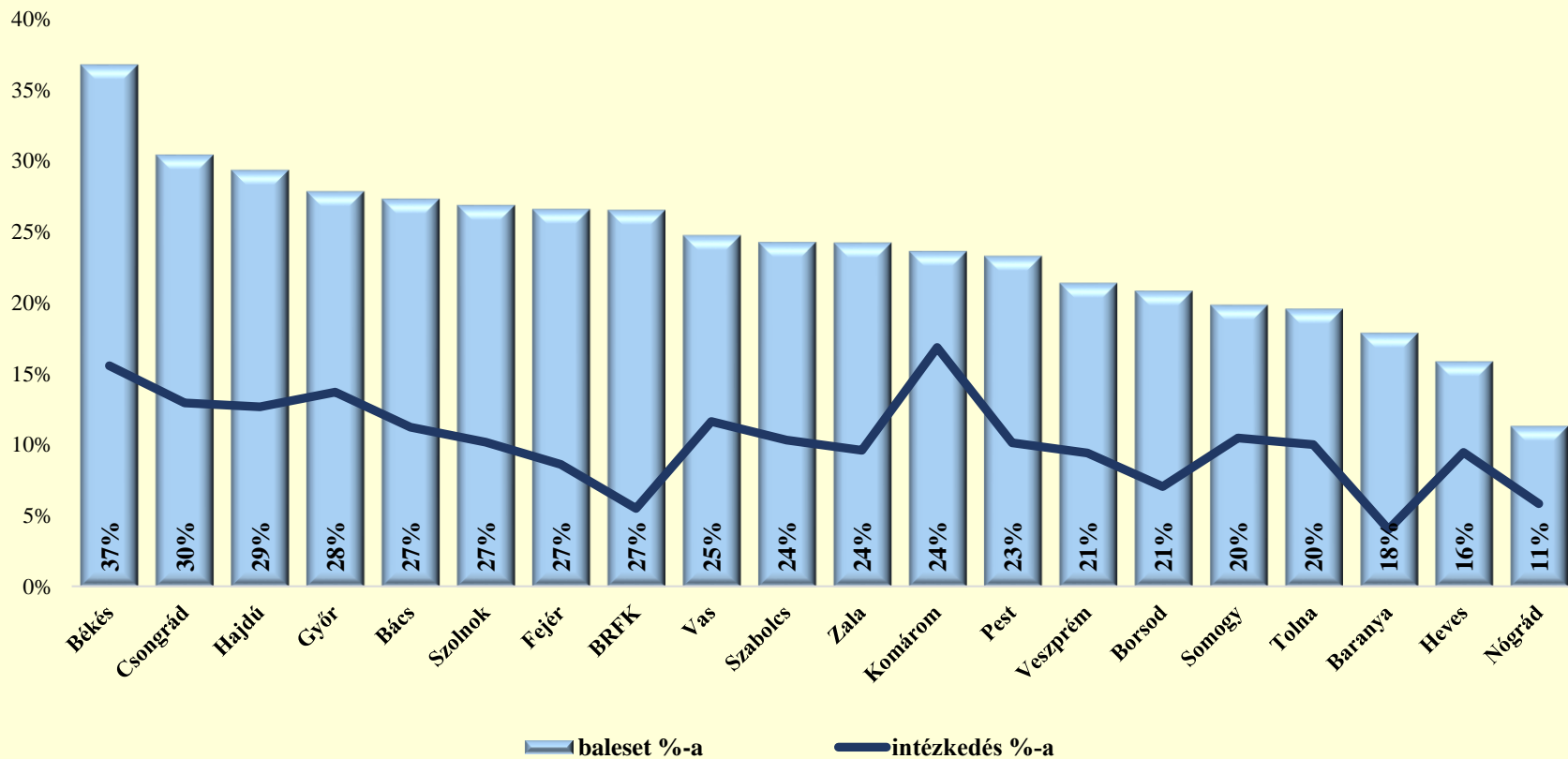
Sebességtúllépés miatti közlekedési balesetek számának aránya viszonyítva a sebességtúllépés miatti intézkedések számának arányához



Sebesség túllépési miatti intézkedési számok alakulása 2021 - 2023. években megyei bontásban



Elsőbbség meg nem adása miatti balesetek számának aránya viszonyítva az elsőbbség meg nem adása miatti intézkedések számának arányához

