

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA
Közlekedési Tagozat



MMK KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT

KÜLDÖTTGYŰLÉSE

2018. május 25.

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

Közlekedési Tagozat

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37. (FŐMTERV'TT Zrt.)

Budapest, 2018. május 19.

Ikt.sz.: K/14/2018

Tisztelt Kolléganő! Tisztelt Kolléga!

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
2018. évi küldöttgyűlését

2018. május 25-én (pénteken) 10⁰⁰ órai

kezdettel tartja
a Makadám Mérnök Klubban
(Budapest, II. ker., Lövház u. 37.)

A küldöttgyűlésre a Tagozat Elnöksége nevében ezennel **tisztelettel** meghívom.

A Küldöttgyűlés napirendje:

- 1. A Tagozat Elnökségének és Szakmai Gyakorlat Szakirányultságát Vizsgáló Szakértői Testület beszámolója** a 2014/2018 évi munkáról és a szakma helyzetéről. A szakosztályok és szakcsoportok ki-egészítései.
- 2. Beszélgetés, vita a beszámolóról**
- 3. Csány László díjak átadása**
- 4. Tisztújítás**
- 5. Szakmai program:** *Az európai közlekedési kutatás aktuális kérdései
Szemelvények a Transport Research Arena 2018 előadásaiból*
Előadó: Dr. Koren Csaba professor emeritus
Széchenyi István Egyetem Közlekedésépítési Tanszék
- 6. Beszélgetés, vita a szakmai programról, egyéb aktuális kérdések**
- 7. Tisztújítás eredményének ismertetése**

Üdvözlettel:

Lakits György s.k.
elnök
MMK Közlekedési Tagozat

ÖSSZEFOGLALÓ

MMK Közlekedési Tagozat Elnökség 2014-2018. évi munkájáról

A Tagozat Elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

- 1567/2015. (IX.4.) kormányrendelet
- 20 éves az MMK jubileumi események
- 266-os törvénymódosítás
- Aktuális kérdésekben való állásfoglalás
- Beruházási Kódex
- Déli Pályaudvar
- E-közmű
- TSZR új tervezési rendszer
- Engedélyezési kérdések
- Engedélyezési terv alapú versenyeztetés és annak hatása a kivitelezői árakra és azok előrebecslésére
- Etikai Fegyelmi Szabályzat
- Feladat Alapú Pályázatok
- HOAI-MÉDI
- Honlap folyamatos karbantartása
- IKOP Monitoring Bizottsági munka figyelemmel kísérése
- Részvétel az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság munkájában
- Jogi és szakmai kötelező oktatás, oktatási törzsanyagok kidolgozása, oktatás kiterjesztése a műszaki ellenőrre
- Jogosultságok
- Jogszabály-tervezetek véleményezése és előkészítése
- Kerékpáros Szakosztály megalakítása
- Kerékpáros törzsanyag
- KÉSZ rendszer és UME felülvizsgálat
- Mérnökkamarák V4 konferenciája
- NFM kezdeményezései a sajátos építményekre vonatkozóan illetve jogszabályi környezetváltozása, kiemelten a közutak építésének szabályozására
- Új KBT végrehajtási utasításai, tapasztalatai
- Vasútvillamossági szakterület vizsgáztatás

➤ Tagozat létszáma

A tagozat létszáma folyamatosan növekvő – elérhető nyilvántartás szerint – 2014-ben 2762 fő volt, jelenleg 2850 fő.

Megnevezés	2014	2015	2016	2017	2018	Átlag:
A tagozat létszáma (fő)	2762	2490	2527	2798	2850	2685

➤ Szervezeti adatok ismertetése

Az Elnökség munkáját kiegészítette a Szakértői Testület, a Szakosztályok támogató segítsége, illetve a felkért szakértők.

➤ Elnökségi ülések

Megnevezés	2014	2015	2016	2017	2018	Összesen/átlag:
Elnökségi ülések száma	5	10	8	10	4	37
Jelenlévő elnökségi tagok száma	37	70	57	76	27	267
Átlag:	7,4	7	7,1	7,6	6,8	7,2

➤ **Küldöttgyűlések**

Megnevezés	2014	2015	2016	2017	2018	Összesen/átlag:
Küldöttgyűlések száma	1	1	1	1	1	5
Jelenlévők száma	54	49	50	35	-	47

➤ **A Minősítő Bizottság munkája**

Feladat	2014	2015	2016	2017	2018	Összesen (db):
Jogosultsági kérelem	9	3	-	3	-	15
Közúti biztonsági auditor kérelem	5	4	7	10	2	28
Egyéb	6	1	-	3	-	10
Összesen (db):	20	8	7	16	2	53

➤ **Továbbképzés-oktatás**

A Közlekedési Tagozat folyamatosan foglalkozott a tagozatot érintő jogosultsági rendszer módosításával, arra több javaslatot dolgozott ki. A Tagozat az elmúlt időszakban az alábbi számú kötelező oktatási anyagokat dolgoztatta ki:

2014	2015	2016	2017	2018	Összesen:
-	14	15	9	17	55

KIEMELKEDŐ TAGOZATI EREDMÉNYEK, SZAKMAI RENDEZVÉNYEK

➤ **Tervtanácsi részvétel**

A tagozat folyamatosan képviseli a kamarát a közlekedésfejlesztési projektekkel kapcsolatos tervtanácsokban. A tervtanácsok zömét – amelyre meghívást kap az MMK, ill. közvetlenül a tagozat – a NIF Zrt. tartja. A feladatok ellátásához közvetlenül megkerestük a területi kamarákat is, hogy az őket érintő ügyekben javasoljanak kollégákat a tervtanácsra való részvételre. A tervtanácsokon a kollégák továbbra is társadalmi munkában képviselik a kamarát, köszönet érte.

2014	2015	2016	2017	2018	Összesen:
24	33	28	16	3	104

➤ **FAP pályázati támogatással készült és elfogadott tanulmányok**

Év	A pályázat címe
2016	A gyorsforgalmi úthálózat regionális szerepű Gyorsutak tervezési jellemzőinek részletei
2017	Kerékpárosbarát közlekedéstervezés
2017	A közúti vasutak (villamos) tervezésével kapcsolatos kézikönyv

➤ **Fiatal Mérnökök ötletpályázata**

A Tagozat szervezésében megvalósításra került fiatal mérnökök pályázat kiemelkedő díjazású, amelynek eredményhirdetésére és a díjak átadására ünnepélyes keretek között a MMK évzáró rendezvényén került sor.

➤ **Évenkénti fejlesztési konferencia**

Továbbra is minden évben megrendezésre kerül a szokásos évi konferencia, „Közlekedésfejlesztés Magyarországon” címmel. A konferencia állandó, alapvető célja a különböző szakterületekről érkező kollégák együttes tájékoztatása, közös gondolkodás, eszmecsere elősegítése mellett saját szakterületükön, napi munkájukon túlmutató, átfogó kép adása a közlekedés helyzetéről, gondokról, feladatokról, meglévő lehetőségekről, távlati célokról, koncepciókról, stratégiákról, azok állásáról.

➤ **Balatonföldvári (siófoki) konferenciák adatai:**

Meghatározás	2014	2015	2016	2017	Összesen/átlag:	2018*
Témakörök száma (fő)	5	5	5	5	5	5
Előadások száma (fő)	30	30	32	35	127/31,75	36
Részvevők száma (fő)	206	195	264	248	913/228,25	?

Megjegyzés: az összesítésben a 2018-as résztvevői adatok még nem szerepelnek. Azok közel végleges nagysága április végén adható meg

➤ **V4 konferencia**

A Tagozat aktívan részt vett a mérnök kamarák V4 konferenciájának hazai megrendezésében a ViaCarpathia, mint fő témával kapcsolatos előadások szervezésében és megtartásában.

➤ **Rendeletek, jogszabályok véleményezése**

A Tagozathoz eljutó rendeleteket, jogszabályokat folyamatosan véleményezzük. Az elmúlt ciklusban 50 db rendelet és jogszabály érkezett véleményezésre. Új feladat a felülvizsgált és módosított Útügyi Műszaki Előírások (UME) véleményezése.

➤ **„Közös dolgaink” rendezvény sorozat**

Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról a BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedés-építési Tagozata és a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság közös programsorozata

- 2014. február 25. – „Jó bornak is kell a cégér / Márka- vagy brand építés a közúti ágazatban”
- 2015. február 17. – „Aktuális közlekedési kérdések, feladatok a fővárosban / Más szemmel a szakmáról”
- 2015. szeptember 30. – „M – gyorsút”-ak kialakításával kapcsolatos szakmai kérdések, felvetések”
- 2015. november 24. – „Kell-e zárni az M0 körgyűrűt?”
- 2016. január 21. – „A kerékpáros közlekedés aktuális kérdései”
- 2016. február 16. – „Fokozódó vadveszély (Vadátjárók a gyorsforgalmi utakon)”
- 2016. április 12. – „Nagyvasúti villamos vontatás múltja és jövője Magyarországon”
- 2016. augusztus 29. – „Road Network Safety Management Based on Safety Inspection - A közúthálózat biztonsági kezelése a biztonsági felülvizsgálat alapján”
- 2016. október 25. – „Közlekedés: a városfejlesztés lehetősége, avagy akadálya?”
- 2016. november 8. – „Infrastruktúra projektek monitoringja "ma és holnap" (konferencia)”
- 2016. november 24. – „1. R67 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai, 2. R76 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai, 3. A Tervezés Útmutatóhoz készült Alkalmazási Segédlet bemutatása, 4. Gyorsutak terveinek auditálási tapasztalatai”
- 2016. december 6. - „Az útügyi műszaki szabályozási rendszer átalakítása”
- 2017. február 28. - „Beszélgetés a közlekedés jövőjéről, fejlődési irányairól”
- 2017. március 30. - „Kerékpárforgalmi hálózati tervek szerepe, tartami követelményei”
- 2017. április 26. - „A magyarországi útdíjfizetési rendszer innovatív jövőképe”
- 2017. október 10. - „A projektekre vonatkozó Kormánydöntések és minisztériumi elrendelések, valamint a nagytávú fejlesztési tervek konfliktusai”
- 2017. november 07. - „A közlekedéssel szemben támasztott társadalmi igények változásai, a fiatalok utazási, közlekedési szokásai napjainkban”
- 2017. december 06. - „Közbiztonsági célú közvilágítás vagy forgalombiztonsági célú útvilágítás?”
- 2018. február 13. - „A jövő megoldásai a közutak fejlesztése és üzemeltetése során”
- 2018. március 13. - „Tapasztalatok a Várpalota elkerülő építésével kapcsolatosan”

Szakmákon túl, határokon át

A BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata és a Makadám Mérnök Klub közös szervezésű programsorozata

- 2015. június 18. – „A legendás 66-os út”
- 2015. szeptember 22. – „Azerbajdzsán, a tűz országa”
- 2015. október 20. – „A U.S. Highway 101”

- 2015. november 17. – „Szingapúr”
- 2016. április 26. – „Az inkák földjén: Peru, Bolívia”
- 2016. október 18. – „Ukrajna: komország vagy híd?”
- 2017. február 22. - „Irán vagy Perzsia? Egy mérnök szemével”
- 2017. március 21. - „Folyókák, Népek, Kultúrák – Niger, Mekong, Amazonas”
- 2017. április 25. - „Körutazás Ázsiában”
- 2017. november 21. - „A földrajz uralma”
- 2018. február 20. - „Keresztül-kasul Ausztrálián”
- 2018. március 20. - „Kamcsatka”

➤ **Külső szakmai kapcsolatok**

A Közlekedési Tagozat továbbra is szorosan együttműködik a szakmai társadalmi szervezetekkel (Magyar Útügyi Társaság, KTE, stb.) a sajátos építmények létesítésében érintett állami szervezetekkel (NFM, NIF, Magyar Közút, stb.), vezető szakmai cégekkel és vállalkozásokkal.

