

KÜLDÖTTGYŰLÉS

– 2021. június 11. –

Időtartam: 10⁰⁰-12⁰⁰ között

Helyszín: Magyar Mérnöki Kamara Székháza
Résztvevők: 21 fő küldött (a mellékelt jelenléti ív szerint)
Jelenlévő meghívottak: Szöllőssy Gábor MMK

A küldöttgyűlés napirendi pontjai:

1. Megnyitó, köszöntők
2. A jegyzőkönyv vezető és hitelesítők személyének elfogadása
Határozatképeség megállapítása
3. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
4. A beszámoló elfogadása
5. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről
6. Dr. Schneller Domonkos, Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztésének végrehajtásáért felelős helyettes államtitkár előadása
7. Csány László díjak átadása
8. A küldöttgyűlés bezárása

1. napirend: Megnyitó, köszöntők

Lakits György tagozati elnök köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit, a MMK Közlekedési Tagozat küldötteit és a BPMK alelnökét Szöllőssy Gábor urat.

A Küldöttgyűlés (kézfeltartással) egyhangúlag elfogadta a napirendi pontokat.

2. napirend: A levezető elnök személyének elfogadása A jegyzőkönyvvezető és hitelesítők személyének elfogadása A határozatképeség megállapítása

Lakits György tagozati elnök a Küldöttgyűlés levezető elnökének **Kocsis Tündét**, jegyzőkönyv vezetőjének **Ikladiné Kiós Gyöngyit**, jegyzőkönyv hitelesítőnek **Kiss Károlyt** javasolja.

Szavazás: kézfeltartással

1.sz. Határozat: A Küldöttgyűlés egyhangúlag megszavazta a jegyzőkönyvvezető és jegyzőkönyv hitelesítők személyét.

Kocsis Tünde levezető elnök tájékoztatta a Küldöttgyűlést, hogy a jelenlévő küldöttek száma 21 fő, nem szükséges a küldöttek 51 %-nak jelen lenni, mert nincs olyan döntés előterjesztve, amely ezt igényelné. A küldöttgyűlés a meghirdetett napirendi pontokban határozatképes.

Kocsis Tünde levezető elnök felkérte Lakits György tagozati elnököt, hogy tartsa meg a Tagozat 1 éves tevékenységére vonatkozó beszámolóját.

3. napirend: A Közlekedési Tagozat elnökének és az elnökségi tagoknak a beszámolója

Lakits György tagozati elnök

A Tagozat elnöksége az elmúlt évben - a pandémiára tekintettel - online módon (havonta) tartotta meg az elnökségi üléseket. Mivel a Tagozat előtte is online módon működött (pl. különböző jogszabályok véleményezése) nem jelentett nagy változást. Abban sajnos igen, hogy személyesen nem tudunk találkozni. Az elnökség munkája ennek ellenére folyamatos volt és valószínűleg az elkövetkezendő időkben is megtartanánk részben az online elnökségi üléseket.

A Tagozati ülések legfőbb témái az elmúlt évben az Alapszabály, a tagozati finanszírozás kérdése, bizottsági felkérések, ügyrendek módosítása, tanúsítás, kötelező oktatás, ill. a honlap kérdése voltak.

A kötelező oktatás folyamatos feladatot jelentett az elnökség számára. Ennek kialakítása az idei évben sokat változott. Két vizsgáztatónk - korára való tekintettel - nem vállalta tovább a vizsgáztatást, ezért két új vizsgáztatót kellett keresnünk. Új vizsgaanyagokat is felül kellett vizsgálni. 2018-ban a minisztérium tett egy észrevételt a vizsgaanyagainkkal kapcsolatban, ez most került el a Tagozathoz. A kért módosításokat meg kell tgyük a vizsgaanyagokban.

Szeretnénk további vizsgáztatókat bevonni ebbe a munkába, ezért kérte a kollégákat, hogy propagálják, továbbra is keresünk még vizsgáztatókat, akik szívesen vállalnának ilyen feladatot.

