



Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése M5 autópálya

2023.11.06.

Pásti Balázs

Tartalom

Aktuális útbiztonsági kihívások

Vadvédelem

Ütközésvédelem

Közúti jelzőtáblák, burkolati jelek

Üzemeltetési-fenntartási munkák tervezése



Vadvédelem

Vadászati törvény alapján a bírói gyakorlat 2023 júliusig:

A közútkezelő felelősségének vizsgálata csak akkor merült fel, ha és amennyiben a vadásztársaság, illetve a gépjármű vezető bizonyíthatóan nem volt felelős, és a baleset bekövetkeztéért a közútkezelő gondossági kötelezettsége körében **felmerülő hiba, mulasztás egyértelműen bizonyítható volt.**



2023 júliusától

Vadászati tv. 75/A. § (4)* *"Gyorsforgalmi utat úgy kell üzemeltetni, hogy arra a vad ne jusson fel." (?!?!?) - csomópontok??*

Amennyiben a vad nem azért keveredett az útra, mert éppen űzték, lötték, vagy hajtották, vagy szakszerűtlenül helyeztek ki vadetetőt, akkor *a vadásztársaság felelősségének megállapítása a törvénymódosítás értelmében, nem lehetséges*

A gépjárművel ütköző károsultat illetően, amennyiben az igazolható, hogy a KRESZ szabályainak betartásával vezetett a baleset bekövetkezésekor, úgy a **közútkezelő kerül fokozottabb bizonyítási kényszerbe**



Mitől is véd a kerítés?



Vadkibűvő kapu



Ütközésvédelem

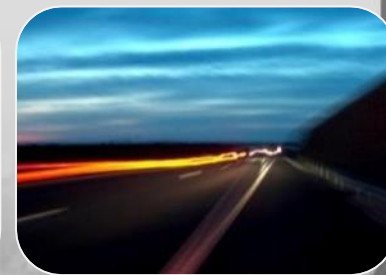
2023-05-21 08:14:16

2023-05-21 13:44:55
M5 ut 39+838 km 2 pk



Közúti jelzőtáblák

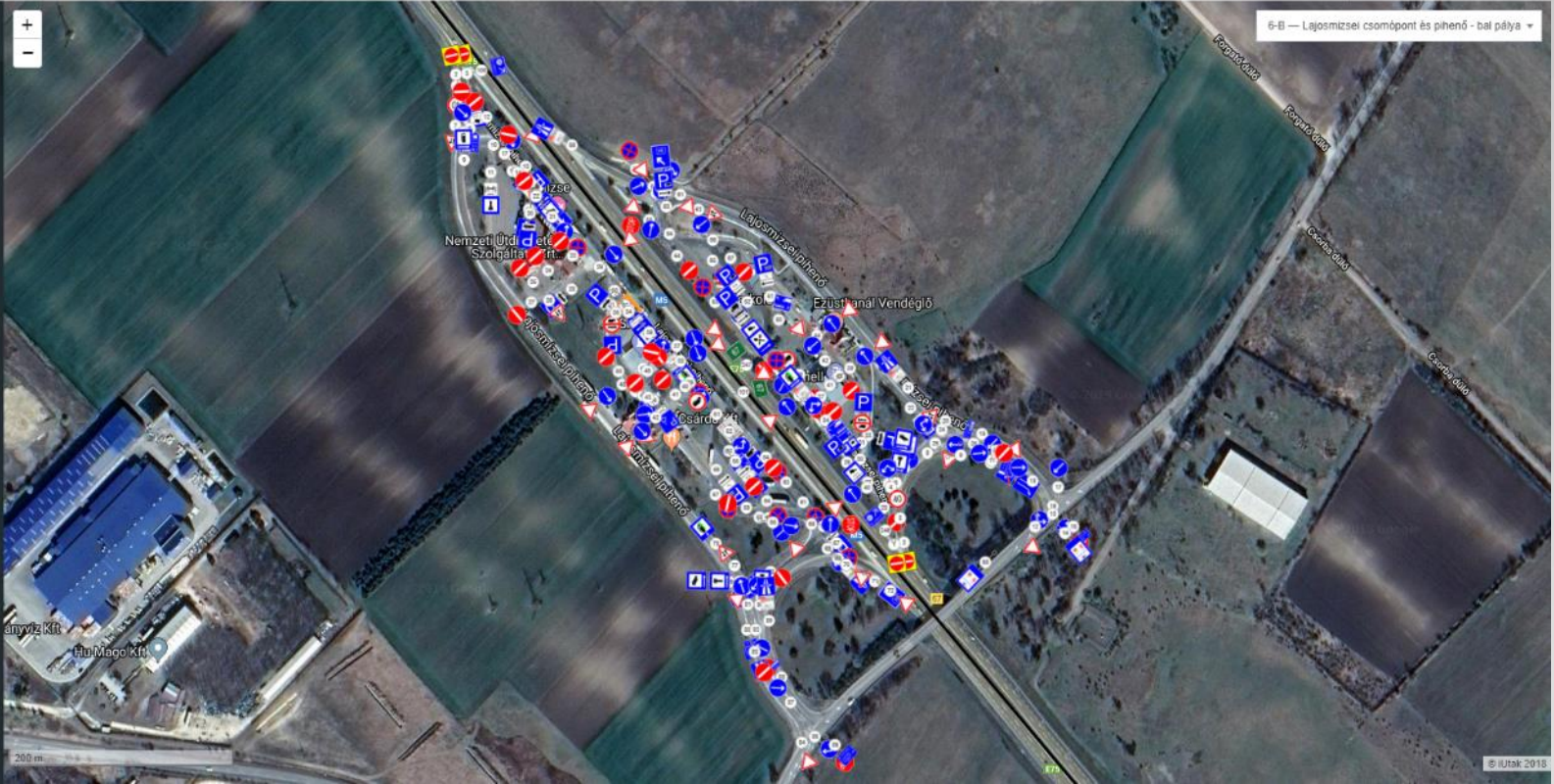
- Minden tábla évenkénti fénymérése színenként
- M5 tábla program
 - Adatbázis
 - Leromlások becslése
 - Táblahibák (sérült stb.)
 - Megrendelések, vállalkozói teljesítések és műszaki ellenőri ellenőrzések digitális folyamatainak integrálása