➤ **Küldöttgyűléseken elhangzott előadások**

- 2014. Rónay István József: "A megváltozott kamarai továbbképzés és egyéb aktuális kérdések"
- 2015. Szalóki Flórián: "2014-2020 EU-s programidőszak közlekedésfejlesztési elképzelései"
- 2016. Pántya József: "NIF hazai útfelújítási tervek 2014-2020 közötti időszakban"
- 2017. Nyul Zoltán: "Budapesti beruházások"

➤ **Díjak, kitüntetések**

- 2014. Csány László díjat kapott: Pintér László, Dr. Rigó Mihály, Szálka Miklós
- 2015. Csány László díjat kapott: Csoma András, Endrédi János
- 2016. Csány László díjat kapott: Reinisch Egon, Csárádi János
- 2017. Csány László díjat kapott: Béni Katalin Jusztina, Wettstein Anikó, Dr. Horvát Ferenc

➤ **Kapcsolódás az MMK szakmai életéhez**

Rendezvényeken (küldöttgyűlés, választmányi ülés) részvétel, kért szakmai anyagok véleményezése, elkészítése. Közreműködés az MMK állandó bizottságaiban, és munkacsoportjaiban, illetve a MMK képviselete az IKOP Monitoring Bizottság és Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságban.

➤ **Javaslat az új elnökségnek**

Közös Dolgaink rendezvénysorozat folytatása, szakmai kerekasztal fórumok tartása, újabb oktatási anyagok előkészítése különös tekintettel a műszaki ellenőrök képzésére, részvétel a Beruházási Kódex és a TSZR véglegesítésében, IKOP program figyelemmel kísérése és véleményezése, részvétel az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság munkájában, az útügyi műszaki előírások (UME) véleményezése, Közlekedési tagozati állásfoglalások kialakítása, megyei kamarákkal való kapcsolat szorosabbá tétele. Tagozati internetes fórum kialakítása.

Az új Elnökségnek sikeres munkát, sok kitartást, a tagok érdekében minél nagyobb aktivitást kívánunk!

Budapest, 2018. május 25.

A leköszönő elnökség nevében:

Lakits György s.k.
Elnök
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat

Munkabizottsági beszámoló

az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén (2014-2018)

- Az MMK életében és működésében 2014-ben jelentős változások történtek. A kormány 266/2013 (VII.11.) sz. rendelete intézkedik az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről. A szakmagyakorlás szabályozása során a rendelet kitér a tanúsítási rendszerre és az egységes továbbképzésre is.

Csak a kamarai jogosultsági engedély birtokában és a névjegyzékbe vétel mellett végezhető a településrendezési tervezési, az építészeti-műszaki tervezési, a településrendezési szakértői, az építésügyi műszaki szakértői, az építési műszaki ellenőri, a felelős műszaki vezetői és az energetikai tanúsító tevékenységek.

A Kamarai törvény, az 1996. évi LVIII. Törvény 1. §-a kimondja, hogy csak kamarai tag végezhet tervezési és szakértői tevékenységet.

- A jogosultsági engedélyt a szakmagyakorló kérelmére a szükséges dokumentumok becsatolása után az MMK területi kamarája adja ki a képzettség és a szakmai gyakorlat alapulvételével. Amennyiben a kérelmező végzettsége a beadott oklevelek, bizonyítványok alapján kétséges, az MMK külön szakértői testülete dönt a kreditpontok figyelembevételével az oklevél egyenértékűségéről.

Szükség esetén a szakmai gyakorlat szakirányúságát egy másik szakértői testület vizsgálja.

A közlekedési építmények a sajátos építményfajták közé tartoznak és a 266/2013 (VII. 11.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete és módosításai részletezik a tervezési (KÉ-VA, KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-HK, KÉ-KK, KÉ-VK, KÉ-L jelű), szakértői (SZÉM1 jelű), építési műszaki ellenőri (ME-KÉ jelű) és felelős műszaki vezetői (MV-KÉ és MV-KÉ-R) jogosultsági engedély kiadásához szükséges szakképzettség és gyakorlati idő előírásait.

- A Korm. rendelet szerint a szakmagyakorlási tevékenység folytatásának feltétele többek között a jogosultság megállapítását követő egy éven belül - a kötelező továbbképzés keretében - beszámoló teljesítése.

2014. májusában megalakultak a mérnöki kamarai beszámoló szakértői testületei. A közlekedésépítés területén a beszámoló szakértői testület tagjai:

- Vértés Mária (elnök)
- Sümeghy Pál
- Szabó Csaba

Elkészítették az egyes építmények szakterületeire vonatkozó kérdéssorokat külön a tervezőkre/szakértőkre és külön a műszaki ellenőrökre/felelős műszaki vezetőkre. A szakterületi kérdéssorokból és az általános jogi terület kérdéssorából kialakult "Kérdésbank"-ot a Miniszterelnökség augusztusban hagyta jóvá.

A közlekedési építményekre vonatkozóan a kérdésbank 49 db tervezői/szakértői és 59 db műszaki ellenőri/felelős műszaki vezetői kérdést tartalmaz és egyes kérdéseket megbontottuk külön a közúti, külön a vasúti szakterületre vonatkozóan. Pár kérdést módosítanunk kellett az NKH megszűnésével a 382/2016. Korm. rendelet alapján.

A szakértői testületek elkészítették 2014-ben az egyes szakterületekre a tananyagokat is és ezek letölthetők az MMK honlapjáról.

A közlekedési építmények szakterületén a tananyagot 2017. őszén átvizsgáltuk és módosítottuk az időközi jogszabály változások figyelembevételével. A hivatkozott törvények, rendeletek, előírások hatályosak. Javasoljuk a tananyag alkalmazását a korábban megszerzett jogosultsági engedéllyel rendelkezők részére is.

- Az MMK a honlapján mindig meghirdeti a beszámoló vizsgák időpontjait. Az első vizsgát 2014. október 13-án tartottuk. A vizsga egyébként 10-10 db tesztkérdésből áll, amelyeket számítógépen kell megoldani 1-1 óra alatt külön az általános jogi és külön a szakterületre vonatkozóan.

A kérdések közül 5 db könnyebb, 5 db nehezebb általában. Ha a 10 db kérdés mindegyikénél jó a megoldás a vizsgázó 100 pontot kap, ha a fele jó, akkor ötven pontot kap. 50 pont alatt az írásbelit meg kell ismételni, 50 és 60 pont elérésekor szóbelire kerül sor, 70-80-90-100 pont elérésekor elegendő az írásbeli eredménye és „megfelelt” a vizsgázó. Egyébként a közlekedésépítési tesztkérdéseket átvizsgáltuk és módosítottuk a tananyag, a jogszabályváltozások, és az eddigi vizsgatapasztalatok alapján. 2018. február 15-től a módosított kérdéssorokat alkalmazzuk.

- A közlekedési építmények szakterületen 2014 és 2018. március 31. között 39 alkalommal 612 fő vizsgázott, ebből 25 fő több részterületen is.

A vizsgázók közül 109 fő nem felelt meg, ismételt írásbelire kellett küldeni őket. (18%)

Az 503 vizsgázóból 18 fő több részterületen is megfelelt. A 485 megfelelt vizsgázóból 173 fő (36%) szóbelizett. A 485 főből 380 fő (78%) közúti, 105 fő vasúti szakterületen vizsgázott. A 485 főből 393 fő (81%) műszaki ellenőri és felelős műszaki vezetői jogosultságot, 92 fő tervezői és szakértői jogosultságot szerzett meg.

Az adatokat részletesen a csatolt táblázatok tartalmazzák.

- A 266/2013. Korm. rendelet szerint a szakmagyakorlási tevékenység folytatásának egy másik feltétele az öt évenként szükséges továbbképzések elvégzése. Ezt a kötelezettséget a Korm. rendelet 2017-től kiterjesztette a műszaki ellenőrökre és felelős műszaki vezetőkre is.

Összeállította:

Vértes Mária s.k.

Győr, 2018. március 28.

KÉ szakértői testület elnöke

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági vizsgáztatás

Jelmagyarázat: ()* = ebből szóbelizett fő
()** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉMI		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2014.10.13.	-	-	-	-	-	2	2	-	-
12.02.	-	1	3	2 (1)*	6 (2)*	2	14 (3)*	-	-
Σ 2014.	-	1	3	2 (1)*	6 (2)*	4	16 (3)*	-	Σ 16 fő
2015.01.09.	-	-	-	1	-	-	1	-	-
01.13.	-	-	-	-	10 (5)* (4)**	3 (3)*	9 (8)*	4	4 fő írásbelire
02.17.	-	-	1	-	20 (1)*	3	24 (1)*	-	-
03.17.	-	[1]	[1]	[1]	[1] 5	[1] 1	[1] 6	-	-

Összeállította: Vértes Mária
2015.03.25.

Közlekedési építményeknél
MMK jogosultsági vizsgáztatás 2015-ben

Jelmagyarázat: ()* = ebből szóbelizett fő
()** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2015.01.09.	-	-	-	1	-	-	1	-	-
01.13.	-	-	-	-	10 (5)* (4)**	3 (3)*	9 (8)*	4	4 fő írásbelire
02.17.	-	-	1	-	20 (1)*	3	24 (1)*	-	-
03.17.	-	[1]	[1]	[1]	[1] 5	[1] 1	[1] 6	-	-
04.28.	-	-	3 (1)**	2 (2)*	13 (5)* (2)**	-	15 (7)*	3	3 fő írásbelire
06.11.	1	-	4 (2)*	2	12	-	19 (2)*	-	-
07.07.	-	-	2 (2)*	-	3 (1)*	1	6 (3)*	-	-
09.22.	2	-	2 (2)*	-	11 (2)*	4	19 (4)*	-	-
10.27.	[1] 1	[1] -	[1] -	[1] [1]* -	[1] 7 (1)* (1)**	[1] 1 (1)*	[1] [1]* 8 (2)*	1	1 fő írásbelire
12.08.	-	-	-	-	11 (3)*	4 (1)**	14 (3)*	1	1 fő írásbelire
Σ 2015. év	[1] 4	[2] -	[2] 12 (6)* (1)**	[2] [1]* 5 (2)*	[2] 92 (18)* (7)**	[2] 17 (4)* (1)**	[2] [1]* 121 (30)*	9	9 fő írásbelire

Összeállította:


Vértés Mária
2016.01.13.

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági
vizsgáztatás 2016-ban

Leírásmagyarázat:

- { }* = ebből szóbelizett fő
{ }** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-I-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2016.01.19.	-	-	4 [1]**	[1]**	9 (2)*	1	14 (2)*	[1]	1 fő írásbelire
02.23.	-	-	1 (1)* [1]*	[1]*	12 (7)* (1)**	3 (2)*	15 (10)* [1]*	1	1 fő írásbelire
04.12.	-	-	-	-	14 (4)* (3)**	4 (1)* (2)**	13 (5)*	5	5 fő írásbelire
05.10.	1 (1)*	1 (1)*	-	-	16 (4)* (2)**	2 (1)*	18 (7)*	2	2 fő írásbelire
06.14.	-	1	3 (1)* [1]	[2] [1]**	15 [1] (2)* (1)**	1 [1] [1]*	19 (3)* [1] [1]*	1 [1]	2 fő írásbelire
09.06.	-	-	3 (1)**	2	9 (4)* (2)**	6 (3)* (3)**	14 (7)*	6	6 fő írásbelire
09.27.	1	-	2 (1)** [1]	[1]	9 (4)* (1)**	5 (5)**	10 (4)* [1]	7	7 fő írásbelire
10.13.	1 (1)*	-	4 (2)* [1]**	2 (1)** [1]**	6 (2)* (1)**	3 (1)*	14 (6)*	2 [1]	3 fő írásbelire
11.10.	1	-	3 [4] [1]*	[2] [2]*	6 (3)* [2] [1]**	3 (2)*	14 (5)* [4] [3]*	[1]	1 fő írásbelire
11.24.	1 (1)*	-	1 [1]*	1 [1]	7 (1)*	4 (1)* (3)**	11 (3)* [1]*	3	3 fő írásbelire
12.13.	-	-	-	2 (1)** [1]*	5 (1)*	2 (1)** [1]**	7 (1)*	2 [1]	3 fő írásbelire
Σ 2016. év	5 (3)*	2 (1)*	21 (4)* (2)** [7] [3]* [2]**	7 (2)** [10] [4]* [3]**	108 (34)* (11)** [3] [1]**	34 (11)* (14)** [2] [1]* [1]**	148 (52)* [8] [6]*	29 [5]	34 fő írásbelire

Összeállította:


Vértés Mária
2017.01.11

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági
vizsgáztatás 2017-ben

Jelmagyarázat:

- ()* = ebből szóbelizett fő
()** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság
 Δ = 1L+1HA

