

**MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**  
**Közlekedési Tagozat**



**MMK KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT**

**KÜLDÖTTGYŰLÉSE**

---

**2022**

**MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**

**Közlekedési Tagozat**

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövőház u. 37. (FŐMTERV'TT Zrt.)

Budapest, 2022. április 22.

**Ikt.sz.: K/11/2022**

***Tisztelt Kolléganő! Tisztelt Kolléga!***

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
2022. évi küldöttgyűlését

**2022. május 27. (pénteken) 10<sup>00</sup> órai**

kezdettel tartja  
a Magyar Mérnöki Kamara székházának ülésterme  
(Budapest XI. ker., Szerémi út 4.)

A küldöttgyűlésre a Tagozat Elnöksége nevében ezennel ***tisztelettel*** meghívom.

***A Küldöttgyűlés napirendje:***

- 1. A Tagozat Elnökségének és Szakmai Gyakorlat Szakirányultságát Vizsgáló Szakértői Testület beszámolója** a 2018/2022 évi munkáról és a szakma helyzetéről. A szakosztályok és szakcsoportok kiegészítései.
- 2. Beszélgetés, vita a beszámolóról**
- 3. Csány László díjak átadása**
- 4. Tisztújítás**
- 5. Szakmai program: Thoroczky Zsolt**
- 6. Beszélgetés, vita a szakmai programról, egyéb aktuális kérdések**
- 7. Tisztújítás eredményének ismertetése**

*Üdvözlettel:*

Lakits György s.k.  
elnök  
MMK Közlekedési Tagozat

**ÖSSZEFOGLALÓ**  
**MMK Közlekedési Tagozat Elnökség**  
**2018-2022. évi munkájáról**

**A Tagozat Elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:**

- 1567/2015. (IX.4.) kormányrendelet
- 20 éves az MMK jubileumi események
- 266-os törvénymódosítás
- Aktuális kérdésekben való állásfoglalás
- Beruházási Kódex
- Déli Pályaudvar
- E-közmű
- TSZR új tervezési rendszer
- Engedélyezési kérdések
- Engedélyezési terv alapú versenyeztetés és annak hatása a kivitelezői árakra és azok előrebecslésére
- Etikai Fegyelmi Szabályzat
- Feladat Alapú Pályázatok
- HOAI-MÉDI
- Honlap folyamatos karbantartása
- IKOP Monitoring Bizottsági munka figyelemmel kísérése
- Részvétel az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság munkájában
- Jogi és szakmai kötelező oktatás, oktatási törzsanyagok kidolgozása, oktatás kiterjesztése a műszaki ellenőrre
- Jogosultságok
- Jogszabály-tervezetek véleményezése és előkészítése
- Kerékpáros Szakosztály megalakítása
- Kerékpáros törzsanyag
- KÉSZ rendszer és UME felülvizsgálat
- Mérnökkamarák V4 konferenciája
- NFM kezdeményezései a sajátos építményekre vonatkozóan illetve jogszabályi környezetváltozása, kiemelten a közutak építésének szabályozására
- Új KBT végrehajtási utasításai, tapasztalatai
- Vasútvillamosági szakterület vizsgáztatás

➤ **Tagozat létszáma**

A tagozat létszáma folyamatosan növekvő – elérhető nyilvántartás szerint – 2018-ban 2850 fő volt, jelenleg 2996 fő.

Taglétszám alakulása:

<b>Dátum</b>	<b>Tagozati taglétszám</b>
2019. január 1-jén	2 869
2020. január 1-jén	2 896
2021. január 1-jén	2 879
2021. március 31-én	2 898
2022. március 31-én	2 996

Területi megoszlás:  
(2022. március 31-i adatok alapján)

Megye	Létszám	Elsődleges tag-ság	Százalék
Budapest és Pest megye	1 507	832	50,28%
Baranya megye	75	39	2,50%
Bács-Kiskun megye	78	57	2,60%
Békés megye	75	46	2,50%
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	118	84	3,94%
Csongrád megye	72	44	2,40%
Fejér megye	100	76	3,34%
Győr-Moson-Sopron megye	146	105	4,87%
Hajdú-Bihar megye	111	88	3,70%
Heves megye	67	48	2,24%
Komárom-Esztergom megye	67	60	2,24%
Nógrád megye	95	21	3,17%
Somogy megye	27	49	0,90%
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	78	56	2,60%
Jász-Nagykun-Szolnok megye	87	47	2,90%
Tolna megye	62	41	2,07%
Vas megye	101	63	3,37%
Veszprém megye	71	55	2,37%
Zala megye	60	47	2,00%

Elsődleges tagozati létszám 1858 fő.  
A tagozat országos küldött létszáma 8-ról 7 főre csökkent.

Életkor adatok:

A tagozati tagok átlagéletkora 2022. március 31-én 57,06 év.

➤ **Szervezeti adatok ismertetése**

Az Elnökség munkáját kiegészítette a Szakértői Testület, a Szakosztályok támogató segítségével, illetve a felkért szakértők.

➤ **Elnökségi ülések**

Megnevezés	2018	2019	2020	2021	Összesen/át-lag:
<b>Elnökségi ülések száma</b>	10	9	10	10	
<b>Jelenlévő elnökségi tagok száma</b>	58	48			
<b>Átlag:</b>					

➤ **Küldöttgyűlések**

Megnevezés	2018	2019	2020	2021	Összesen/át- lag:
<b>Küldöttgyűlések száma</b>	1	1	1	1	4
<b>Jelenlévők száma</b>	63	43	11	21	35

➤ **A Szakmai Címeket Bíráló Testületének, valamint az Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testület munkája**

Feladat	2018	2019	2020	2021	2022	Összesen (db):
<b>Jogosultsági kérelem</b>	-	3	4	15		<b>22</b>
<b>Közúti biztonsági auditor kérelem</b>	2	4	4	-	1	<b>11</b>
<b>Oklevél szakirányúság vizsgálata Egyenértékű szakirányú szak- képzettség vizsgálata</b>	2	-	1	29		<b>32</b>
<b>Vezető tervezői cím kérelem</b>	3	-	1	-		<b>4</b>
<b>Összesen (db):</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>69</b>

➤ **Továbbképzés-oktatás**

A Közlekedési Tagozat folyamatosan foglalkozott a tagozatot érintő jogosultsági rendszer módosításával, arra több javaslatot dolgozott ki. A Tagozat az elmúlt időszakban az alábbi számú kötelező oktatási anyagokat dolgoztatta ki:

2018	2019	2020	2021	2022	Összesen:
-	17	15	31	4	67

**KIEMELKEDŐ TAGOZATI EREDMÉNYEK, SZAKMAI RENDEZVÉNYEK**

➤ **Tervtanácsi részvétel**

A tagozat folyamatosan képviseli a kamarát a közlekedésfejlesztési projektekkel kapcsolatos tervtanácsokban. A tervtanácsok zömét – amelyre meghívást kap az MMK, ill. közvetlenül a tagozat – a NIF Zrt. tartja. A feladatok ellátásához közvetlenül megkerestük a területi kamarákat is, hogy az őket érintő ügyekben javasoljanak kollégákat a tervtanácson való részvételre. A tervtanácsokon a kollégák továbbra is társadalmi munkában képviselik a kamarát, köszönet érte.

2018	2019	2020	2021	2022	Összesen:
11	16	19	17	2	

➤ **FAP pályázati támogatással készült és elfogadott tanulmányok**

Év	A pályázat címe
2018	A közúti biztonsági audit (KBA) jelentések elkészítésének alkalmazási segédlete A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló jogszabályhoz és út- ügyi műszaki előíráshoz kapcsolódó értelmezési, kidolgozási és elfogadtatási javaslat- rendszer
2018	Magános közlekedők baleseti súlyosságának csökkentése mobil applikáció segítségével Applikáció fejlesztése
2018	Kerékpáros balesetek létesítmények szerinti vizsgálata
2019	Sebességcsökkentés hatásainak vizsgálata gyorsforgalmi utakon, Baleseti- és kapaci- tásvizsgálat kiemelt forgalmú hazai gyorsforgalmi utakon - globális és dinamikus se- bességszabályozás bevezetésnek tanulmánya
2019	Kerékpárosok sebességének felülvizsgálata jelzőlámpás csomópontokban
2020	A gyalogosközlekedés közúti keresztezései
2020	Dinamikus Forgalomirányítás Tervezői Segédlete
2021	Elektromos meghajtású mikromobilitási eszközök
2021	Kerékpárút hálózatok vizsgálata a fejlesztések és úthasználók tapasztalatai alapján
2021	DDI avagy a fordított gyémánt csomópontok vizsgálata és magyarországi alkalmazha- tósága

➤ **Fiatal Mérnökök ötletpályázata**

A Tagozat szervezésében megvalósításra került fiatal mérnökök pályázat kiemelkedő díjazású, amelynek eredményhirdetésére és a díjak átadására ünnepélyes keretek között a MMK évzáró rendezvényén került sor. (2018)

➤ **Évenkénti fejlesztési konferencia**

Továbbra is minden évben megrendezésre kerül a szokásos évi konferencia, „*Közlekedésfejlesztés Magyarországon*” címmel. A konferencia állandó, alapvető célja a különböző szakterületekről érkező kollégák együttes tájékoztatása, közös gondolkodás, eszmecsere elősegítése mellett saját szakterületükön, napi munkájukon túlmutató, átfogó kép adása a közlekedés helyzetéről, gondokról, feladatokról, meglévő lehetőségekről, távlati célokról, koncepciókról, stratégiákról, azok állásáról.

➤ **Siófokon megrendezésre került „Közlekedésfejlesztés Magyarországon” c. konferenciák adatai:**

Meghatározás	2018	2019	2020	2021	Összesen/át- lag:
<b>Témakörök száma (fő)</b>	5	4/6 szekció	elmaradt	4	<b>15/5</b>
<b>Előadások száma (fő)</b>	36	38		26	<b>100/33,3</b>
<b>Részvevők száma (fő)</b>	280	298		286	<b>864/288</b>

## ➤ **Rendeletek, jogszabályok véleményezése**

A Tagozathoz eljutó rendeleteket, jogszabályokat folyamatosan véleményezzük. Az elmúlt ciklusban 17 db rendelet és jogszabály érkezett véleményezésre. Feladat a felülvizsgált és módosított Útügyi Műszaki Előírások (UME) véleményezése.

## ➤ **„Közös dolgaink” rendezvény sorozat**

*Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról a BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedés-építési Tagozata és a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság közös programsorozata*

- 2018. május 3. – Módosuló kerékpáros előírás a megújuló útügyi műszaki szabályozásban
- 2018. szeptember 4. – Hidak és alagutak műszaki szabályozási kérdései a megújuló útügyi szabályozási rendszerben
- 2018. október 16. – Megemlékezés Baross Gábor - a Vasminiszter - születésének 170. évfordulója alkalmából
- 2018. november 28. – A FIDIC szerződéses formák megújítása
- 2019. január 29. – Forgalmi modellezés
- 2019. március 19. – Jó ötletnek tűnt...
- 2019. április 16. – Milyen hatással vannak az önvezető járművek az infrastruktúrára, az úthasználók viselkedésére és a biztonságra? (What does vehicle automation mean for infrastructure, road user behavior and safety?)
- 2019. május 7. – Autópályák forgalomszabályozása Hollandiában: dinamikus sebességszabályozás, felhajtásszabályozás, üzemi sáv használata - Autópályák forgalomszabályozása Magyarországon: aktualitások és kihívások"
- 2019. június 11. – Beszélgetés a környezetbarát és biztonságos közlekedés aktuális kérdéseiről
- 2019. szeptember 10. – A jövő közlekedésbiztonsági kihívásai
- 2019. október 8. – A jövő kihívásai
- 2019. december 10. – Építőipari termékek alkalmazhatósága az infrastruktúra-fejlesztési projektekből
- 2020. február 13. – Magyarország határmenti és regionális infrastruktúra fejlesztései
- 2020. június 24. – Körforgalmak tervezési kérdései (az ÚME várható módosulásai)
- 2021. február 16. – Települési utak tervezésének útügyi műszaki szabályozási kérdései (ONLINE)
- 2021. május 25. – Alagútépítés

*Megjegyzés: A Covid járvány miatt szünetelnek a rendezvények.*

*Szakmákon túl, határokon át*

A BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata és a Makadám Mérnök Klub közös szervezésű programsorozata

- 2018. április 17. – Farkas Péter: USA: A szükségszerű nagyhatalom
- 2018. szeptember 25. – Farkas Péter: Kína
- 2018. október 16. – Schulek János: Namíbia – Zimbabwe
- 2018. november 20. – Rév András: Kuba a változások előtti 24 órában
- 2018. december 20. – Molnár László Árpád: Ausztrália
- 2019. február 19. – Kovács Jenő: Órvidéki várak
- 2019. március 26. – Bite Pálné dr.-dr. Bite Katalin: Madagaszkár
- 2019. április 10. – Keresztes László: Dél-Amerika északi része: Kolumbia, Ecuador
- 2019. szeptember 24. – Farkas Péter: Tanzánia, víz keresése
- 2019. október 29. – Kovács Jenő: Erdély
- 2019. november 12. – Keresztes László: Bhután
- 2020. március 3. – Farkas Péter: Afrika. Földrajzi elhelyezkedés – politikai helyzet
- 2021. szeptember 21. – Keresztes László: Mianmar (Burma)

*Megjegyzés: A Covid járvány miatt szünetelnek a rendezvények, sok tervezett előadás elmaradt!*

### ➤ **Külső szakmai kapcsolatok**

A Közlekedési Tagozat továbbra is szorosan együttműködik a szakmai társadalmi szervezetekkel (Magyar Útügyi Társaság, KTE, stb.) a sajátos építmények létesítésében érintett állami szervezetekkel (NFM, NIF, Magyar Közút, stb.), vezető szakmai cégekkel és vállalkozásokkal.

### ➤ **Küldöttgyűléseken elhangzott előadások**

2018. Dr. Koren Csaba professor emeritus előadása: *Az európai közlekedési kutatás aktuális kérdései Szemelvények a Transport Research Arena 2018 előadásaiból*
2019. Dr. Mosóczi László, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár előadása: *Magyarország közlekedéspolitikájának aktuális kérdései*
2020. –
2021. Dr. Schneller Domonkos, Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztésének végrehajtásáért felelős helyettes államtitkár:

### ➤ **Díjak, kitüntetések**

2018. Csány László díjat kapott: Hamarné Szabó Mária, Polányi Péter, Vizi E. Zoltánné
2019. Csány László díjat kapott: Bíró József, Dr. Maklári Jenő, Tóthné Temesi Kinga
2020. Csány László díjat kapott: Kovács Éva, Dr. Monigl János
2021. Csány László díjat kapott: Babos Gyula (posthumus), Hadházi Dániel, Dr. Zsákai Tibor

### ➤ **Kapcsolódás az MMK szakmai életéhez**

Rendezvényeken (küldöttgyűlés, választmányi ülés) részvétel, kért szakmai anyagok véleményezése, elkészítése. Közreműködés az MMK állandó bizottságaiban, és munkacsoportjaiban, illetve a MMK képviselete az IKOP Monitoring Bizottság és Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságban.

