

**MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**  
*Közlekedési Tagozat*

# **KÜLDÖTTGYŰLÉS**

Budapest, 2023. június 2.



## **MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**

### **Közlekedési Tagozat**

Levelezési cím: 1117 Budapest, Szerémi út 4.

Elektronikus levélcím: kozlekedesi.tagozat@mmk.hu

Budapest, 2023. április 26.

**Ikt.sz.: K/18/2023**

***Tisztelt Kolléganő! Tisztelt Kolléga!***

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
2023. évi küldöttgyűlését

**2023. június 2-án (péntek) 10<sup>00</sup> órai**

kezdettel tartja  
a Magyar Mérnöki Kamara székházának ülésterme  
(Budapest XI. ker., Szerémi út 4.)

A küldöttgyűlésre a Tagozat Elnöksége nevében ezennel ***tisztelettel*** meghívom.

*A Küldöttgyűlés napirendi pontjai:*

9:30 érkezés, regisztráció

1. 10:00 Megnyitó
2. 10:05 2022. évi beszámolók ismertetése és elfogadása
3. 10:20 Hozzászólások, kérdések
4. 10:35 Szavazás a beszámolókról
5. 10:40 Ügyrend módosítás ismertetése
6. 10:50 Hozzászólások és kérdések
7. 10:55 Szavazás az új ügyrendről
8. 11:00 Meghívott vendég előadása

**Előadó:** Juhász Zoltán László főosztályvezető, ÉKM

**Az előadás címe:** ÉKM szervezeti felépítése, feladatai, várható közlekedési beruházások

9. 11:30 Kérdések, válaszok
  10. 11:50 2023. évi kamarai tervek, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről
  11. 12:15 Csány László díjak átadása
- 12:30 Ebéd

A Küldöttgyűlés várható időtartama: **10.00-12.30 óráig**. (Regisztráció: 9<sup>30</sup>-10<sup>00</sup> óráig)

A napirendek sorrendje a meghívott vendég időbeosztásától függően változhat.

Kérjük, válaszüzenetben jelezze, eleget tud-e tenni meghívásunknak.

*Üdvözlettel:*

Lakits György s.k.  
elnök  
MMK Közlekedési Tagozat

## Közlekedési Szakmai Tagozat

### Beszámoló a tagozat 2022. évi tevékenységéről

#### Tartalom

1. Összefoglaló.....	5
2. Tagozati alapadatok.....	5
2.1. Létszámok.....	5
2.2. Jogosultságok.....	7
2.3. Kamarai tanúsítás .....	8
3. Szervezeti működés.....	8
3.1. Testületi ülések .....	8
3.2. Szakosztályok .....	13
3.3. Szakcsoportok.....	13
3.4. Kommunikáció nyilvánosság .....	14
4. Szakmai tevékenység .....	14
4.1. Továbbképzés, oktatás.....	14
4.1.1. Jogszabály és kamarai szabályzat alapján szervezett kötelező képzések.....	14
4.1.2. Önkéntesen szervezett képzések, egyéb programok .....	14
4.2. Beszámoló és jogosultsági vizsgák.....	14
4.3. Feladat alapú pályázatok .....	15
4.3.1. 2022. évi FAP pályázatok .....	15
4.3.2. Korábbi évek pályázatai .....	15
4.4. Részvétel a jogalkotásban, jogszabályok véleményezése .....	15
5. Kapcsolatok, együttműködések.....	16
6. Díjak, kitüntetések.....	16
7. Gazdálkodás .....	16
8. 2023. évi munkaterv .....	17

## 1. Összefoglaló

A Tagozat Elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

- Választás 2022. május
- Alapszabály
- 266-os változása
- Éves költségvetés
- Tagozati elnökök ülése
- Küldöttek, elsődleges tagság
- Kötelező oktatás
- MMK változások
- Szakcsoport alakítás
- Honlap
- FAP pályázat
- Csány László Díj
- Választmányi ülés
- MMK Küldöttgyűlés
- Elnök-helyettesek és titkár választás
- Ügyrend módosítás
- 266-os módosítás és szakmagyakorlás
- Az Elnökség ügyrendje
- Műszaki előírások véleményezése
- Tervsűrűk
- Beruházási kerettörvény
- A felsősoktatás helyzete
- Új építési törvény
- Tagozati költségvetés
- Választmány
- ÉTV módosítás
- Tagozati kifizetések, évvárás
- Kötelező képzés, tananyag felülvizsgálata
- Transgreen megkeresés
- Évvárás

## 2. Tagozati alapadatok

### 2.1. Létszámok

Taglétszám alakulása:

Dátum	Tagozati taglétszám
2019. január 1-jén	2 869
2020. január 1-jén	2 896
2021. január 1-jén	2 879
2021. március 31-én	2 898
2022. március 31-én	2 996
2023. január 1-jén	2 980

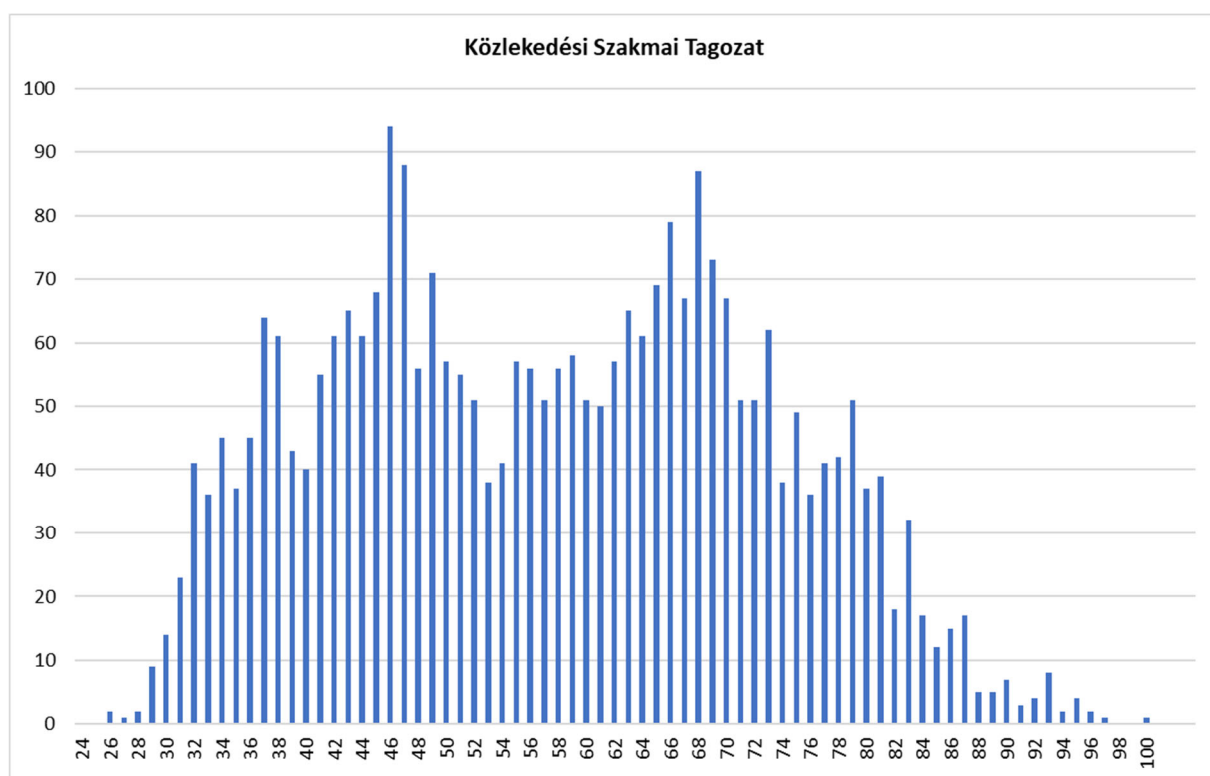
Területi megoszlás:  
(2023. január 1-i adatok alapján)

Megye	Létszám	Százalék
Budapest és Pest megye	1 506	50,54%
Baranya megye	73	2,45%
Bács-Kiskun megye	76	2,55%
Békés megye	73	2,45%
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	113	3,79%
Csongrád megye	75	2,52%
Fejér megye	99	3,32%
Győr-Moson-Sopron megye	144	4,83%
Hajdú-Bihar megye	111	3,72%
Heves megye	64	2,15%
Jász-Nagykun-Szolnok megye	65	2,18%
Komárom-Esztergom megye	96	3,22%
Nógrád megye	27	0,91%
Somogy megye	76	2,55%
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	88	2,95%
Tolna megye	63	2,11%
Vas megye	102	3,42%
Veszprém megye	72	2,42%
Zala megye	57	1,91%

Életkor adatok:

A tagozati tagok átlagéletkora 2023. január 1-én 57,46 év.

A tagozati tagok korfája az alábbiak szerint alakul:



## 2.2. Jogosultságok

A tagozathoz tartozó jogosultságokat a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet, továbbá a 14/2010.(II. 5.) Korm. rendelet és 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szabályozzák.