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2017.01.17.	1	-	2 ^Δ (1)*	1 (1)*	6 (3)* (2)**	3 (1)**	10 (5)*	3	3 fő írásbelire
02.14.	-	-	1 [1] [1]**	-	7 (3)* (3)** [1] [1]**	-	5 (3)*	3 [1]	4 fő írásbelire
04.04.	-	-	2	[1] [1]*	13 (2)*	1 [1]	16 (2)* [1]*	-	-
04.27.	-	-	1	-	14 (5)* (3)**	3 (3)**	12 (5)** 6	6	6 fő írásbelire
05.23.	-	-	2 (1)* [1]	-	15 (5)* (1)** [1]	1	17 (6)* [1]	1	1 fő írásbelire
06.13.	-	-	-	-	8 (3)* (3)**	2 (1)*	7 (4)*	3	3 fő írásbelire
06.27.	-	-	-	-	15 (1)* (5)**	5 (1)* (3)**	12 (2)*	8	8 fő írásbelire
09.19.	-	-	1 [1]	1 [1] [1]*	7 (3)* (4)**	7 (2)* (2)**	10 (5)* [1] [1]*	6	6 fő írásbelire
10.10.	-	1	-	2 (1)**	13 (5)* (3)**	3 (1)*	15 (6)*	4	4 fő írásbelire
11.09.	1 (1)*	-	4 [3] [1]*	[1]	8 (1)* (4)** [2] [1]* [1]**	2 (1)* (1)**	10 (3)* [2] [2]*	5 [1]	6 fő írásbelire
11.23.	-	-	2 (1)*	2	9 (4)* (3)**	5 (3)* (1)**	14 (8)*	4	4 fő írásbelire
12.14.	[1] [1]*	-	[1] [1]*	1	14 (3)* (2)**	4 (1)* (1)**	16 (4)* [1] [1]*	3	3 fő írásbelire
Σ 2017. év	2 (1)* [1] [1]*	1	15 (3)* [7] [2]* [1]**	7 (1)* (1)** [3] [2]*	129 (38)* (33)** [4] [1]* [2]**	36 (10)* (12)** [1]	144 (53)* [6] [6]*	46 [2]	48 fő írásbelire

Összeállította:


Vértés Mária
2018.01.17.

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági
vizsgáztatás 2018-ban

Jelmagyarázat:

- ()* = ebből szóbelizett fő
()** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2018.01.18.	-	-	1	2 (1)**	11 (3)*(2)**	5 (2)*(3)**	13 (5)*	6	6 fő írásbelire
02.08	1 [1]	-	2 (1)* [2][1]*	1 (1)*	10 (5)*(1)** [1][1]**	3 (1)*	16 (8)* [2][2]*	1	1 fő írásbelire
02.15.	-	-	1	1	9 (1)*(3)**	8 (2)*(1)**	15 (3)*	4	4 fő írásbelire
03.08.	-	1	2 (1)*	-	12 (2)*(6)**	4 (1)*(1)**	12 (4)*	7	7 fő írásbelire

Összeállította:



Vértés Mária
2018.03.12.

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági
vizsgáztatás összesítője 2014 - 2018

Jelmagyarázat:

- ()* = ebből szóbelizett fő
()** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2014.	-	1	3	2 (1)*	6 (2)*	4	16 (3)*	-	
2015.	4 [1]	- [2]	12 (6)*(1)** [2]	5 (2)* [2][1]*	92 (18)*(7)** [2]	17 (4)*(1)** [2]	121 (30)* [2][1]*	9	9 fő írásbelire
2016.	5 (3)*	2 (1)*	21 (4)*(2)** [7] [3]*[2]**	7 (2)** [10] [4]*[3]**	108 (34)*(11)** [3] [1]**	34 (11)*(14)** [2] [1]*[1]**	148 (52)* [8] [6]*	29 [5]	34 fő írásbelire
2017.	2 (1)* [1] [1]*	1	15 (3)* [7] [2]*[1]**	7 (1)*(1)** [3] [2]*	129 (38)*(33)** [4] [1]*[2]**	36 (10)*(12)** [1]	144 (53)* [6] [6]*	46 [2]	48 fő írásbelire
2018.	1 [1]	1	6 (2)* [2][1]*	4 (1)*(1)**	42 (11)*(12)** [1][1]*	20 (6)*(5)**	56 (20)* [2][2]*	18	18 fő írásbelire
2014 - 2018. Összes	12 (4)* [3] [1]*	5 (1)* [2]	57 (15)*(3)** [18] [6]*[3]**	25 (5)*(4)** [15] [7]*[3]**	377 (103)*(63)** [10] [2]*[3]**	111 (31)*(32)** [5] [1]*[1]**	485 (158)* [18] [15]*	102 [7]	109 fő írásbelire

Összeállította:



Vértés Mária
2018.03.28.

**A Szakmai Gyakorlat Szakirányultságát Vizsgáló
Szakértői Testület beszámolója**

Wettstein Anikó elnök beszámolója
a MMK Közlekedési Tagozat Szakmai Gyakorlat Szakirányultságát Vizsgáló
Szakértői Testületének elmúlt évi (2014. május 1.-2018. március 30.) és
a Szakmai Címetek Bíráló Testület 2 évi (2016 óta) munkájáról

A Minősítő Bizottság munkája 2014. január 1-sejétől megszűnt, helyette a megyei kamarák látják el a minősítéseket első fokon, vitás esetekben, másodfokon kerül a Közlekedési Tagozat Szakértői Testülete elé, mely véleményét megküldi a megyei kamarának.

A **Szakértői Testület**ben 2 fő van az oktatói területről, dr. Kormos Gyula egy. adjunktus az Építőmérnöki Karról és dr. Tóth János egy. docens a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karról. A Tagozat Szakértői Testületét a további 5 fő alkotja:

Név	Szakterület	E-mail
Balogh Péter	közúti közlekedés	balogh4p@mav.hu
Mangel János	vasúti közlekedés	mangel.janos@fomterv.hu
Papp Ferenc Szilárd	vízi közlekedés	papp.ferenc.szilard@gmail.com
Sullay János	vasúti közlekedés	sullayjanos@gmail.com
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	wettstein.aniko@fomterv.hu

Az elmúlt 4 évben, az alábbi megkeresések érkeztek a Szakértői Testülethez:

Feladat	2014	2015	2016	2017	2018	Összesen (db):
Jogosultsági kérelem	9	3		3		15
Közúti biztonsági auditor kérelem	5	4	7	10	2	28
Egyéb	6	1		3		10
Összesen (db):	20	8	7	16	2	53

A Szakértői Testület a közúti biztonsági auditori jogosultságok elbírálásához alkalmanként további két fő – Hajnal János és Mocsári Tibor – szakmai közreműködését is igénybe vette. A Testülethez a megkeresések ebben a 4 évben csak közúti közlekedési területről érkeztek.

Szakmai Címetek Bíráló Testület

A Szakmai Címetek Bíráló Testület elnöke: Dr. Dalmy Dénes dalmy.denes@propontis.hu

Állandó tag: Takács Gyula takacsgy@ceh.hu

A Közlekedési Tagozat részéről a tagok:

Név	Szakterület	E-mail
Bokory Gábor	vasúti közlekedés	bokoryg@unitef.hu
Püske Ottó	közúti közlekedés	puski@ut-teszt.hu
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	wettstein.aniko@fomterv.hu

2016 óta 9 db megkeresés érkezett a Tagozathoz, ebből egy különösen gyakorlott cím megkerése, 8 db pedig vezető tervezői cím megadására – vagy korábban meglévő cím visszaállítására. A vezető tervezői cím megadására érkezett kérelmek közül egy került elutasításra.

Budapest, 2018. március 30.

Összeállította:

Wettstein Anikó s.k.

elnök

A Tagozat elnökségi tagjainak beszámolóí

Kocsis Tünde elnökhelyettes beszámolója
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett
2014-2018. évi munkáról

Az Elnökség munkájában 8 éve veszek részt. Azóta is több megye általam ismert szakcsoporti képviselőjével és tagjával tartom a kapcsolatot kamarai témakörben. Ezáltal biztosítva a tagság tájékoztatását a minket érintő kérdésekről, véleményekről, véleménykérekekről, valamint minden olyan egyéb hírről, történésről, amelyről úgy vélem, hogy segítheti munkánkat.

Az Elnökség vidéki tagjaként igyekeztem az elfoglaltságaimat úgy alakítani, hogy az üléseken lehetőség szerint részt tudjak venni.

Próbáltam a Tagozat munkáját - a kamarai ügymenettel kapcsolatos korábbi és napi tapasztalataim alapján - a meglátásaimmal segíteni.

Ebben támogattam (információgyűjtés, véleményalkotás) az a tény, hogy Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara elnökségének is tagja vagyok. Így nemcsak a Tagozati, hanem a Megyei Kamarai szinten kialakult véleményeket, álláspontokat is értékes információként dolgozhattam fel és oszthattam meg a velem kapcsolatban álló kamarai tagokkal, valamint mindazokkal, akiket ez érdekelt.

A részemre véleményezés végett megküldött témákban (jogszabályok, kamarai szabályzatok) igyekeztem reagálni. Válaszaiban, és a Tagozat elnökségi ülésein is próbáltam az egyre csökkenő létszámú, de még aktív vidéki tervező és szakértő mérnök kollégák mindennapjait is érintő, esetlegesen égető problémákat feszegetni.

Szerettem volna továbbá a Kamara érdekvégyesítő képességét, és a Tagozat erejének növelését segíteni. Azonban továbbra is úgy tűnik számomra, hogy a véleménykérekek megküldése során a dokumentumok már elfogadásra előkészített, a véleménykéreke által véglegesnek tekintett anyagok. A megfogalmazott javaslatok jelentős része nem kerül átvezetésre, ahogyan a szükséges visszacsatolások, újbóli egyeztetések szintén elmaradnak.

Részt vettem továbbá a Kerékpáros Szakosztály megalapításában.

Igyekeztem a tagság és küldöttek által belém fektetett bizalmat megszolgálni.

Bízom benne, hogy a szakma szeretete, a tenni akarás és az „elvárt közös cél” érdekében tett lépéseim segítették a közös munkát.

Az elmúlt időszakban az életemben jelentős változások következtek be, amellyel összefüggésben úgy érzem, hogy a következő négy éves ciklusban a Tagozati Elnökségi tagsággal járó feladatok ellátását, lelkiismeretesen nem tudnám az elvárásaimnak megfelelően ellátni és a kamarai munkából az eddigiektől jelentősen kisebb részt tudnék vállalni. Habár több kedves Kolléga is megkeresett, hogy a szakma kamarán belüli képviseletébe továbbra is vegyek részt, egyelőre, mint a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának Elnöke szeretném a Tagozat munkáját segíteni.

Debrecen, 2018. március. 30.

Összeállította:

Kocsis Tünde s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

elnökhelyettes

Polányi Péter elnökhelyettes beszámolója
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett
2014-2018. évi munkáról

A **tagozati elnökségi ülések** többségén részt vettem, csupán néhány esetben munkahelyi elfoglaltság másik kamarai szervezet ülésén való részvétel miatt maradtam távol.

Részt vettem a tagozat **munkájában**, ahol a szakmai témákban aktivizáltam magam az alábbiak szerint:

- A tagozati elnököt helyettesítettem távolléte esetén.
- Részt vettem a kormányzati törekvések kamarai véleményezésének, nyilatkozatok, pl. a Déli pu. bezárásával, a Közutak Tervezése, az engedélyezési eljárások egyszerűsítése jogszabályaival kapcsolatos tagozati állásfoglalás kiadásában.
- Részt vettem:
 - a szakmai továbbképzés tartalmi összeállításában, a javaslatok véleményezésében,
 - a tervek tartalmi követelményei munkaanyag kritikájában, ill. kidolgozásában,
 - az EMTSZR szabályzat megalkotásában, melyben nem sikerült a közlekedési szakma érdekeit érvényesíteni,
 - a közbeszerzési szabályok közlekedési szakmai problémáinak feltárásában.
- Összeállítottam egy nyílt levelet, „Öt mondat a mérnököktől” amely tömören, de találóan összegzi, hogy milyen szakmai és szakma-igazgatási folyamatok nem mennek rendesen, s min kellene változtatni. A levél nem ért célba.

Közreműködtem a **Kerékpáros Szakosztály** megalakításában, és alelnöki tisztséget kaptam benne.

- Közvetítem az információkat a szakosztály és a tagozat között.
- Levezető moderátora voltam egy kerékpárút-hálózati fejlesztési fórumnak. Összeállítottam az evvel kapcsolatos írásos dokumentumot, mely elment a felsőbb fórumokra.