### ➤ **Javaslat az új elnökségnek**

Közös Dolgaink rendezvénysorozat folytatása, szakmai kerekasztal fórumok tartása, újabb oktatási anyagok előkészítése különös tekintettel a műszaki ellenőrök képzésére, 266-os Kormányrendelet módosítása, részvétel az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság munkájában, az útügyi műszaki előírások (UME) véleményezése, Közlekedési tagozati állásfoglalások kialakítása, megyei kamarákkal való kapcsolat szorosabbá tétele, szakcsoportok alakítása, közös rendezvények a területi kamarákkal. Az új honlap élővé tétele és folyamatos feltöltése, friss anyagokkal.

***Az új Elnökségnek sikeres munkát, sok kitartást, a tagok érdekében minél nagyobb aktivitást kívánunk!***

Budapest, 2022. május 27.

*A leköszönő elnökség nevében:*

Lakits György s.k.  
Elnök  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat



## Munkabizottsági beszámoló

az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén  
(2018-2022)

### Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági vizsgáztatás 2018-ban

Jelmagyarázat:

( )\* = ebből szóbelizett fő  
( )\*\* = ebből nem felelt meg  
[ ] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2018.01.18.	-	-	1	2 (1)**	11 (3)*(2)**	5 (2)*(3)**	13 (5)*	6	6 fő írásbelire
02.08.	1 [1]	-	2 (1)* [2][1]*	1 (1)*	10 (5)*(1)** [1][1]*	3 (1)*	16 (8)* [2][2]*	1	1 fő írásbelire
02.15.	-	-	1	1	9 (1)*(3)**	8 (2)*(1)**	15 (3)*	4	4 fő írásbelire
03.08.	-	1	2 (1)*	-	12 (2)*(6)**	4 (1)*(1)**	12 (4)*	7	7 fő írásbelire
04.05.	-	-	1	1	14 (6)*(4)**	4 (1)*(2)**	14 (7)*	6	6 fő írásbelire
04.19.	-	-	2 (1)*(1)**	1	12 (4)*(4)**	2 (1)*(1)**	11 (6)*	6	6 fő írásbelire
05.17.	-	-	1 (1)*	-	16 (5)*(2)**	2 (1)**	16 (6)*	3	3 fő írásbelire
06.28.	-	-	3 (2)*(1)**	2 (2)*	7 (2)*(1)**	3 (2)*(1)**	12 (8)*	3	3 fő írásbelire
07.19.	-	-	2 (1)* [2] [1]*[1]**	- [1]	10 (2)*(6)** [1][1]**	4 (2)*(1)**	9 (5)* [1]*	7 [1]	8 fő írásbelire
09.13.	-	-	1 [2][1]*	- [1][1]*	14 (5)*(3)** [1]	1 (1)*	13 (6)* [2][2]*	3	3 fő írásbelire
10.11.	1	1 (1)*	4 (2)*(1)**	-	9 (1)*(5)**	2 (2)*	11 (6)*	6	6 fő írásbelire
11.08.	1 (1)*	-	1 (1)* [2] [1]*[1]**	2	10 (5)*(3)** [2] [1]**	1	11 (6)* [1][1]*	4 [1]	5 fő írásbelire
12.06.	-	-	-	-	15 (7)*(4)**	2 (2)*	13 (9)*	4	4 fő írásbelire
12.13.	1	-	6 (1)*(2)** [1]	-	8 (5)** [1]	1 (1)*	9 (2)* [1]	7	7 fő írásbelire
Σ 2018. év	4 (1)** [1]	2 (1)*	27 (11)*(5)** [9] [4]*[2]**	10 (3)*(1)** [2] [1]*	157 (48)*(49)** [6] [1]*[2]**	42 (18)*(11)**	175 (81)* [7] [6]*	67 [2]	69 fő írásbelire

**Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági  
vizsgáztatás 2019-ben**

Jelmagyarázat:

- ( )\* = ebből szóbelizett fő  
( )\*\* = ebből nem felelt meg  
[ ] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2019.01.17.	1 (1)*	-	5 (1)* (2)** [2] [2]**	2 [2]	8 (3)* (1)**	4 (2)* (2)**	15 (7)* [2]	5 [2]	7 fő írásbelire
02.07.	1	-	4 (2)* [1] [1]*	-	15 (1)* (4)** [1]	1	17 (3)* [1] [1]*	4	4 fő írásbelire
02.28.	-	-	4 (2)**	-	13 (6)* (6)**	3	12 (6)*	8	8 fő írásbelire
03.14.	-	-	3 (2)* (1)**	-	11 (4)* (4)**	5 (1)* (3)**	11 (7)*	8	8 fő írásbelire
04.11.	1 (1)*	-	3 (2)* (1)**	-	10 (2)* (5)**	3 (2)* (1)**	10 (7)*	7	7 fő írásbelire
05.16.	-	-	5 (3)*	-	14 (2)* (6)**	-	13 (5)*	6	6 fő írásbelire
06.06.	-	1	3 (1)* (1)** [1]	[1]	14 (4)* (1)**	2	18 (5)* [1]	2	2 fő írásbelire
07.04.	1 (1)**	-	3 [2]	1 [2] [1]*	10 (3)*	2 [1] [1]*	16 (3)* [3] [2]*	1	1 fő írásbelire
08.15.	-	-	5 [1]	-	11 (2)* [1]	-	16 (2)* [1]	-	-
09.12.	-	1 (1)*	-	2 (1)*	15 (1)* (1)**	-	17 (3)*	1	1 fő írásbelire
10.10.	-	-	-	-	14 (4)*	2 (1)*	16 (5)*	-	-
10.31.	-	-	2 (1)* [1] [1]*	-	13 (5)* (2)** [1]	2 (1)*	15 (7)* [1] [1]*	2	2 fő írásbelire
11.21.	-	-	3 (1)** [2]	[1]	6 (1)* [1]	3	11 (1)* [2]	1	1 fő írásbelire
12.17.	1	1 (1)*	1 [3]	2 [1]* [1]**	9 (2)* (2)** [1]	2	12 (3)* [2] [1]*	2 [1]	3 fő írásbelire
Σ 2019. év	5 (2)* (1)**	3 (2)*	41 (12)* (8)** [13] [2]* [2]**	5 (1)* [8] [2]* [1]**	163 (40)* (32)** [5]	29 (7)* (6)** [1] [1]*	199 (64)* [13] [5]*	47 [3]	50 fő írásbelire

**Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági  
vizsgáztatás 2020-ban**

Jelmagyarázat:

- ( )\* = ebből szóbelizett fő  
 ( )\*\* = ebből nem felelt meg  
 [ ] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2020.01.30.		1	1 (1)* [1][1]*	-	13 (6)* (1)**	-	14 (7)* [1][1]*	1	1 fő írásbelire
02.27.	-	-	2	1 (1)* [1][1]**	9 (1)*	5 (4)* [1][1]*	17 (6)* [1][1]*	[1]	1 fő írásbelire
03.12.	-	-	5 (1)*	-	12 (1)* (1)**	2	18 (2)*	1	1 fő írásbelire
06.23.	-	-	1	-	1	-	2	-	-
07.14.	-	1		1 [2] [2][1]*	3 (1)*	2	7 (1)* [2][1]*	-	-
07.29.	-	-	2 (1)* [1][1]*	-	9 (2)* (1)** [1]	2 (1)*	12 (4)* [1][1]*	1	1 fő írásbelire
09.08.	1 (1)*	-	3 (1)* [1][1]**	-	4 [1][1]*	4 (2)* (2)**	10 (4)* [1][1]*	2 [1]	3 fő írásbelire
09.22.	1	-	2 [1][1]*	1	6 (3)* [1]	2 (1)*	12 (4)* [1][1]*	-	-
10.22.	-	-	3 (1)*	3	5 (1)*	1	12 (2)*	1	-
10.28.	-	-	2	-	7 (1)* (1)**	3 (1)*	11 (1)*	-	1 fő írásbelire
Σ 2020. év	2 (1)* [1][1]*	2	21 (5)* [6] [3]* [1]**	6 (1)* [3] [1]* [1]**	69 (16)* (4)** [3][1]*	21 (8)* (2)** [1][1]*	115 (25)* [6][5]*	6 [2]	8 fő írásbelire

*Összeállította:*

Vértes Mária s.k.  
 Győr, 2022.  
 KÉ szakértői testület elnöke

**A Szakmai Gyakorlat Szakirányultságát Vizsgáló  
Szakértői Testület beszámolója**

**Wettstein Anikó** elnök beszámolója  
 az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének és a Szakmai Címeket Bíráló  
 Testületének, valamint az Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testületének  
 2018-2022. évi munkájáról

Feladat	2018	2019	2020	2021	2022	Összesen (db):
Jogosultsági kérelem	-	3	4	15		22
Közúti biztonsági auditor kérelem	2	4	4	-	1	11
Oklevél szakirányúság vizsgálata Egyenértékű szakirányú szak- képzettség vizsgálata	2	-	1	29		32
Vezető tervezői cím kérelem	3	-	1	-		4
<b>Összesen (db):</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>69</b>

A Tagozat Szakértői Testületét 5 fő és 3 póttag alkotja jelenleg:

Név	Szakterület	E-mail	Telefon
<b>Bokory Gábor</b>	vasúti közlekedés	<a href="mailto:bokoryg@unitef.hu">bokoryg@unitef.hu</a>	+36 20 314 2959
<b>Mangel János</b>	vasúti közlekedés	<a href="mailto:mangeljanos@gmail.com">mangeljanos@gmail.com</a>	+36 30 990 3277
<b>Nádasdy Tamás</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:nadasdy@tuliplan.hu">nadasdy@tuliplan.hu</a>	+36 30 218 3279
<b>Dr. Orosz Csaba</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:corosz@upcmail.hu">corosz@upcmail.hu</a>	+36 30 900 1725
<b>Wettstein Anikó</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>	+36 30 311 0494
<b>Póttagok:</b>			
Papp Ferenc Szilárd	vízi közlekedés	<a href="mailto:papp.ferenc.szilard@gmail.com">papp.ferenc.szilard@gmail.com</a>	+36 30 577 3142
Püski Ottó	közúti közlekedés	<a href="mailto:puski@ut-teszt.hu">puski@ut-teszt.hu</a>	+36 30 952 2859
Sullay János	vasúti közlekedés	<a href="mailto:sullayjanos@gmail.com">sullayjanos@gmail.com</a>	+36 30 941 1820

**Szakmai Címeket Bíráló Testület**

A Közlekedési Tagozat részéről a tagok:

Név	Szakterület	E-mail
<b>Bokory Gábor</b>	vasúti közlekedés	<a href="mailto:bokoryg@unitef.hu">bokoryg@unitef.hu</a>
<b>Püski Ottó</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:puski@ut-teszt.hu">puski@ut-teszt.hu</a>
<b>Wettstein Anikó</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>

**Oklevelek Szakirányúságát Megállapító Szakértői Testület**

Név	Szakterület	E-mail
<b>Kocsis Tünde</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:kocsistunde.melyepterv@gmail.com">kocsistunde.melyepterv@gmail.com</a>
<b>Wettstein Anikó</b>	közúti közlekedés	<a href="mailto:wettaniko54@gmail.com">wettaniko54@gmail.com</a>

*Összeállította:*  
 Wettstein Anikó s.k.  
 elnök

**A Tagozat elnökségi tagjainak beszámolóí**

**Kovács Éva** elnökhelyettes, tagozati titkár beszámolója  
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett  
2018-2022. évi munkáról

2010 óta vagyok a Közlekedési Tagozat elnökségi tagja, 2014 óta titkára, 2018 óta egyik elnökhelyettese. Megyei és országos küldött vagyok.

Az elnökségi üléseken rendszeresen részt veszek, a felmerülő kérdésekben véleményemmel segítem az elnökség munkáját. A COVID járvány miatt 2021-ben az elnökségi ülések online zajlottak, valamint elmaradtak a személyes rendezvények, így a korábbi szervezési feladatok helyett maradt az elnökségi ülések emlékeztetőjének elkészítése és a gondolatok cseréje.

Elnökségi tagként részt veszek a Tagozat részére megküldött oktatási és egyéb anyagok véleményezésében.

Szakmai továbbképzésekkel kapcsolatban továbbra is igyekeztem tájékoztatni a hozzám forduló kamarai tagokat.

Fő szakmai tevékenységemet továbbra is a FŐMTERV munkatársaként látom el. A kiemelt nagyprojektek vezetése közben szerzett tapasztalatokkal -tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével- hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának munkáját, illetve a kamarai információkkal, tájékozási, oktatási lehetőségekkel megismertetni a mérnök kollégákat.

Az elnökség tagjaként mindezeket a feladatokat továbbra is igyekszem tudásomhoz mérten a legjobban ellátni annak érdekében, hogy a Kamara minél inkább a mérnökök érdekeit képviselő szervezetként működhessen.

*Összeállította:*

Kovács Éva s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

elnökhelyettes

tagozati titkár

**Polányi Péter** elnökhelyettes beszámolója  
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett  
2018-2022. évi munkáról

A **tagozati elnökségi ülések** többségén részt vettem, csupán néhány esetben munkahelyi elfoglaltság másik kamarai szervezet ülésén való részvétel miatt maradtam távol.

Részt vettem a **tagozat** munkájában, ahol a szakmai témákban aktivizáltam magam az alábbiak szerint:

- Részt vettem az UME tervezetek véleményezésében. **Sikerült elérni**, hogy a benyújtott javaslatokra visszajelzés is érkezzon.
- Közreműködtem a tagozat új honlapja tartalmi és arculati kialakításában. **Nem sikerült létrehozni** a fórum jellegű vélemény megosztó felületet.

Közreműködtem a **kerékpáros szakosztály** megalakításában. Előbb alelnöki, majd 2018. novemberében elnöki tisztséget kaptam.

- **Közvetítettem** az információkat a szakosztály és a tagozat között.
- Elkezdtük a szakmai programok megszervezését. Több **szakmai rendezvényt** sikerrel megszerveztünk.
- Képzítettem a kerékpárúttervezői országos kapcsolati hálót. Az erre tervezett tartalommegosztás, tervzsűrire delegálás lehetőségeit nem sikerült kihasználni.
- Megnyitottuk a szakosztály Facebook oldalát, melyre feltesszük a fontosabb híreket.
- Aktívan közreműködtem a kamarai székház elé telepítendő kerékpártámaszok ügyében. Nem sikerült elérni.

Elnöki jelöltséget és elnökségi tagságot a 2021-évi tisztségviselő választáson nem vállaltam. Az új elnökség munkáját tagként segítem.

*Összeállította:*

Polányi Péter s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes



**Kovácsné Németh Klára** elnökségi tag beszámolója  
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett  
2018-2022. évi munkáról

Elnökségi tagként négy éve közreműködöm a Közlekedési Tagozat szakmai munkájában.