266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti jogosultságok:

Kód	Megnevezés	2022. 03.31-i létszám	2023. 01.01-i létszám	Új 2022- ben
<b>Tervezői jogosultságok</b>				
KÉ-HA	Hajózási építmények tervezése	705	700	
KÉ-HK	Hajózási építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	12	12	
KÉ-K	Közúti építmények tervezése	1025	1016	
KÉ-KK	Közúti építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	123	121	
KÉ-L	Légiközlekedési építmények tervezése	696	691	
KÉ-LK	Légiközlekedési építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	15	15	
KÉ-VA	Vasúti építmények tervezése	803	795	
KÉ-VK	Vasúti építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület	66	66	
KÉ-VV	Vasúti villamos berendezések, áramellátás, részsakterület	128	129	
KÉ-korlátozott	Közlekedési építőmérnöki	101	98	
<b>Szakértői jogosultságok</b>				
SZÉM1	Közlekedési építmények szakértése	400	391	
<b>Műszaki ellenőri jogosultságok</b>				
ME-KÉ	Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése	2 374	2 325	
ME-KÉ/II.	Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése korlátozásokkal	152	139	
ME-KÉ-VV	Vasút-villamossági építmények műszaki ellenőrzése	172	168	
ME-VV/II.	Vasút-villamossági műszaki ellenőri szakterület korlátozásokkal	8	7	
<b>Felelős műszaki vezetői jogosultságok</b>				
MV-KÉ	Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése	2 588	2 539	
MV-KÉ-R	Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (részsakterület)	427	387	
MV-VV	Vasútvillamossági építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése	212	209	
MV-VV-R	Vasútvillamossági építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (részsakterület)	10	9	

14/2010.(II. 5.) Korm. rendelet szerinti közlekedési szakértői jogosultságok:

Kód	Megnevezés	2022. 03.31-i létszám	2023. 01.01-i létszám	Új 2022-ben
<b>Közúti biztonsági auditor</b>				
KA	Közúti biztonsági auditor	124	123	

176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet szerinti közúti biztonsági auditori jogosultság:

Kód	Megnevezés	2022. 03.31-i létszám	2023. 01.01-i létszám	Új 2022- ben
<b>Közlekedési szakértés</b>				
D-1.	Gépjármű-közlekedési műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés)	36	35	
D-2.	Környezetvédelem a közlekedésben	9	9	
D-3.	Közúti jármű vizsgálat	24	23	
D-4.	Közúti járműtervezés műszaki	77	75	
D-5.	Közúti pálya közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	3	3	
D-6.	Közúti jármű közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	5	5	
D-7.	Közúti közlekedési forgalmi, tároló és fenntartó létesítmények technológiai tervezése és fenntartása	6	5	
D-8.	Mobil rakodógép, rakodásgépesítés	11	11	
D-9.	Vasúti áruszállítás	3	3	
D-10.	Vasúti és egyéb kötőpályás járműgépészet	18	15	
D-11.	Vasúti hidak és egyéb mérnöki létesítmények fenntartása	8	8	
D-12.	Vasúti pálya fenntartás	21	21	
D-13.	Vasúti térvilágítás	3	3	
D-14.	Vasúti pálya közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	2	2	
D-15.	Vasúti jármű közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés)	1	1	
D-16.	Vasúti távközlési-, erősáramú-, jelző- és biztosítóberendezések	16	16	
D-17.	Helyi közforgalmú vasúti távközlési-, erősáramú-, jelző- és biztosítóberendezési	5	5	
D-18.	Helyi közforgalmú vasúti járműgépészet	4	4	
D-19.	Helyi közforgalmú vasúti pályaszerkezeti	8	8	
D-20.	Merevszárnyú repülőgép műszaki tervezési, építési (teljes, hajtómű, sárkány, avionika)	1	1	
D-21.	Forgószárnyú repülőgép műszaki tervezési, építési (teljes, hajtómű, sárkány, avionika)	0	0	

### **2.3. Kamarai tanúsítás**

A tagozat a Tanúsítási Szabályzat szerinti tanúsítványt nem ad ki.

## **3. Szervezeti működés**

### **3.1. Testületi ülések**

A tagozat legfőbb szerve a tagozati küldöttgyűlés.

A küldöttgyűlés összehívására 2022-ben 1 alkalommal került sor.



A tagozati elnöksége 2022-ben 10 alkalommal ülésezett, az alábbi időpontokban:

- 2022. január 11.
- 2022. február 08.
- 2022. március 08.
- 2022. április 05.
- 2022. május 10.
- 2022. június 14.
- 2022. szeptember 06.
- 2022. október 18.
- 2022. november 15.
- 2022. december 13.

A tagozati küldöttgyűlés és a tagozati elnökség üléseinek emlékeztetője, valamint a határozatok a tagozat honlapján érhetők el.

<https://mernokvagyok.hu/kozlekedesi/category/esemenyek/tagozati-rendezvenyek/>  
<https://mernokvagyok.hu/kozlekedesi/elnokegi-ulesek-elnokegi-hatarozatai/>

#### **196/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag elfogadja az alábbi új továbbképzési témakört (6x45 percben) szakmai törzsanyag oktatásaként: „Elektronikus építési napló” (törzsanyag előadó: Juhász Tamás építőmérnök)”

#### **197/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége támogatja a 2022. február 23-án, Gleisbild Pályavasúti Oktatási Bt. által szervezett „XVIII. Vasúti pályák tervezésétől a kivitelezésig...” című szakmai előadások alább felsorolt témaköreit és előadóit kötelező szakmai továbbképzésként elfogadni. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munka-megosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával. 1. Modern biztosítóberendezések, építésük, kapcsolódás a pályaeépítéssel, Edelmayer Róbert, közlekedésautomatika üzemmérnök, villamosmérnök, biztonságügyi és tanúsítási igazgató, Thales RSS Kft., 2. Déli összekötő vasúti híd rekonstrukciója, Edilon rendszerű vágányépítés alkalmazásával, Szabó Gábor, építőmérnök, projektvezető, Duna Aszfalt Zrt., Vörös Zoltán, Edilon Sedra magyarországi képviselője, ügyvezető, Route Consult Bt., 3. Szintbeni vasúti keresztezés kiváltása közúti felüljáróval, Dobos Attila, építőmérnök, műszaki projektvezető helyettes, Swietelsky Vasúttechnika Kft., Liga Balázs, építőmérnök, projektvezető helyettes, Swietelsky Vasúttechnika Kft., 4. E napló aktuális kérdései – üvegkapu, Juhász Tamás, épületmérnök, ügyvezető, VIS Complex Kft., 5. KRAIBURG STRAIL kiselemes gumi útátjárók - tervezés, kivitelezés, üzemeltetés, Karvalics László, cégképviselő, Kraiburg Gummiwerk GMBH., 6. Vasúti pályák építése: mérési előírások és műszerek, Posgay György, okleveles fizikus, ügyvezető, dr. Molnár Péter, okleveles közlekedés gépészmérnök, egyetemi doktor, ügyvezető, Metalelektro Méréstechnika Kft.

#### **197/2. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat felkérte és megbízta Hajnal Jánost, a Jelölő Bizottság elnökét és a bizottság tagjait: Felméri Bélát, Hegyi Zoltánt, Ládonyi Ákost, Mihálffy Krisztinát, Szabó Istvánt, Tóthné Temesi Kingát, hogy a Jelölő Bizottságban közreműködve készítsék elő a tagozati választást.

**198. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja Ukrajna helyzetével kapcsolatban, hogy 300.000,-Ft támogatás nyújt segély formájában a Máltai Szeretetszolgálaton keresztül.

**198/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által támogatott Gépészeti Tagozat szervezésben 2022. május 10-én, a HUNGEXPO, A pavilon, Automotive Hungary Kiállítás „E-mobilitásról másképpen VII.” címen megrendezésre kerülő szakmai továbbképzés programját és annak oktatóit.

**198/2. számú határozat:**

A Magyar Mérnöki Kamara Alelnöki Tanácsa 2022. évben is meghirdette a kamara Feladat Alapú Pályázatát (FAP), melyre vonatkozóan a Közlekedési Tagozat az alábbiakban felsorolt pályaművek benyújtását fogadta el: 1. A pályamű címe: Tervzsúriken való részvétel, A kidolgozásért felelős szakértő (témavezető): Lakits György

**199. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége elfogadja kötelező képzésként a Fejér Megyei Mérnöki Kamara támogatásával, a Konferencia Iroda Bt. szervezésében 2022. április 5-6. között „Építményeink 2022 konferencia” címmel megrendezésre kerülő szakmai továbbképzés programját és annak oktatóit.

**199/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége elfogadja kötelező képzésként a Tolna Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Tolna Megyei Területi Szervezete által, a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat keretében a „*Kalocsa-Paks új Duna-híd és kapcsolódó úthálózat megvalósítása*” címen 2022. április 29-én megrendezésre kerülő szakmai továbbképzés programját és annak oktatóit.

**199/2. számú határozat:**

MMK Közlekedési Tagozat elnökségének javaslata Csány László díjra: 09-0759 - Kocsis Tünde,  
01-3562 -Kálnoki Kis Sándor.

**199/3. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a BPMK által támogatott *"XXIII. Közlekedésfejlesztés Magyarországon"* címen (Siófok) 2022. szeptember 21-23. között szervezett konferencia programját és annak előadóit.

**199/4. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a *"STRABAG Infrastruktúra Nap 2022"* címen 2022. május 23-ra szervezett rendezvény programját és annak előadóit. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munkamegosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával.

**200. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és a Fővárosi Önkormányzat közös szervezésében 2022. június 1-

sején „Város és közlekedése – Aktualitások Budapest város- és közlekedésfejlesztéséről” címen megrendezésre kerülő konferencia programját és annak előadóit.

**200/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Somogy Megyei Mérnöki Kamara támogatásával a BKV Zrt. és KTE közös szervezésében, Balatonfenyvesen 2022. szeptember 7-én megrendezésre kerülő *"City Rail 2022 Tudományos Konferencia együttműködésben a XXII. Városi Közlekedés Aktuális kérdései konferenciával"* elnevezésű konferencia programját és annak előadóit. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munkamegosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával.

**201. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége az elnökhelyettesi teendők ellátására Kocsis Tündét és Kovács Évát, a titkári feladatok ellátására Kovács Évát kéri fel, amelyet az érintettek elfogadtak.

**201/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a BPMK, a MÁV Zrt. és a Vasúti Hidak Alapítvány együttműködésével (helyszín: MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ Baross terme) 2022. november 16-án megrendezésre kerülő Hidász Szakmai Napot, annak programját és előadóit.