Belemélyedtem az **e-közmű** rendszer kritikájába, és több alkalommal nyílt, ill. írásos véleményt képviseltem a rendszer alkalmassá tétele érdekében.

Tagja voltam az **MMK Országos Elnökségének**. Részt vettem az üléseken, és ott a fenti elvi alapok mentén szólaltam fel. Semmit sem sikerült elérnem, elfogadtatnom az országos elnökséggel. Erről rendre beszámoltam a tagozati elnökségi üléseken.

Nyíltan állást foglaltam, ill. feladatot vállaltam:

- a tervek tartalmi követelményeivel kapcsolatos előkészítő munkában,
- többször felszólaltam a közbeszerzési rendszer megújulása érdekében tapasztalt részemről helytelennek tartott elgondolásokról,
- a hatósági engedélyezési eljárási rendszer reformjával kapcsolatos ellenvéleményemről.

Többször kifejtettem, hogy ne az építési engedélyezési eljárási kötelezettség mögé bújva próbáljuk megtartani a tervezői piaci pozíciónkat, hanem helyette a szakszerű tervezés mindenkori szükségességére szervezzünk mozgalmat, alkossunk szabályokat. Elv: Minden szakmai szabályt be kell tartani, még akkor is, ha nem kell minden tervlapot beadni a hatóságra. Nem sikerült a véleményformálás.

- Részt vettem az Építészeti Mérnöki Tervezési Szolgáltatási Rendszer (ÉMTSZR) munkaanyagának kidolgozásában. Nem tetszik a végeredmény.
- Minden lehetséges alkalommal javasoltam a továbbképzési rendszer monopolizálásának feloldását, és a szakmai szervezetek (szponzorok) bevonásának lehetőségét. Eredménytelenül. Majdnem fegyelmet kaptam miatta.
- Nem sikerült elérni, hogy a kamara lépjen fel eredményesebben a jogosultsági rendszer életszerűbbé tételében. A végeredmény életszerűtlen és szakmaiatlan: Ma egy útépítő tervező nem mérheti fel az általa tervezett nyomvonal mentén a terepet, de tervezhet vasutat, repteret, kikötőt.

Összegezve: Szerintem rengeteg időt és energiát fordítottam a kamara szakmaisága és mérnökarcúsága javítása érdekében, de nagyon rossz határfokkal, kevés sikerrel.

Székesfehérvár, 2018. március 21.

Összeállította:

Polányi Péter s.k.

Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Kovács Éva tagozati titkár beszámolója
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett
2014-2018. évi munkáról

A Közlekedési Tagozat elnökségébe 8 éve választott be a Küldöttgyűlés, ebből az első 4 évben elnökségi póttagként, a második 4 évben elnökségi tagként vettem részt.

2014-18-ig az elnökségen belül a titkári feladatkört láttam el.

2017-ben a szakmai továbbképzések koordinációs tevékenységében kezdtem közreműködni.

Elnökségi tagként leginkább azt tartom fontosnak, hogy a szakma problémáit a Kamara eszközeivel segítsen előre mozdítani, így minden olyan MMK-tól kapott anyag véleményezésében szívesen részt veszek, mely ezt a célt szolgálja. Sajnos sokszor nem áll rendelkezésre elég idő az alapos észrevételek megtételére.

A titkári tevékenység keretében szervezői, adminisztrációs feladatokat koordinálok, amelybe a szakmai rendezvények szervezésétől a honlappal kapcsolatos egyeztetéseken át az elnökségi tagok közötti kommunikációs kapcsolat intézéséig számos feladat tartozik.

Ezek keretében:

- Kötelező szakmai továbbképzési javaslatok értékelése és koordinálása az MMK-val
- Tagozati események szervezése, kapcsolat felvétel,
- Elnökségi ülések dokumentálása

Fő szakmai tevékenységemet továbbra is a FŐMTERV keretében látom el. A kiemelt nagyprojektek vezetése közben szerzett tapasztalatokkal - tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével - hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának munkáját.

- 2016-ban ezek közül a tervek tartalmára, engedélyeztetésre vonatkozó kérdésekkel foglalkoztam, míg
- 2017-ben a szakmai továbbképzésekkel kapcsolatban tettem javaslatokat, mint koordinátor.

A Közlekedési Tagozatban végzett munkámmal az lenne a célom, hogy a mérnökök szakmagyakorlásuk terén minél több segítséget kapjanak a Magyar Mérnöki Kamarától, leginkább a továbbképzések, szakmai kérdésekben partneri együttműködés révén, képviselve érdekeiket a szakmát érintő kérdésekben a döntéshozók felé, hogy értelmes, jó döntések születhessenek!

Összeállította:

Kovács Éva s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

tagozati titkár

Dr. Bálint Ákos elnökségi tag beszámolója
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett
2014-2018. évi munkáról

Elnökségi tagként a tevékenységem része volt:

- Az elnökségi előterjesztések véleményezése - általában T. Elnök Úr felkérésére - mérnök-jogászi szemmel.
- A társ Tagozatok szakmai továbbképzési törzsanyagainak folyamatos véleményezése a Tagozatunk részéről történő elfogadás szempontjából.
- A különböző oktatási szervezetek továbbképzési anyagainak folyamatos véleményezése a Tagozatunk általi akkreditálás szempontjából.
- A közlekedési szakmát érintő jogszabály tervezetek véleményezése; módosító, szövegpontosító javaslatok előterjesztése.
- A Tagozatot érintő, társ szervezetektől kézhez kapott szerződések véleményezése, illetve új szerződések előkészítése.
- A Csány László díj Szabályzatának aktualizálása, újrafogalmazása.
- Az MMK Küldöttgyűlésein a Tagozat képviselője addig az időpontig, míg a Csongrád Megyei Mérnöki Kamara alelnökévé nem választottak. Attól az időponttól kezdve (2016. nov.07.) a CSMMK küldöttként vettem részt az MMK küldöttgyűlésein.
- Az MMK Alapszabályának távsvavázásra vonatkozó szakaszainak véleményezése módosító, szövegpontosító javaslatok előterjesztése.
- T. Elnök Úr felkérésére, a GYORSÚT tervezésével, valamint a kapcsolódó jogszabályokkal kapcsolatos anyagok (tervezési útmutató, Kormány előterjesztés, valamint a KK jogászaik által összeállított, módosítandó jogszabályok jegyzéke) elemzése alapján felülvizsgált, és kiegészített jogszabályi jegyzék összeállítása.
- A Tagozat delegáltjaként részvétel az MMK Szabályzatokat Felülvizsgáló Munkacsoport munkájában. A Munkacsoporton belül, három szabályzat véleményezésére létrehozott „csapat” vezetése, szoros együttműködésben a főtítkársággal.

Részvétel szakmai konferenciákon, előadásokon.

Aktív részvétel az Elnökségi Ülések nagyobb részén.

Szeged, 2018. február 26.

Összeállította:

Dr. Bálint Ákos s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

elnökségi tag

Perjés Tamás elnökségi póttag beszámolója
a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében végzett
2014-2018. évi munkáról

A 2014-2018 közötti időszakban az Elnökség póttagjaként végzett legfontosabb tevékenységeim a következők voltak:

- Részt vettem a Közlekedési Tagozat Elnöksége ülésein és a mindennapi munkában, (pl. szakmai kérdések megvitatásával, oktatási anyagok véleményezésével, témajavaslatok benyújtásával és egyéb feladatokban).
- Az MMK képviselőjeként több közlekedési beruházás tervzűrijén vettem részt.
- A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet hatályba lépésével a közlekedésmérnökök szakmagyakorlási tevékenységét biztosító jogosultságok megszűntek. A kialakult helyzet javítására 2015-ben kezdeményeztem a kormányrendelet módosítását, melyet az Elnökség is felvállalt. A módosításra javaslatot dolgoztam ki és nyújtottam be, melyet az Elnökség továbbgondozásra javasolt. A véglegesített javaslatot az MMK Elnöksége megtárgyalta, majd a javaslatok nagy részét továbbvitte a módosításhoz készített szövegében.
- A Közlekedési Tagozat 2015 júniusában újraindította a sajátos közlekedési építményfajtákkal kapcsolatos szakmagyakorlási tevékenység NFM hatáskörében kiadandó rendelet elkészítését is arra az esetre, ha a Kormányrendelet módosítását nem sikerülne elérni. Ebben a munkában ugyancsak részt vettem.
- A Visegrádi Csoport mérnöki kamaráinak találkozója keretében 2016-ban megrendezett „Via Carpathia Konferencia” előkészítése.
- Az MMK Elnökség felkérte a Közlekedési Tagozatot a konferencia előkészítésében való közreműködésére. A feladatunk a szakmai előkészítő anyagok, cikkek és kiadványok összeállítása, a tematika és a végleges program kialakítása, szakmai előadók felkérése.
- Az előkészítési feladatokban a szakmai anyagok elkészítésével, a tematika kidolgozásával, szakmai előadók felkérésével vettem részt, illetve a konferencia moderátori feladatát is én kaptam.
- Aktív szerepet játszottam Közlekedési Tagozat keretében 2017-ben megalakult Kerékpáros Szakosztály életre hívásának előkészítésében, megszervezésében.

Összeállította:

Perjés Tamás s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi póttag

A tagozati szakosztályok beszámolóí

Dr. Koren Csaba szakosztályvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának 2014-2018. évi munkájáról

➤ **Szervezet**

A Szakosztály 2013. májusában alakult. Az alakuló ülésen megválasztották az elnököt (Dr. Koren Csaba), négy elnökségi tagot (Mocsári Tibor, Beller Roland, Jákli Zoltán és Tóthné Temesi Kinga) és egy póttagot (Vass Gábor).

Mivel a szakosztály elnöksége 2013-ban két évre kapott megbízást, tisztújító taggyűlés összehívására volt szükség. Erre 2015. november 26-án a Makadám Klubban került sor. A tisztújító taggyűlésén 26 fő volt jelen. Levezető elnök Dr. Mocsári Tibor volt.

Az előzetes és helyszíni jelölések, majd szavazás után az alábbi eredmény született. Elnök: Dr. Koren Csaba. Elnökségi tagok: Kiss Károly, Kovács Ákos, Nagy Zoltán, Vass Gábor. Póttag: Nádasdy Tamás. Az ezután megtartott elnökségi ülésen Kovács Ákost alelnökké, Kiss Károlyt titkárrá választották.

➤ **Rendezvények**

1. 2014. március 12-én KKK-MK-MMK közös szervezésben szakosztályi rendezvényt tartottunk, amelyen 2013-ban elkészült közúti biztonsági felülvizsgálati jelentéseket mutattak be a szerzők. A rendezvény „telt házzal”, 60-nál több résztvevővel zajlott. A program:
 - Nagy Zoltán (MK Központ): Közúti biztonsági felülvizsgálat az országos közutakon - metodika;
 - Geszler Attila (MK Komárom): Közúti biztonsági felülvizsgálat a 86. sz. főúton;
 - Hajnal János (MK Fejér): Közúti biztonsági felülvizsgálat a 84. sz. főúton;
 - Kiss Ernő (MK Központ): Közúti biztonsági felülvizsgálat az állami autópályákon;
 - Mocsári Tibor (KKK): Közúti biztonsági felülvizsgálat – tapasztalatok.

2. A 2015 novemberében megtartott tisztújító taggyűlésen szakmai programként Bachmann Dóra tartott előadást „*Közúti biztonsági hatásvizsgálatok tapasztalatai a készítő szemszögéből*” címmel. Ezt hozzászólások követték.

3. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata és annak Közúti Biztonsági Auditor Szakosztálya a gyorsutak tervezési kérdéseinek egyeztetésére kerekasztal beszélgetést szervezett 2016. április 13-án a FŐMTERV Zrt. székházában.

A kerekasztal beszélgetés célja az eddig felmerült, és az esetlegesen még felvetődő kérdések feltárása, azok kezelése. Cél ezen túl, a tervezési útmutató pontosítása, annak érdekében, hogy a gyorsút-hálózati elemek egységes kivitelben készüljenek el, nem sértve azt a kormányzati célt, mely a gyorsforgalmi utak gyorsút kategóriájú elemét létrehozta.

A kerekasztal résztvevői megállapodtak abban, hogy előkészítendő egy – projektfüggetlenül az összes tervezendő gyorsútra vonatkozó – általános felmentési kérelem, amely a gyorsutaknak egységes képet ad, és a projekt gyorsabb lefolyását segíti elő. Általános elvként megállapításra került, hogy a megyéknként működő kezelők között eltérő felfogásnak nincs helye.