2018. évben a legjelentősebb és leglátványosabb tagozati megjelenésünk az **Építőmérnök 200 rendezvényen való részvétel volt. Az arra készült** anyagok összeállításában, 6 db plakát elkészítésében tevékenyen részt vettem az Unitef83 Zrt. részéről biztosított szakmai anyagok felhasználásával.

Az elmúlt négy évben a Közlekedési Tagozat részéről az alábbi **UME tervezetek véleményezését**

készítettem el (esetenként szakértő munkatársaim segítségével):

- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- Közúti alagutak létesítése
- e-UT 04.01.13 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása
- KTSZ UME tervezet
- 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályainak meghatározása
- Kerékpározható közutak UME tervezet
- Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása
- Üzemi létesítmények tervezése. Autópálya mémökségek
- Közúti visszatartó rendszerek
- Közúti zajárnyékoló létesítmények és madárvédő falak építése, fenntartása
- Útburkolati jelek tervezése
- A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése.

Felkérésre több **jogszabálytervezet véleményezésében** is közreműködtem:

- KTSZ rendelet
- 266/2013. Korm. rendelet módosítása
- a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 3/2007. KvVM rendelet módosítás tervezete.

2020. év áprilisában az Unitef '83 Zrt. vezetőségével az MMK elnöksége részére 15 pontban megfogalmazott javaslatcsomagot állítottunk össze a Covid-19 járvány negatív hatásainak csökkentésére, a munkatársaink munkahelyének megtartása érdekében.

Az Unitef '83 Zrt. munkatársainak segítségével tevékenyen részt vettem a 2021. november 30. és december 5. között Budapesten megrendezett **„Planet Budapest 2021”** Fenntarthatósági Expó és Világtalálkozón a Magyar Mérnöki Kamara (MMK) „Mérnökök a fenntartható mobilitásért” standján vetített **kisfilm elkészítésében.**

Esetenként elláttam a NIF által összehívott **tervzsűriken** a Tagozat képviselőjét.

Aktívan részt vettem a havonkénti elnökségi **üléseken felvetett témák meg tárgyalásában.**

Megtisztelő feladat volt számomra az elmúlt négy évben a Közlekedési Tagozat elnökségének tagjaként dolgozni, ezúton köszönöm meg a közös munkát. A jövőre nézve átadom a helyem az elnökségben a nálam fiatalabb mérnök kollégáknak, bízva abban, hogy a jövőben hatékonyabban tudják majd a mérnöki szakmaiságot társadalmi szinten is képviselni és elismertetni.

*Összeállította:*

Kovácsné Németh Klára s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

elnökségi tag

**Dr. Orosz Csaba** elnökségi tag beszámolója  
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett  
2018-2022. évi munkáról

2018. május 2022. április között három fontos témában segített az Elnökség munkáját.

**Szakmai közélet. Átláthatóság.** Perspektíva nyújtása tagjainknak, különböző képzettségű és végzettségű mérnökeinknek.

**A szakma, a felsőoktatás és az élethosszig tartó képzés,** továbbképzés kapcsolata, kölcsönhatásai. 2019-ben ehhez kapcsolódott az illetékes „Ágazati Szakképzési Tanácsban a Mérnökkamarai érdekek és értékek képviselője.

**A tagozat Szakértői testületében is volt szerepem.** Többnyire olyan ügyekben, amelyek a Megyei Kamarák szintjéről országos szintre kerültek.

Ezen túl részt vettem az Elnökség havi rendszerességű tanácskozásain. Másokkal együtt kezeltük az egyre növekvő információs dömpinget. A heti húsz-harminc mail-t, a továbbképzés, a tervtanácsok, a tervvéleményezés, az új jogszabályok, az érdekvédelmi kérdések aktuális ügyeit. Továbbá a weblap. Az örökzöld téma.

**1. Szakmai közélet. Átláthatóság. Perspektíva nyújtása tagjainknak, különböző képzettségű és végzettségű mérnökeinknek.**

A leggyakoribb figyelmeztetésem ez volt:

Ha nem változtatunk, az Orvosi Kamarához hasonló jelenségekkel szembesülhetünk. Szimbolikus áron tervezünk. Nem sokkal jobb a helyzet a műszaki ellenőrzésben. Ismertek a közbeszerzési eljárások ellentmondásai. [Visszalépések, kizárások, a nemzetközi verseny korlátozása. Gyanakvás. Sok esetben.] És gyakran felbukkan egy-egy „BUEN DIA”, egy-egy jogász polgártárs, aki központosítana, reformálna, ötletelne. Olyan megoldást javasol, amelyikre nincs példa a TEJÚTREND-SZERBEN. A kivitelezésben pedig egyes projekteknél nincs határa a költségeknek, majd a költség-növekedéseknek<sup>1</sup>. A közvéleményt ez foglalkoztatja, de a szakmánk becsületét, a saját becsületünket nem tudjuk megvédeni.

Ráadásaként érkezett a járvány. 2020. március 16, hétfő – 2021. június 11, péntek.

A súlyos járványhelyzet vége táján 2021. májusában pár elnökségi tagtársunkkal együtt sikerrel kezdeményeztük, hogy még júliusban, civilizált körülmények között tartsunk éves küldöttgyűlést. Ne halasszunk mindent 2021. szeptemberre.

**2. Filléres gondok vannak a felsőoktatásban és általában az oktatásban.** Legendás szakközépiskoláinkból egyre nehezebb a felsőoktatásba kerülni. [Békéscsaba, Szeged, Székesfehérvár, Győr, Budapest.] A közlekedési innováció és kutatás részben eltűnt. Részben gyanús utakra tévedt. Az építőmérnöki és közlekedésmérnöki mesterképzés [MSc képzés] szinte megszűnik, illetve egyre inkább külföldi hallgatókat szolgál. Hasonlóak a gondok a doktorképzésben. [PhD képzés.] A szakmérnök-képzést lerövidítjük<sup>2</sup>. Négy félév – két-három félév.

A legszorgalmasabb, legtehetségesebb idegen nyelvet beszélő fiatal szakembereink jelentős része megy külföldre. Mások – túl sokan - pedig a burjánzó államigazgatásban landolnak. Munkatapasztalat nélkül. Nem is merjük felmérni a jövedelmi adatokat. A felsőoktatásban olykor irigykedünk egymásra, de Debrecenben, Győrben, Pécsen, Újbudán, Zuglóban, a Ludovika téren [NKE] és Baján [NKE] hasonlóak a gondok, hasonlóak a jelenségek.

---

<sup>1</sup> ALLES was gut und teuer. Mindent ami szép és drága! Molnár László Aurél mérnöktársunktól idézet 1995-ből.

<sup>2</sup> Lerövidítjük. Szakirodalom: Bohumil Hrabal – Jirzi Menzel. Sörgyári Capriccio című film. <https://www.youtube.com/watch?v=cLZEsrBiojQ>

3. **A tagozat Szakértői testületében is volt szerepem.** Olykor e-mail dömping. Nehezen magyarázható kérelmek, jogosultsági igények. Egy világban, amelyben szinte bármi „lepapírozható”. De „Krahácson” olykor különös kérvények születnek. És előfordul, hogy akkor a „Szerémi út” 72 órán belül döntést vár. Ha lehet pozitívabbat. Felülvizsgálva azt, amit Krahács megyében döntöttek. Wettstein Anikó Elnök Asszony az összes testület munkájáról nyújt alapos beszámolót. Azt nem ismétlem meg.

*Összeállította:*

Dr. Orosz Csaba s.k.

okleveles építőmérnök, egyetemi docens

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

leköszönő elnökségi tag

**Szilágyi András** elnökségi tag beszámolója  
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett  
2018-2022. évi munkáról

A **tagozati elnökségi ülések** többségén részt vettem, csupán néhány esetben munkahelyi elfoglaltság másik kamarai szervezet ülésén való részvétel miatt maradtam távol.

Részt vettem a **tagozat** munkájában, ahol a szakmai témákban aktivizáltam magam az alábbiak szerint:

- Részt vettem az UME tervezetek véleményezésében, a benyújtott javaslatokra visszajelzések is érkeztek, azok többségét módosításként be is építették a véglegesített előírásokba.
- Közreműködtem a tagozat új honlapja tartalmi és arculati finomításában.
- Közreműködtem a **mérnök konzultáns szakosztály** tisztújításában, ahol ismételten elnöki tisztséget kaptam.
  - **Közvetítettem** az információkat a szakosztály és a tagozat között.
  - Folytattam a szakmai programok megszervezését. Több **szakmai rendezvényt** sikerrel megszerveztünk.
  - Sikeresen folytattam a tervzsűrire delegálás lehetőségeit.
  - Aktív szervezője és oktatója vagyok az immáron négy nagysikerű kamarai szervezésű oktatásként lezajlott Beruházáslebonyolítói Mesteriskolának. Több mint háromszáz hallgató szerzett záródolgozata után sikeres tanúsítványt ezeken a képzéseken!
  - Részt vettem több alkalommal a tagozatunkat, szakosztályunkat érintő kamarai állásfoglalások kidolgozásában, összeállításban.
  - Előadóként, témavezetőként aktív szerepet vállaltam kamarai rendezvényeken, oktatásokon.
  - Második ciklusomat töltöm a kamarai Mérnök Újság szerkesztő bizottságában, ahol képviselem a tagozat érdekeit , folyamatos tájékoztatást adva tevékenységünkről.

*Összeállította:*

Szilágyi András s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**Szerencsi Gábor** elnökségi tag beszámolója  
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett  
2018-2022. évi munkáról

Az elmúlt 4 éves ciklusban az alábbi feladatokat végeztem:

1. 2018-ban Lakits elnök úr kérésére sikerült a közlekedési tagozaton belül létrehoznom az üzemeltetési szakosztályt. Az ügyrendben elsőként alkalmazta a szakosztály a konferencia ülés ill. az elektronikus szavazás lehetőségét, melyet a tagozat elnöke ill. az MMK is jóváhagyott. A szakosztály elsősorban a Magyar Közút mérnökeiből tevődik össze.
2. A munkakörömből fakadóan az elnökségi rendezvényeken a műszaki szabályozási feladatok tekintetében láttam el erőteljes tájékoztatást és ismertetést. Fontos feladat, hogy a mérnökök lehetőség szerint ingyen is hozzájussanak a legfrissebb műszaki előírásokhoz.
3. Az előző ciklusban minden évben megszerveztük a Magyar Közlekedési Konferenciát, három alkalommal Egerben míg egy alkalommal Siófokon. Mint főszervező sikerült minden évben a konferenciát szakmai képzésként is elfogadtatni a közlekedési tagozat elnökségének és az MMK Tudásközpont közreműködésével. Így a konferencia vendégek közül rendszeresen 200-250 fő szakmai oktatása is megtörtént egy-egy konferencia alkalmával.
4. A konferencia szervezés mellett több konferencián adtam elő néhány témakörben ill. a szakmai kötelező képzés oktatójaként is tevékenykedtem a megyei kamarák meghívására.
5. A tagozati honlap megújítását erősen támogattam és remélem, hogy a véleményemmel sikerült finomítani ill. felhasználóbarátnak kialakítani az új honlapot. Alapvető követelmény, hogy a mérnökökhöz gyorsan eljussanak a hírek, naprakész információval rendelkezzenek ill. tudják hol kell keresni a szakmával kapcsolatos információkat.
6. Mint megyei szakcsoport vezető az elmúlt 4 évben is rendszeresen (havonta) szervezem Heves megyében a Közlekedési Klubot, amelyet a megyei közlekedéssel foglalkozó szakemberek alkotnak. A korábbi évekhez hasonlóan az elmúlt években is színes programokat sikerült összeállítani, melyet egy külön beszámolóban foglaltam össze. Az eseményekről a helyi médiát is sikerül tájékoztatni, ezáltal a mérnöki szakma reputációját javítani. A Közlekedési Klub egyik alapvető feladata a fiatalok meghívása, részvételük erősítése. Segítségükkel egy facebook oldalt is sikerül működtetni a megyében.

*Összeállította:*

Szerencsi Gábor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**A tagozati szakosztályok beszámolóí**

**Szilágyi András** szakosztályvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2018-2022. évi munkájáról

A Mérnök Konzultáns Szakosztály fenti időszakban tovább folytatta a korábban megkezdett MK NZrt gesztorált, MAÚT gondozásában készülő Útügyi Műszaki Előírások átdolgozásában való közreműködését.

Képviselőink által aktív szerepet játszottunk a Kamara Elnöksége által megküldött szakmai anyagok, előterjesztések, eljárásrendjének véleményezésében, kidolgozásában.

Új iránnyal bővítettük a szakosztály tevékenységét, amikor egymás munkájának megismerése keretében szakmai találkozót és kirándulást szerveztünk az épülő gyorsforgalmi utak, vasúti fejlesztések, nagyobb hídépítések, intermodális csomóponti fejlesztések megtekintésére.

Képviselőink aktív szerepeket vállaltak az MMK által szervezett Lebonyolítói Mesteriskola induló koncepciótervének kialakításában, a képzés elindításában.

A Mesteriskola a Kamara egyik legsikeresebb képzése lett, négy lezárult oktatásán többszáz hallgató szerzett tanúsítványt, és meghirdetés nélkül is lassan teltházas lesz az ötödik tanfolyam.

Több tagunk előadóként és a záró dolgozat értékelőjeként is hozzájárult a sikeres lebonyolításhoz.

A szakosztály elnöksége folyamatos figyelmet fordított a megbízói tendenciaként megjelenő un. belső mérnöki rendszer kapcsán kialakult helyzet értékelésére.

Az érdekérvényesítés eredményesebbé tétele érdekében erősítettük és tovább erősíteni kell az együttműködésünket az ÉVOSZ és a TMSZ illetékes társszervezeteivel.

Szakosztályunk képviselője ennek eredményeként bekerült a TMSZ elnökségi tagjainak sorába.

*Összeállította:*  
Szilágyi András s.k.  
szakosztályvezető

**A megyei szakcsoportok beszámolóí**



**Sajtos Tibor** szakcsoportvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

A 2018. április 12.-én megtartott tisztújító választáson Mikesz Csaba, a szakcsoport titkára köszöntötte a megjelenteket és felhívta a figyelmet az aktívabb kamarai munka végzésre.

Javasolta az új elnökségnek, hogy közúti és vasúti témakörben kerüljön előadás megtartásra, egyúttal jelezte, hogy a közúti témakörben vállalja az előadás megtartását.

2018 tavaszán a tisztújító taggyűlést követően megtartottuk az előre jelentkezők számára az első kötelező szakmai továbbképzést. Nem mindenki tudott részt venni a továbbképzésen, ezért az év folyamán még további kettőt tartottunk.

Részt vettem az MMK Közlekedési Tagozat 2018. május 25.-én megtartott küldöttgyűlésén.

**„Közös dolgaink” előadás sorozatban:**

2018. február 13. A jövő megoldásai a közutak fejlesztése és üzemeltetése során címmel.