**201/2. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a 2022. szeptember 8-án induló Közbeszerzési Hatóság, a Magyar Mérnöki Kamara és az Építési Vállalkozók Országos Szövetsége együttműködésével megvalósuló rendezvénysorozat programját és annak előadóit.

**202. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Közlekedéstudományi Egyesület Heves Megyei Területi Szervezete és a Közlekedésépítési Tagozat Közúti Szakosztálya a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a MÁV Zrt. közös szervezésében, 2022. október 11-13. között Egerben megrendezésre kerülő V. Magyar Közlekedési Konferencia „46. *Útiügyi Napok*” programját és annak előadóit.

**202/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége támogatja a 2022. november 9. között Gleisbild Pályavasúti Oktatási Bt. által szervezett *IV. TEB műszaki oktatás, szakmai továbbképzés* programját és előadóit, mint kötelező szakmai továbbképzést elfogadni. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munkamegosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával.

**204. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja tagozati finanszírozás keretein belül az alábbiakban felsorolt díjazásokat: UME véleményezés: Balázs György (3 db) 90.000,- Ft, Bokory Gábor (1 db) 30.000,- Ft, Dr. Csorja Zsuzsanna (6 db) 180.000,- Ft, Mikecz Andrea (3 db) 90.000,- Ft, Timáriné J. Andrea (3 db) 90.000,- Ft, Tervzsűri: Balogh Imre (2 db) 120.000,- Ft, Dr. Csorja Zsuzsanna (1 db) 60.000,- Ft, Kovács Ferenc (1 db) 60.000,- Ft, Ládonyi Ákos (1 db)

60.000,- Ft, Major Ferenc (2 db) 120.000,- Ft, Szakértői Testület: Kocsis Tünde (7 db) 105.000,- Ft, Nádasdy Tamás (7 db) 105.000,- Ft, Dr. Orosz Csaba (8 db) 120.000,- Ft, Püski Ottó (6 db) 90.000,- Ft, Wettstein Anikó (8 db) 120.000,- Ft, Elnökségi ülésen való részvétel: Bokory Gábor (7 db) 105.000,- Ft, Kocsis Tünde (7 db) 105.000,- Ft, Kovács Éva (9 db) 135.000,- Ft, Kovács Géza (9 db) 135.000,- Ft, Lakits György (10 db) 150.000,- Ft, Dr. Orosz Csaba (8 db) 120.000,- Ft, Rédly László (10 db) 150.000,- Ft, Róna Tivadar (5 db) 75.000,- Ft, Szerencsi Gábor (9 db) 135.000,- Ft, Szilágyi András (7 db) 105.000,- Ft, Dr. Tóth Csaba (5 db) 75.000,- Ft, Wettstein Anikó (10 db) 150.000,- Ft, A Tagozat tevékenységét érintő adminisztrációs feladatok végzése: Ikladiné Kiós Gyöngyi: 270.000,- Ft (2. félév)

#### **204/1. számú határozat:**

A Magyar Mérnöki Kamara Alelnöki Tanácsa 2023. évben is meghirdette a kamara Feladat Alapú Pályázatát (FAP), melyre vonatkozóan a Közlekedési Tagozat a Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara alábbi Feladat Alapú Pályázatának benyújtását támogatja: A pályamű címe: Építési és üzemeltetési fenntarthatósági kérdések szempontjainak vizsgálata tervezéskor, Szakmai útmutató és módszertani segédlet egy közlekedésépítési példán keresztül. A kidolgozásért felelős szakértő (témavezető): Dr. Kegyes-B. Orsolya (08-0886)

#### **204/2. számú határozat:**

A Magyar Mérnöki Kamara Alelnöki Tanácsa 2023. évben is meghirdette a kamara Feladat Alapú Pályázatát (FAP), melyre vonatkozóan a Közlekedési Tagozat a Somogy Megyei Mérnöki Kamara alábbi Feladat Alapú Pályázatának benyújtását támogatja: A pályamű címe: Szakmai tanulmányút Horvátországban. A kidolgozásért felelős szakértő (témavezető): Patak Norbert (14-0590)

#### **204/3. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag elfogadja a meglévő törzsanyagok mellett az alábbi új továbbképzési témaköröket szakmai törzsanyag oktatásaként: 1. Az országos közutak burkolatállapota, adatbank működése, 2. Előfeszített vasbetonaljak tervezése, 3. Akadálymentes közlekedés tervezés aspektusai, 4. Kerékpáros létesítmények, kerékpározható közutak tervezése, 5. Vasút alatti közmű és vasút alatti MÁV közmű átvezetések tervezésével kapcsolatos elő-írások és engedélyeztetési folyamatok ismertetése, 6. Útpályaszerkezet – diagnosztika

#### **204/4. számú határozat:**

A Magyar Mérnöki Kamara Alelnöki Tanácsa 2023. évben is meghirdette a kamara Feladat Alapú Pályázatát (FAP), melyre vonatkozóan a Közlekedési Tagozat a Nógrád Megyei Mérnöki Kamara alábbi Feladat Alapú Pályázatának benyújtását támogatja: A pályamű címe: Hidak az Ipoly folyón – Megépült és építés alatt lévő Ipoly hidak Nógrádban.

#### **204/5. számú határozat:**

A Magyar Mérnöki Kamara Alelnöki Tanácsa 2023. évben is meghirdette a kamara Feladat Alapú Pályázatát (FAP), melyre vonatkozóan a Közlekedési Tagozat az alábbiakban felsorolt pályaművek benyújtását fogadta el: 1. A pályamű címe: Tervzsűriken való részvétel, Útügyi Műszaki Előírások felülvizsgálata. A kidolgozásért felelős szakértő (témavezető): Szilágyi András

### **204/6. számú határozat:**

A Magyar Mérnöki Kamara Alelnöki Tanácsa 2023. évben is meghirdette a kamara Feladat Alapú Pályázatát (FAP), melyre vonatkozóan a Közlekedési Tagozat a Környezetvédelmi Tagozattal és Vízgazdálkodási Tagozattal közösen alábbi Feladat Alapú Pályázatának benyújtását támogatja: A pályamű címe: A fenntarthatóság és klímaadaptív tervezés kérdései, Célfeladat. A kidolgozásért felelős szakértő (témavezető): Csóka Gergely.

### **3.2. Szakosztályok**

A tagozatnak 2022-ben 5 szakosztálya működött. Új szakosztály megalakítására ez évben nem került sor.

A tagozat szakosztályai:

- Vasúti Szakosztály
- Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály
- Mérnök Konzultáns Szakosztály
- Kerékpáros Szakosztály
- Üzemeltetési Szakosztály

### **3.3. Szakcsoportok**

A tagozatnak 2022-ben 15 szakcsoportja működött. A Jász-Nagykun Szolnok megyei szakcsoport megalapítására 2022-ben került sor.

A tagozat szakcsoportjai az alábbi megyékben működnek:

- Baranya megye
- Bács-Kiskun megye
- Békés megye
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye
- Budapest és Pest megye
- Fejér megye
- Győr-Moson-Sopron megye
- Hajdú-Bihar megye
- Heves megye
- Jász-Nagykun-Szolnok megye
- Nógrád megye
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye
- Tolna megye
- Vas megye
- Veszprém megye
- Zala megye

A szakcsoportok 2022. évi tevékenységének összefoglalója a tagozati honlapon található.

A szakcsoportok feladata területi közlekedéssel foglalkozó kollégák összefogása, közös programok szervezése, területi kamarai munkában való részvétel, kötelező oktatások szervezése.

### 3.4. Kommunikáció nyilvánosság

A tagozat saját honlappal rendelkezik. Ennek elérhetősége: <http://mernokvagyok.hu>

Tagozati hírlevelet nem küldünk a tagok részére, a honlapon kívánunk aktuális információt nyújtani a tagoknak.

A tagozat a Mérnök Újságban alkalomszerűen jelenik meg.

## 4. Szakmai tevékenység

### 4.1. Továbbképzés, oktatás

#### 4.1.1. Jogszabály és kamarai szabályzat alapján szervezett kötelező képzések

A Közlekedési Tagozat folyamatosan foglalkozott a tagozatot érintő jogosultsági rendszer módosításával, arra több javaslatot dolgozott ki. A Tagozat az elmúlt időszakban az alábbi számú kötelező oktatási anyagokat dolgoztatta ki:

2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen:
-	17	15	31	4	6	67

- Az országos közutak burkolatállapota, adatbank működése
- Előfeszített vasbetonaljak tervezése
- Akadálymentes közlekedés tervezés aspektusai
- Kerékpáros létesítmények, kerékpározható közutak tervezése
- Vasút alatti közmű és vasút alatti MÁV közmű átvezetések tervezésével kapcsolatos előírások és engedélyeztetési folyamatok ismertetése
- Útpályaszerkezet – diagnosztika

#### 4.1.2. Önkéntesen szervezett képzések, egyéb programok

*Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról a BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedésepítési Tagozata közös programsorozata*

- 2022. október 21. – Farkas Péter (MUT Tudásközpont): Skiccpauz vagy digitális iker?

### 4.2. Beszámoló és jogosultsági vizsgák

2022-ben a tagozathoz tartozó szakterületeken 92 tervezett vizsgaalkalom volt.

A vizsgázók megoszlása:

<b>Összes jelentkező</b>	<b>268 fő</b>
Sikeres vizsga	211 fő
Sikertelen vizsga	39 fő
Nem jelent meg	34 fő
Egyéb*	2 fő

\* Az egyéb kategóriában jellemzően a koronavírus járvány miatt lemondott és azóta még nem pótolta vizsgaalkalmak száma szerepel.

### 4.3. Feladat alapú pályázatok

#### 4.3.1. 2022. évi FAP pályázatok

A tagozat 2022-ben a FAP pályázati rendszer keretében a tagozat által ellátott tervszűrizési feladatokat végezte, új segédlet nem készült.