4. A következő rendezvényre a „*KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról*” programsorozat keretében került sor. 2016. augusztus 29-én. Az angol nyelvű előadás témája:

„*A közúthálózat biztonsági kezelése a biztonsági felülvizsgálat alapján*” volt. Előadó: Salvatore Damiano Cafiso, a Cataniai Egyetem professzora volt. A mintegy 50 résztvevő érdeklődéssel hallgatta az előadást és számos kérdést tettek fel az olasz gyakorlattal kapcsolatban.

5. A 2016. november 24-én lezajlott rendezvény szintén a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és az MMK Közlekedési Tagozat Auditor Szakosztálya szakmai segítségével szervezett „*KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról*” programsorozat keretében zajlott a gyorsutak témájában.

A program az alábbi volt:

Horváth Anikó, ÚT-TESZT Kft.: *Az R67 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai* Nádasdy Tamás, UVATERV Zrt.: *R76 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai*

Vass Gábor, UTIBER Kft.: *A Tervezés Útmutatóhoz készült Alkalmazási Segédlet bemutatása*

Kovács Ákos: Unitef-Szalamandra Kft.: *Gyorsutak terveinek auditálási tapasztalatai*

6. Az elnökség több tagja részt vett 2017-ben a „Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése” tárgyú ut-
ügyi műszaki előírások készítésében a MAÚT megbízásából. Három előírás készült: A közúti bizton-
sági audit (KBA) és a közúti biztonsági felülvizsgálat (KBF), Közúti biztonsági hatásvizsgálat és a Bal-
eseti halmozódási helyek azonosítása, veszélyességi sorrendjének és a beavatkozások hatékonysági
sorrendjének meghatározása.

A Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara szervezésében 2018. március 21-én egyeztető meg-
beszélésen vettünk részt a Makadám Mérnök Klubba az alábbi témában: „A közúti biztonsági audit
és a közúti biztonsági felülvizsgálat” Utügyi Műszaki Előírásának rendszerben történő szabályozása.
A kerekasztal beszélgetés célja az eddig felmerült kérdések feltárása, azok kezelése volt. Cél ezen
túl, az ÜME pontosítása.

➤ **Oktatásban való részvétel**

1. A tagozat 2014-es továbbképzési témái közül az egyik a feladatalapú támogatási rendszerben kidol-
gozott „Önmagukat magyarázó utak” címet viseli. Ez a téma a KBA szakosztály érdeklődési körébe
tartozik, így Dr. Koren Csaba vállalta a kötelező szakmai továbbképzés törzsanyagának kidolgozását.
2014. március közepére el is készült a 31 oldal és 75 dia terjedelmű anyag. A témát 2014-ben és
2015-ben számos alkalommal előadták, kiegészítve Dr. Mocsári Tibor: *Közúti biztonsági audit* c. elő-
adásával is. Információink alapján 2014-2015-ben legalább 600 ember ismerkedett meg az önma-
gukat magyarázó utak és a közúti biztonsági audit témájával.
2. Az MMK Nonprofit Kft. szervezésben a szakosztály tagjai 2015. novemberében közúti biztonsági
auditor tréninget tartottak. A képzés a már vizsgázott auditorok gyakorlati tapasztalatainak bővíté-
sére, referenciaként felmutatható auditok készítésére irányult.
A tréningre jelentkezett 15 auditori diplomával rendelkező mérnök 4 óra elméleti előadást hallga-
tott meg. Ezen kívül mintegy 10 óra gyakorlaton vettek részt a közúti biztonsági felülvizsgálat (KBF)
és a közúti biztonsági audit (KBA) módszertanának példáinak megismerésében és vitájában öt nagy
gyakorlatú auditor irányításával.
A 15 résztvevő KBF és KBA feladatokat dolgozott ki konkrét tervekre, helyszínekre. Ezután a meg-
küldött munkákról beszámolót tartott az előadók alkotta bizottság előtt. Az előadásokon mutatott
szakmai érdeklődés, a beadott munkák javaslatainak szakmai súlya és a szóbeli beszámolók alapján
tréningjet az előadók alkotta bizottság eredményesnek ítélte.
3. Az Universitas-Győr Nonprofit Kft. szervezésében 2016 tavaszán eredményesen lezárult 40 fő auditor új
képzési program szerinti 70 órás alapképzése. Az elnökség tagjai felkérést kaptak a vizsgáztatásban való
részvételre. A képzés időtartamának megemelésével az oktatás színvonalát is sikerült jelentősen emelni,
ezt a vizsgabizottság tagjai és a vizsgát felügyelő NKH képviselő zárszavában egyaránt kiemelte.
4. A BPMMK és a BME szervezésében 2016. október - november hónapban auditor alapképzés zajlott.
Az elnökség több tagja vállalt szerepet a képzésben és vizsgáztatásban. A tanfolyamon 12 fő új auditor
tett eredményes vizsgát.
5. Az Universitas-Győr Nonprofit Kft. 2016. októberben továbbképzést szervezett 20 fő részvételével,
mely az öt évenkénti kötelező továbbképzés feltételeinek megfelel. Az elnökség tagjai felkérést kap-
tak a vizsgáztatásban való részvételre.
6. A Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. 2017. júniusában továbbképzést szervezett 14 fő részvételével,
mely az öt évenkénti kötelező továbbképzés feltételeinek megfelel. A tanfolyam programja, vala-
mint az előadók és vizsgáztató névsora a szakosztályi elnökség javaslata alapján készült.
7. Az Universitas-Győr Nonprofit Kft szervezésében 2017. október-november hónapokban, két cso-
portban eredményesen lezárult 18+19=37 fő auditor továbbképzése. A szakosztályi elnökség tagjai
felkérést kaptak előadások tartására és a vizsgáztatásban való részvételre. A képzés vizsgáját a BFKH
képviselője ellenőrizte.
8. Az Universitas-Győr Nonprofit Kft szervezésében 2018. februárjában eredményesen lezárult 16 fő
auditor továbbképzése. A szakosztály elnökségének több tagja vállalt szerepet a képzésben és vizs-
gáztatásban. A képzés vizsgáját a BFKH képviselője ellenőrizte.

➤ Véleményezések

A szakosztály és az elnökség tagjai számos esetben véleményezték a készülő útügyi műszaki előírásokat.

A KKK, ill. az MK megbízásából a MAÚT munkabizottságában elkészült négy UME tervezet az alábbi témákban:

- Közúti biztonsági audit módszertan (e-UT 02.01.42) frissítése,
- Közúti biztonsági felülvizsgálat,
- Baleseti halmozódási helyek azonosítása és veszélyességi sorrendjének megállapítása,
- Hatékonysági rangsor megállapítása.

Az elnökség tagjai 2016. novemberben véleményezték az anyagokat. A vélemények beépültek az anyagokba. 2017-ben a tervezetek módosultak.

Az elnökség ellentmondást talált a Közúti infrastruktúra biztonsági kezeléséről szóló 176/2011 Korm. rendelet és az MMK közúti biztonsági auditori nyilvántartási gyakorlata között. A 176/2011 rendelet szerint „8. § (2) A közúti biztonsági auditornak képesítési bizonyítványt adó képzésen és ötévente továbbképző tanfolyamon kell részt vennie.”

Az MMK névjegyzékében az 5 évet a kérelem benyújtásától számítják. Így számos olyan nyilvántartott auditor van, aki pld. 2012-ben vett részt tanfolyamon, 2014-ben kérte nyilvántartásba vételét és jogosultsága a névjegyzék szerint 2019-ig tart, a Korm. rendelet szerint viszont „13. § (1) A kamara az engedélyét visszavonja, és ezzel egyidejűleg törli a névjegyzékből azt a személyt, aki továbbképzési kötelezettségét ötvenként nem igazolja.

Olyan auditorok is vannak a névjegyzékben, akiknek KA jogosultságát a KÉ jogosultság továbbképzési követelményeinek teljesítése alapján, azzal együtt hosszabbították meg. Javasoljuk annak hangsúlyozását a területi kamarák felé, hogy a KÉ és a KA jogosultság továbbképzési követelményei egymástól teljesen eltérőek, egyik a másikat nem helyettesíti.

➤ Elnökségi ülések

A szakosztály elnöksége évente 4 ülést tartott.

Korábbi témák: évértékelés, beszámoló, következő évi feladatok, kötelező továbbképzés, 2+1 sávós gyorsforgalmi úti sérülési mutatók, közlekedésbiztonsági ötletpályázat, gyorsutak, építetők tájékoztatása az auditról, oktatások, véleményezések, következő program, jogosultságok megújítása, 5 évenkénti továbbképzés, gyakorlatszerző tréning, tájékoztatás lezárult audit tanfolyamokról, útmutatók véleményezése, egyéb aktualitások

A 2017-es év elnökségi ülései:

Elnökségi ülés volt 2017. február 28-án. Témakör: Az audit megjelenése a TOP pályázatokban. A pályázati kiírások módosítását vagy javasoltuk, hogy egyértelmű legyen, hogy az audit javaslatok elfogadásáról az építetők döntenek. Javaslatunk beépült a későbbi TOP pályázatokba.

Kihelyezett elnökségi ülés volt 2017. március 7-én az UTIBER-ben. Téma: a közutak megvilágításának kérdései.

A következő elnökségi ülést 2017. április 11-én tartottuk meg. Téma: a továbbképzések tapasztalatai, további képzések indítása.

A következő elnökségi ülésünket 2017. november 9-én tartottuk a KTI-ben. A megvitatott témák: Útmutatók és a jogszabály módosítás helyzete, átmeneti állapot kezelése (kockázati besorolás, záró jvk.). Nem auditálható tervezetek kezelése (kerékpár hálózati terv, előterv, pláza tv., kapubehajtó).

Elnökségi ülés volt 2018. március 21-én. A téma a Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése tárgyú útügyi műszaki előírások volt.

Győr, 2018. március 29.

Összeállította:

Dr. Koren Csaba s.k.
szakosztályvezető

Szilágyi András szakosztályvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2014-2018. évi munkájáról

A szakosztály 2014. évben alakult 52 fős létszámmal, 6 tagú elnökséggel.

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának Mérnök Konzultáns Szakosztály 2015. évi feladatainak súlypontja a következő uniós fejlesztési ciklus projektjeinek előkészítésében való részvétel volt.

Hivatalos kapcsolatfelvételt követően aktívan részt vettünk és írásbeli javaslatokat tettünk az új közbeszerzési törvény módosítására, illetve ezzel összefüggésben a megbízási körben átdolgozásra szoruló tenderdokumentációk felülvizsgálatára.

Ennek során a visszajelzések alapján hasznosítható javaslatokat tettünk a NIF tenderdokumentációk 3. kötetének módosítására, ahol a megbízó beépítette ezekbe a lebonyolítás során szerzett gyakorlati tapasztalatainkat, várhatóan elkerülve ezzel a korábban gyakorlattá vált megvalósítás közbeni vitákat, eltérő értelmezési lehetőségeket.

Az elnökség 2015. évben az év közepén megtartott elnökségi ülés mellett a munkacsoportos együttműködést helyezte előtérbe, ennek kertében adtunk javaslatot a NIF Zrt. mérnök-lebonyolítási általános szerződéses feltételeinek megújítására.

Hasonló módon, de a Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építészek Szövetségével (TMSZ) együttműködésével dolgoztuk ki a NIF Zrt. új tervezői szerződés mintájára vonatkozó anyagunkat.

A szakosztály szoros kapcsolatot alakított ki az MMK Közlekedési Tagozatának Elnökségével.

A Mérnök Konzultáns Szakosztály 2016. évben tovább folytatta a korábban megkezdett NIF Zrt. pályázati kiírásaiban megjelenő Szerződéses Feltételeinek átdolgozásában való közreműködését.

Képviselőink által aktív szerepet játszottunk a Kamara Elnöksége által irányított Beruházási Kódex infrastruktúra építésekre vonatkozó eljárásrendjének kidolgozásában.

Tevékenységünkben jelentős helyet foglalt el a Magyar Közút NZrt. gesztorsága alatt kidolgozott Közutak Építési Szabályzatának (KÉSZ) szerkezeti kidolgozásában való részvétel, amely ambiciózusan rövid határidő alatt igen sok szakmai konfliktus feloldását követelte meg a munkában résztvevőktől. Az elkészült anyag Közlekedési Tagozat által megszervezett szakmai bemutatóját követően az MK NZrt. vezetésével miniszteri rendelet tervezetének további pontosítását egyeztetettük.