2018. március 13. Tapasztalatok a Várpalota elkerülő út építésével kapcsolatban.

**„Szakmán túl, határokon át” előadás sorozatban:**

2018. február 20. Keresztül-kasul Ausztrálián.

2018. március 20. Kamcsatka.

A kérésnek megfelelően elkészítettem a szakcsoportunk beszámolóját, az alábbiak szerint:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara Megyei Közlekedési Szakcsoportot a tagként nyilvántartott kollégák alkotják, akik tevékenységükkel a közlekedési létesítmények területéhez kötődnek. A szakcsoport a megyei kamara megalakulása óta működő szakcsoport. Az Elnökség évente 2 alkalommal ülésezik, célként tűzte ki, hogy a szakcsoport tagjai, tervezők, szakértők, műszaki

2018. 05. 8.-án közös szakmai tanulmányutat szerveztünk a KTE Megyei szervezetével.

**A 2018. évre tervezett Megyei Szakmai Tanulmányút**

TÁTRAi kötőtpályás program tervezetét és költségvetését bemutatja.

**Kallus Tihámér:** A Tátra i kötött pályás közlekedési módok megtekintése c. programot vetített képes előadásban ismerteti az Elnökséggel. A kirándulás tervezett időpontja 2018. szeptember 28-29. péntek és szombat. Az ajánlatokat, lekötetéseket egyelőre erre az időpontra jegyeztettük elő.

1. NAP: 7.00 órakor indulás Miskolcra a Magyar Közút parkolójából. Első programként Betlén az Andrássy kastély megtekintése idegen vezetéssel, majd megérkezés Ótátrafüredre ebéd és beköltözés a Hotel Smokovec-ben. Utazunk a Tarajkai siklóval – végállomásán szakmai bemutató (irányítók, gépház, szerelő szint). Szabad programként, séta a Tar pataknál. Siklóval vissza Ótátrafüredre, vacsora a Hotel Smokovec-ben, wellness, ill. séta lehetőség a városban. Alternatív esti programként igény esetén: Poprádban vásárlási lehetőség a MAX áruházban.

2. NAP: Reggeli a Hotelban – kiköltözés. Tátra i villamosvasúttal Csorba tó állomásig. Szakmai ismeretetés a villamosvasútról és fogaskerekű vasútról az állomás tanácstermében. Séta a Csorba tónál, kirakodó vásár megtekintése. Indulás Csorbára a tátra i fogaskerekűvel. Csorba vasútállomáson a kiállított relikviák, vasúti szerkezetek megtekintése. Busszal a Koliba Zeruscha rönkfa étterembe, ebédre helyi specialitások. (A résztvevők előzetesen választhatnak majd az étterem által felkínált helyi ételkülönlegességekből.) Innen Lócsére, ahol városnézés szabad program keretében. Utána a Szepesi várhoz utazunk, ahol Európa legnagyobb kiterjedésű várainak egyikét audio készülékes idegenvezetéssel nézhetjük meg. Ezután indulás Miskolcra, ahová várhatóan 20.00 óra körül érkezünk.

2018. május 17.-én Tarr Levente a Magyar Közút NZRT. B.-A.-Z. Megyei Igazgatóság fejlesztési és felújítási osztályvezetője előadást tartott a **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság bemutatása** címmel.

2018. június 12.-én Szatmári István dia vetítéssel egybekötött színes előadást tartott „**Borsodban kezdődött... Érdekeségek egy mérnök munkájából**” címmel.

2018. szeptember 4.-én megtartottuk a második elnökségi ülésünket.

2018. szeptember 28-29.

## ELSŐ NAP

### Andrássy-kastély (Betlér)

**A történelmi Magyarország egyik legnagyobb épségben fennmaradt, eredeti bútorokkal berendezett kastélya, a Gömör-Tornai Karszt északi részén, a mai Szlovákia területén, Rozsnyótól néhány km-re északra Betlérén (Betliar) található. Az Andrássyak egykori vadászkastélyában berendezett páratlanul gazdag enteriőr kiállítás mellett a régió egyik legszebb kastélyparkja teszi teljessé az élményt.**

#### A kastély története

Az eredetileg itt álló XV. századi gótikus kúria falainak egy részét használták fel az 1700 körül felépített **reneszánsz** és **barokk** stílusú kastély építésekor. **Andrássy István** a család betléri ágának alapítója költözött ekkor az ősi fészekből, **Krasznahorkáról Betlérre**. Később 1792 és 1795 között **klasszicista** stílusban átépítették, bővítették és **angolparkkal** vették körül.

Az 1880-as években az épületet a többszintes francia várkastélyok mintájára **historizáló** stílusban építették át. A politikailag befolyásos és gazdaságilag jelentős **Andrássy** család az átépítés során kényelmes vendégszobákat, vadászszalont, játékszobát, ebédlőt és könyvtárat alakított ki. Ebben az időben létesült a fakazettás mennyezetű bejárati csarnok, és a kastély ebben a formában szinte változatlanul maradt fenn napjainkig.

Az **Andrássy család** egészen a második világháború végéig a kastélyban élt. A szocializmusban államosították, de eredeti berendezését meghagyták, és a kastélyban az egykori főúri életet bemutató múzeumot hoztak létre. Az 1990-es évek első felében történt felújítás eredménye **Europa Nostra**-díj lett.

#### A kastély kiállításai

A kastély termeiben tett látogatás során időutazáson érezhetjük magunkat, a nagyrészt eredeti 1700-as, 1800-as évekből származó **bútorokkal**, berendezési tárgyakkal, műtárgyakkal, festményekkel berendezett szobákban alapos képet kapunk az Andrássyak főúri mindennapjairól. A bútorok zömét a XIX. század eleji angol **empire** és a XVIII. század végi bécsi **klasszicista** stílus határozza meg, de láthatunk régebbi, gótikus és reneszánsz stílusú asztalokat is. Emellett gazdag a fegyvertörténeti kiállítás is a középkortól a XIX. századig.

Érdekesek a család által összegyűjtött különböző **egzotikus** tárgyak is, mint pl. a fókabőről készült eszkimóöltözet vagy a több ezeréves egyiptomi múmia. Természetesen vadászkastély lévén a trófeák sem maradhatnak el.

A **festmények** között Feszty Árpád, Lotz Károly, Barabás Miklós, Benczúr Gyula, Madarász Viktor művei is megtalálhatók.

A kastély egyik leghíresebb látványossága a nagy központi **könyvtár**. A kastély könyvtárát 1790-ben **Andrássy Lipót** alapította és ebből az időből származik belső kialakítása is. Állománya mintegy 20 ezer kötet, főleg a XV.-XIX. századokból származó 15 nyelven íródott hittudományi, történelmi, földrajzi és filozófiai mű.

## A kastélypark

A kastélyt övező csodálatos 81 hektáros park a legnagyobb történelmi **botanikus kert** Szlovákiában. A XVIII. század végén létesítették **H. Nebbien** építész tervei alapján, amikor a kastélyt klasszicista stílusban átépítették. Az építész a franciák „vissza a természethez” filozófiája inspirálta, több kerti építménnyel igyekezett felidézni néhány történelmi építészeti stílus sajátosságait. Így keletkezett többek közt a **rotunda**, a szabaddóműves csarnok, a nagy **halastó** melletti regényes kis tornyos vár, amely egyben állatkert is volt, a mesterséges barlang és a nyári lak.

A parkban az akkori divatnak megfelelően vízesés, szökőkutakat építettek ki, szobrokat, ágyúkat állítottak fel.

A park nagyobbik részét csodaszép **rétek** és **tisztások** teszik ki, csak a kisebbik rész fásított. A hazai fajtákon kívül van itt több egzóta: hegyeslevelű liliomfa, 37 m magas simafenyő többek közt. Találunk egy méltóságteljes, 500 éves **tiszafát** is, de nagyon szépek a vadgesztenyefák, juharok, kőrisek. A parkot keresztül-kasul átszelő ösvényeken kedvünkre sétálhatunk, szinte folyamatos madárcsicsergést hallgatva, az ugrádozó mókusokat figyelve, de ne lepődjünk meg, ha netán egy-egy nagyobb vadállat is utunkba kerül, pl. őzek, dámszarvasok. A park hegy felőli része ugyanis **nincs bekerítve**, szabadon csatlakozik a hegység erdeiehez, így téve igazán autentikussá a környezetet.

## Gyakorlati tudnivalók

### Nyitvatartás

A kastély csak **vezetéssel** látogatható! Elegendő számú látogató esetén **magyar** nyelvű vezetések is vannak, egyébként magyar nyelvű leírást tudnak adni.

### Tarajkai sikló =HREIBENOK avagy az egyik legszebb vasútvonal Szlovákiában

A Magas-Tátra hosszú évek óta a legkedveltebb turistacélpont Szlovákiában. Az Ótátrafüred (Starý Smokovec) – Tarajka (Hrebienok) között közlekedő sikló annak ellenére nagyon kedvelt és népszerű a turisták körében, hogy távja csak 1937 méter, így ez a legrövidebb vasútvonal Szlovákiában. A sikló 1908-ban kezdte meg működését, az 1272 méter tengerszint feletti magasságba 7 perc alatt jut fel, 247 méter szintkülönbséget leküzdve. Az 1000 mm nyomtávú siklóvasút pályáján két nagy kapacitású vagon ugyanazon a sínpáron felváltva fel- és lefelé irányban közlekedik, miközben a pálya közepén egy kiterő vágányon kerülik ki egymást.

A siklót a Poprádról Ótátrafüredre közlekedő első villamosvasúttal együtt 1908. december 21-én helyezték üzembe. Az eredeti kocsik lecserélésére 1951-ben, a következő modernizációra pedig 1967-ben került sor. Az utóbbi alkalommal a teljes pályát és az állomásépületeket is átépítették. 1970-ben helyezték üzembe az olasz Ceretti – Tanfani cég vagonjait, ekkor cserélték le második alkalommal a kocsikat, majd a harmadik, egyben utolsó rekonstrukcióra 2007-ben került sor, ekkortól közlekednek a ma is használt vagonok. A korábbi 700 fő/órát jóval meghaladva a sikló jelenlegi kapacitása 1600 fő/óra, sebessége pedig 5 méter/sec.

A siklóvasút felső állomása a Tarajkán lett kialakítva, amely rendkívül népszerű idegenforgalmi csomópont, a Magas-Tátra számos látnivalója felé vezető turistautak kiindulópontja. Legegyszerűbben innen érhetjük el a Kis- és Nagy-Tarpataki-völgyet, valamint a Nagyszalóki-csúcsot. Tarajkáról juthatunk el a Bilík menedékházhoz és a Rainer kunyhóhoz, melyek kimondottan könnyű túrának számítanak, ezért ideális célpontok gyermekes családok számára. A legnépszerűbb tátrai túracélpontok közé tartozik az ugyancsak innen elérhető Hosszú-tavi menedékház (Zbojnická chata), a Téry-menedékház (Téryho chata) és a Zamkovszky-menedékház (Zamkovského chata), melyek egész évben látogathatóak. A tátrai fő turistaútvonalon, a piros jelzésű Felső turistaúton (Magistrála) ugyancsak a Tarajkáról indulva eljuthatunk a Sziléziai-házhoz (Sliezsky dom), vagy ellenkező irányban a Kő-pataki-tóhoz (Skalnaté pleso).

Poprád (Poprad) a Magas-Tátra „fővárosa”

**Helymeghatározás:** Prešovský kraj, okres Poprad, Poprad, **GPS:** N49°3'19" E20°18'5"

**POPRÁD** város Szlovákiában, az Eperjesi kerület Poprádi járásának székhelye, a Magas-Tátra (Vysoké Tatry) kapuja és a gyorsan fejlődő tátraaljai régió központja. A város a Poprádi-katlan délkeleti részén, a Poprád folyó két partján fekszik.

Magasság: 672 m, területe: 63 km<sup>2</sup>, lakossága: 52 765 fő, időjárása: 24 °C, szélirány: DK, sebessége: 11 km/óra, páratartalom: 47%

A városba minden évben több tízezer turista érkezik repülővel, vonattal vagy autóval, hogy innen folytassák útjukat Starý Smokovecbe és más tátrai településekbe.

## TÖRTÉNELEM

A város mai neve először 1256-ban jelenik meg írásos emlékekben. Poprád kezdetben nem fejlődött olyan gyorsan, mint a szomszédos Nagy és Szepesszombat (Veľká a Spišská Sobota). A város csak a 18. században kezdte utolérni gazdaságilag erősebb szomszédjait. Poprád fejlődésének legfontosabb tényezője a Kassa-Oderberg vasútvonal 1871-es megnyitása volt. A Magas-Tátra iránti növekvő érdeklődés jótékonyan hatott a város kulturális és társadalmi életére is. Az egyre erősödő Poprád magába olvasztotta legnagyobb riválisait is (Nagy és Szepesszombatot). Ma Poprad a tátraalji régió legnépesebb városa.

## NEVEZETESSÉGEK

Poprád történelmi centruma az orsószerű Szent Egyed-tér (Námestie sv. Egídia) körül terül el. A főteret főleg barokk és klasszicista stílusban épült polgárházak övezik, amelyek nagyrészt a 18. és a 19. századból származnak. A város domináns épülete a koragótikus Szent Egyed-templom, amely a 13. századból származik. A város látogatói nem hagyhatják ki a Tátraalji Múzeumot sem, amely gyűjteményei segítenek jobban megismerni a tátraalji régiót.

Szepesszombat (Spišská Sobota) évszázadokon keresztül a leggazdagabb volt az öt felső-szepességi város közül. A település 1945 óta Poprad egyik városrésze. Szepesszombat ennek ellenére az egyik legjobb formában fennmaradt középkori épületegyüttes a mai Szlovákia területén. Ennek köszönhető, hogy Szepesszombat 1953 óta városi műemlék-rezervátum.

A Poprádon is megtalálható **MAX nagyáruház** egy dinamikusan fejlődő hálózat része. A városban a szupermarket 160 000m<sup>2</sup> területen nyitotta meg kapuit, 2005. december 7-én. Áru kínálatával megismerkedhetünk az eseti fakultatív kirándulás, bevásárlás során.

## MÁSODIK NAP

### Tátrai villamosvasút

A **Tátrai Villamosvasút** (szlovákul *Tatranská elektrická železnica*, TEŽ) a Magas-Tátra településeit összekötő 1000 mm keskenynyomközű, 1500 V DC villamosítási rendszerű elektromos vasút Szlovákiában, amely a Szlovák Államvasutak tulajdonában van.

A tátrai villamosvasút vonala még a Monarchia idején épült. Az 1897-ben megnyitott Csorbatói Fogaskerekű Vasút után 1908-ban elkezdődött egy Popráddal való közvetlen összeköttetés kiépítése is. A Tátrafüredi Helyiérdekű Villamos Vasutak (T.H.É.V.V.) vonalai 1912-ben készültek el. A villamosvasút meghosszabbítására további tervek születtek, a hálózat keleti irányban Barlangligetig szerették volna továbbépíteni, de erre végül az első világháború kitörése miatt nem került sor. Első pillanattól fogva villamos motorvonatok közlekedtek rajta. A vonal 1922-ig magyar tulajdon maradt.