Főmenü

- Térképnézet
- Helyszínek
- Oszlopok
- Táblaképek
- Táblakereső
- Megrendelők
- Statisztika



6-B — Lajosmizsei csomópont és pihenő - bal pálya

200 m

© IUTAK 2015



AKA admin

Funkciók

Térképnézet

Helyszínek

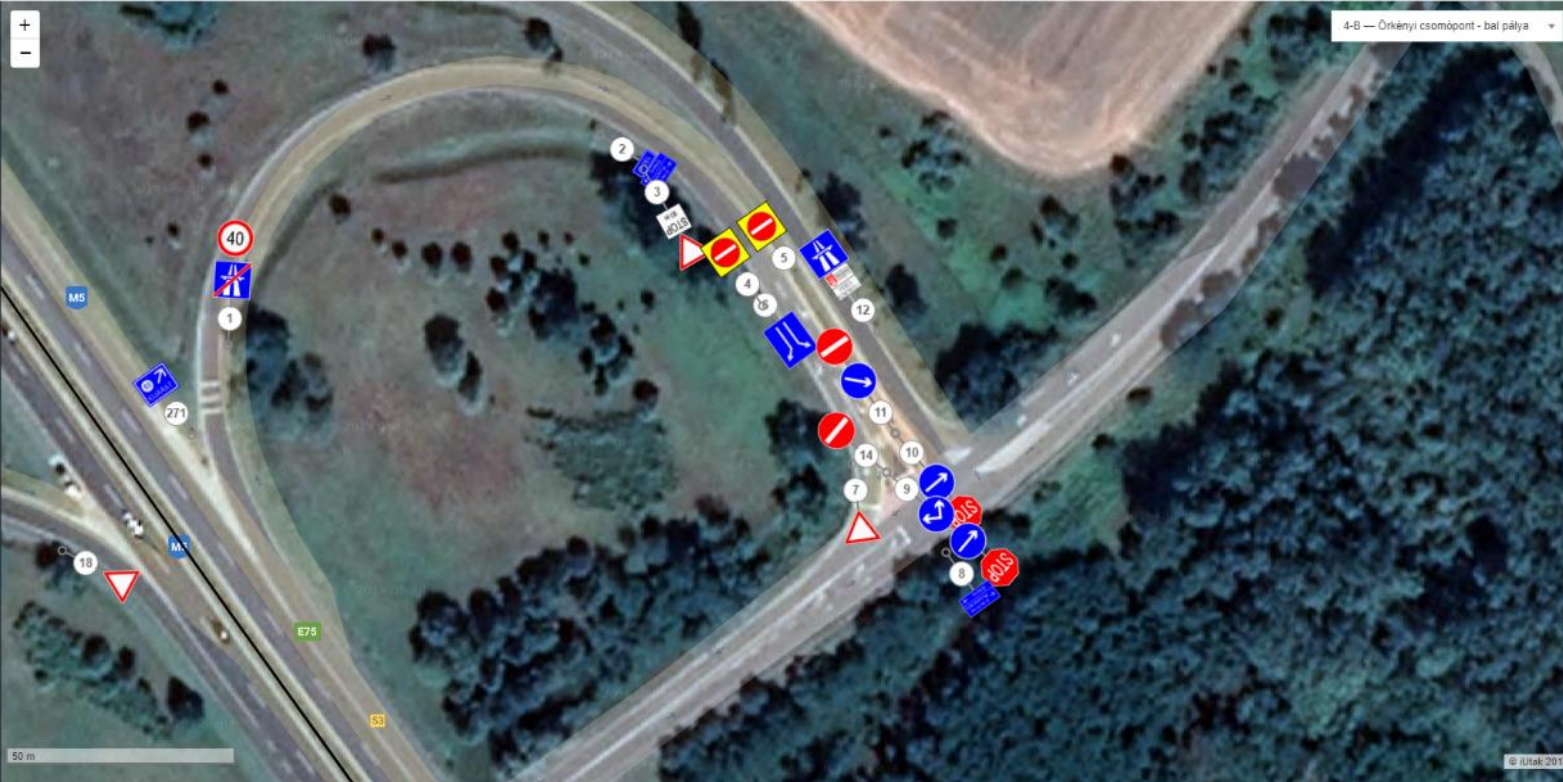
Oszlopok

Táblaképek

Táblakereső

Megrendelők

Statisztika



4-B — Örkényi csomópont - bal pálya

50 m

© iUtak 2018

Fridrich Ádám
Adminisztrátor

Főmenü

- Térképnézet
- Útszakaszok
- Oszlopok
- Táblaképek
- Táblakereső
- Megrendelők
- Statistika

Adminisztrátori menü

- Helyszínek
- Mérműkségek
- Adatimport
- Felhasználók

Statistika

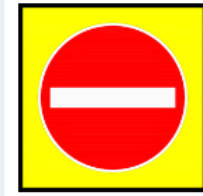
Adatbázis

Helyszínek	22 + Főpálya
Oszlopok	2242
Táblaképek	776
Táblák	3514
Táblaszínek	7529
Fényvisszaverési mérések	48537

Táblák életkora

Életkor helyszínenként

Helyszín	Átlagéletkor [év] (táblák száma / rossz állapotú)
Főpálya	6.5 (722 / 13%)
Ócsai csomópont	4.7 (83 / 8%)
Inárcsi pihenő	5.6 (128 / 22%)
Újhartyáni csomópont	4.9 (76 / 11%)