Az Alapszabály Előkészítő Bizottságába a 21 tagozat 4 képviselőt küldött be, a 4 területi kamarai képviselő és az elnök részvételével 9 fő dolgozott az Alapszabályon. A Közlekedési Tagozatot én képviseltem. A pandémiás helyzet miatt nem lehetett összehívni a küldöttgyűlést, ezért az Alapszabály nem lett jóváhagyva.

A hosszas vita után elkészült alapszöveg lényegében abban fogja befolyásolni a Tagozat munkáját, hogy amíg a Tagozat 2019-ig évi 500.000,- Ft keretből működött, addig 2020-ra a MMK megelőlegezett a tartalékok terhére egy magasabb finanszírozást. Ez kb. 3.000.000,- Ft-ot jelent, melyet sikerült beépíteni az Alapszabályba. Eredetileg azt szeretttük volna elérni, hogy a tagdíjak és a nyilvántartási díjak 6 %-át is megkapjuk. Ezt csak a tagdíjakra vonatkozóan sikerült elérni, a nyilvántartási díjakra nem. Ezzel kb. 3.100.000,- Ft finanszírozásra számíthat a Tagozat, ami azt jelenti, hogyha legalább jelképesen is, de lehet fizetni azoknak a kollégáknak, akik részt vesznek a műszaki ügyeink intézésében (pl. tervzsűri részvétel, UME-k véleményezése stb.).

Egyben lehetőséget biztosít számunkra bizonyos céljaink elérésére (pl. honlap készítés). A mernokva-gyok.hu alatt, kezdeti stádiumban, de már működik a Tagozat honlapja. Arra törekedtünk, hogy jó honlap készüljön és reménykedünk benne, elég vonzó lesz ahhoz, hogy minél többen foglalkozzanak vele. Működik majd egy fórum, amelyen különböző álláspontokat tiszteletben tartva (bízunk benne, kulturált módon) el lehet vitatkozni és megpróbálunk minél több aktuális hírt is megjelentetni. Terveink szerint, a Tagozat egyik legnagyobb célját, a kommunikációt fogjuk tudni segíteni vele, mellyel minél több kollégát be szeretnénk vonni a Tagozat működésébe.

Kérte a kollégák segítségét a tagozati honlap népszerűsítéséhez.

A pénzügyi gazdálkodás tekintetében a 2020-ból 110.000,- Ft maradt meg, ennyivel nőtt a Tagozat tartaléka. Az idei 3.100.000,- Ft-ért is leadtuk a programunkat, ebben a honlap készítés lesz a legfontosabb pont.

Az elmúlt évben a legnagyobb kifizetés a Csány László díjak elkészíttetése volt. 1 db, művész által készített díj összege kb. 60-70.000,- Ft-ba került, mellyel kitöltöttük a keretünket és így pénzt szabadítottunk fel a következő évre.

Az idei évben új szakosztály, vagy új szakcsoport alapítására nem került sor. A meglévők működtek tovább. Kiemelte a Kerékpáros Szakosztályt, amely igazán jól működött és rendezett különböző rendezvényeket.

Szakmai rendezvényeket a programunk szerint továbbra is tervezünk. A Szakosztályok ebben aktívan közreműködnek.

Szeretnénk tovább vinni a BPMK-val folytatott együttműködés keretében azokat a programokat (Makadám Klub, Közös Dolgaink), amelyeket elkezdtünk a pandémia előtt. Bízunk benne, hogy a Covid19 által előhozott online megoldás (kombinált módszerrel Budapesten, a vidéki helyszínek bevonásával) segíteni fogja a jövőbeni működést. Ily módon talán még nagyobb közönséget tudunk bevonni ezekbe a beszélgetésekbe, programokba, kollegiális kapcsolattartásba.

Aláírtunk egy együttműködést az Innovációs és Technológiai Minisztériummal. Szakmai támogatást nyújtunk bizonyos kérdésekben és támogatjuk az ITM munkáját. Ez egy nagy előrelépés.

A Közlekedési Tagozat a 2021. évi Feladat Alapú Pályázatok keretében két körben - nagyon eredményesen - 3 pályázattal is nyert (összesen 2.800.000,- Ft). Érdemes ezt a lehetőséget (minél több témajavaslattal, ötlettel) kihasználni. Minden évben 1.000.000,- Ft-ért lehet pályázni.