1970-ben Csorba tervon tartották a Sí-világbajnokságot, ezért a vonalat 1965–1969 között felújították. Ekkor kerültek a vonalra a prágai ČKD Tatra által gyártott 420.95 sorozatú villamos motorvonatok. A 80-as években a poprádi végállomást átépítették, azóta a szerelvények a Zsolna–Kassa fővonal fölötti peronról indulnak. 2000-tól kezdve álltak üzembe a Stadler-ZOS Vrútky által gyártott új motorvonatok, ezzel egy időben a régi Tatra típusú villamosokat fokozatosan kivonták a forgalomból. Az egyik villamos vonat József Tischner (1931–2000) lengyel teológus és filozófus után kapta a nevét, aki a guráli kultúra kutatója is volt.

A 2004. november 19-én pusztító hatalmas orkán a villamosvonalra is súlyos károkat mért. A sínekre eső fák több szakaszon megsemmisítették a felsővezetékét és a tartóoszlopokat. Fél éven keresztül vonatpótló buszok közlekedtek Ótátrafüred és Csorbató között. A helyreállítási munkálatok során 300 oszlopot kellett újra felállítani. A villamosra csak előreváltott menetjeggyel szabad felszállni, amelyek az állomásokon kívül is sok helyen kaphatók. A vonalak zónákra vannak felosztva, a vonatra felszállva az átlépett zónáknak megfelelő számú jegyet kell érvényesíteni. Kapható többzónás jegy is, ezen a zónáknak megfelelő számú ablakot kell érvényesíteni. Annak ellenére, hogy rengeteg a magyar utas, csak elvétve találni magyar információs táblákat.

### **Csorba tó (jazero Štrbské pleso)**

GPS: N49.12239°; E20.05825°

A Csorba tó a második legnagyobb tó a Tátra déli oldalán, a Szoliszkó-gerinc délkeleti vége alatti teraszon, a Furkota- és a Malompataki-völgy torkolata között, nem messze a Menguszfalvi-völgy torkolatától. Az 1346 m tengerszint feletti magasságban található legismertebb és a leglátogatottabb Tátrai tengerszem hossza 1030 km, szélessége 600m és 20 ha területen fekszik. Az első komoly felszíni és mélység méréseket Dezső Dénes végezte itt 1875-ben. A tó a történelmi Csorba község határában található, innen kapta nevét is. A legrégebbi képet a tóról 1825 körül festette Müller Jakab János lőcsei tájképfestő.

A tó mellett található a Csorbató nevű klimatikus gyógyhely (település). Először 1644-ben említi a tó melletti telepet Frölich Dávid, a Bibliotheca seu Cynosura Peregrinantium című művében. A Csorba tót és környékét a szénégetők, vadászok, favágók és a gyógynövénygyűjtők már a turizmus fellendülése előtt is ismerték. Idősebb Buchholtz György 1719-ben ír az itteni fenyőolajkészítésről, az erdő széli cirbolyafenyő és törpefenyő olajának desztillálásáról. Csorba (Štrba) község lakosai 1860-ban a tó vizének leeresztésével fenyegetőztek, mert az "értéktelen pocsolya" helyén értékes legelőt szerettek volna nyerni.

Az addig értéktelennek hitt terület a 19. század végére vált egyre inkább turisztikai központtá. Első épülete a Szentiványi József által 1872-ben felépíttetett vadászlak volt, melyet a következő évben a turisták számára is megnyitottak. A birtokos hamarosan a Magyarországi Kárpát Egyesületnek engedélyezte egy újabb ház építését, melyet 1875. augusztus 2-án, az ünnepélyes felavatáskor tiszteletére József-laknak kereszteltek. 1896-ra elkészült a fogaskerekű vasút és egyre több villa épült a területen. A 19. század végén a tóba halakat telepítettek, ma Csuka, Fogassüllő, Csapósügér, Bodorka, Sebes pisztiráng, Dunai galóca, és Coregonus maraena található meg itt. Télen a tó különösen tiszta jegét termelték ki, mely iránt nagy volt a kereslet - Budapestre, Berlinbe és Bécsbe is szállították. A Csorba-tónál épült fel Szlovákia legnagyobb gyógyfürdője, mely 1352 m-es tengerszint feletti magasságban található, alapítása 1877-re nyúlik vissza. A telepet 1895-ben hivatalosan is fürdőtelepüléssé nyilvánították. 1901-ig a terület a Szentiványi család tulajdona volt, akkor a magyar államkincstár vásárolta meg.

1918-tól a terület csehszlovák uralom alá került, amit a trianoni békeszerződés tett véglegessé 1920-tól. A Grand Hotel építését az első világháború után fejezték be. Első ízben 1935-ben rendeztek itt sívilágbajnokságot, majd 1970-ben ismét. A háromszög alakú Pátria Szálló 1976-ban épült.

### **Tátrai Fogaskerekű Vasút**

A **Csorbatói Fogaskerekű Vasút** (szlovákul *Ozubnicová Železnica Štrba-Štrbské pleso, OŽ*) a csorbai vasútállomást köti össze Csorbató üdülőhellyel és a Tátrai villamosvasúttal. A köznyelvben általában csak *Zubačká*nak hívják.

#### **A régi fogaskerekű**

A Kassa-Oderberg vasútvonal 1871-es megnyitásával, a Magas-Tátra vasúttal is elérhetővé vált, ennek következtében pedig a turizmus rohamos fejlődésnek indult. A Riggerbach-rendszerű fogaskerekű vasutat Várnai Emil tervezte meg, amely a csorbai vasútállomást kötötte össze a csorbatói üdülőhellyel. A magyar hatóságok 1895-ben engedélyezték az építkezést, és egy évvel később, 1896. július 30-án megindult a forgalom.

A fogaskerekű vasút kezdetben csak a nyári és téli főszezonban közlekedett, ősszel és tavasszal szünetelt a forgalom. 1924-ben a Csehszlovák Vasút tulajdonába került. A közúti forgalom növekedésével (1926-ban párhuzamos autóbuszjárat indult, rövidebb menetidővel) és az 1912-ben megnyitott villamosvonal

miatt a fogas fokozatosan veszített jelentőségéből. A csökkenő népszerűség miatt a fogaskerekű hamar veszteségesse vált. Az utolsó üzemnapja 1934. augusztus 14. volt, ezt követően a járműveket selejtezték, a pályát elbontották. Egyedül a felső állomás épülete maradt hírneműnek, melyet vendéglőként használtak tovább.

A vonalon két gőzmozdony teljesített szolgálatot, melyeket a floridsdorfi mozdonygyár készített. Hasonló mozdonyok üzemelnek a mai napig a tiroli Achenseebahn fogaskerekű vasúton.

### **Az új fogaskerekű**

Az 1970-ben Csorbatón megrendezendő sívilágbajnokság kapcsán merült fel 1968-ban a fogaskerekű vasút újjáépítésének gondolata. Az új, Abt-rendszerű vasúton 1970. február 12-én indult meg a forgalom. A korábbi nyomvonal kétharmada megmaradt a régi, egyharmadát viszont újratervezték. A pálya hossza jelenleg 4753 m, nyomtávolsága 1000 mm (keskeny nyomköz), és maximális emelkedése 150‰, szintkülönbség 455 m.

Az újjáépített vonalat 1500 V egyenárammal villamosították, a 3 motorvonatot a svájci Winterthurban gyártották. A szerelvények egy motorkocsiból és egy vezérlőkocsiból állnak, csak egyik oldalon vannak ajtajaik.

2018. november 20.-án felvételre javasoltuk Gyurkó Tibort.

A 2019-2020-ban a rendezvények a járványhelyzet miatt elmaradtak.

A 2021. február 2. és szeptember 7-re tervezett elnökségi ülések, a Covid-19 járvány miatt nem kerültek megtartásra.

Helyette telefonon egyeztetés történt. A tavaszra tervezett Mezőzombor-Sátoraljaújhely országhatár közötti vasútvonal átépítése, korszerűsítése és villamosítása szakmai kirándulás elmaradt. A szakmai programot 2022-ben szeretnénk megtartani.

Az 2021. október 8-án a KTE Megyei Szervezetével közösen szakmai utat szerveztünk, az M30 Miskolc-Országhatár közötti autópálya szakasz elkészült, de még forgalomnak át nem adott rész megtekintésére. A bejárás során mindhárom kivitelező jelenlévő képviselője részletesen ismertette, az általa készített szakasz műszaki paramétereit és a rajta található létesítményeket.

Az autópálya szakasz bejárását követően Mikóházán megtekintettük a Fa-Forgtech Kft telephelyén a számítógép által szerkesztett és egyben nyomtatott fóliák előállítását, tartó táblákra történő felragasztását.

Ezt követően Kőkapun ebédeltünk, majd aki igényt tartott rá, elfoglalta szállását és vacsoráját a Bodrog Hotelben.

Február 15. 15.00 óra 18. Elnökségi ülés, a járvány helyzetre tekintettel telefonon keresztül kerül megtartásra.

1. napirend előző elnökségi ülés óta történtek ismertetése
2. napirend tanulmányút beszámoló, 2021. 10.08. az elkészült, de még forgalomnak át nem adott Miskolc-Országhatár közötti M30 autópálya bejárása. Mikóházán a Fa-Forg telephelyén számítógéppel készített táblagyártás megtekintése
3. napirend ügyrend módosítás előterjesztés
4. napirend Miskolc „Y” híd építésének megtekintése és jelzőlámpás körforgalom építés bejárása
5. taggyűlés összehívása
6. napirend egyebek

szeptember 6. 15.00 óra 19. Elnökségi ülés

1. napirend előző elnökségi ülés óta történtek ismertetése
2. napirend tanulmányút szervezése Mezőzombor-Sátoraljaújhely felújított és villamosított vasútvonal megtekintése
3. napirend egyebek

*Összeállította:*

Sajtos Tibor s.k.

szakcsoportvezető

**Grimm Viktor** szakcsoportvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Fejér Megyei Mérnöki Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

2016. decemberében kerültem megválasztásra a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának elnöki tisztségére.

A feladat ellátásában segítségemre volt két elnökségi tag: Grosz Krisztina és Hajnal János.

Az elmúlt 4,5 év tevékenységét az alábbiakban foglalom össze.

Tagság: 2017-ben 87 fő, míg 2021-ben 90 fő a Szakcsoport taglétszáma. Ebből elsődleges tagsággal 61 fő rendelkezik.

#### Kommunikáció

A Szakcsoporton belüli kommunikáció megújítására 2017. július 31-n útjára indult a levelező lista, melyen keresztül valamennyi tagtársunk számára egyszerre tudunk információt közvetíteni. Hasznossága a 2017.július 01-n bevezetett e-közmű rendszerrel kapcsolatban megmutatkozott. Közel 30 üzenetváltás történt a témával kapcsolatban a levelezőlistán. És azon kívül is felélénkült a kommunikáció.

A Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnökségi ülésein tanácskozási joggal veszek részt. Az elnökségi üléseken évi 1-2 alkalom kivételével jelen voltam, hozzászólásaimmal igyekeztem az Elnökség munkáját segíteni.

2107. évben a Közlekedési Tagozat Elnökségi üléseinek is tanácskozási jogú tagja voltam. Ez a 2018. évi Tagozati tisztújítást követően megszűnt.

Az e-közmű bevezetésével kapcsolatban részt vettem az 2017.augusztus 01-iki MMK konzultáción, és a szeptember végi E-közmű Konferencián. Az tapasztalatokról a megyei Elnökséget többször tájékoztattam. Ezen kívül telefonon segítséget nyújtottam évente kb. 10-10 megyei kamarai tag kollégának, akik nem a közlekedési szakcsoport tagjai.

Jogosultsági ügyek, tagság: A Megyei Kamara Titkársága rendszeresen felkéri a Szakcsoport Elnökségét jogosultsági kérelmek elbírálására. Erre az alábbi mértékben került sor:

Egy alkalommal Veszprém megyéből felkértek jogosultsági minősítési ügyben való állásfoglalás megadására.

2018. év	1 fő tervező, 1 fő szakértő
2019. év	4 fő tervező
2020. év.	4 fő tervező, 1 fő FMV-MüE
2021. év (augusztusig)	5 fő tervező

Fentiekén túl 2017. évben Veszprém megyéből felkértek jogosultsági minősítési ügyben való állásfoglalás megadására.

Továbbképzés, oktatás: Összeállítottuk a 2017-2021. évi szakmai továbbképzés tematikáját mind a tervezők-szakértők, mind pedig a FMV-MüE csoport számára. A visszajelzések alapján a témaválasztások tetszettek a kollégáknak.

Különösen fontos eredmények tartom a 2018. július 15-iki e-közmű jogszabálmódosítást, melyben visszaköszönnek a rendszer bevezetése óta a Fejér megyei kollégák által (is) kért korrekciók.

Egyik kezdeményezője voltam a 2018. október 08-n megtartott EKR (Elektronikus Közbeszerzési Rendszer) oktatásnak. A magas színvonalú képzésen 10 kolléga vett részt a teljes megyei tagság részéről. Segítettem a COVID-19 vírushelyzet miatt bevezetésre kerülő online továbbképzés bevezetését megelőző piackutatásban, stúdió szemlézésben.

Részt vettem a Közbeszerzési Útmutató tervezet helyi beszélgetésében.

## Közösségépítő tevékenységek

Részt vettem az „Építőmérnök 200” plakátkiállítás székesfehérvári állomásának berendezésében és elbontásában 2018. novemberében.

A 2017. évi Szakleves rendezvényen 2 csapattal vett részt a Közlekedési Szakcsoport

A 2018. tavasszal tervezett 2. Szakleves rendezvényre ugyan a Közlekedési Szakcsoport közel 30 fő részvételét jelezte, sajnos egyéb okok miatt ez elmaradt.

2019. szeptemberében a Közlekedéstudományi Egyesülettel közösen szakmai kirándulást szerveztünk.

A kirándulás rövid szakmai programja:

- Balatonakarattya M7 – 710 út csomópont építése megtekintése



- Balatonszentgyörgy M76-os építése megtekintése



- Zalaegerszeg, ZalaZone tesztpálya megtekintése (biztonsági okokból fotók nem készülhettek. további információ: [www.zalazone.hu](http://www.zalazone.hu) )

2020. decemberben 13 fő vett részt a Szakcsoportból a „K063.10 Székesfehér (M7) - Sárbogárd (M8) nyomvonal fejlesztés tervezése (63. sz. főút)” online tervismertetőjén.

Köszönettel tartozok Grosz Krisztina és Hajnal János jogosultsági ügyekben és továbbképzési tematika ügyekben végzett munkájáért.