Képviselőink dolgoztak az Építészeti Mérnöki Tervezési Szolgáltatási Rendszer (ÉMTSZR) koncepciótervének kialakításában is.

A 2016. évben megtartott Elnökségi Üléseken kívül 2016. december 8-án megtartotta a Szakosztály a két évente esedékes taggyűlését is. A tagság képviselői egyetértettek abban, hogy az érdekvégyesítés eredményesebbé tétele érdekében erősíteni kell az együttműködést az ÉVOSZ és a TMSZ illetékes társszervezeteivel, valamint a tevékenységünk súlypontjába az önképzésünket, belső oktatásunkat, egymás munkájának megismerését kívánjuk helyezni.

A Szakosztályban 2017. évben folytattuk -a korábbi észrevételeinknek is köszönhetően – újra megnyitott Közutak Építési Szabályzatáról (KÉSZ) szóló rendelet megalkotásában való közreműködésünket.

Aktívan részt vettünk a szakmai továbbképzési programok tematikájának észrevételezésében is.

Szakosztályunk módosító javaslatokat adott az NFM mentorsága alatt készülő Közutak Igazgatásáról, és a Közutak Tervezésének Szabályozásáról szóló rendeletekre.

A 2017. évi Elnökségi üléseken a fenti konkrét feladatokon kívül megtárgyalásra kerültek a szakosztály tevékenységi körét érintő olyan aktuális napi kérdések, mint a szakma jövőképe, műszaki szabályozási rendszer újraélesztése.

Folytattuk az együttműködésünket a Tanácsadó Mérnökök Szövetségével, amelynek középpontjában az Általános Szerződéses Feltételek megújítása állt.

2017-ben az MMK Elnökségével összefogásával elkészült az Építészeti Mérnöki Tervezési Szolgáltatási Rendszer véglegesített változata, amelyet Elnök úr benyújtott a Miniszterelnökséget vezető Miniszternek.

Budapest, 2018. 03. 27.

Összeállította:
Szilágyi András s.k.
szakosztályvezető

A megyei szakcsoportok beszámolóí

Sajtos Tibor szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara Megyei Közlekedési Szakcsoportot a tagként nyilvántartott kollégák alkotják, akik tevékenységükkel a közlekedési létesítmények területéhez kötődnek. A szakcsoport a megyei kamara megalakulása óta működő szakcsoport. Az elnökség évente 2 alkalommal ülésezik, célként tűzte ki, hogy a szakcsoport tagjai, tervezők, szakértők, műszaki ellenőrök és felelős építésvezetők munkáját elősegítse, az ismeretszerzés, szakmai előadásokon való részvétel lehetőségének biztosításával.

Rendezvényeink

2014. évben:

- Szakmai bemutató az épülő M30 autópálya és a 3. sz. Budapest-Miskolc-Tornyosnémeti csomópontjáról.
Az épülő csomópont kialakítását megtekintettük a helyszínen, ahol Küss Zoltán a NIF munkatársa tartott bemutatót. Itt került kialakításra a megye első és ezidáig egyetlen turbó körforgalma. A korábbi csomópont átépítése a megépülő árvízlevezető vápa miatt vált szükségessé.
- Szakmai kirándulás szervezése a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény és a kecskeméti Mercedes-Benz gyár megtekintésére.

2015. évben:

- Szakmai tanulmányút szervezése a győri Audi Hungária Motor Kft. gyárlátogatásra.
Ez a szakmai tanulmányút már az előző évben, Kecskeméten felmerült.
Az első napon megtekintettük a Szigetszentmiklós székhelyű Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft. telephelyét, ahol Pál Sándor ügyvezető, Wiszt Csaba műszaki termelési igazgató és Hajas Ákos főmérnök bemutatták a 25 éve alakult társaságot, annak tevékenységét, gyártott termékeit és egyéb referenciáit.
A félórás prezentációt követően megtekintettük az üzemet, amely során a bemutatott eszközök, gyártócsarnokban készült termékek nagyon sok tagtársunk érdeklődését keltette fel.
Másnap került sor az Audi gyár látogatására. Mivel az Audi Hungária Motor Kft. óriási területen létesített gyár, lehetetlen egy nap alatt mind bejárni, így a gyárlátogatás csak az összeszerelő üzem megtekintésére korlátozódott. A látogatóközpontban a gyártósor bejárása előtt egy vetített képes bemutatóval ismertették a gyár történetét, főbb gyártási paramétereit miután autóbusszal körbevitték a látogatókat a gyár területén.
- 2015. október 15-én a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szervezésében a „40 évesek a mérnökségek és a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény” című jubileumi konferencián vettünk részt. Ezen a konferencián bemutatásra került a mérnökségek kialakulása és fejlődési folyamata, a mérnökségek tevékenységei és azok változásai, a gépészeti technológia és azok utóbbi 10 év géppark modernizációja.
- 2015. december 3-án „Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia” című mini konferenciánkat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóságának I. emeleti tárgyalójában tartottuk. Meghallgattuk Holnapy László NFM főosztályvezető-helyettes az „Aktuális közúthálózat fejlesztések” című, majd Thoroczkay Zsolt, FŐBER, stratégiai tanácsadó „Szabályozási kérdések”, valamint Szilvai József Attila MK műszaki vezérigazgató helyettes „Kezelt hálózat változása” előadását.

2016. évben:

- „Hazai útfejlesztési tervek 2014-2020 közötti időszakban” címmel Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója tartott előadást 2016. június 3-án.
- Június 9-én Sajtos Tibor a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóságának Forgalmotechnikai és Kezelői Osztály vezetőjeként előadást tartottam a „Közút-vasúti szintbeni kereszteződések veszélyei” címmel.
- Szakmai tanulmányutat szerveztünk Esztergomba a Suzuki gyár meglátogatására. Ennek keretében megtekintettük Visegrád és Esztergom nevezetességeit.
- Családi Napot szerveztünk, melynek sikeréhez nagyban hozzájárultak a tagtársak. Sok bográcsban finom ételek kerültek az éhes gyomrok megnyugtatására.

2017. évben:

- A Közlekedésbiztonsági konferencián szakmai előadást tartott Hóz Erzsébet tudományos főmunkatárs „Lakott területen kívüli csomóponti balesetek mélyelemzése, harmadlagos baleseti kutatások” címmel.
- Sass István, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóságának nyugalmazott osztályvezetője ismertette szabadalmát „Megoldás az útbaigazító jelzőtáblák téli láthatóságára.”.
- Előadást tartott Pitkó László rendőralezredes, osztályvezető „Változtatható helyű komplex közlekedési ellenőrző pont alkalmazási alapelveiről”.

Minden évben tavaszi és őszi időpontban megszervezzük a kötelező szakmai továbbképzést, melyet a tagságunk igénybe is vesz.

A meglévő 5 fő küldöthöz további 1 főt delegáltunk.

Jó az együttműködésünk a KTE Közlekedési Szakcsoportjával, a BOMÉK vezetőivel, elnökségével.

Miskolc, 2018. március 22.

Összeállította:

Sajtos Tibor s.k.

szakcsoportvezető

Grimm Viktor szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Fejér Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

2016. december 22-én kerültem megválasztásra a Közlekedési Szakcsoport vezetésére.

A Közlekedési Tagozat Elnökségi ülésein tanácskozási joggal veszek részt 2017 januártól.

Az elnökségi ülések több, mint felén részt vettem, igyekeztem hozzászólásaimmal segíteni a munkát.

Legfontosabb tevékenységemnek a Szakcsoporton belüli kommunikáció megújítását tartom.

Kezdetben kör e-mail üzenetekkel. Július 31-én indítottam útjára a levelező listát, melyen keresztül valamennyi tagtársunk számára egyszerre tudunk információt közvetíteni.

Hasznossága a július 1-sején bevezetett e-közmű rendszerrel kapcsolatban megmutatkozott.

Közel 30 üzenetváltás történt a témával kapcsolatban a levelezőlistán.

És azon kívül is felélénkült a kommunikáció.

Ezen kívül a Közlekedési Tagozattól érkező információkat is igyekeztem minél teljesebben megosztani a kollégákkal.

Az e-közmű bevezetésével kapcsolatban részt vettem az augusztus 1-sejei MMK konzultáción és a szeptember végi E-közmű Konferencián.

A tapasztalatokról a megyei Elnökséget többször tájékoztattam.

Ezen kívül telefonon segítséget nyújtottam kb. 10 megyei kamarai tag kollégának, akik nem a közlekedési szakcsoport tagjai.

Összeállítottam a Fejér megyében megrendezett 2017. évi szakmai továbbképzés tematikáját mind a tervezők-szakértők, mind pedig a FMV-Műe csoport számára.

A visszajelzések alapján a témaválasztások tetszettek a kollégáknak.

Egy alkalommal Veszprém megyéből felkértek jogosultsági minősítési ügyben való állásfoglalás megadására.

Összeállította:

Grimm Viktor s.k.
szakcsoportvezető

Szabó Csaba szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

A Szakcsoport az elmúlt időszakban 127-139 fő bejelentkezett taggal működött.

➤ **2014. évi beszámoló:**

- 1) A Szakcsoport 2014 évben több programot hirdetett meg tagjai számára az alábbiak szerint:
 - a) 2014. május 23-án szakmai ismertető keretében került bemutatásra a **győri Duna-kapu tér** felújítása. A résztvevők tájékoztatást hallottak a tervezett létesítményről, illetve bemutatásra került az építési munkaterület.
 - b) 2014. július 14-én munkaterület bejárásával egybekötött tájékoztatás keretében ismerhették meg a résztvevők a **győri Baross Gábor híd** felújítást, amely előadásra előzetesen 30 fő regisztrált. A felújítás megtekintését a Környezetvédelmi Szakcsoporttal közösen hirdettük meg.
 - c) Október 29-én a Környezetvédelmi Szakcsoport meghívására hirdettük meg a **Sashegyi-hulladék lerakóhely** működésének bemutatását.
 - d) Szakcsoportunk 2014. november 13-án szakmai utat szervezett, amely során az **M85 – M86 gyorsforgalmi** utak kivitelezését tekintettük meg. Ennek keretében **Csorna város elkerülő** szakaszáról előadást hallgattunk meg Vizi Norberttől az építető NIF Zrt. képviselőjében, illetve a Kivitelező Konzorcium képviselőjében Horváth Ákos adott tájékoztatás. Ezt követően a helyszínen Magyar Gyula mutatta be az épülő szakaszt.
 - e) 2014. december 4-én előadással egybekötött tisztségviselő választásra került sor. Az előadás témája a **83. sz. főút Pápa – Győr** közötti szakasz korszerűsítése. Tervismertetőt a Tervezők Tüske Zsolt és Tóth Gábor tartották meg. Az előadást követően került sor a Közlekedési Szakcsoport tisztségviselőinek megválasztására.
- 2) A Közlekedési Szakcsoport tagjai közül három fő vesz részt a 2014 évben megválasztott Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara elnökség munkájában Bogár Zsolt, Miklósi Attila és Nyitrai Zsolt.

➤ **2015. évi beszámoló:**

- 1) A Szakcsoport 2015 évben több programot hirdetett meg tagjai számára:
 - a) 2015. május 20-án előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk, a **Nagysebességű vasutakról**, illetve annak hazai tervezési gyakorlatáról. Előadók: Dr. Horváth Ferenc és Somfai András tervezők voltak. Előadók bemutatták az NVS nemzetközi gyakorlatát, előnyeit, illetve a Győr-Moson-Sopron megyei elképzeléseket.
 - b) 2015. október 15-én szakcsoportos kirándulásra került sor. A kirándulást két téma köré szerveztük:
 1. **Pápa Város Fő terének** átépítése. Az önkormányzatnál tájékoztatást hallgattunk meg Unger Tamás alpolgármestertől a beruházás előkészítéséről, majd Molnár István Városfejlesztési osztályvezető ismertette a tervezést és építést. Az előadásokat követően a kivitelező vezető igazgatója mutatta be az elkészült Fő teret.
 2. Az önkormányzatnál előadást hallgattunk meg **Veszprém megye országos közútjain** az elmúlt időszakban elvégzett felújításokról és fejlesztésekről. Az előadást Budai László a Magyar Közút Nrt. Veszprém megyei Igazgatóság osztályvezetője tartotta. Az előadás során a tervezett fejlesztésekről is tájékoztatást hallottunk.