#### 4.3.2. Korábbi évek pályázata

FAP anyag megnevezése	Összes letöltés
A gyalogsközlekedés közúti keresztezései	
Dinamikus forgalomirányítás tervezői segédlete gyorsforgalmi úthálózat esetén	
Sebességcsökkentés hatásainak vizsgálata gyorsforgalmi utakon (2019)	24
Kerékpárosok sebességének felülvizsgálata jelzőlámpás csomópontokban (2019)	21
Kerékpáros balesetek létesítmények szerinti vizsgálata (2018)	74
Magános közlekedők baleseti súlyosságának csökkentése mobil applikáció segítségével (2018)	54
A közúti biztonsági audit (KBA) jelentések elkészítésének alkalmazási segédlete – A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló jogszabályhoz és ügyi műszaki előíráshoz kapcsolódó értelmezési, kidolgozási és elfogadtatási javaslatrendszer (2018)	74
Kerékpárosbarát közlekedéstervezés (2017)	185
A nemzetgazdaság és nemzetbiztonság által igényelt „kritikus infrastruktúra” hálózatok komplex szemléletű vizsgálata (2010)	138
Alkalmazási segédlet a "Gyorsforgalmi úthálózat regionális szerepű Gyorsútjainak tervezési jellemzői" című tervezési útmutatóhoz (2016)	147

### 4.4. Részvétel a jogalkotásban, jogszabályok véleményezése

A Tagozathoz eljutó rendeleteket, jogszabályokat folyamatosan véleményezzük. Az elmúlt ciklusban 3 db rendelet és jogszabály érkezett véleményezésre.

Külön feladat a felülvizsgált és módosított Útügyi Műszaki Előírások (UME) véleményezése.

e-UT 02.01.21	Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele
e-UT 03.03.31	A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk...
e-UT 03.07.23	Gyalogsközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
e-UT 03.07.23	Gyalogsközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-UT 02.01.2x	Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele
e-UT 07.02.11:2019/M1:20xx	Kerékpározható közutak tervezése
e-UT 07.02.11:2019/M1:20xx	Kerékpározható közutak tervezése
e-UT 09.04.xx	Közúti beton, vasbeton és feszített vasbeton szerkezetek roncsolásmentes és betonkorrozíós vizsgálata

Javaslat kérés a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet módosítására

2022. évi ... törvény az állami építési beruházások rendjéről

## 5. Kapcsolatok, együttműködések

A Közlekedési Tagozat továbbra is szorosan együttműködött a szakmai társadalmi szervezetekkel (Magyar Útügyi Társaság, KTE, stb.) a sajátos építmények létesítésében érintett állami szervezetekkel (NFM, ÉKM, Magyar Közút, stb.), vezető szakmai cégekkel és vállalkozásokkal.

Rendezvényeken (küldöttgyűlés, választmányi ülés) részvétel, kért szakmai anyagok véleményezése, elkészítése. Közreműködés az MMK állandó bizottságaiban, és munkacsoportjaiban, illetve a MMK képviselete az IKOP Monitoring Bizottság és Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságban.

A tagozat folyamatosan képviseli a kamarát a közlekedésfejlesztési projektekkel kapcsolatos tervtanácsokban. A tervtanácsok zömét – amelyre meghívást kap az MMK, ill. közvetlenül a tagozat – a NIF Zrt. tartotta. A feladatok ellátásához közvetlenül megkerestük a területi kamarákat is, hogy az őket érintő ügyekben javasoljanak kollégákat a tervtanácsban való részvételre. A tervtanácsokon a kollégák jelképes ellenszolgáltatásért, jórészt továbbra is társadalmi munkában képviselik a kamarát, köszönet érte.

## 6. Díjak, kitüntetések

2022. Csány László díjat kapott Dr. Gáspár László, Kocsi Tünde, Rhorer Ádám

## 7. Tervek a következő évre

- Közös Dolgaink” rendezvénysorozat folytatása
- Műszaki előírások véleményezése
- Az UMÉK ismertetése a tagság felé
- Tervzsúriken való aktív részvétel
- IKOP, KEOP bizottságokban való képviselet
- Útügyi Bizottságban MMK képviselete – Beruházási Kódex bevezetésével kapcsolatos feladatok 266-os törvény módosításának kezdeményezése
- Szakmai állásfoglalások kialakítása
- Tagozati finanszírozás függvényében szakmai programok támogatása

## 8. Gazdálkodás

<b>2022. évi nyitó keret:</b>	<b>279 244 Ft</b>
Tagozati működési keret az MMK költségvetéséből	5 606 064 Ft
Egyéb bevételek	0 Ft
<b>2022. évi bevételek összesen</b>	<b>5 606 064 Ft</b>
<b>2022. évi teljes keret:</b>	<b>5 885 308 Ft</b>
<b>2022-ben felhasznált összeg</b>	<b>5 885 308 Ft</b>
<b>2022. évi záró keret:</b>	<b>0 Ft</b>
Ebből 2023-ra továbbvihető:	0 Ft
A 2022. évi keretből 2023.12.31-ig felhasználható:	0 Ft



<b>2023. ÉVI TAGOZATI KÖLTSÉGVETÉS TERVEZET</b>	
<b>2023. évi összes nyitó keret:</b>	-
<b>Felosztás az Alapszabály 6.4.3. (2) a) alapján (elsődleges tagság)</b>	<b>6 172 062</b>
<b>6.3. (2) a) és b) pont szerinti összeg legalább 4%-a:</b>	
1. Egyenlő arányba 500.000 Ft. Valamennyi tagozatnak	500 000
2. Maradék felosztása elsődleges tagság arányában	648 173
<b>TOTAL</b>	<b>7 320 235</b>
SZOLGÁLTATÁSOK ÁRBEVÉTELE	-
<b>ÖSSZES BEVÉTEL</b>	<b>7 320 235</b>

## 9. 2023. évi munkaterv

### **A) Működési feladatok: 3 300 000**

#### **A/1) Ülések lebonyolítása 650 000**

A/1/1. Küldöttgyűlés lebonyolítása, catering, előadó ajándéka 250 000

A/1/2. Elnökségi ülés 10 db, 12 főre 400 000

#### **A/2) Tagozati szervezési feladatok 1 150 000**

A/2/1. ügyrendek, tagozati szabályzatok elfogadásával kapcsolatos feladatok,

A/2/2. éves tagozati feladatok (szakmai és költségvetési beszámoló elkészítése),

A/2/3. szakosztályok, szakcsoporthatóságok működésével kapcsolatos szervezési feladatok,  
(továbbképzési referensek feladatai stb.)

A/2/4. Szakértői testület munkájának támogatása 700 000

A/2/5. Továbbképzési anyagok és előadók tagozati szervezése 250 000

A/2/6. A továbbképzéssel kapcsolatos feladatok ellátása éves 200 000

#### **A/3) Tagozati kommunikációval kapcsolatos feladatok 1 500 000**

A/3/1. tagozati honlap működtetése 800 000

A/3/2. Adminisztratív feladatok ellátása, honlap felöltése stb. rész-idejű munkavállaló  
finanszírozása 700 000

### **B) Szakmai rendezvények, programok 1 500 000**

<b>B/1 Konferenciák és egyéb szakmai programok megrendezése</b>	<b>700 000</b>
B/1/1. Kerékpáros Szakosztály rendezvény szakmai délután 2 alkalommal	
B/1/2. Auditor Szakosztály rendezvény 1 alkalommal	
B/1/3. Vasút Szakosztály rendezvény 2 alkalommal	
B/1/4. Üzemeltetési Szakosztály rendezvény 1 alkalommal	
B/1/5. Konzultáns Szakosztály rendezvény 1 alkalommal	
<b>B/2 Konferenciák, szemináriumok, szakmai találkozók részvételi díja</b>	<b>300 000</b>
<b>B/4 Diplomaterv pályázat</b>	<b>500 000</b>
<b>C) Kiadványok, segédletek, kitüntetések</b>	<b>500 000</b>
C/1. Ütügyi Műszaki Előírás véleményezés	400 000
C/2. Csány László díj finanszírozása (átadásra kerül az éves küldöttgyűlésen) (plakett, doboz 2020-ban megvételre került)	100 000
<b>D) Képviselet, együttműködés</b>	<b>1 380 000</b>
D/1. Tervszűriken való részvétel ( FAP-ból finanszírozva) többszörös finanszírozás	400 000
D/2. IKOP bizottságban való részvétel 4 alkalommal	
D/3. Ütügyi Műszaki Bizottságban való részvétel évi 12 alkalom	
D/4. Jogsabályi véleményezés	280 000
D/5. Tagozati elnöki tiszteletdíj	700 000
<b>E) Egyéb</b>	<b>640 000</b>
<b>Összesen</b>	<b>7 320 000</b>

# MELLÉKLETEK

# **ELNÖKSÉGI TAGOK BESZÁMOLÓJA**

**Kovács Éva** elnökhelyettes  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2022. évi tevékenységéről

2010 óta vagyok a Közlekedési Tagozat elnökségi tagja, 2014 óta titkára, 2018 óta egyik elnökhelyettese. Megyei és országos küldött vagyok.

Az elnökségi üléseken rendszeresen részt veszek, a felmerülő kérdésekben véleményemmel segítem az elnökség munkáját. Titkárként elkészítem az elnökségi ülések emlékeztetőjét és segítek az egyéb szervezési feladatokban.

Elnökségi tagként részt veszek a Tagozat részére megküldött oktatási és egyéb anyagok véleményezésében.

Szakmai továbbképzésekkel kapcsolatban tájékoztatom a hozzám forduló kamarai tagokat.