*Összeállította:*

Grimm Viktor s.k.  
szakcsoportvezető



**Bogár Zsolt** szakcsoportvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

- 1) A Szakcsoport az elmúlt években **139** (2018-as adat) – **146** (2022-es adat) fő bejelentkezett taggal működött.
- 2) Szakcsoport két tagja Vértés Mária és Szabó Csaba részt vesz az MMK által szervezett Közlekedés-építési Műszaki Ellenőrök, Felelős Műszaki Vezetők, valamint a tervező és szakértők jogosultsági vizsgáztatását végző Eljáró Vizsgabizottság munkájában a Közlekedési Tagozat képviselőjeként.
- 3) A Szakcsoport a korábbi években megalakult **Mérnök Műhely** keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal. Részt vesz Győr város szabályozási és terület-felhasználási terveinek közlekedés szakági tervkidolgozásában.
- 4) A Szakcsoport minden évben az év kezdetén munkatervet állított össze, amely alapján szervezett több programot az alábbiak szerint:

#### **2018**

- 2018. október 18-án szakmai napot szerveztünk. A szakmai nap programja során megtekintettük Balatonfüred város megújult belvárosának felújított közterületeit, amely Európai Uniós forrás és a Magyar Állam által támogatott program keretében valósult meg.
- 2018. december 06-án előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk. Az előadás témája a „Városi kötélpályás közlekedés” volt.

#### **2019**

- 2019. február 13-án (szerdán) „Győr 813. – 1.sz. főút – M1 – M85 közötti nyugati elkerülő nyomvonal, illetve a Vámoszabadi 14. sz. főút fejlesztésére készített tanulmány terv” ismertetése történt  
Előadó: Pannonway Építő Kft. volt
- 2019. szeptember 26-án közös szakmai napot szerveztünk a „vizes” szakcsoporttal. A szakmai nap programja során megtekintettük Gönyűn a Mosoni Duna új műtárgy kivitelezési munkáit, illetve a Komáromi Duna híd építését.
- 2019. október 17.-én szakcsoportunk önálló szakmai napját bonyolítottuk le. Délelőtti szakmai program keretében az M85 főút építési helyszíneinek megtekintése a projekt ismertetése volt napirenden, míg délután csapatépítő program részeként közös ebédet tartottunk Fertőrákoson, majd az újjáépített fertőrákosi kőfejtőt tekintettük meg.

#### **2020-2021**

- A COVID járvány miatt az elmúlt két évben a szakcsoporti tevékenység szünetelt.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport 2018 évi tisztségviselő választását követően esedékessé vált a közlekedési szakcsoportban a tisztségviselők megújítása. A választást megelőzően Jelölő Bizottság alakult, amelynek elnöke Csejtei György. A bizottság a szakcsoport tagságának megkeresésével, véleményük megkérését követően tesz javaslatot a szakcsoport tisztségviselőire. A javaslat alapján taggyűlés összehívására kerül és a taggyűlés során kerül sor a tisztújításra. A taggyűlés tervezett időpontja 2022 május. A taggyűlésen egy új ügyrend is elfogadásra kerül.

*Összeállította:*  
Bogár Zsolt s.k.  
szakcsoportvezető

**Kocsis Tünde** szakcsoportvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
Hajdú-Bihar Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

**Kapcsolattartás a Tagozattal és a tagsággal:**

A szakcsoport elnöksége kapcsolatot tart a tagsággal, felhasználva az elektronikus levelezést tájékoztatásukra, illetve esetenként szakmai anyagok véleményezését kérve.

A tagok aktivitása továbbra is alacsony. Csupán a tagság cca. 5-6 %-a az, aki a feladatfelkérések során mozgósítható. A statisztikán az elmúlt Covid időszak sem segített.

Általánosságban megfigyelhető a tagok közönye a folyamatos szakmai és jogszabályi változásokkal összefüggésben.

A szakcsoport tagjai 2018-2019 években - korábbi éveknél megfelelően - örömmel látogatták családjaikkal a területi kamara által szervezett szakmai és családi rendezvényeket. Úgy, mint például Családi Mérnöknap, Mérnök Bál. Ezek utóbbi időkben történő elmaradása, illetve a személyes kapcsolattartás hiánya a tagság egységességének nem használt.

A szakcsoport elnöke rendszeresen részt vesz a Megyei Mérnöki Kamara, és esetenként a Közlekedési Tagozat Elnökségi ülésein is.

Munkánk során Ütügyi Műszaki Előírás tervezetek véleményezésében részt veszünk.

**Kötelező továbbképzések:**

A Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja évente rendszeresen megszervezi a kötelező szakmai továbbképzéseit. Ezen oktatások az utóbbi két évben online és kontakt órás képzésként is elérhetővé váltak. Látogatottságuk a technológia fejlődésével nőtt.

**Tisztújítás:**

2018. évben tisztújítás történt szakcsoportunkban. Az idei évi tisztújítással kapcsolatosan, a szakcsoport elnökeként felkértem a Megyei Mérnöki Kamara elnökét a lebonyolításban történő közreműködésre. Ezzel is csökkentve a kieső aktív szakcsoporti Kollégák számát. Tájékoztatása szerinti a Megyei Választási Jelölőbizottság Elnöke felé kérésemet továbbította.

Célunk továbbra is a fiatalabb Kollégák kamarai munkába történő bevonása, illetve a szakmai testületek munkáiba történő bevonásuk.

*Összeállította:*  
Kocsis Tünde s.k.  
szakcsoportvezető

**Szerencsi Gábor** szakcsoporthvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Heves Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

### **Területi szervezet, létszám**

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt években további 5 fővel bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 19 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

### **Rendezvények**

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- M25 projekt ismertetése,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

### **Közlekedési Klub**

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

A 2018. évben az alábbi programok valósultak meg:

**2018. január 25. csütörtök 15 óra**

**Bükki Nemzeti Park Látogató Központ – A közút és természetvédelem kapcsolata**

Előadó: Dudás György; Fitala Csaba, Sulyok József BNPI



**2018. február 22. csütörtök 15 óra**

**Baleseti elemzés 2017**

Előadó: Erdélyi Róbert HM-i Rfkp., Szittner Zoltán HM-i Rfkp.

Helyszín: Heves Megyei Rendőrfőkapitányság (Cím: 3300 Eger, Eszterházy tér 2.)

**2018. március 29. csütörtök 15 óra**

**M25 autóút építés – Kivitelezés megtekintése**



**2018. április 26. csütörtök**

**Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum látogatás**



*2018. május 31. csütörtök 15 óra*

**1, Közlekedésbiztonság a veronai buszbaleset tükrében**

Előadó: Tóth Tibor



**2, Atkári Rédei-patak híd felújítása**

Előadó: Rajna József

*2018. június 28. csütörtök 16 óra*

Szakmai baráti találkozó Egerben a Szépasz-szonvölgyben



*2018. szeptember 27. csütörtök 15 óra*

**Közutak Építési Szabályzata**

Előadó: Here Zsolt MK NZRt. technológus

*2018. november 8. csütörtök*

Magyar Közút NZrt. téli gépbemutató



*2018. november 15. csütörtök 9 óra*

**II. Magyar Közlekedési Konferencia előadások**



2018. december 7. péntek 15 óra

### Évértékelő, tisztségviselők választása



**Kapcsolatok:** Heves megye országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs.

Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV ZRt.
- Rendőrség
- Magyar Autóklub
- Volán társaságok
- Közlekedési hatóság
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZrt.), de helyi városi kezelők is.
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány).

### TERVEZETT ELŐADÁSOK 2019. év

2018. január 31. csütörtök 15 óra - **Önkormányzati kis költségvetésű közlekedésbiztonsági beavatkozások** - Dr. Lányi Péter

2018. február 28. csütörtök 15 óra - **Baleseti elemzés 2018** - Előadó: Erdélyi Róbert HM-i Rfkp. Szittner Zoltán HM-i Rfkp. - Helyszín: Heves Megyei Rendőrőrkapitányság Cím: 3300 Eger, Eszterházy tér 2.

2018. március 28. csütörtök 15 óra - **M25 beruházás helyszíni megtekintése**

2018. április 25. csütörtök - **Kerékpáros előadás, Tisza-tavi Öko centrum, kerékpáros Tisza-híd bemutatása**

2018. május 9. csütörtök 15 óra - **Közlekedési Kultúra Napja egri rendezvény**

2018. június 27. csütörtök 16 óra - **Szakmai baráti találkozó Egerben a Szépasszonyvölgyben**

2018. szeptember 26. csütörtök 15 óra - **Eger, szennyvíztisztító telep szakmai látogatás**

2018. október 17. csütörtök - **II. Magyar Közlekedési Konferencia előadások, Hotel Eger**

2018. november 7. csütörtök 9 óra - **MK NZRt. Téli gépszemle**

2018. december 13. péntek 15 óra - **Évértékelő**

### 2019. évben végzett tevékenységéről

#### Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt évtizedben tovább bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 52 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

#### Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- M25 projekt ismertetése,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

### ***Közlekedési Klub***

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

### **2019. évi rendezvényeink**

**2018. évi balesetek elemzése előadás - 2019.02.28.**  
2019.01.31

A január végi klubeseményünknek mára már szokásosan a Heves Megyei Rendőr-főkapitányság szolgál helyszínéül. Aktuális rendezvényünkön a 2018 évi Heves megyei balesetekről hallhattak beszámolót klubtagjaink.



Széchenyi 2020 program keretében Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata 4,796 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatást nyert el a „Eger Város szennyvízcsatorna-hálózatának fejlesztése és a szennyvíztisztító telep korszerűsítése” elnevezésű projekt megvalósítására.

A projekt részleteiről Bárdos Zsolt üzemegység vezető úr tartott előadást.



**Eger szennyvízcsatorna-hálózatának és szennyvíztisztító telepének korszerűsítése – Üzemlátogatás**

### M25 munkaterület látogatás - 2019.03.28.

A HE-DO Kft. részéről Fényes Tamás főmérnök úr tartott előadást a kivitelezés részleteiről, illetve nyújtott lehetőséget az építés helyszíni megtekintésére.



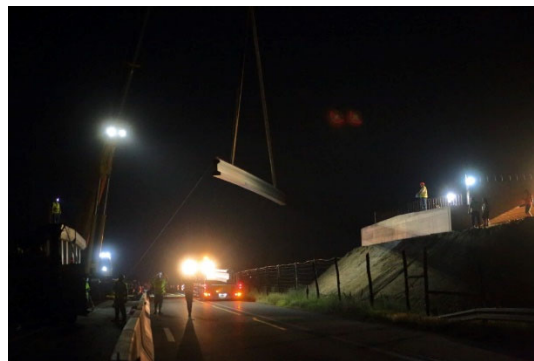
### Közlekedés Kultúra napja - 2019.05.10.

A programsorozat keretén belül a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (KMKK) és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat, Heves megyei szakcsoportjának szervezésében, Egerben, a Dobó téren került megrendezésre a társaság új Mercedes Citaro E6 autóbuszának bemutatása.

A rendezvény során a KMKK egy új, Mercedes Citaro E6 autóbusszal és autóbuszvezetővel együtt települt ki. A helyszínen lehetőség nyílt az autóbuszvezetővel történő kötetlen beszélgetésre, illetve a gyerekeknek és kísérőiknek az autóbuszvezető ülésének testelésére, és a jármű megtekintésére olyan szemszögből, ahogy utasként a mindennapokban erre nem nyílik lehetőség.



### M25 Hídgerenda beemelés - 2019.06.15.



### Nyársalás - 2019.06.27.

Szabadtéri nyársalás a Szépasszonyvölgyben.

### Útfelújítás a Mátrában - 2019. szeptember 26.

A klubtagok Kékestetőn tanácskoztak, ahol a mátrai utak állapotáról is beszéltek, de szóba kerültek a már befejezett szakaszok felújításának paramétere, valamint az éppen folyamatban lévő, és a jövőben felújításra kerülő útszakaszok tervei is.



[https://www.heol.hu/kozelet/helyi-kozelet/a-matraban-tanacskozott-a-kozlekedesi-egyesulet-1962435/?fbclid=IwAR2In-GUz7x7\\_IBX\\_cbkrz\\_d8fXXpEOe1k3Gr0K85lahGsRE6hJYsGxBKeRo](https://www.heol.hu/kozelet/helyi-kozelet/a-matraban-tanacskozott-a-kozlekedesi-egyesulet-1962435/?fbclid=IwAR2In-GUz7x7_IBX_cbkrz_d8fXXpEOe1k3Gr0K85lahGsRE6hJYsGxBKeRo)



### III. Magyar Közlekedési Konferencia - 2019. október 15-17.

### Téli tájékoztató a Magyar Közútnál - 2019. november 8.

A KTE Heves megyei tagtársai a 3. napon előre regisztrálva, ingyenesen vehetnek részt a konferencián. Több kamarai tag kihasználta ezt az előnyt és jelen volt az előadásokon.



### Évzáró rendezvény - 2019. december 12.

### 2020. évben végzett tevékenység



*Szerencsi Gábor KTE elnök és az elismerésben részesülők: Markó Géza, Fényes Tamás, Sipos Zsolt*

### Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt évtizedben tovább bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 59 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltégű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

## Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

## Közlekedési Klub

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

## 2020. évi rendezvényeink

### 2019. évi balesetek elemzése előadás - 2020.01.30.

A január végi klubeseményünknek mára már szokásosan a Heves Megyei Rendőr-főkapitányság szolgál helyszínül. Aktuális rendezvényünkön a 2019. évi Heves megyei balesetekről hallhattak beszámolót klubtagjaink.



2020. januárjában még kiosztásra kerültek a 2019.évi elismerések, de azt követően a pandémiás helyzetre való tekintettel Klub foglalkozás nem volt.

Facebook oldalunk folyamatos tájékoztatott a szakmai eseményekről.

Várhatóan 2021. szeptemberében indítjuk a havonta történő Közlekedési Klub eseményeket, melyen továbbra is szakmai látogatást ill. előadásokat szeretnénk tartani ill. hallgatni.

A tagok igen sok online rendezvényen vettek részt az elmúlt egy évben.

Jómagam a Közlekedési Tagozat kötelező képzésében rendszeres előadó vagyok három szaktémában, melyet a múlt évben online módon bonyolított le az illetékes megyei Kamara.



*Dr. Tóth János KTE főtitkár és  
Fényes Tamás területi igazgató He-Do kft.*



*Markó Géza nyugalmazott oszt.vez. és  
Holnapy László NVTNM főosztv.*



*Holnapy László NVTNM főosztályvezető és  
Sipos Zsolt He-do kft. ügyvezetője*



*Sipos Zsolt ügyvezető és  
Holnapy László főoszt.vez.*

## **BESZÁMOLÓ a KTE Heves megyei szervezetének 2021. évi tevékenységéről**

### **Területi szervezet, létszám**

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 15-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

### **Rendezvények**

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

## Közlekedési Klub

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>



A 2021. évben a pandémiás helyzetre való tekintettel csupán a nyári baráti találkozót és egy szeptemberi programot tudtuk megtartani. Minden egyéb más eseményt le kellett mondani.