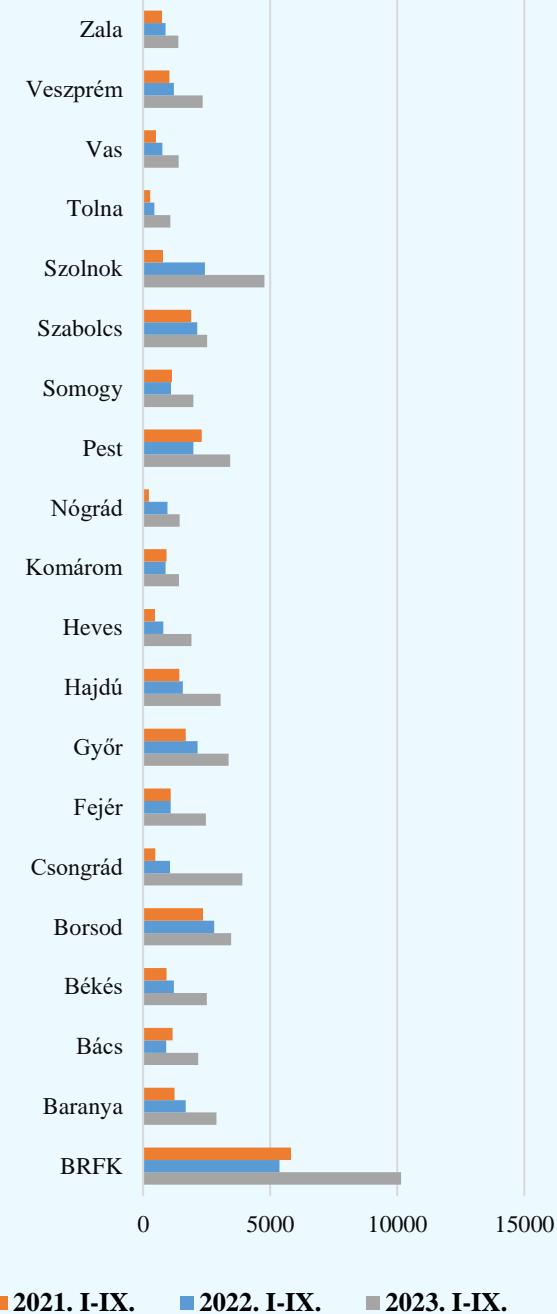
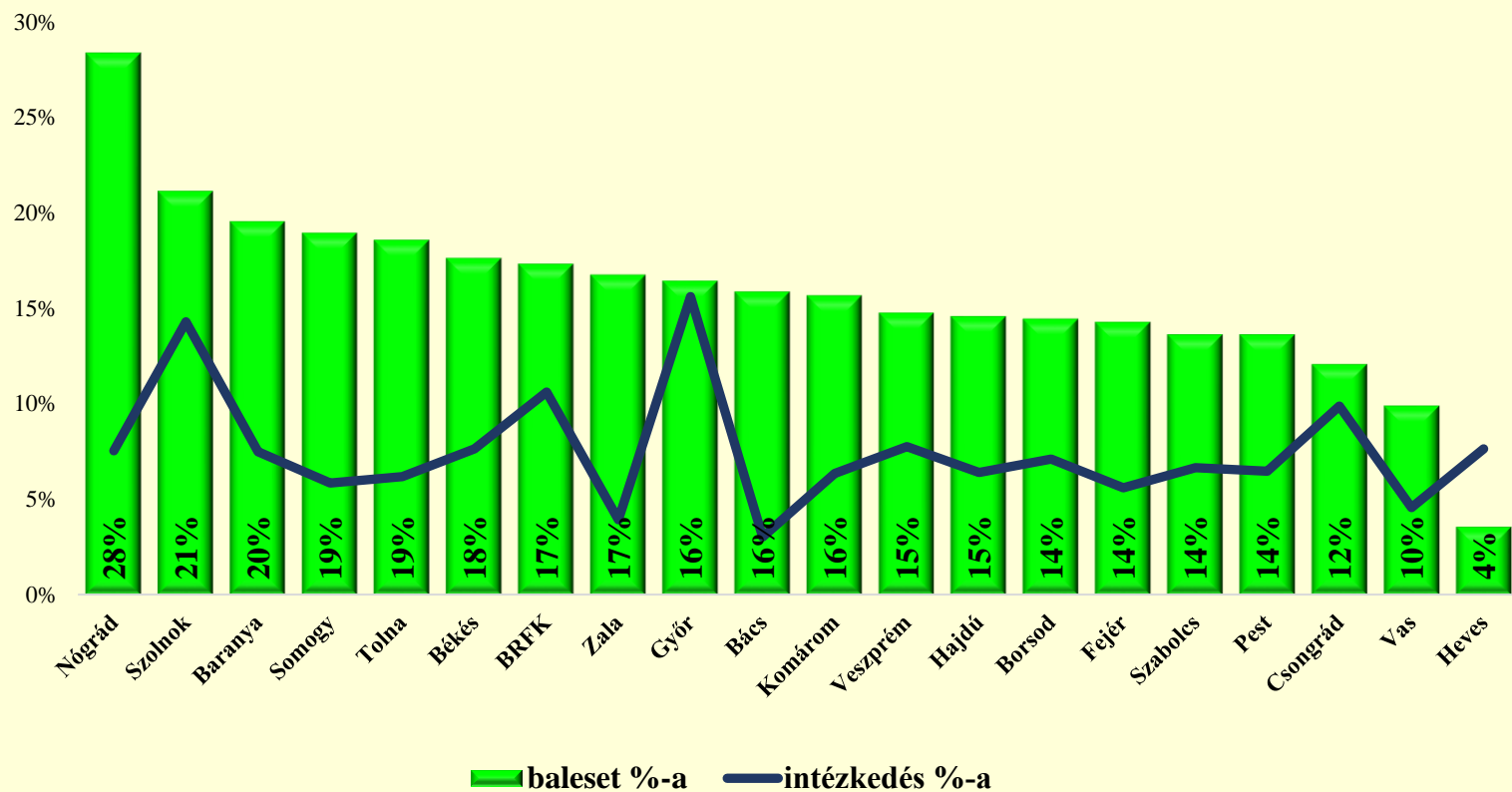