- c) 2015. november 12-én előadást szerveztünk, Dr. Koren Csaba és Dr. Borsos Attilától **„Újdonságok az úttervezésben”** címmel. Az előadók részt vettek az **„5. Nemzetközi Úttervezési Szimpózium,, -on Vancouverben** és az ott szerzett tapasztalataikról számoltak be.

➤ **2016. évi beszámoló:**

- 1) A Szakcsoport 2016. évben év kezdetén munkatervet állított össze, amely alapján több programot szervezett:

- a) 2016. április 5-én előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk. Az előadás témája a Magyar Urbanisztikai Társaság Győr-Moson-Sopron megyei csoportja és az MTA KRTK RKI Nyugat-magyarországi Tudományos Osztálya **Smart City** elnevezéssel rendezvénysorozatát indított. Ennek keretében 2015. december 8-án a címben szereplő **Smart Transport** címmel előadás hangzott el, mely a közlekedést érintő kérdésekről szólt. A téma érdekessége miatt Szakcsoport keretében is fontosnak tartottuk az előadás megismertetését, hogy a közlekedéssel foglalkozók szélesebb körben lehetőségünk legyen az előadás meghallgatására, illetve megbeszélésére.

Az előadást Dr. habil. Horváth Balázs tanszékvezető és Dr. Lados Mihály tudományos főmunkatársa tartotta.

- b) 2016. október 27-re szakmai napot szerveztünk, amelynek fő témája a **Balaton körüli kerékpárút fejlesztés** bemutatása volt. A program során a Magyar Közút Megyei Igazgatósága tartott beszámolót, mint a kerékpárút korábbi építésével megbízott szervezet, illetve bemutatták a jövőbeli elképzeléseket a további teendőkről, majd Veszprém történelmi városközpontban tartottunk egy rövid kirándulást.

Munkaterv szerint ősze is terveztünk előadást, amely sajnálatosan egyéb okok miatt elmaradt. A téma érdekessége miatt 2017. év során remélhetőleg lehetőség lesz ennek pótlására.

➤ **2017. évi beszámoló:**

- 1) A Szakcsoport 2017. évben év kezdetén munkatervet állított össze, amely alapján több programot szervezett:

- a) 2017. március 1-sején előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk. Az előadás témája a **„83. sz. főút Pápa-Győr, M1 autópálya (32+574 – 70+250 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávós, gyorsúti kiépítéséhez szükséges tanulmányterv készítés”** ismertetése. Az ismertetést felelős tervező Hevesi Gábor okleveles építőmérnök FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. tervezője tartotta.
- b) 2017. március 23-án szakmai napot szerveztünk, amelynek fő témája **„Javaslat az építészek és a mérnökök együttműködésére a közterület és az építési telkek határán kialakuló ún. járdatőszint meghatározásában.”** A téma aktualitását adta, hogy az önkormányzatok jelentős forrást áldoznak a közterületek fejlesztésére. Emellett régi problémaként merült fel, hogy a települések utca képe, közterület használata, vízvezetése megoldatlan problémákat tartalmaz.
- c) 2017. június 27-én előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk a **„Győr Megyei Jogú Város Területfelhasználási Terv felülvizsgálatának közlekedési szakági munkarész”** terveinek készítéséről. A fejlődő város új problémákat vet fel, amelyre a tervezők keresnek olyan új, vagy módosított nyomvonalakat, amelyek a korábbi fejlesztési tervekben nem szerepeltek.
- d) 2017. október 2-án a kivitelezés helyszínére szerveztünk projekt bemutatót. Ennek keretében a folyamatban lévő kivitelezésről a **„813. sz. főút Győr keleti elkerülő III. építési ütemének és a Mosoni-Duna híd bemutatása”**-ra került sor.
- e) 2017. október 26-án szakmai napot szerveztünk. A szakmai nap programja során megtekintettük **Siófok város** megújult Főterét, amelyet az önkormányzat szakemberei mutattak be. Majd ezt követően a 10 éve megépült **Köröshegyi-völgyhíd** üzemeltetéséről hallgattunk meg előadást, illetve megtekintettük a híd szerkezeti elemeit.

➤ **2014– 2018 időszak:**

- A 2014 – 2018 időszakban Közlekedési Tagozat képviselőjében a Szakcsoport két tagja, Vértes Mária és Szabó Csaba részt vesz az MMK által szervezett Közlekedésépítési Műszaki Ellenőrök, Felelős Műszaki Vezetők, valamint a tervezők és szakértők jogosultsági vizsgáztatását végző Eljáró Vizsgabizottság munkájában.
- A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal. Részt vesz Győr város terület-felhasználási tervének közlekedési szakági tervének kidolgozásában.
- A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal, és felkérésre részt vett Győr város közlekedését érintő kérdésekben a rendezési terv közlekedési munkarészének kidolgozásában.

Győr, 2018. március 10.

Összeállította:

Szabó Csaba s.k.

szakcsoportvezető

Szabó István szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Hajdú-Bihar Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

➤ Elsőként a **szakcsoportunk létszámának alakulását** ismertetem:

A Hajdú – Bihar Megyei Mérnök Kamara Közlekedési Szakcsoport 2014-18 évi tagságának létszáma sajnos, csökkenő tendenciát mutat. Ennek oka részben az ország korfáját tükröző idősödő tagság és több tagunk kora miatti kilépése az aktív alkotó tevékenységből. A fiatalok kamarai tevékenység iránt mutatott csekély hajlandósága is a létszám szinten tartása, illetve növekedése ellen hat.

Meg kellett itt jegyezni, hogy állami vállalkozónál, több esetben mindenféle kamarai jogosultság nélkül, „szakértői” munkaköröket hoztak létre, illetve szakértőnek „titulálnak” jogosultság nélküli kollégákat. Ezt a tendenciát kamarai szinten kellene meggátolni. (Felvetésemre a MÁV debreceni Igazgatóságán semmilyen intézkedés vagy lépés nem történt.) Ez a vállalati „szakértő” titulus főleg azért nem megengedhető dolog, mert sok esetben ezek a „szakértők” véleményeznek (engedélyeznek, utasítanak el) jogosultsággal rendelkező tervezők munkáit.

Sajnos, az elmúlt években több aktív kollégánk hunyt el. Ez a sajnálatos tény is a létszám csökkenését eredményezte.

A Hajdú – Bihar Megyei Közlekedési Szakcsoport

2014 évi tagsága 110 fő.

2015 évi tagsága 110 fő.

2016 évi tagsága 103 fő. Az elmúlt évihez képest ez 7 fő csökkenést jelent.

2017 évi tagsága 101 fő. Ez ismét két fő csökkenést jelent.

➤ **Kapcsolattartás a tagsággal**

A szakcsoport elnöke, illetve elnökségi tagjai kapcsolatot tartanak a tagsággal, felhasználva elektronikus levelezést a tagság tájékoztatására, a Közlekedési Szakcsoport Elnökségének munkavégzéséről s mindennapjainkat befolyásoló aktuális ügyekről.

A szakcsoport tagjai közül a közutas és vasutas szakma mérnökei nagy érdeklődéssel látogatták az igen sikeres szakmai és családi rendezvényeinket. Minden évben sikeresen hívtuk tagjainkat a Családi Mérnöknapokra. Hasonlóan nagy érdeklődést tanúsítottak mérnök kollégáink a debreceni Mérnök bál iránt is.

Továbbra is alacsony azonban a tagok aktivitása a taggyűléseken és a szakcsoport üléseken. Ezekre a taggyűlésekre valamint egyéb közösségi feladatokra, csak a teljes tagság alig 8 - 11 %-a mozgósítható.

Általánosságban megfigyelhető a tagok bizonytalansága, közönye a folyamatos törvényi háttér változások miatt.

A megyei Közlekedési Szakcsoport elnöke vagy helyettese rendszeresen részt vesz a Megyei Kamara és Közlekedési Tagozat elnökségi ülésein.

➤ **Jogosultságok, kérvények vizsgálata**

Az elmúlt években találkozhattunk nem szakirányú végzettséggel vagy gyakorlattal rendelkezők által készített – tervezői jogosultsággal rendelkező által aláírt, színvonal alatti – tervekkel.

A pályázatadási rendszerekben alkalmazott legalacsonyabb összegű ajánlat döntő szempontként való alkalmazása ellen fellépni, harcolni nagyon nehéz, csaknem lehetetlennek tűnő feladat. Ez pedig az „árlehaltók” és kontárok javára kedvez.

Az Építésfelügyelettel éves munkaterv keretében továbbra is vizsgáljuk a közlekedésépítés vonatkozású tevékenységek kiviteli terveinek meglétét, a kivitelezés során a vonatkozó előírások valamint a Kamarai Törvényben foglaltak betartását, jogosultságok meglétét, illetve annak hiányát.

➤ **Kötelező továbbképzések**

A Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja évek óta a HEXVAVE (Hajdú Expressz Vasútmodellező és Vasútbarát Egyesület) egyesülettel közös rendezvényként szervezi meg az éves Szakmai Kötelező Továbbképzéseit. Ezek a továbbképzések egy adventi rendezvény sorozat részei. A rendezvény sorozat nulladik napja a továbbképzés. A továbbképzések csütörtöki napon vannak. Az azt követő hétfőn pedig három napos vasútmodell kiállítás kezdődik az előadások helyszínénél szolgáló művelődési központban. Az előadásokon résztvevő mérnök kollégák betekintést nyernek a kiállítás rendezésébe is. Ezt követően, a hétfői kiállításon többségük családdal megjelenik. Kis túlzással azt is mondhatjuk, hogy a kötelező továbbképzés nálunk egy családi rendezvény első napja.

Annak ellenére, hogy továbbképzéseink az év-végéhez közel vannak, az advent előtti héten, magas látogatottságot érünk el minden alkalommal. A kezdeti 60-70 fő után 2017. évben 90 fölé emelkedett a továbbképzésen regisztrált résztvevők száma. Mindig magas színvonalú előadásokra került sor, a szakma által elismert kiváló előadókkal, cégek képviselőinek részvételével.

Igyekszem egy felsorolásban eddigi legkiválóbb előadóinkat megemlíteni:



Egyetemi tanár és volt vezérigazgató helyettes, mozdonyon érkeznek a továbbképzésre 2015-ben

Dr. Kazinczy László PhD egyetemi docens BME, Zsákai Tibor MÁV volt szakági vezérigazgató helyettes, Szécsey István Siemens főmérnöke, Csárádi János MÁV volt vezérigazgató, Dr. Koren Csaba. SZ.E, professor emeritus, Kocsis Tünde okl. építőmérnök, Dr. Horvát Ferenc SZE. főiskolai tanár, Gönczy Emese ÜV. Igazgató, Dudás István 100-as vonalátépítés projektvezető, BME-n óraadó, Ekés András Városkutatás Kft., Nyíri Szabolcs ÉMI Kft. Szakértői Irodavezető, Ferencz Edina, FŐMTERV Zrt. vezető tervező, Jónás Zoltán DERKE.

➤ **Gyász híreink**

Korábbi beszámolómban már írtam, hogy Dedinszky András elnökségi tagunk 2015. május 12-én elhunyt. 2016. április 28-án választottuk helyére Kun Béla tagtársunkat. 2018. évet is gyász eseménnyel kezdtük. Elhunyt a most leköszönt elnökség tagja, Török Róza kolléganőnk és barátunk. Emléküket kegyelettel őrizzük.

➤ **2017. évi Csány László díj**

A Közlekedési Szakcsoport elnökeként, a 2017 évi Csány László díjra Dr. Horvát Ferenc tanár úrra tettem javaslatot a tagságunk körében. Javaslomat a kollégák teljes egyetértése övezte. Nem csak a Hajdú-Bihar megyéből, hanem az ország teljes területéről érkeztek az ajánlások. Szinte órákon belül megvolt a szükséges számú ajánlás. Tanár úr 2017-ben megkapta a díjat.

Dr. Horvát Ferenc, 2017. évi Csány László díjazott



➤ **Elnökség választás 2018**

2018. év elején járt le a Szakcsoportunk elnökségének mandátuma. A vonatkozó szabályozás miatt három fős jelölő bizottságot hoztunk létre. A bizottság elvégezte a szabályos jelölést. Ezt követően a tagság (alig több mint 11 %-a) a választási taggyűlésen megválasztotta a következő ciklus elnökségét és tisztségviselőit. 2018-tól Kocsis Tünde okleveles építőmérnök kolléganő tölti be az elnök szerepét.