2021. évi program tervezet			
	Javasolt téma	Előadó	Dátum
1	Közlekedés biztonság - baleseti adatok	Erdélyi Róbert - HMRFK	2021. január
2	Műszaki szabályozás	Kolozsvári Nándor	2021. február
3	Proslói kerékpáros Tisza-híd	megszervezem	2021. március
4	24. sz. főút felújítása	kivitelező	2021. április
5	Közlekedés Kultúra Napja	KTE HMTSZ+ MMK + Rendőrség	2021. május
6	Nyársalás a Szépasszonyvölgyben		2021. június
7	Műszaki szabályozás	Kolozsvári Nándor	2021. szeptember
8	Magyar Falvak Program - útfelújítás	Kivitelező	2021. október
9	IV. MKK	országos konferencia	2021. november
10	Évzáró		2021. december



*A hagyományos nyársalás a Szépasszony völgyében*

Emellett a tagok aktívan részt vettek az Eger keleti elkerülő út véleményezésében, ill. személyesen részt vettem a társadalmi egyeztetésen, mely az önkormányzat és a beruházó NIF vezérletével történt.

Reméljük, hogy a közeljövőben sűrűbb programot engednek meg a járványügyi szabályok., az elmaradt eseményeket a tavasz kezdetével tudjuk pótolni.

Összeállította:  
Szerencsi Gábor s.k.  
szakcsoportvezető

**Tóth Tibor** szakcsoporthvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Vas Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

2018. február 5. Mérnök bál: Harmadik alkalommal rendezett bált a Vas Megyei Mérnöki Kamara. A jeles eseménynek most is a Weöres Sándor Színház Krúdy Klubja adott otthont. Kiemelkedő Mérnöki Munkáért Díj: Csilléry Béla Károly közlekedésmérnök, Vörös Árpád okleveles építőmérnök, forgalomtervezési szakmérnök

2018. április 25. XIX. Beruházási Konferencia: A KTE nagyrendezvényéhez a XIX. Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükkföldön zajlott le a szakmai továbbképzés. Az előadások a következők voltak: SUMP, azaz a Sustainable Urban Mobility Plans, tehát a fenntartható városi mobilitási terv, Előadó: Dr. Macsinka Klára PhD. Visszanyert aszfalt újrahasznosítási lehetőségei, Előadó: Roszik Gábor, Elektronikus építési napló vezetésével kapcsolatos tapasztalatok, Előadó: Juhász Tamás

2020. május 18-19: A Vas Megyei Mérnöki Kamara, az ELTE Savaria Egyetemi Központ és az Aptiv szervezésében kerül megrendezésre a MOBILIS interaktív tudományos játszótér

2018. május 10. Közlekedési kultúra napja: MUSTRA: Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvénysorozata, Baleset-megelőzés, kicsit másképp. Az „Egy másodpercen múlik az élet!” című kisfilm több megrázó közlekedési balesetet dolgoz fel, a helyszíneken készült kép- és videó felvételek felhasználásával. Előadó: Pintér József rendőr főtörzsaszázlós

2018. május 12-16. Szakmai tanulmányút Svájcba: A tanulmányút során a legfontosabb szakmai látni-valók: Schaffhausen vízierőmű, Pilatus-hegy, a világ legmeredekebb fogaskerekű vasútja, Gleccser expressz, az építés alatt álló Ceneri bázis alagút

2018. június 26. Balatonfüred Mostra: Az előadások a következők voltak: Ütemes autóbusz-menetrend bevezetési lehetőségei a Veszprém – Balatonfüred - Tihany tengelyen, Előadó: Kovács Máté autóbusz-közlekedési szakértő (KTI). Diplomamunkák a Balaton vasúti közlekedése témakörében: A Balaton nyugati medencéjének vasútvillamosítás utáni integrált ütemes menetrendje, Előadó: Kulcsár Robin BSc hallgató (BME-KJK). A balatoni közösségi közlekedési rendszer középtávú fejlesztési koncepciója a tó körüli vasúthálózat villamosításához kapcsolódóan, Előadó: Kósza Gábor András BSc hallgató (BME-KJK). Az észak-balatoni vasútvonal komplex fejlesztési lehetőségei, Előadó: Vadász Márk BSc hallgató (SZE-ÉÉKK). A vasúti infrastruktúrafejlesztés közép- és hosszú távú lehetőségei a Balaton térségében, Előadó: Földiák János infrastruktúra-fejlesztési szakértő (MÁV-START). Kerekasztal beszélgetés: Földiák János, MÁV-START, dr. Kormányos László, SZE-ÉÉKK Spohn Márton, ITM, Szöllősi József, ÉNYKK A kerekasztal beszélgetést vezeti: Tóthné Temesi Kinga, KTI, Mérnökmozi a karneválon, A Mérnökök Savariától Szombathelyig című kisfilmmel nyílik a tavalyi sikeres debütálás után idén ismét Mérnökmozi a Savaria Történelmi Karneválon.

2018. október 17-18 Vasutas szakmai nap, Gyöngyös: kiterőgyár & hosszúsíngyártó üzem, Szolnok: vasúti járműjavító üzem & repülőmúzeum megtekintése

2018. október 10. Közutas szakmai nap

Új Komáromi Duna-híd látogató központ megtekintése szakmai előadás keretében

2019. február 02. Mérnök bál

A Vasi Mérnökbál 4.0 rangos eseményének, ahogy az már megszokott, ezúttal is a Weöres Sándor Színház Krúdy Klubja adott otthont.

2019. március 26. Elnökségi ülés és Taggyűlés, Az Elnökség tájékoztatta a megjelenteket a 2018. évi eseményekről, illetve az ezévi feladatokról, tervekről.

2019. április 09. XX. Beruházási Konferencia, A KTE nagyrendezvényéhez a XX. Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükkföldön zajlott le a szakmai továbbképzés. Az előadások a következők voltak: Kiselemes burkolatokról, hogy azok valóban tartósak legyenek Járdáktól lakóutakon át a repülőterekig, Előadó: Tárczy László Főmterv, Geoműanyagok felhasználása, Előadó: Gönczi Emese Geosynthetic Mérnöki, Szolgáltató Kft.

2019. május 09. MUSTRA Közlekedési kultúra napja, MUSTRA; Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvénysorozata. A hazai közlekedésbiztonság növekedése, a közlekedési kultúra általános színvonalának emelése érdekében május 11-e „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA”. MÁV Székházban tartott előadások, Vas megye közlekedésbiztonsági helyzete: Előadó: Dr. Tiborcz János r. dandártábornok, rendőrségi főtanácsos Vas megyei rendőrfőkapitány, Hová rohanunk? Mindennapjaink közlekedépszichológiája, Előadó Siska Tamás okl. munka-szakpszichológus

2019. 05.11. MUSTRA Közlekedési kultúra napja, Helyszín Szombathely, Főtér. Vas megyei Rendőrfőkapitányság Baleset megelőzési bizottság Játékos feladatok a közlekedésbiztonsági nevelés céljából

2019.június 20. Mustra, Vas Megyei Mérnöki Kamara székházában az alábbi előadások megtartására került sor: Kínában jártam, ezeket a mérnöki létesítményeket (is) láttam! Előadók: Nádor István, Szabó Eszter, Bejek László, Wagner Balázs

2019. május 24 szakmai nap, KTE Vm Egyesített vasúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap GYSEV Vectron mozdony megtekintése

2019. június 26. szakmai nap, A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi független magyar kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére és emlékére Csány László díj kitüntetését alapította. 2019. évben a díjat Tóthné Temesi Kinga kapta

2019. október 9. szakmai nap, KTE Vm Egyesített vasúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap, A Voestalpine Stahl Donawitz GmbH leobeni acélgyárának (ahol többek között vasúti hosszúsínek gyártása is folyik) megtekintése

2019. október 21. szakmai nap, KTE Vm Közúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap, Zalaegerszeg M76 számú gyorsforgalmi út Zalaegerszeg-Alsónemesapáti útszakasz építésének megtekintése

2019. november 13. szakmai nap, KTE Vm Egyesített vasúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap, A szakmai program keretében az Új Komáromi Duna-híd építését ismerhettük meg. Az épülő 600 méteres Duna-híd különlegessége, hogy egy pylonos (aszimmetrikus), ferdekábeles közúti híd, ahol a pilon magassága az útpálya felett 94,5 méter lesz.

2019.11.13. Szent Márton-nap, Szent Márton-napi díjátadó gálán Horváth László tagtársunk Brenner-díjat vehetett át. Több évtizedes hagyomány, hogy a Szent Márton-napi díjátadó gálán Szombathely meghatározó emberei vehetik át szakmai és életműdíjjaikat. Az önkormányzat az idén is kitüntetéssel ismerte el azok munkáját, akik a saját területükön hosszú éveken át sokat tettek a közösségért, a városért.

2020. január 27. Mérnök bál, A Vasi Mérnökbál 5.0 rangos eseményének, ahogy az már megszokott, ezúttal is a Weöres Sándor Színház Krúdy Klubja adott otthont. A köszöntők után a kamarai kitüntetések átadása következett. Bodányi Ödön Díj: Tóthné Temesi Kinga okleveles építőmérnök, Kiemelkedő Mérnöki Munkáért Díj: Szabó Eszter építőmérnök

2020. szeptember 17. online továbbképzés, A pandémia miatt elmaradt a XXI. Beruházási Konferencia ezért a továbbképzést online formában tartottuk meg. Az előadások a következők voltak: D 11 Utasítás - Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása, Előadó: Papp Mária, Közlekedésbiztonsági audit és közlekedésbiztonsági felülvizsgálat, Előadó: Dr. Koren Csaba

2020. november 30. A Vas Megyei Kamara Közlekedési Szakcsoport Jelölő Bizottsága értesítést küldött, hogy a tagság megkeresése után, a beküldött adatlapok összesítése alapján, a jelölés sikeresen lezajlott, amelyet e-mail útján közzétettek. Az év a pandémia jegyében kezdődött, és sokáig nem volt lehetőség a személyes jelenléttel lefolytatott eseményekre.

2021. május 11. Közlekedési Kultúra Napja A eseménysorozathoz csatlakozva rendezi meg a Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezet közös szervezésében a Molnár László Aurél Útőrségen c. könyvének a szerzővel beszélgetéssel egybekötött bemutatóját.

2021 június 06. Faültetés

Trianon 101. évfordulóján 101 fa ültetésével emlékezik a Vas Megyei Mérnöki Kamara. Az akciót a közigazgatásilag Kőszeghez tartozó, a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő Abértónál kezdték meg szombaton.

2021. augusztus 31. Taggyűlés

Éves taggyűlését tartotta a nyár utolsó napján a Vas Megyei Mérnöki Kamara a szombathelyi Martineum Felnőttképző Akadémián Mivel a koronavírus-járvány miatt elmaradt a hagyományos Vasi Mérnökbal, így ezen a mostani taggyűlésen adták át az előző évi kitüntetések.

A közlekedési szakcsoportból Bodányi Ödön-díjjal ismerték el Lukács Ernő okleveles építőmérnök tevékenységét. Kiemelkedő Mérnöki Munkáért díjban részesítették Kozma Zoltán építőmérnököt.

2021. szeptember 17-20. Szakmai tanulmányút Horvátországban.

Az utazás célja a Neum-i, bosnyák korridor kikerülését lehetővé tevő Peljesac híd megnézése. A projektgazda „Hrvatske c esta” (Horvát Utak) mérnökei helyszíni bejáráson ismertetik meg a beruházás, a tervezés és az építés folyamatát továbbá szakmai előadásokat hallgathatnak meg a horvát szigetek köz-műellátásának problémáiról, illetve a Dráva folyó vízgazdálkodási és hidroenergetikai kérdéseiről Varasdon.

2021. szeptember 21. XXI. Beruházási Konferencia, A KTE nagyrendezvényéhez a XXI. Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükfürdőn zajlott le a szakmai továbbképzés. Az előadások a következők voltak: A komplex közlekedéstervezői szemlélet elvárásai, lehetőségei és módszerei urbanus környezetben. Elmélet, gyakorlat, megközelítések, jó külföldi gyakorlatokkal és néhány hazai példával. Előadó: Molnár László Árpád, A magyarországi nagysebességű vasúthálózat kiépítése. Magyarországi nagysebességű vasútvonal csatlakozása a tervezett V4, meglévő európai hálózathoz és a magyar vasúthálózathoz. Előadó: Bersényi Ágoston, Kerékpárforgalmi hálózatok tanulmányterveinek tervezési tapasztalatai. Kerékpárút hálózattervezés. Előadó: Pej Kálmán

2021. október 5. Tisztújító taggyűlés, Lezajlott Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport tisztújító taggyűlése, amelyen a választás során új elnökség kapott bizalmat melynek tagjai: Tóth Tibor elnök Böröcz Miklós Szabó Eszter, A minősítő bizottságok tagjai: a vasúti szakterületre vonatkozóan: Stangl Imre elnök, Hajnal Tibor Tarján Ferenc, közúti szakterületre vonatkozóan: Kovács Jenő elnök, Kozma Zoltán Somlai Péter

2022. október 27. Mustra előadás MÁV Székház Szombathely, Széll Kálmán u. 2. Ha úgy élünk ahogy mérünk, akkor miért nem úgy mérünk, ahogy élni szeretnénk? Előadó: Dr. habil. Szigeti Cecília PhD, Széchenyi István Egyetem Nemzetközi és Elméleti Gazdaságtan Tanszék

*Összeállította*

Tóth Tibor s.k.

szakcsoportvezető

**Tóth János** szakcsoportvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Zala Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

A Zala Megyei Közlekedési Szakcsoport 2018-22 évi tevékenységéről az alábbi rövidített anyagot küldöm:

- szakcsoportunk 2018-ban átlagosan 30 fővel működött, míg jelenleg - a 2022. januári adatok alapján - 55 fő a létszám;
- a szakcsoport közreműködésével a Zala Megyei Mérnöki Kamara minden évben egy darab szakmai továbbképzést tartott mintegy 60-70 fő részvételével, melyen a Zala megyei tagokon kívül más megyék kamarai tagjai is részt vettek;
- a szakcsoport elnöke, mint a megyei Kamara elnökségi tagja rendszeresen részt vett a Zala Megyei MK havi rendszerességű elnökségi ülésein;
- a szakcsoport a KTE megyei szervezetével közös rendezvényeket tartott (pl. kecskeméti Mercedes gyár, valamint a zalaegerszegi Tesztpálya meglátogatása, illetve szakmai előadások szervezése).
- 2022 márciusában megtörtént a szakcsoporton belüli tisztújítás.

A tisztújítás eredményét itt küldöm:

- elnök: Tóth János;
- elnökhelyettes: Tüske Zsolt;
- döntés-előkészítő (minősítő) bizottsági tagok: Erdélyi László, Németh László;
- Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatába küldöttek: Büki Zoltán, Mikó Róbert, Schlemmer Tamás.