Órkényi csomópont	4.6 (77 / 6%)
Órkényi pihenő	5.7 (42 / 17%)
Lajosmizsei csomópont és pihenő	5.5 (173 / 16%)
Tengelysúlymérő állomás	5.8 (45 / 33%)
Kecskemét-észak csomópont	4.9 (61 / 31%)
Szervízút	3.8 (4 / 0%)
Kecskemét-nyugat csomópont	5.1 (79 / 16%)



26
C-001 Behajtani tilos (sárga háttérrel)

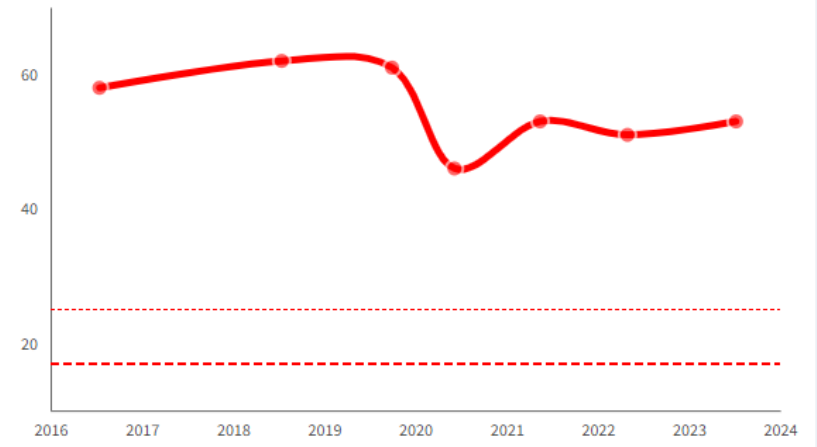
Méret	800×800mm
Gyártó	Bakony Plastiroute Kft.
Üzemeltető	Újhartyáni Üzemérmökség
Kihelyezés éve	2013
Garancia lejárt	2016
Fontossági kategória	2

Táblaadatok szerkesztése **Hozzáadás megrendelőhöz** Tábla törlése

Fényvisszaverő képesség Színek és anyagok Adatfelvitel Táblahibák

FM
 FF
 FM

A szín élettartamára adható becslés nem életszerű.



Besorolásra figyelmeztető tábla

Visszasorolást tiltó folytonos vonallal és szembe felhajtást „gátló” nyilakkal



AKA ALFÖLD
KONCESSZIÓS AUTÓPÁLYA ZRT.



**VISZONTLÁTÁSRA!
BIZTONSÁGOS
UTAZÁST KÍVÁNUNK!**

www.aka.hu



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