Szakmai tevékenységemet továbbra is a FŐMTERV projektvezetőjeként látom el. A kiemelt nagyprojektek vezetése közben szerzett tapasztalatokkal - tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével - hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának munkáját, illetve a kamarai információkkal, tájékoztatói, oktatási lehetőségekkel megismertetni a mérnök kollégákat.

Az elnökség tagjaként mindezeket a feladatokat továbbra is igyekszem tudásomhoz mérten a legjobban ellátni annak érdekében, hogy a Kamara minél inkább a mérnökök érdekeit képviselő szervezetként működhessen.

A vállalt feladataim ellátására a következő évben is számíthat a Tagozat.

*Összeállította:*

Kovács Éva s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes

**Kocsis Tünde** elnökhelyettes  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2022. évi tevékenységéről

**Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamarai tevékenység:**

- A Közlekedési Szakcsoport elnökeként, részt veszek az éves szakmai továbbképzések szervezésében.
- Jogosítások során, a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport Szakmai Gyakorlat Szakirányúságát Vizsgáló Szakértői Testületének elnöki feladatait ellátom.
- A Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara elnökségének választott tagja vagyok, amely szervezet munkáját aktívan segítem.

**Magyar Mérnöki Kamara Oklevél Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testületi tevékenység:**

- A testületi munkát 2021. márciusától Wettstein Anikó Kolléganővel látjuk el.
- Az eljárás során tapasztalt esetleges anomáliákat, olykor ellentmondásokat, jobbitó felülvizsgálatok kérések mellett az illetékes kamarai szervek felé jelezzük.

**Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozati tevékenység:**

- Az elmúlt évi tisztújítást követően, a Tagozat elnökhelyettesi feladatait Kovács Éva Kolléganővel szükség szerint ellátjuk.
- Elnökségi üléseken megosztom a Kollégákkal a területi kamaráknál, az önkormányzatoknál, valamint a közigazgatásban tapasztalható, és más szakmai hírforrásból eredeztethető információkat. Ezzel is segítve egy-egy döntéshozatalt.
- A Tagozat Szakmai Gyakorlat Szakirányúságát Vizsgáló Szakértői Testület munkájában aktívan részt veszek, az elnökhelyettesi feladatokat szükség szerint ellátom.
- Esetenként részt veszek ÚME tervezeteket véleményezésében.
- Tavalyi évben ért megtisztelő Csány László díjazáshoz méltón, megpróbálom a mindennapokban a mérnöki lét, a szakmai elhivatottság útját járva, Kamaránk és Mérnöktársaink munkáját segíteni, támogatni.

Célom továbbra is a hatékony munkavégzés, a kölcsönös tiszteleten alapuló szakmai érdekképviselés, a korrekt eljárás, illetve a múlt alapjaira építkező, megfontolt, előre tekintő, megbocsájtó Mérnöki Kamara építése.

*Összeállította:*

Kocsis Tünde s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes

**Bokory Gábor** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2022. évi tevékenységéről

Elnök úr a tagozat, illetve részemre véleményezés céljából megküldött témákban észrevételeimmel igyekeztem munkáját segíteni (pl. jogszabály tervezetek, jogosultsági szabályozás, továbbképzés, szakmai kérdések, stb.). Elnökségi tagként, illetve szakosztályi elnökként beszámoltam a tervezői társadalmat érintő nehézségekről, feladatokról.

A tagozaton belül vállalt kiemelt témakörök, feladatok:

- közlekedésfejlesztéssel, hálózatfejlesztéssel kapcsolatos kérdések
- tervzsúri, tervtanács
- szabályozás előkészítés, e-ÚT előírások véleményezése
- szakmai címeket bíráló bizottságban való aktív részvétel, vezető tervezői címek bírálata

Az elmúlt időszakban kiemelt figyelmet fordítottam a kötelező szakmai továbbképzés előadóinak felkérése, az MMK-val történt konzultációk során pedig közreműködésemmel a változatos előadások összeállítására. Részt vettem konferenciák kötelező oktatásként történő elfogadásának megszervezésében is (Gleisbild Bt. továbbképzéseiben is). Az elmúlt időszakban több közúttal kapcsolatos tervzsúrin képviseltem a Tagozatot (pl. M0 csomópont átépítés). Az időszakosan készített munkaközi anyagokat minden esetben átnéztem és részletes szakmai véleményemmel támogattam a tervezői csapat munkáját (pl. Fenntartható Fejlődés a Közlekedésben című stratégiai előkészítő dokumentum tervezetéhez.). Fentiekén túl fontos munkának tekintem az egyes e-ÚT műszaki előírások véleményezését (eUT030413 – Kerékpározható közutak tervezése, eUT0403XX - Parkolóhelyek kialakítása felszínen és többszintes garázsban).

*Összeállította:*

Bokory Gábor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**Perjés Tamás** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2022. évi tevékenységéről

Az alábbiakban röviden összefoglalom a 2022. évi tevékenységemet:

Részt vettem elmúlt év változásait kísérő közlekedéspolitikai és szakmai kérdések megvitatásában.

Véleményeztem a kamara által nyújtandó szakmai képzések, oktatások tartalmi, tematikai anyagait, közreműködtem azok elfogadásában.

Az ÉKM létrejöttével és a minisztérium által az építés területén megindított jogszabályi változások tervezetei, és egyéb anyagok megvitatásában, (266/2013, Állami építési beruházások rendjéről szóló törvénytervezet, A magyar építészetéről szóló törvény koncepciója...).

A Tagozat honlapjának fejlesztésével és üzemeltetésével kapcsolatos egyes feladatokat végeztem.

*Összeállította:*

Perjés Tamás s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi póttag



**Szerencsi Gábor** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2022. évi tevékenységéről

Az elmúlt évben az alábbi feladatokat végeztem:

1. 2018-ban Lakits elnök úr kérésére sikerült a közlekedési tagozaton belül létrehoznom az üzemeltetési szakosztályt. Az ügyrendben elsőként alkalmazta a szakosztály a konferencia ülés ill. az elektronikus szavazás lehetőségét, melyet a tagozat elnöke ill. az MMK is jóváhagyott. A szakosztály elsősorban a Magyar Közút mérnökeiből tevődik össze.
2. A munkakörömből fakadóan az elnökségi rendezvényeken a műszaki szabályozási feladatok tekintetében láttam el erőteljes tájékoztatást és ismertetést. Fontos feladat, hogy a mérnökök lehetőség szerint ingyen is hozzájussanak a legfrissebb műszaki előírásokhoz.
3. Az előző ciklusban, így 2022-ben is megszerveztük a Magyar Közlekedési Konferenciát, Egerben. Mint főszerző sikerült minden évben a konferenciát szakmai képzésként is elfogadtatni a közlekedési tagozat elnökségének és az MMK Tudásközpont közreműködésével. Így a konferencia vendégek közül rendszeresen 200-250 fő szakmai oktatása is megtörtént egy-egy konferencia alkalmával.
4. A konferencia szervezés mellett több konferencián adtam elő néhány témakörben ill. a szakmai kötelező képzés oktatójaként is tevékenykedtem a megyei kamarák meghívására.
5. A tagozati honlap megújítását erősen támogattam és remélem, hogy a véleményemmel sikerült finomítani ill. felhasználóbarátnak kialakítani az új honlapot. Alapvető követelmény, hogy a mérnökökhöz gyorsan eljussanak a hírek, naprakész információval rendelkezzenek ill. tudják hol kell keresni a szakmával kapcsolatos információkat.
6. Mint megyei szakcsoport vezető az elmúlt 4 évben is rendszeresen (havonta) szervezem Heves megyében a Közlekedési Klubot, amelyet a megyei közlekedéssel foglalkozó szakemberek alkotnak. A korábbi évekhez hasonlóan az elmúlt években is színes programokat sikerült összeállítani, melyet egy külön beszámolóban foglaltam össze. Az eseményekről a helyi médiát is sikerül tájékoztatni, ezáltal a mérnöki szakma reputációját javítani. A Közlekedési Klub egyik alapvető feladata a fiatalok meghívása, részvételük erősítése. Segítségükkel egy facebook oldalt is sikerül működtetni a megyében.

*Összeállította:*

Szerencsi Gábor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**Róna Tivadar elnökségi póttag**  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében  
2022. évi tevékenységéről

Elnökségi (pót)tagként a tavalyi választás óta közreműködöm a Közlekedési Tagozat szakmai munkájában.

Az eltelt időszakban a Közlekedési Tagozat részéről egyes **UME tervezetek** - Unitef '83 Zrt. munkatársainak segítségével - **véleményezésében**, illetve a havonkénti elnökségi **üléseken felvetett témák megtárgyalásában** vettem részt igyekezve képviselni a gyakorló tervezők és Tervező Cégek szempontjait.

Megtisztelő feladat számomra a Közlekedési Tagozat elnökségének tagjaként dolgozni, ezúton is megköszönöm a közös munkát.

*Összeállította:*

Róna Tivadar s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi póttag

# **SZAKÉRTŐI TESTÜLET BESZÁMOLÓJA**

## Beszámoló

az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének és  
a Szakmai Címeket Bíráló Testületének és  
Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testület  
2022. évi tevékenységéről

A kamarai jogosultsági minősítéseket a megyei kamarák látják el első fokon 2014. január 1-től, vitás esetekben, másodfokon kerül a Közlekedési Tagozat Szakértői Testülete elé, mely véleményét megküldi a Kamarának.