POLICE



HOGY
MINDENKI
HAZAÉRJEN!

Irányváltóztatás miatti balesetek számának aránya az irányváltóztatás miatti intézkedések számának arányával

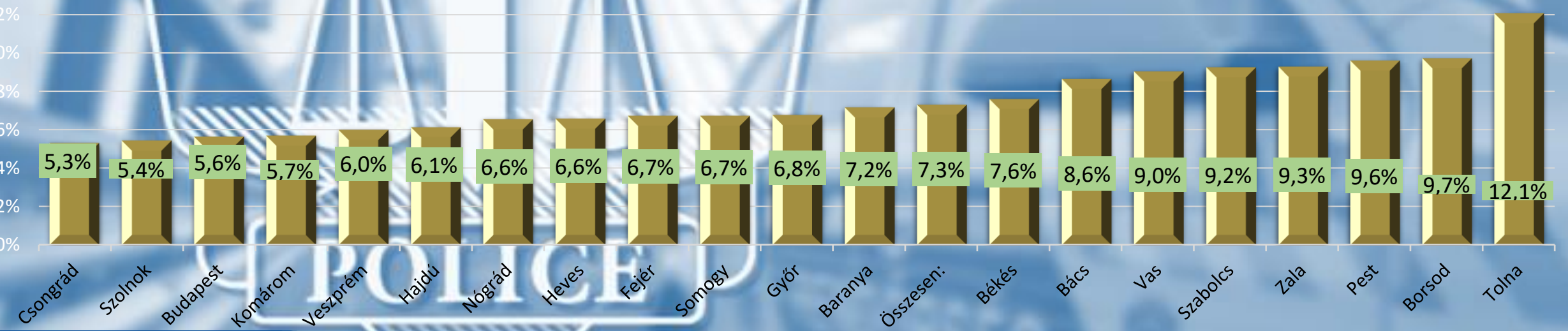
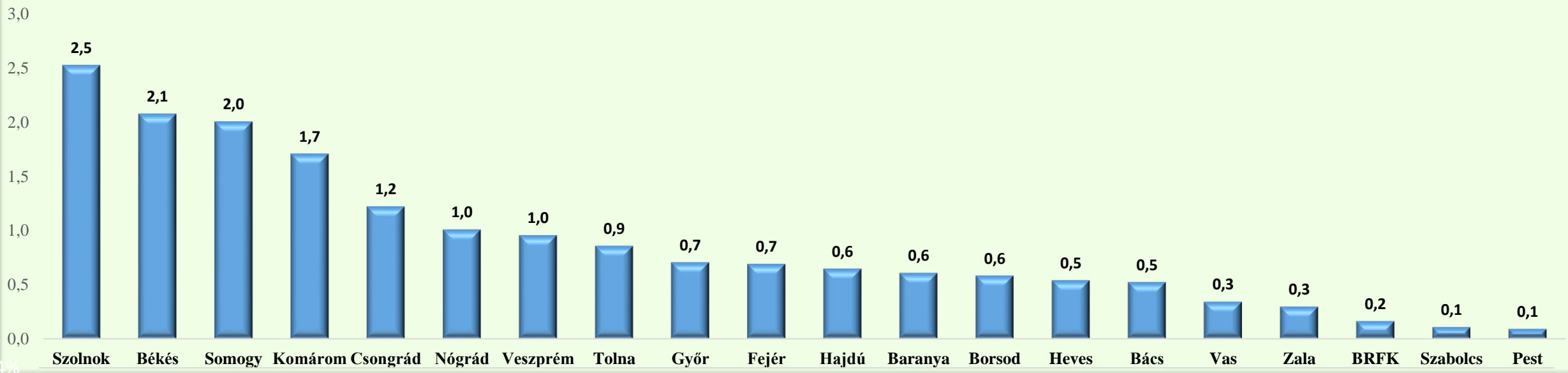