A Tagozat munkáját minősítő bizottságokban a Közlekedési Tagozat részt vett (pl. a Közbeszerzési Munkabizottság). Teljesült az infrastrukturális beruházásokkal, a ... létesítményekkel kapcsolatban olyan előterjesztéseket tenni, amelyeket a Miniszterelnökség is támogat és sikerült olyan jogszabályi változtatást elérni, ami arra vonatkozik, hogy infrastrukturális beruházást létesítményt nem lehet jogerős építési engedély nélkül kérni kivitelezésre. Pedig ez volt a határozott szándék, ez már szövegben is megjelent. Elég nagy lett volna a kockázata annak, hogy területszerzés és egyebek nélkül egy autópályát, vagy egy hosszabb vizes létesítményt megvalósulási terv alapján kérünk kivitelezésre. Ezt a magyarázatunkat úgy néz ki, hogy elfogadták és azon ritka események elé nézünk, hogy a Közlekedési Tagozat javaslata a Miniszterelnöki Hivatalban is jóváhagyásra került.

Kocsis Tünde sokan nincsenek tisztában azzal, hogy a Tagozat napi szinten milyen módon dolgozik. Az elmúlt időszak a Tagozat munkájára is rányomta a bélyegét. Ennek eredménye a honlapkészítés (a régi honlap tartalmak, hasznos elemek át lesznek emelve). Az újfajta felépítési struktúra reméljük, hogy egy jövőt bemutató lesz.

A fórummal kapcsolatosan - ahogy Elnök úr is említette - lesznek olyan kollégák, akik majd cenzúráznak. Bizonyos esetekben a megszólalásoknál oda kell figyelni. A fórum kifejezetten szakmai fórum lehetőségét biztosítja kívülálló bevonása nélkül. Csak és kizárólag kamarai tagok vehetnek részt a fórumon történő beszélgetésben.

4. napirend: Beszámoló elfogadása

Kocsis Tünde levezető elnök kérte a küldötteket, hogy az elnökség és a Szakmai Gyakorlat Szakirányúságát Vizsgáló Szakértői Testület beszámolóját fogadják el.

Szavazás: kézfeltartással

2.sz. Határozat: A Küldöttgyűlés egyhangúlag elfogadta a szakmai gyakorlat szakirányúságát vizsgáló szakértői testületi beszámolót.

5. napirend: Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről

Lakits György tagozati elnök elmondta, hogy a jövőt tekintve az első, amit ki kellene használnunk, az a honlap készítéssel kapcsolatos tájékoztatás. Perjés Tamás és Polányi Péter urak sok munkát fektettek bele.

Perjés Tamás elnökségi póttag elmondta, hogy az MMK létrehozta új (megújult) kommunikációs rendszerét a „*mernokvagyonok.hu*”-t. Ez egy átfogó, mérnököknek szóló weboldal, melynek keretében kialakított egy olyan leágazást, ahol minden tagozat honlapját (közel egységes szerkezetben) tudja kezelni. Ezt a felületet igyekszünk feltölteni. Eddig nem sok tagozat haladt ezzel előre, mi sem vagyunk még

készen. Nagyon sok vita folyt arról, hogy mi is legyen a koncepció a honlap felület kialakításánál. Legyen egy egyszerű, lényegre fókuszáló, információt tároló és közvetítő, vagy egy sokkal frissebb, aktuálisabb, hírlap, vagy magazinszerű felület? Mekkora teret engedjünk a fórumnak? Hogyan lehet ezt majd kezelni? A kialakult koncepció szerint a tagozati honlap egyszerűbb, visszafogottabb megjelenést kapott, de ez a későbbiekben változhat. Az MMK honlapon a tagozatokhoz színeket rendelt, a Közlekedési Tagozat kapta a kék színt. Felépítését tekintve, információkat adunk a Tagozatról, a Tagozat működéséről. Részben olyan információkat tartalmaz a mérnökök, tagok számára, amelyek a működési, jogszabályi szabályozási kérdésekre terjed ki és lesznek olyanok, amik a napi munkához tartozó információkat tartalmazzák. Képzésekre vonatkozóan kamarai rendezvényeiről, szakmai eseményekről adnak információt. A honlap tartalma szerint a felső menüsorban található:

A Tagozat (*Testületek, tisztségviselők, Szakosztályok, Területi szakcsoportok, A Tagozat küldöttjei, Díjak, kitüntetések, A szakma nagyjai*),

Dokumentumok (*Szakmai állásfoglalások, Ügyrend, SZMSZ, Jegyzőkönyvek, Kamarai szabályozás* - elsősorban a kollégák számára nyújt jogszabályi háttérrel, amely alapján a szakmájukat végzik. *A szakmát érintő jogszabályok, Műszaki előírások, szabványok, segédletek* - nem a jelenlegi formájában fog kinézni, *Kiadvány tervezetek véleményezése* – a szabványok, előírások tervezeteit adja közre, ezeket le lehet tölteni, és a véleményeket, javaslatokat a mellékelt sablon dokumentumban vissza lehet küldeni. A Közlekedési Tagozat ezeket összegyűjti és a tervezet előkészítőjének átadja. Kérdés, van-e arra kapacitás, hogy ezekből egységes tagozati véleményt, állásfoglalást, szakmai javaslatot adjunk, vagy hagyjuk meg a lehetőséget a kidolgozó szakmai műszaki bizottságnak a különböző helyekről, különböző elképzelések és javaslatok megismerésére. Fontos pont lenne az *Ágazati stratégiák, fejlesztési tervek*. Az országos, és térségi, ágazati, stb. stratégiák, a fontos és kevésbé fontos anyagok összegyűjtve segítsenek támpontot adni pl. hogy egy stratégiai típusú munka során mik azok a rögzített pontok, amihez alkalmazkodni kell, támaszkodni lehet. *Szakmai kiadványok, Archivum* – érdekes felismerés volt, hogy manapság egy kiadvány nem egy könyvet, vagy honlapot jelent, hanem egy videót.

Képzés (*Szakmai továbbképzés, Jogi továbbképzés, Mesteriskolák*).

Események (*Tagozati rendezvények, Elnökségi Ülések, Szakmai konferenciák, események, Tagozati hírek, események*).

Kitekintés (*Partnerszervezetek, Támogatók*) – jelenleg elég bizonytalan a pontos tartalma, a partnerszervezeteken kívül, talán támogatók is lesznek, akik ezt a honlapot, információ szolgáltatást patronálni fogják. Van olyan honlap, ahol a „Kitekintés”-be az összes olyan adott ágazatot érintő online oldalt, vagy online kiadványt belinkelik, ahol ha az ember elkezd keresgélni, akkor információkat, valóban friss híreket tartalmaz.

Kommunikáció (*Fórum, Hasznos linkek, Sajtószemle, Levél a Tagozatnak*) – a tervek szerint a „Fórum” a szakmai vita helye. Fontos, hogy egy szakmai közösség, amely hozzáfér, olvassa, hogyan viselkedik, kommunikál egymással. Biztos, hogy vannak olyan kérdések, amelyek nagyon szélsőséges véleményeket indukálnak, amelyből lehet érdekes, de lehet elfajuló vita is. Kell-e ezt moderálni? Ki teheti ezt meg? Van rá jelöltünk, de még eldöntendő, hogy mi legyen. Javaslatunk szerint inkább kis esszé típusú véleménybresztő anyagok kerüljenek fel, amik szakmai álláspontokat képviselnek szépen, tisztán és jól érthetően megfogalmazva és hasonló anyagokban lehet ellenvéleményt megfogalmazni. A sajtószemle egy izgalmas pont, hogy ide felkerüljenek-e olyan anyagok, amelyek egyébként más sajtótermékekben is olvashatók? Szerkesztő bizottsági feladat, amire ki kell még találni, hogy mennyire tudunk vállalkozni. A honlap jelenleg készítés alatt van, de a dokumentumok, kiadvány tervezetek véleményezése működik és az ígéretünkhöz híven már felhasználhatók. A Tagozathoz érkeznek be azok a vélemények, amelyeket ezen a linken indítanak el.