A Tagozat Szakértői Testületét 5 fő és 3 póttag alkotja jelenleg:

Név	Szakterület	E-mail
Bokory Gábor	vasúti közlekedés	<a href="mailto:bokoryg@unitef.hu">bokoryg@unitef.hu</a>
Kocsis Tünde elnökhelyettes	közúti közlekedés	<a href="mailto:kocsistunde.melyepterv@gmail.com">kocsistunde.melyepterv@gmail.com</a>
Nádasdy Tamás	közúti közlekedés	<a href="mailto:nadasdy@tuliplan.hu">nadasdy@tuliplan.hu</a>
Dr. Orosz Csaba	közúti közlekedés	<a href="mailto:corosz789@gmail.com">corosz789@gmail.com</a>
Wettstein Anikó elnök	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>
Póttagok:		
Mangel János	vasúti közlekedés	<a href="mailto:mangeljanos@gmail.com">mangeljanos@gmail.com</a>
Püski Ottó	közúti közlekedés	<a href="mailto:puski@ut-teszt.hu">puski@ut-teszt.hu</a>
Papp Ferenc Szilárd	vízi közlekedés	<a href="mailto:papp.ferenc.szilard@gmail.com">papp.ferenc.szilard@gmail.com</a>

Az elmúlt évben, az alábbi megkeresések érkeztek a Szakértői Testülethez:

KA - Közúti biztonsági auditori jogosultság 5 db

SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértői jogosultság 1 db

### Szakmai Címeket Bíráló Testület

A Szakmai Címeket Bíráló Testület elnöke: Dr. Dalmy Dénes, [dalmy.cdenes@propontis.hu](mailto:dalmy.cdenes@propontis.hu)

A Közlekedési Tagozat részéről a tagok:

Név	Szakterület	E-mail
Bokory Gábor	vasúti közlekedés	<a href="mailto:bokoryg@unitef.hu">bokoryg@unitef.hu</a>
Püski Ottó	közúti közlekedés	<a href="mailto:puski@ut-teszt.hu">puski@ut-teszt.hu</a>
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>

2022-ben 1 db vezető tervezői cím megadása iránti megkeresés érkezett a Tagozathoz közúti közlekedési területről.

Az Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testület

Név	Szakterület	E-mail
Kocsis Tünde	közúti közlekedés	<a href="mailto:kocsistunde.melyepterv@gmail.com">kocsistunde.melyepterv@gmail.com</a>
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>

ME-KÉ - Építési műszaki ellenőri jogosultság közlekedési építményekhez	8 db
MV-KÉ - Felelős műszaki vezetői jogosultság közlekedési építményekhez	8 db
KÉ-K - Közlekedési építmények tervezési szakterület közúti építmények tervezési részsakterület jogosultság	9 db
KÉ-KK - Közlekedési építmények tervezési szakterület közúti építmények közlekedésmérnöki tervezési részsakterület jogosultság	2 db
KÉ-HA - Közlekedési építmények tervezési szakterület hajózási építmények tervezési részsakterület jogosultság	2 db
KÉ-VA - Közlekedési építmények tervezési szakterület vasúti építmények tervezési részsakterület jogosultság	3 db
KÉ-L - Közlekedési építmények tervezési szakterület légitársasági építmények tervezési részsakterület jogosultság	1 db

Feladat	2022
Jogosultsági kérelem	1
Közúti biztonsági auditor kérelem	5
Oklevél szakirányúság vizsgálata	32
Vezető tervezői cím kérelem	1
Összesen (db):	39

*Összeállította:*

Wettstein Anikó s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Szakértői Testület  
Elnök

**CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KURATÓRIUM  
BESZÁMOLÓJA**

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat  
Csány László Díj Kuratórium  
2022. évi tevékenységéről

A Csány László Díj Kuratóriuma munkája minden év elején kezdődik a felhívás megjelentetésével és az éves küldöttgyűlésen fejeződik be a díjak átadásával.

2022-ben a mind a tagozati honlap, mind a Mérnökújság hírt adott az ajánlás lehetőségéről, illetve a feltételekről. A MMK minden a Tagozat tagjaként nyilvántartott kolléga elektronikus levelezési címére is elküldte a felhívást. A javaslattevési határidő 2020. április 20. volt.

A javaslatok a Kuratórium tagjai részére a javaslattevési határidőt követő napon megküldésre kerültek. A kuratórium 2020. május 5-i ülését - tekintettel a pandémia miatti veszélyhelyzetre, illetve a tagok veszélyeztetettségére - MS Teams útján tartotta meg, melyen határozatot is hozott. A jegyzőkönyvet a kuratórium tagjai az azt követő napokban személyesen írták alá.

A 2022. évi Csány László Díjra kilenc javaslat érkezett be. A Kuratórium mindegyik javaslatot befogadta, formai kifogás nem merült fel. A javaslatokat három körben értékelte a Kuratórium, majd, azt követően egyhangú döntést hozott.

A Kuratórium 2022-ben Csány László Díjra érdemesnek ítélte:

Dr. Gáspár László	01-10155
Kocsis Tünde	09-0759
Rhorer Ádám	01-3157

tagokat.

A Kuratórium döntését jegyzőkönyvben rögzítette, melyet a Tagozat elnökének megküldött. A díj átadásával kapcsolatos kellékek meglétéről az elnök gondoskodott.

A díj átadására a 2022. május 27-én a Tagozat küldöttgyűlésén került sor.

A Küldöttgyűlésen lefolytatott választást követően új összetételű testület alakult meg. A korábbi tagok ismét bizalmat kaptak és további két fővel kiegészülve a létszám teljessé vált. A megválasztott tagok:

Cholnokyné Ferenczi Éva  
Kiss Károly  
Kőrösi Gábor  
Papp Ferenc Szilárd Szabó István  
Szóke Ferenc Sztankó Ilona  
Vállas Csaba - póttag

A Kuratórium 2022. június 10-én alakuló ülést tartott, melyen az elnöki teendők ellátásával Kiss Károlyt bízták meg.

*Összeállította:*

Kiss Károly s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Csány László Díj Kuratórium  
Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK  
BESZÁMOLÓJA**



## **Beszámoló**

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,  
Mérnök Konzultáns Szakosztályának  
2022. évi tevékenységéről

A Mérnök Konzultáns Szakosztály fenti időszakban tovább folytatta a korábban megkezdett MK NZrt gesztorált, MAÚT gondozásában készülő Útügyi Műszaki Előírások átdolgozásában való közreműködését.

Képviselőink által aktív szerepet játszottunk a Kamara Elnöksége által megküldött szakmai anyagok, előterjesztések, eljárásrendjének véleményezésében, kidolgozásában.

Új iránnyal bővítettük a szakosztály tevékenységét, amikor egymás munkájának megismerése keretében szakmai találkozót és kirándulást szerveztünk az épülő gyorsforgalmi utak, vasúti fejlesztések, nagyobb hidépítések, intermodális csomóponti fejlesztések megtekintésére.

Képviselőink aktív szerepeket vállaltak az MMK által szervezett Lebonyolítói Mesteriskola induló koncepciótervének kialakításában, a képzés elindításában.

A Mesteriskola a Kamara egyik legsikeresebb képzése lett, öt lezárult oktatásán többszáz hallgató szerzett tanúsítványt.

Több tagunk előadóként és a záró dolgozat értékelőjeként is hozzájárul a sikeres lebonyolításhoz.

A szakosztály elnöksége folyamatos figyelmet fordított a megbízói, szakmai felügyeleti rendszer átalakításával kapcsolatosan kialakult helyzet értékelésére.

Az érdekérvényesítés eredményesebbé tétele érdekében erősítettük és tovább erősíteni kell az együttműködésünket az ÉVOSZ és a TMSZ illetékes társszervezeteivel.

Szakosztályunk képviselője ennek eredményeként bekerült a TMSZ elnökségi tagjainak sorába.

*Összeállította:*

Szilágyi András s.k.

MMK Közlekedési Tagozat

Mérnök Konzultáns Szakosztály

Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK  
BESZÁMOLÓJA**

## **Beszámoló**

### a Budapest és Pest Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2022. évi tevékenységéről

A BPMK Közlekedési Munkacsoportja jelenleg már több cikluson átívelően folytatja munkáját.

**Fő célja:** a közlekedés (főként Budapest és agglomerációja, valamint Pest megye) területén felmerülő vitás kérdések, problématerületek feltárása, megoldási javaslatok és változatok kidolgozásának alátámasztása, fejlesztések más szakterületekkel való összefüggéseinek vizsgálata, azok áttekintése, folyamatban lévő, továbbá aktuális projektek szakmai véleményezése, közlekedési témákat taglaló rendezvények szervezése, lebonyolítása a BPMK-val együttműködve.

#### **Az elmúlt években végzett szakmai munkából néhány:**

- A fővárosban az elmúlt időszakban kialakított kerékpársávokkal kapcsolatosan vélemény adása
- Az aktuális közlekedési projektek figyelemmel kísérése, stb.
- Közreműködés „A Közlekedési Kultúra Napja” eseményeiben (részvétel a KRESZ-park pályázatok kiírásában, bírálatában)
- A fővárosi önkormányzat dísztermében egynapos konferencia szervezése az aktuális közlekedési kérdések átbeszélésére (2022. június)
- „Közlekedésfejlesztés Magyarországon” évenkénti országos konferencia szervezése, lebonyolítása („A Közlekedési Kultúra Napja” rendezvénye is) 2022. szeptember 21-23 és 2023. május 3-5, Siófok.
- „Közös dolgaink” sorozat keretében rendezvények szervezése. Utolsó 2022. őszén: Farkas Péter: Skiccpausz vagy digitális iker?
- A „Szakmán túl, határokon át...” sorozat folytatása a covid után is. 2022-ben Rév András kolléga tartott előadást „Bali a természet és az ember tökéletes összhangja” címmel, 2023-ban pedig Keresztes László mutatta be Algériát és annak óriási fejlődését (közlekedési vonatkozásban is.)

*Összeállította:*

Hamarné Szabó Mária s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Budapest és Pest Megye  
szakcsoportvezető

## Beszámoló

### a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2022. évi tevékenységéről

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnök Kamara Közlekedési Szakcsoport 2022 évben végzett munkájáról

A BOMÉK Közlekedési Szakcsoportjának jelenleg nyilvántartott taglétszáma 114 fő.