POLICE



HOGY MINDENKI HAZAÉRJEN!

Tettenérési indikátor 2023. I-IX. időszakra vonatkozóan megyei bontásban



A pozitív eredményű ittasság ellenőrzések és az ittasan okozott baleset szám négyzetének hányadosa tükrözi, hogy az ittasság ellenőrzések révén mekkora a valószínűsége az ittas vezetők tettenérésének.

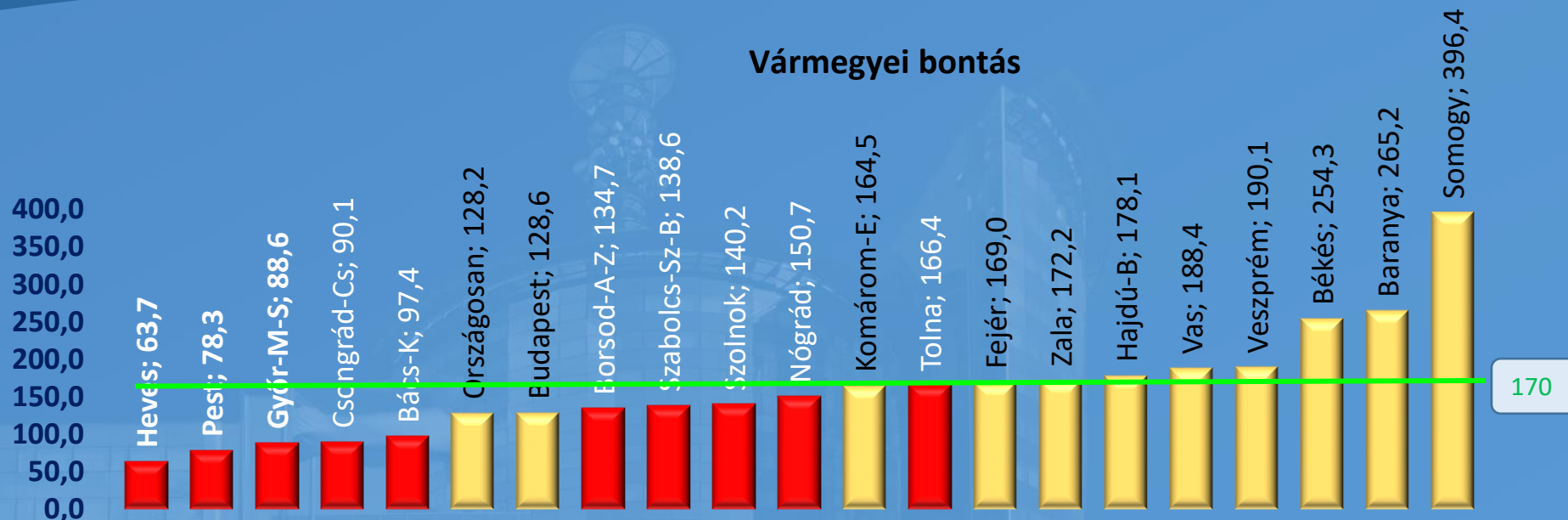




Közúti balesetek során az 1 biztonsági övet nem használó személyre vetített biztonsági öv használatának elmulasztása miatti intézkedések száma (2022-2023. I-VIII. hó)