6. napirend: Dr. Schneller Domonkos, Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztésének végrehajtásáért felelős helyettes államtitkár előadása

Hozzászólások: *Dr. Orosz Csaba, Lakits György*

7. napirend: Csány László díjak átadása

Kiss Károly a Csány László Díj Kuratórium elnöke köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi Független Magyar Kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére Csány László díj kitüntetését alapított 2000-ben. 2002-ben került először kiosztásra. E kitüntetés a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csány László igényes, erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtenek ki a közlekedés szakterületén.

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Csány László Díj Kuratórium tagjaihoz beérkezett 9 javaslat, melyből 8 javaslat volt értékelhető és a tagok titkos szavazása alapján 2021-ben Csány László díjjal tüntetik ki **Babos Gyulát (posztumusz), Hadházi Dánielt és Dr. Zsákai Tibort. Gratulált a díjazottaknak!**

Lakits György tagozati elnök tájékoztatta a jelenlévőket, hogy július 2-án (személyes részvétel lehetőségével) tisztségviselő választás lesz a Magyar Mérnöki Kamarában. Két elnökjelölt van, Szöllőssy Gábor és Wagner Ernő úr. A Közlekedési Tagozat jelöltjei is több poszton jelen vannak, a Felügyelő Bizottságban több tagozati jelölt is van. Az új elnökség ősztől áll munkába, de már lesznek olyan feladatok a nyáron, amit el kell látni.

Szeptember 29-én kerül megrendezésre a (saját) Siófoki (Balatonföldvári) konferenciánk. Kérte feljegyezni az időpontot. Szeretné, ha minél többen részt tudnának venni (remélhetőleg) személyes részvétellel, hogy a szakma újra találkozhasson és beszélgethessen szakmai kérdésekről.

Fontos, hogy várhatóan meg fog jelenni a 266-os változás, amely a mi szakmánkat erősen befolyásolja. Erre a Kamara több javaslatot is tett, mostmár állítólag olyan belső egyeztetések vannak, aminek belátható határidőn belül eredménye is lesz.

Az egyetemre, jogosultságra kihatóan egy dologra hívná fel a figyelmet, a mi javaslatunk, hogy a BSc képzést végzett kollégák tervezői jogosultsága 8 év után kerüljön kiadásra. Ezzel szeretné támogatni, hogy MSc képzésre menjenek a kollégák az és magasabb szintű képzés után vállaljanak munkát, nem pedig egyből BSc után, az egyetemet elhagyva még akkor is, ha egyetem mellett dolgoznak.

Emlékeztetett rá, hogy az új honlapon a régi anyagok már fent vannak. A Magyar Útügyi Társasággal kötött megállapodás alapján (már az új honlapon) sablon segítségével lehet véleményezni az UME-kat. Minél több vélemény születik, annál jobb UME-k lesznek a saját szakmánk támogatására.

Ugyanez igaz a kötelező képzésekre is, a Tagozatunk rendelkezik a legtöbb kötelező képzéssel. Sok jogosultságunk is van, amit ki kellene adnunk. Nyilván a kettő összefügg és vannak olyan régi képzések, amelyeket le kell ma már venni, vagy módosítani szükséges.


Szeretné, ha minél több javaslat lenne előadóval, témával arra vonatkozóan, hogy mit szeretnének hallgatni a kollégák. Októberben kerülnek leadásra a jövő évi képzési javaslatok.

Kocsis Tünde levezető elnök megköszönte a Közlekedési Tagozat szűkebb és kibővített elnökségének, valamint a Közlekedési Tagozat munkájában résztvevő kollégáknak az elmúlt évi tevékenységüket.

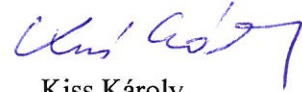
8. napirend: A küldöttgyűlés bezárása

Lakits György tagozati elnök megköszönte a kollégák munkáját, a részvételt.

K.m.f.



Ikladiné Kiós Gyöngyi
jegyzőkönyvvezető



Kiss Károly
jegyzőkönyv hitelesítő