2022. április 28-án megtörtént a Közlekedési szakmai kötelező továbbképzés. A továbbképzés helyszíne a B.-A-Z Megyei Mérnöki Kamara (3525 Miskolc, Madarász Viktor utca 9. FSZ.l.) volt.

A továbbképzés szakmai programja az alábbiakat tartalmazta:

Műszaki szabályozás helyzete Magyarországon

A jogszabályok és műszaki szabályok kialakítása. Az UME szerepe, aktuális állapotok. Országos Közút Adatbank

Előadó: Szerencsi Gábor Magyar Közút NZRt.

Ugyanezen napon, azaz 2022. április 28-án megtörtént a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Mérnök Kamara Közlekedési Szakcsoportjának Tisztújító Taggyűlése. A Taggyűlésen az alábbi tisztségviselők megválasztására került sor:

Tisztség	Név	Szavazat
Elnök (választható 1 személy)	Sajtos Tibor	24
Elnökségi tag (választható 4 személy)	Bánkuti Gyula	24
	Drotár Judit	24
	Karácsony Tamás	24
	Mészáros Barnabás	24
Minősítő Bizottság (választható 5 személy)	Bánkuti Gyula	24
	Karácsony Tamás	24
	Kiss Lóránt	24
	Matlák Sándor	24
	Molnár Lajos	24

2022. augusztus 05-én Sajtos Tibor, a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Mérnök Kamara Közlekedési Szakcsoportjának elnöke elhunyt.



*1955-öt írt a naptár... A februári hideg, jó hírt hozott a Sajtos család kedves otthonába, Kisújszállásra, hiszen február 28.-án megszületett várva várt gyermekük, Tibor fiuk.*

*Együtt nőttek fel Mariann húgával, Edit nővérével, mint jó testvérek. Gyermekkorát szülőhelyén töltötte, de sok szép időt töltött Cegléden nagymamájánál, és Budapesten nagynénjénél.*

*Az általános Iskola elvégzése után, a Gyulai kertészeti szakközépiskolában érettségizett 1973-ban, majd egyetemi tanulmányait a Kertészeti Egyetemen és a Műegyetemen folytatta.*

*Édesapját a MÁV-nál történt üzemi baleset során korán elvesztette. A tehetséges fiatallembert özvegy édesanyja sokszor erejét megfeszítve taníttatta. Tibor a kert iránti szenvedélyét édesanyjától, míg a vasút iránti elköteleződését édesapjától örökölte. (Miskolcon a pályaudvar melletti vasutas emlékművet az ő társszervezésében baráti társasággal rendszeresen, évente koszorúzták egy vasutasnap keretében. ő édesapjára emlékezve helyezte el koszorúját idén még utoljára.)*

*A táj- és kertépítész diploma megszerzése után a sors a Bodrog-parti városba, Sárospatakra vezérelte, ahol családot alapított.*

*1978-ban szerezte meg Táj és kertépítész mérnök diplomáját, majd 1986 -ban Útépítő és Üzemeltető szakmérnök diplomájára is szert tett. Gazdag és termékeny szakmai pályafutását 1978-ban a Városgazdálkodási Költségvetési Üzemenél kezdte, majd 1980-ban a Sárospataki Városi Tanács - műszaki előadó, csoportvezetője lett.*

*Aktívan részt vett a város általános rendezési tervének előkészítésében, kisebb épületek pl. Végardói Gyógy-és Pihenőfürdő zöldfelületi felújítása, Művelődési Háza melletti park tervezése fűződik nevéhez.*

*Sárospatak és Hajdúnánás egykori főkertészeként alapító, majd vezetőségi tagja volt a Városi Önkormányzati Főkertész Szövetségnek. 28 éve, vagyis a kezdetektől aktívan részt vett a Virágos Magyarország mozgalomban, ahol a Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár-Bereg és Hajdú- Bihar megyékből jelentkező települések zsűrizését szervezte. Mindezek mellett segítséget nyújtott, szakmai tanáccsal látta el a települések munkáját.*

*1995-ben a Városi Önkormányzati Főkertész Szövetség alapító tagja, Virágos Magyarországért verseny aktív szervezője, Sárospatak és Hajdúnánás egykori főkertésze.*

*Sárospatak 1999-ben, főkertési munkaviszonya idején országos első díjat nyert a város, valamint ugyancsak az ő irányítása alatt falu kategóriában aranyérmes lett Dombrád település is. Az európai Entente Florale versenyen mindkét település ezüstérmet kapott.*

*Tevékenyen részt vett a közéletben is. Köztisztületben álló polgárként ismerték szerte a városban és annak környékén. Sárospatakon mintegy 2000 négyzetméteren nevelt egyynyári virágpalántákat, elsősorban hazai fajtákat.*

*Második diplomájának megszerzése új kihívások elé állította.*

*2002-től, a Magyar Közút - korábban BAZ Megyei és Állami Közútkezelő Kht - Forgalomtechnikai Osztály, forgalmi mérnökeként dolgozott. A cég átszervezése után 2008-tól a Hajdúszoboszlói Üzemmérnökség, 2011-től pedig az Edelényi Üzemmérnökség vezetőjévé nevezték ki. 2014-ben várt rá még egy új feladat szintén a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság - Forgalomtechnikai Osztály vezetőjévé nevezték ki, ahonnan 2020-ban ment nyugdíjba. Kollégáival mind szakmai, mind emberi kapcsolata kiváló volt, mindig csapatban gondolkozott, fontosnak tartotta a csapaépítést.*

*Társadalmi tevékenységet is vállalva, több cikluson keresztül Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport elnöke tisztségét is betöltötte haláláig.*

*Pályája során, több elismerésben, kitüntetésben is részesült, ezek közül, 1985-ben a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa - kitüntetés kiváló munkája elismeréséért.*

*2000 -ben Belügyminisztériumi kitüntetésben részesült Dombrád város felkészítéséért az Európai virágos városok és falvak versenyén elért teljesítményért.*

*2016 -bon a Közlekedéstudományi Egyesület, oklevéllel és ezüstje/vénnyel ismerte el munkásságát.*

*2017-ben Virágos Magyarországért környezetszépítő versenyen - az év főkertésze díjat vehette át ÉS 2018-ban az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól eredményes szakmai munkájáért - közlekedési emlékéremben részesült. 2020-ban 42 munkával eltöltött év után vonult nyugdíjba. Munkáját mindvégig szeretettel. Szorgalommal, hozzáértéssel, precízen, pontosan végezte, kollégái és vezetői elismerésével, megbecsülésével.*

***Kedves Tibor, Tibor bácsi! Nyugodjon békében!***

Sajtos Tibor elnök úr halála után megbízott elnökként Peiker Tamás vette át a pozíciót a következő tisztújításig.

A BOMÉK Közlekedési Szakcsoportjának 2022. évi rendezvényei az alábbiak voltak:

Sorszám	Időpont	Rendezvény rövid leírása	Részvevők létszáma (fő)
1	2022.09.21	37 főút négy nyomúsítás Blue Systems rendszerű sodronykorlát telepítési munkáinak megtekintése	8 fő
2	2022.09.24	Hangoljon a biztonságra fesztivál BAZ MRFK rendezésében közúti közlekedéssel kapcsolatos járművek kiállítása és használatuk bemutatása	10 fő

*Összeállította:*

Peiker Tamás s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Borsod-Abaúj-Zemplén Megye  
megbízott elnök

## **Beszámoló**

a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
2022. évi tevékenységéről

A nyilvántartás szerint 2021. év végén 81 fő volt a szakcsoport létszáma. 2022. február 28-án egyrészt a lakcímváltozások, másrészt a szakcsoporti nyilatkozatok összesítésének eredményeképp 75 főre változott a létszám.

Az elnökségi üléseket havonta tartottunk, kivéve a nyári időszakot, amikor a szabadságolások miatt szinte lehetetlen az időpont egyeztetés.

Elnökségünk ellátja a Szakértői Testület munkáját, véleményezi a szakmagyakorlási engedély megállapítása során a szakmai gyakorlatot. A tárgyi évben 3 fő 5 szakági kérelmét bíraltuk el, ebből 3 kérelem elfogadását javasoltuk a beadott referencialisták alapján.

A kötelező szakmai oktatások témalistáját felülvizsgálatuk és javaslatot adtunk a Megyei Kamarának a meghívandó előadásokra.

A tagsággal a Kamarai Titkárság által szétküldött körlevelek formájában tartjuk a kapcsolatot, melyben a tagságot érintő változásokról, eseményekről küldünk tájékoztatást.

A tavaszi időszakban a különböző elfoglaltságok miatt nem tudtuk megtartani a tervezett szakmai beszélgetéseket.

Május 13-án a Városnap keretében ünnepélyes keretek között bekerült a nyíregyházi városi Értéktárba Szesztay László tevékenysége. Az Értéktár bizottság a Megyei Mérnöki Kamarát kérte fel az érték gondnokságra. A Kamara elnöke Szakcsoportunk elnökét jelölte ki erre a feladatra.

Október 20-án tartottuk az első rendezvényünket. Az M49 autópálya tervezéséről és engedélyezéséről dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes tartott előadást, utána Szemerey Ádám a városi Értéktárba májusban felvett Szesztay László mérnök életét és munkásságát mutatta be. A rendezvényen 10 fő vett részt.

December 1-jén a 150 éves Nyíregyháza–Ungvár vasútvonal történetéről tartott előadást Szemerey Ádám. A rendezvényen 10 fő vett részt.