*Összeállította:*  
Tóth János s.k.  
szakcsoportvezető



**Ládonyi Ákos** szakcsoportvezető beszámolója  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Baranya Megyei Mérnök Kamara  
Közlekedési Szakcsoport 2018-2022. évi munkájáról

- 1) Taglétszám 2018. év végén 85 fő.
- 2) Szakmai előadások:
  - a) Június 5.: „Mérnökutánpótlás helyzete és lehetőségei”
  - b) Október 19.: „Baranyai Mérnöknap” a kamara szervezésében, melyben nagy számban vettek részt szakcsoportom tagja
- 3) Az őszi időszakban tervezett előadások elmaradtak. A pécsi TOP-os tervezési munkák miatt a szakcsoport tervezői és a szervezők leterheltsége miatt nem fért bele közös szakmai program.
- 4) Az egész éves szakcsoport tevékenységem leglényegesebb eleme a Pécsi Tudomány Egyetem Műszaki és Informatikai Karán új, kiegészítő specializációs oktatás szervezése, mely a pécsi képzésben eddig csak magasépítési szakirányú végzettség (BSc+MSc) diplomát szerezhettek a hallgatók. A mélyépítési vonalon helyi képzés volt (Infrastruktúra szakirány), mely az elmúlt években elsorvadt érdeklődés (hallgatói és oktató egyaránt) hiányában, azonban a szakcsoportom és a hozzá kapcsolódó más szakági tevékenységi vonalon dolgozó vállalkozások létszámhiánya miatt helyi megoldás kidolgozásában gondolkodtunk. Erre kidolgoztunk egy két féléves kreditpótló képzést BSc végzettségű mérnökök részére, hogy az út- és vasúttervezői jogosultság megszerzéséhez szükséges hiányzó 50-60 kreditpontnyi hiányukat meg tudják szerezni. Ehhez szükséges – érvényes és akkreditált – tantárgyak kismértékű korrigálásával, illetve modern számítógépes tervezői programok szakirányos használatának gyakorlati oktatásával (Civil3D) és számítógépes tervezés (CAD) felhasználói szinten elmélyült alkalmazási gyakorlati szintet kapjanak a hallgatók mind vasút, mind közút tervezésekhez. Ehhez az egyetemi oktatók mellé gyakorlatban dolgozó vendégelőadókat szervezünk. A képzés jóváhagyása egyetemi vezetői szinten megtörtént, a pontos részletek és végleges formák kidolgozását a kari tanács áprilisi ülésén határozzák meg. A hosszútávú szakmai utánpótlás érdekében remélhetőleg az első képzést 2019. szeptemberében tudjuk elindítani.
- 5) Az építőmérnök hivatás ismertté tétele érdekében erőteljes marketingkampányt folytattam, több pécsi gimnázium továbbtanulásért felelős igazgatóhelyetteseivel tárgyaltam a téli-tavaszi időszakra szervezett pályorientációs tájékoztatás, előadás érdekében, egy gimnáziumban már tartottunk az egyetem műszaki karáról egy oktatóval közösen előadást, és a többi esetében is időpontegyeztetések vannak folyamatban.
- 6) Jelenleg zajlik a Pécs város főterén a tavalyi Építőmérnök 200 fővárosi rendezvény plakátjainak bemutatója, mely során két hétig az országos kiállítás plakátjainak egy része, valamint a megye elmúlt időszakában megvalósult építőmérnöki létesítményei közül, mintegy 20 táblát került kidolgozásra ugyanabban a formában, mint az országos rendezvényen. A plakátkiállítás megnyitója a tegnapi nap folyamán (2019.03.29-én) nagy helyi sajtó visszhanggal sikeresen megtörtént. A mai napon a szép időben sokszáz nézelődő járt-kelt a plakátok között, és nézték/olvasták, elemezték a látottakat. Szervezett ügyeletet látunk el a kari oktatók, hallgatók és a kamara – közte a szakcsoportom – részéről az érdeklődők tájékoztatására, kvízzjátékokkal (online és papír alapon), szervezett animátorokkal a kar részéről
- 7) Tervezett programjaink 2019. év folyamán (egyeztetés alatt): 3 szakmai programot kívánunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani. Pontos programok még nem ismertek, egyeztetések előkészítés alatt.
- 8) A korábbi időszakban tervezett kerékpáros létesítmények megvalósításai megkezdődnek, vagy a megfognak kezdődni, és az építések helyszínlátogatásai kínálnak remélhetőleg minél több lehetőséget.

A szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatásra gondoltam – ami már háromszor elmaradt....

- 1) Taglétszám 2019. év végén 84 fő.
- 2) Szakmai előadások:
  - a) Március 29-Április 11.: „Formáljuk a jövőt, átalakítjuk a világot” BMMK-PTE MIK közös plakátkiállítás Pécs, Széchenyi téren, az országos Építőmérnök 200 plakátkiállítás plakátjait azonos formában kiegészítettük szakáganként 2-5 plakáttal, és azokkal együtt került kiállításra a főtéren. Nagy sikere volt, szerencsére jó idő párosult hozzá. Folyamatos kamarai és egyetemi felügyeletet tartottunk a kiállítás ideje alatt, hogy az érdeklődőknek friss, pontos információkat tudjunk nyújtani. A téli időszak ennek szervezésére, plakátanyagainak begyűjtésére, legyártására ment el.
  - b) Október 17: „Baranyai Mérnöknap” a kamara szervezésében, melyben nagy számban vettek részt szakcsoportom tagjai
  - c) November elején sikerült lebonyolítani a megyei szakcsoporti elnökválasztást. Ismét Ládonyi Ákos elnök és Jaczó Zoltán elnökhelyettes kapott bizalmat.
- 9) Az őszi időszakban tervezett előadások elmaradtak. A pécsi TOP-os tervezési munkák miatt a szakcsoport tervezői és a szervezők leterheltsége miatt nem fért bele közös szakmai program.
- 10) A másfél éves előkészítés végén az egyetem által elfogadott és meghirdetett BsC kiegészítő képzés létszámihiány miatt nem került elindításra sem szeptemberben, sem 2020 február hónapban, amit így utólag nem bánunk, mert jelen helyzetben a képzésekkel általánosságban jelentős problémák és megoldandó feladatok keletkeztek.  
Remélhetőleg időben meghirdetve és országos körben terjesztve ennek lehetőségét 2020. szeptemberében el tud végre indulni a régió utánpótlásához szükséges képzés, ami akár országosan is megoldást tudna nyújtani a súlyosabb, és egyre mélyebb mérnökhány enyhítésére.
- 11) Az építőmérnök hivatás ismertté tétele érdekében erőteljes marketingkampányt folytattam, több pécsi és egy mohácsi gimnáziumban tartottam pályaorientációs tájékoztatás, előadást egyetem műszaki karával közösen, ahol bemutattuk a képzés részleteit, valamint bemutattam a diplomával véggezhető szakmai munkákat, részletesen az útépítés, úttervezés témaköréről, érintve természetesen az építőmérnöki tevékenységeket és azok összefüggéseit saját speciális tevékenységekkel, valamint a csatlakozó egyéb szaktervezésekkel.
- 12) Tervezett programjaink 2020. év folyamán elsőfélévben elmaradtak. 2-3 szakmai programot kívántunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani. A kivitelezés alatt álló kerékpárút építések helyszíneinek megtekintése előkészítés alatt van.

A programok szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatást tartunk – hagyományainknak megfelelően.

1) Taglétszám 2021. év végén 77 fő.

2) Szakmai előadások:

A pandémiás helyzet és korlátozások miatt élő előadások szervezése nem volt lehetséges. A nyár végén enyhített szabályok alapján a szabadságolásokat követő időszakra tudtunk szervezni programot. Szakmai közösségünk összefonódik a KTE Közlekedési Szakcsoportjával, és szokásunknak megfelelően közösen szerveztük:

- a) Április 29.: MAÚT Online konferencia rendezvény meghirdetésre került szakcsoporton belül.  
A résztvevők számról nem volt visszajelzésem, de több alkalommal emlékeztetővel együtt támogattam a részvételt.
- b) Szeptember 16.: Szakmai délután két előadással  
„Okos zebra rendszerek jelene és jövője” – Pearls Enterprises Kft. Solarway projektvezetője – Szűcs Alfréd  
„Járművek detektálása videós rendszerekkel” – Swarco Traffic Hungaria Kft. – Száva Zoltán  
A rendezvényen 40 fő résztvevő jelent meg. Összefoglaltuk az elmúlt időszakban történeteket, és egy kicsit felidézttük a régebbi közös programokat és a szakmai közösségben rejlő lehetőségeket.

- 3) Az őszi időszakra későbbre tervezett előadás és a korábbi megszokott évzáró események elmaradtak.
- 4) A több mint 2,5 féléves előkészítést követően sikerült a Pécsi Tudományegyetem Műszaki Informatikai Karán elindítani a részismereti képzést. A BsC végzettségű építőmérnökök számára biztosít olyan képzést, mely során további kreditpontokat tud megszerezni utas és vasutas szakmai tárgyak elvégzésével, mely szükséges a gyakorlati idő mellett a szükséges kreditszámok meglétéhez. A képzést 16 fővel sikerült szeptemberben elindítani.  
Remélhetőleg a képzés rendszeressé tud válni a régió szakember utánpótlásához, illetve akár országosan is megoldást tudna nyújtani a súlyosabb, és egyre mélyebb mérnökhány enyhítésére.
- 5) A 2022-es év során újabb kerékpárút építések várhatók, melyek kivitelezésének megtekintése előkészítés alatt van.
- 6) A szakmai délutánokhoz kapcsolódó előadások ötleteit összegyűjtöttük:
  - Földutak stabilizációs lehetőségei
  - Elektromos közlekedési eszközök anomáliái
  - Pécsi fejlesztési elképzelések

A programok szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatást tartunk – hagyományainknak megfelelően – reményeim szerint erre lesz mód.

*Összeállította:*

Ládonyi Ákos s.k.  
szakcsoportvezető

## Beszámoló

### A Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának 2018-2022 közötti tevékenységéről

A 2019. szeptember 26-án tartott tisztújító taggyűlésen választotta meg a szakcsoport tagsága a jelenlegi elnökséget: Szemerey Ádám elnök, Csatlósni Dani Ágnes, Dankó András és Gellén László elnökségi tagok személyében.

Az ezt megelőző időszakban nem vettem részt az elnökség munkájában, így erről nem tudok nyilatkozni. Megemlíteném, hogy az előző elnökség készítette el a szakcsoport Működési szabályzatát.

A taggyűlés idején 81 fő volt a szakcsoport létszáma. 2022. február 28-án egyrészt a lakcímváltozások, másrészt a szakcsoporti nyilatkozatok összesítésének eredményeképp 75 fő volt a létszám.

Az október 22-i alakuló ülésen összeállítottunk egy, a tagságnak szóló körlevelet, melyben egyrészt bemutatkoztak az elnökség tagjai, másrészt a terveinket ismertettük, azok megvalósításához kértük a tagság ötleteit és segítségét.

Terveink között szerepelt – többek között – szakmai előadások tartása, úgy az adott témák megismerése, mint a tagok találkozásának elősegítése érdekében.

Elnökségi üléseket havonta tartottunk, kivéve a nyári időszakot, amikor a szabadságolások miatt szinte lehetetlen az időpont egyeztetés.

Megemlíteném, hogy a szakcsoport több, sokszor egymáshoz kapcsolódó és egyben nagyon távoli szak-ágot fog össze, így különösen hasznos lenne egymás munkájának a megismerése.

Ezen elképzeléseinket borította fel az immár közel két éve velünk lévő járványhelyzet. Egyelőre a tavaszi és őszi időszakokra tervezett találkozókat nem tudtuk megtartani.

A Szakcsoport elnöke rendszeresen részt vesz a Megyei Kamara kibővített elnökségi ülésein, ahol tanácskozás joggal képviseli a szakcsoport érdekeit.

Ellátja a Szakértői Testület munkáját, véleményezi a szakmagyakorlási engedély megállapítása során a szakmai gyakorlatot.

Elnökségünk érdemi segítséget nyújtott a Megyei Mérnöki Kamara által kiadott, Szesztay László életét és munkásságát bemutató könyv szerkesztésében és nyomdai előkészítésében, majd az utánnomás megszervezésében.

Idekapcsolódik, hogy a szakmai bemutató elkészítésével és beadásával hathatós segítséget nyújtottunk ahhoz, hogy Szesztay László élete és munkássága bekerüljön a városi Értéktárba.

Szemerey Ádám  
elnök  
Közlekedési Szakcsoport

**A Csány László díj Kuratórium beszámolója**

## BESZÁMOLÓ

a Magyar Mérnöki Kamara Csány László díj Kuratóriumának  
2018-2022. évi munkájáról

A Csány László Díj Kuratóriuma munkája minden év elején kezdődik a felhívás megjelentetésével és az éves küldöttgyűlésen fejeződik be a díjak átadásával. A 2018. évben a választást követően új összetételű testület alakult meg. Az alakuló ülésen az újra bizalmat kapó, korábbi elnök Dr. Monigl János lemondott tagságáról, így a megválasztott póttag rendes taggá vált. Hosszú betegség után a közelmúltban elhunyt Babós Gyula kuratóriumi tagunk. A Kuratórium a díj szabályzata szerint jelen helyzetben a testület a minimális létszámmal működik.

2020-ban mind a tagozati honlap, mind a Mérnökújság hírt adott az ajánlás lehetőségéről, illetve a feltételekről. A MMK minden, a Tagozat tagjaként nyilvántartott kolléga elektronikus levelezési címére is elküldte a felhívást. A javaslatvételi határidő 2020. április 17. volt.

A javaslatok a Kuratórium tagjai részére a javaslatvételi határidőt követő napon megküldésre kerültek. A kuratórium 2020. április 30-i ülését MS Teams útján tartotta meg, melyen határozatot is hozott. A jegyzőkönyvet a kuratórium tagjai az azt követő napokban személyesen írták alá.

A 2021. évi Csány László Díjra kilenc javaslat érkezett be. A Kuratórium mindegyik javaslatot befogadta, formai kifogás nem merült fel. A javaslatokat három körben értékelte a Kuratórium, majd, azt követően egyhangú döntést hozott.

A Kuratórium 2021-ben Csány László Díjra érdemesnek ítélte:

Babós Gyula	01-1011	(posztumusz)
Hadházi Dániel	01-8368	
Zsákai Tibor	13-7411	

tagokat.

A Kuratórium két további jelöltet is alkalmasnak ítelt a díjra, döntés született arról, hogy az előterjesztőket erről írásban értesíteni kell, melyet Kiss Károly elnök meg is tett.

A Kuratórium döntését jegyzőkönyvben rögzítette, melyet a Tagozat elnökének megküldött. A díj átadásával kapcsolatos kellékek meglétéről az elnök gondoskodott.

A díj átadására a 2021. június 11-én a Tagozat küldöttgyűlésén került sor. Babós Gyula díját özvegye vette át.

A testület létszámának minimumra csökkenését Lakits György elnök úrnak jeleztem, abban állapodtunk meg, hogy a 2002. évi tisztújításig a hiányzó rendes és póttag nélkül fog tovább működni a Kuratórium.

Budapest, 2022. március 18.

*Összeállította:*

Kiss Károly s.k.

Csány László díj Kuratórium  
elnöke