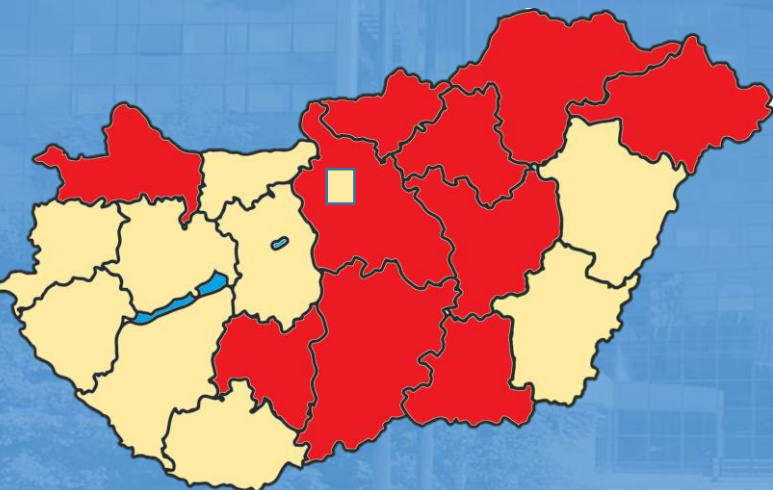
Vármegyei bontás



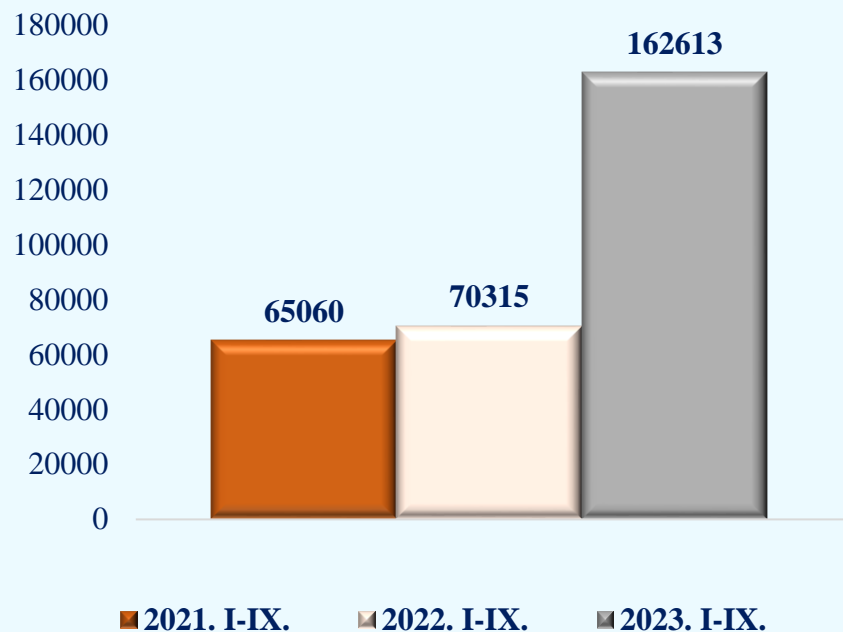
170

Vármegyék	Baleset során biztonsági övet nem használók aránya (%)
Budapest	5
Baranya	7
Bács-K	20
Békés	8
Borsod-A-Z	12
Csongrád-Cs	14
Fejér	9
Győr-M-S	11
Hajdú-B	6
Heves	22
Komárom-E	10
Nógrád	11
Pest	13
Somogy	9
Szabolcs-Sz-B	12
Szolnok	13
Tolna	14
Vas	6
Veszprém	7
Zala	6
Országosan	10

Az adatok azt mutatják, hogy legalább 170-es intézkedési aránnyal biztosítható az, hogy a biztonsági övet nem használók aránya kisebb legyen 10%-nál.



Biztonsági öv KKT 20§



A biztonságiöv-viselés arányának növelésével elérhető közlekedésbiztonsági előnyök



Amennyiben a személygépjárművek minden üléspozíciójában **10 %-kal** magasabb lett volna a biztonságiöv-viselési arány a baleseti sérültek körében, akkor:



2020-ban **45 haláleset** és **118 súlyos sérülés**,



2021-ben **65 haláleset** és **144 súlyos sérülés** lett volna elkerülhető.

Ez évente a közútibalesetben meghaltak kb. 10-12 %-át jelenti.

Becsléseink alapján mindehhez az országos biztonságiöv-viselési arány **6,2%-os** emelése lenne szükséges.

RENĐŐRSÉG

**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**

POLICE