*Összeállította:*

Szemerey Ádám s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye  
szakcsoportvezető

**Beszámoló**  
a Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
2022. évi tevékenységéről

A Zala Megyei Közlekedési Szakcsoport 2022. évi tevékenységéről az alábbi rövidített anyagot küldöm:

- szakcsoportunk 2022-ban átlagosan 50 fővel működött,
- a szakcsoport közreműködésével a Zala Megyei Mérnöki Kamara 2022. évben egy darab szakmai továbbképzést tartott mintegy 60 fő részvételével, melyen a Zala megyei tagokon kívül más megyék kamarai tagjai is részt vettek,
- a szakcsoport elnöke, mint a megyei Kamara elnökségi tagja rendszeresen részt vett a Zala Megyei MK havi rendszerességű elnökségi ülésein,
- a szakcsoport küldöttei részt vettek a Tagozat tavalyi tisztújító közgyűlésén,
- a szakcsoport a KTE megyei szervezetével közös rendezvényeket tartott.

*Összeállította:*

Tóth János s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Zala Megyei szakcsoport  
szakcsoportvezető



## Beszámoló

### a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2022. évi tevékenységéről

A 2022. május 19-én megalakult újra a szakcsoport, mely alakuló ülésen új tisztségviselői választások is lezajlottak. Az ülésen elfogadásra került a szakcsoport új ügyrendje és megalakult a szakcsoport új elnöksége is.

A Szakcsoport elnöksége: Zombor Gabriella -elnökségi tag  
Litkei Bálint- elnökségi tag  
Kovács Ferenc -elnök

A szakcsoport létszámából adódóan, mely az alakuló ülés időpontjában 67 fő volt 4 fő küldött került megválasztásra.

Küldöttjeink: Zombor Gabriella -elnökségi tag  
Litkei Bálint - elnökségi tag  
Kovács Ferenc -elnök  
Kovács Károly - szakcsoport tag

A 2022. évben új jogosultsági kérelem a Kamarához nem került benyújtásra, így új jogosultság sem került elbírálásra.

2022. október 27-én online formában a Budapesti és Pest Megyei Kamarával közösen a budapesti stúdióból való közvetítéssel szakmai továbbképzést tartottunk. A képzés témája: Útpályaszerkezetek. A képzésen 34 fő vett részt.

2022. évben két tervsűrín képviseltük a Mérnöki Kamarát, melyek a következők voltak.

Szolnoki Csáklya úti híd és a hozzákapcsolódó elkerülő szakasz engedélyezési terveinek tervsűrrije.

A 32-es főút szakasz négy nyomúsítása az M3 autópálya és a Jászberény között -Tanulmány terv tervsűrrije.

A szakcsoport részt vett a Megyei Mérnök Kamara által szervezett XV. Mérnöknap rendezvényen.

Szakcsoport vezetősége részt vett a Közlekedési Tagozat küldöttgyűlésén, valamint a tagozat által megküldött közlekedési kérdéseket érintő szakmai anyagok véleményezésében.

A Területi kamara elnökségi ülésein néhány alkalommal képviseltük a Szakcsoportot, melyen a 2023. évben még több alkalommal szeretnénk részt venni.

*Összeállította:*

Kovács Ferenc s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Jász-Nagykun-Szolnok Megye  
szakcsoportvezető

## **Beszámoló**

### a Baranya Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési szakcsoportjának 2022. évi tevékenységéről

Taglétszám 2022. év végén 98 fő.

Szakmai előadások: Október 20.: „PTE MIK Partner” és a kamara szervezésében „BMMK Mérnöknap 2022”, melyben nagy számban vettek részt szakcsoportom tagjai, több szakmai témában számtalan érdekes és hasznos előadás hangzott el az egész nap folyamán

Az év folyamán több szakmai program szervezésére nem volt mód a szakcsoport tervezői és a szervezők leterheltsége miatt.

A másfél éves előkészítés végén az egyetem által elfogadott és meghirdetett BsC kiegészítő két féléves képzése elindult és 2021/22 tanévben lezajlott 15-16 fő részvételével. A visszajelzések alapján sikeres és eredményes képzés volt.

A cél hogy minden második évben indulhasson, így biztosítva jobb utánpótlást a régióban (és akár országosan is) utas és vasutas tervezői jogosultságok megszerzéséhez.

A 2021/22 tanévben szakcsoporti elnökként a mélyépítési vonalon történő utánpótlás érdekében a helyi szakképző centrumban mélyépítő technikus képzésben vettem részt óraadó tanárként és év végén az induló 8 főből a végére megmaradt 5 fő tett siker vizsgát.

Az építőmérnök hivatás ismertté tétele érdekében korábban tartott marketing tevékenységet nem sikerült a jelentkezési határidők előtt leszerveznom az iskolaigazgatóknál, mivel a járványidőszakot követve kevesebb nyitottságot mutattak a pályaaorientációs programjaikon. Az év folyamán egy országos rendezvényeket szervező csapat vezetőjével konzultáltam, lehetséges együttműködést keresve, melyre egyelőre a pozitív jelzésnél többre még nem jutottam.

Tervezett programjaink 2023. év folyamán:

Első félévben:

- M6 autópálya építésének munkálatait szakmai kirándulás során megtekinteni (Terv. időpont: április vége)
- Pécs, Szigeti út komplett átépítésének szakmai megtekintése (Tervezett időpont az első ütemben kibontásra kerülő teljes pályaszerkezet megtekintése a kivitelezővel egyeztetett időpontban – szakmai érdekesség a régi kockakő burkolat megtekintése, közművek feltárása, komplett útlezárás, elterelés forgalomtechnikája)

Második félévben:

- Pécsi főgyűjtők építésének megtekintése (5-6 m mélységben talajvízszint süllyesztés mellett épülő 100/150 cm békaszáj betoncső építése) (Terv. időpont: nyár)
- Pécs, új K-NY-i közlekedési folyósó tervezéséről szakmai bemutató (szervezés alatt)

2023.évi további terveim között szerepel feléleszteni a korábban már működő Fialal Mérnökök Csoportját [FMCS]. A megyei kamara vezetőségével egyetértésben támogatást és háttérrel kívánunk nyújtani a 30 év alatti frissen diplomázott ifjú mérnökök közötti jobb kommunikáció kialakítására, önálló partner kapcsolatok kialakításának elősegítésére.

Az elképzeléseink szerint különböző szakágon tevékenykedő tervezőirodák fiataljait szólítanánk meg rendszeres, közös, de kötetlen szakmai délutánok szervezésével. Saját irodám fiataljait részletesen kikérdeztem, mivel lehet a fiatalokat összerántani.

Az eredmény a következő lett. Olyan közös programok érdekelheti őket, ahol szabadon kikapcsolódva, de közös tevékenységgel tudnak csapat(ok)ba verődni és eltölteni pár szabad órát.

Célszerű ehhez egy állandó klubhelységet találni, ahol alkalmas több tíz fő részvételével egy rövid beszélgetést, előadást tartani egy-egy adott és mindenkit érintő/érdeklő témában, majd szabadjára

engedni a saját csatornáikat, hogy megtalálják a közös szálakat. A klubhelység adott esetben részvételi érdeklődés szerint folyamatosan fejleszhető lenne.

A fiatalok számára érdekes lehet környékbeli kivitelezések megtekintése szervezett vezetés mellett.

Személy szerint fontosnak tartom, hogy a fiatalok önállóan, a főnökeiktől mentesen képesek legyenek saját maguk számára megtalálni azokat a cégeket, ahol hasonló elakadásokkal rendelkező, de más területen dolgozó fiatalokkal jobb kapcsolatba kerüljenek, ezzel is fejlesztve kommunikációs és szakmai képességeiket.

A programok szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatást tartunk – hagyományainknak megfelelően.

*Összeállította:*

Ládonyi Ákos s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Baranya Megye  
szakcsoportvezető

**Beszámoló**  
a Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési szakcsoportjának  
2022. évi tevékenységéről

2022. április 05. XXII. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia

A KTE nagyrendezvényéhez a XXII. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükfördön zajlott le a szakmai továbbképzés.

Az előadások a következők voltak:

Rendszerszemléletű stratégiai tervezés

*Előadó: dr. Horváth Balázs*

Automata síkosságmentesítés és egyéb új gépek

*Előadó: Pásztor Zoltán*

Közlekedésbiztonsági vizsgálati/elemzési módszerek, gyakorlati példák

*Előadó: Hóz Erzsébet*

A Közúti visszatartó rendszerek (KVR) előírás alkalmazási tapasztalatai

*Előadó: Kovács Ákos Sándor*

2022. május 10. Közlekedési Kultúra Napja MUSTRA előadás

Magyar Közút Vas megyei Igazgatóság székháza Szombathely, Március 15. tér 2. sz

Az eseménysorozathoz csatlakozva rendezi meg a Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezet közös szervezésében a

Közúti visszatartó rendszerek a tervezésben és a kivitelezésben, elméleti és gyakorlati tapasztalatok:

*Előadó: Tatai Tibor és Kovács Ákos*

2022. július 14. MUSTRA előadás Balatonfüred Vasútállomás, emeleti csarnok

MÁV-VOLÁN Cégcsoport előadásai:

- Balatoni nyári menetrend a vasútvonal villamosítása után, a nyári menetrend ezévi tapasztalatai (kitérve az integrált tarifarendszer fejlődésére, a kerékpárszállításra)
- Autóbuszos új menetrendi struktúra 2022. június 16-tól (kitérve a tavalyi módosításokra, új vasúti-autóbuszos csatlakozásokra)
- Balatonfüred – Keszthely/Ukk szakasz fejlesztési elképzelései

Vas megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport

2022. október 27. Mustra előadás MÁV Székház Szombathely, Széll Kálmán u. 2.

Ha úgy élünk ahogy mérünk, akkor miért nem úgy mérünk, ahogy élni szeretnénk?

*Előadó: Dr. habil. Szigeti Cecília PhD* egyetemi docens, tanszékvezető, programigazgató  
Széchenyi István Egyetem Nemzetközi és Elméleti Gazdaságtan Tanszék

*Összeállította:*

Tóth Tibor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Vas Megye  
szakcsoportvezető