Debrecen, 2017. március 25.

Összeállította:

Szabó István s.k.

szakcsoportvezető

Szerencsi Gábor szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Heves Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

➤ **Területi szervezet, létszám**

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt években további 4 fővel bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 18 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltéssel kapcsolatos eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

➤ **Rendezvények**

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- M25 projekt ismertetése,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

➤ **Közlekedési Klub**

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

➤ **Kapcsolatok**

Heves megye országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs.

Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV ZRt.
- Rendőrség
- Magyar Autóklub
- Volán társaságok
- Közlekedési hatóság
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZrt.), de helyi városi kezelők is.
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány).

A 2014. ÉVBEN AZ ALÁBBI PROGRAMOK VALÓSULTAK MEG:

2014. január 30-án, csütörtökön 15 óra –
Magyar Közút NZrt. Egri üzemmérnökség

Használatarányos útdíj bevezetésének tapasztalatai

Előadó: Nagy Zoltán
forgalomtechnikai és kezelői osztályv.
Magyar Közút NZRT. Üzemeltetési Igazgatóság



Nagy Zoltán forgalomtechnikai és
kezelői osztályvezető előadása

2014. február 27. csütörtök 15 óra –
Rendőr-főkapitányság, Eger

2013.évi baleseti adatok Heves megyében

Előadó: Erdélyi Róbert alezredes

Rendőri ellenőrzések a változó jogszabályi környezetben

Előadó: Meggyesfalvi Tamás



Eger – Rendőr-főkapitányság



2014. március 26-án, szerdán 15 óra - Magyar Közút NZrt. Egri üzemmérnökség

Eger város közlekedési stratégia

Előadó: Koltai Ottó, Magyar Autóklub Észak-Alföldi Regionális Szervezet elnöke

2014. április 24-én, csütörtökön 15 óra - Magyar Közút NZrt. Egri üzemmérnökség

A műszaki vizsgáztatás területét érintő jogszabályváltozások ismertetése.

Előadó: Sődi Zoltán műszaki osztályvezető
Heves Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség

2014. május 29-én, csütörtökön 15 óra – találkozás Dormánd, Hétvezér étterem parkolója

33.sz. főút felújításának megtekintése.

Előadó: Vidó Zoltán területi igazgató
Strabag Építőipari Zrt. Eger



33.sz. főút felújítás-Poroszló

2014. június 26-án, csütörtökön 16 óra –
Eger Szépasszony-völgy

Nyársalás a Szépasszony-völgyben



Eger Szépasszony-völgy



2014.szeptember 25-én, csütörtökön 15 óra – Eger, Visz–Fuvar Kft. telephely

Visz–Fuvar Kft. telephelyének megtekintése, cégismertető

Előadó: Vince József ügyvezető

Eger, Visz –Fuvar Kft. telephely

2014. november 5-én, szerdán 13 óra-Eger MJV, Polgármesteri Hivatal díszterem

Mérnök Kamarai továbbképzés tervezők, műszaki ellenőrök, felelős műszaki vezetők részére

Fenntartható utak

Előadó: Puchard Zoltán technológiai igazgató, Colas Hungária Zrt.

Közüti biztonsági audit

Előadó: Dr. Mocsári Tibor főmérnök, KKK

Minőségbiztosítás az utakon – mérések és vizsgálatok

Előadó: Fülöp Pál osztályvezető, Magyar Közút NZrt.

Az úthálózat védelem aktuális helyzete az országos közúthálózaton

Előadó: Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató, Magyar Közút NZrt.



2014. november 27. csütörtök 15 óra

KTE Heves Megyei Területi Szervezet elnök, titkár és küldöttek megválasztása

2014. december 18. csütörtök 15 óra

Évzáró, a 2014. év értékelése

A 2015. ÉVBEN AZ ALÁBBI PROGRAMOK VALÓSULTAK MEG:

2015. január 22. csütörtök 15 óra

A közlekedéspolitikai aktuális kérdései

Eladó: Thoroczky Zsolt okl. építőmérnök
KTE Közlekedési Tagozat elnöke

Thoroczky Zsolt tartalmas előadását követően több, a megyét érintő fejlesztés is szóba került



2015. február 26. csütörtök 15 óra

Baleseti elemzés Heves megyében



Előadó: Meggyesfalvi Tamás osztályv. Heves M-i Rfk.
Erdélyi Róbert osztályvezető Heves M-i Rfk.



Erdélyi Róbertnek osztályvezető úrnak
Szerencsi Gábor ad át elismerést

2015. március 26. csütörtök 15 óra

Régi közúti hidak

Előadó: Sitku László osztályvezető KKK



Sitku László előadását, Tóth Tibor egészítette ki

A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTE-KTI Szakmai Roadshow 2015 Eger, Polgármesteri Hivatal, Udvari üvegterem

2015. április 14. (kedd)

- 13.10 – 13.30 **A közúti közlekedésbiztonság helyzete Magyarországon** Prof. Dr. habil Holló Péter, Kutató professzor, Központvezető helyettes, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központ
- 13.30 – 13.50 **Közlekedésbiztonsági stratégia jelentősége, a SOL projekt eredményei** Berta Tamás, Társelnök, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat
- 13.50 – 14.10 **Közúti biztonsági felülvizsgálat, M2-es autópályán** Dr. Török Árpád, Központvezető helyettes, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedéstudományi Központ Hamza Zsolt, Tudományos munkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedéstudományi Központ
- 14.10 – 14.30 **Az elektronikus díjbeszedés bevezetésével kapcsolatos forgalmi vizsgálatok és eredményeik** Cseffalvai Mária, Tudományos főmunkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Közlekedésbiztonsági Központ
- 14.30 – 15.00 **KRESZ és közútkezelés** Nagy Zoltán, Forgalomtechnikai és kezelői Osztályvezető, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- 15.00 – 15.20 **Szünet**
- 15.20 – 15.40 **Eger város közlekedésfejlesztési koncepciója** Szerencsi Gábor, Közúti szolgáltató igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- 15.40 – 16.00 **Hogyan válhat Eger kerékpárosbarát várossá? - Költséghatékony eszközök a településen belüli kerékpáros közlekedés fejlesztésére** Radics Miklós, Közlekedésmérnök, Magyar Kerékpárosklub

A fenti rendezvényen helyi előadókkal, ill. a szervezéssel segítettük a konferenciát.

2015. április 23. csütörtök 15 óra

KÖZOP projekt (21. sz. út) bemutatása – Előadó: Sivák László osztályvezető MK NZrt.



A szakmai program zárásaként szemügyre vettük az épülő műtárgyakat is.

2015. május 28. csütörtök 15 óra

Kormányhivatalok integrációja, Közlekedési Felügyelet helyzete

Előadó: Gombály László, Közlekedési Felügyelet igazgató

2015. június 26-án, csütörtökön 16 óra – Eger Szépasszony-völgy

Nyársalás a Szépasszony-völgyben (baráti találkozó)



Az eső sem tudta elmosni az első félévet lezáró szabadtéri programot

2015. szeptember 24-én csütörtök 15 óra

Extrém járművek az utakon

Előadó: Vörös Anita, útvonalengedélyezési vezető Magyar Közút NZRt.



Nagy figyelemmel és aktivitással követték Vörös Anita előadását

2015. október 29. csütörtök 15 óra

31. sz. főút 11,5 t tengelyterhelésre méretezett burkolat-megerősítés bemutatása, munkaterület látogatás

Előadó: Szentgyörgyi Zsolt, építésvezető COLAS ÚT

2015. november 8. – Hóértekezlet – MK NZRt. Egri mérnökség

2015. december 16. csütörtök 15 óra

Évzáró, a 2015. év értékelése

Az évzárón Magda Attila
a KTE ügyvezetője is részt vett



A 2016. ÉVBEN AZ ALÁBBI PROGRAMOK VALÓSULTAK MEG:

2016. január 28. csütörtök 15 óra

Hálózati kérdések az országos hálózaton

Eladó: Felméri Béla, KKK osztályvezető

2016. március 31. csütörtök 15 óra

Kerékpáros projektek előkészítése – Előadó: Berencsi Miklós, KKK osztályvezető



2016. február 25. csütörtök 15 óra

Baleseti elemzés

Előadó: Meggyesfalvi Tamás, HM-i Rfkp. o.v.
Erdélyi Róbert, HM-i Rfkp. osztályvezető



2016. április 27. csütörtök 15 óra

Heves megye területfejlesztési koncepciója – Előadó: Domján Róbert, Területfejl. és Területrend. O.



2016. május 26. csütörtök 15 óra – **Visontai Bányalátogatás** – Előadó: Sulyok Pálné



2016. június 30. csütörtök 16 óra – Szakmai baráti találkozó

2016. szeptember 29. csütörtök 15 óra

Vagyonkezelés aktuális kérdései – Előadó: Dr. Bardóczky Viktor KKK ov.



2016. október 27. csütörtök 15 óra

Útinform mai szemmel – Előadó: Bali Ibolya MK NZrt. ov.



2016. november 24. csütörtök 15 óra – **HU-GO Elektronikus Útdíjszedési Rendszerről**

Előadó: Kibédi-Varga Lajos, Lukács-Fülöp Luca és Balogh Tibor



2016. december 12. csütörtök 15 óra – **Évzáró rendezvény**



A 2017. ÉVBEN AZ ALÁBBI PROGRAMOK VALÓSULTAK MEG:

2017. január 26. csütörtök 15 óra

„Eger megközelítése, M25 autót megvalósítása” – Előadó: Deák Csilla NIF Zrt.

2017. február 23. csütörtök 15 óra

1. Baleseti elemzés

Előadó: Meggyesfalvi Tamás, HM-i Rfkp. o.v.,
Erdélyi Róbert, HM-i Rfkp. o.v.

2. A 25. sz. főút Kerecsend-Eger települések közötti szakaszának forgalombiztonsági helyzetének bemutatása és javítására tett intézkedések

Előadó: Botos Éva Magyar Közút NZrt.



2017. március 30. csütörtök 15 óra

1. Kormányhivatalok átalakítása – Előadó: Gombály László, Heves Megyei Kormányhivatal

2. SZEVEV program bemutatása (Számítógépes Elméleti Vezetésképzési Tréning)

Előadó: Leffler Csaba autóversenyző



2017. április 27. csütörtök 15 óra

Hungaroring korszerűsítése – kivitelezési kihívások a versenypályán

Előadó: Réger Bálint, Swietelsky Zrt.



2017. május 25. csütörtök 15 óra

Mátrai Erőmű látogatás, Visontai bányát elkerülő út építésének a megtekintése

Előadó: Kivitelező



2017. június 29. csütörtök 16 óra – Szakmai baráti találkozó

2017. szeptember 28. csütörtök 15 óra

Településszerkezeti terv közlekedési fejezetének felülvizsgálata – Előadó: Macsinka Klára

2017. október 5.

I. Magyar Közlekedési Konferencia



2017. november 20.

Hídgerenda beemelése M25



2017. november 29.

Eger fenntartható városi mobilitási terve – Előadó: Gertheis Antal, MOBILISSIMUS KFT. ügyvezető

2017. december 19.

Évzáró rendezvény



TERVEZETT ELŐADÁSOK 2018. 1. FÉLÉV

2018. január 25. csütörtök 15 óra

Bükk Nemzeti Park Látogató Központ- A közút és természetvédelem kapcsolata

Előadó: Dudás György, Fitala Csaba, Sulyok József BNPI

2018. február 22. csütörtök 15 óra

1. Baleseti elemzés – Előadó: Erdélyi Róbert HM-i Rfkp., Szittner Zoltán HM-i Rfkp.

2. Közlekedésbiztonság a veronai buszbaleset tükrében – Előadó: Tóth Tibor

2018. április 5. csütörtök 15 óra

M25 autópálya építés - Kivitelezés megtekintése

2018. április 26. csütörtök

Kiskörösi Úttörténeti Múzeum látogatás

2018. május 31. csütörtök 15 óra

Kiskörei vízlépcső megtekintése

2018. június 28. csütörtök 16 óra

Szakmai baráti találkozót Egerben a szépasszonyvölgyben



Eger, 2018. március 10.

Összeállította:

Szerencsi Gábor s.k.

szakcsoportvezető

Ürmössy Ákos szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Nógrád Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

Szakcsoportunk 2006. év második felében alakult, 2007-ben már érdemi tevékenységet is végzett. 2008-tól napjainkig a csoport aktívan működik.

2014-2017 évi működésünk az alábbi főbb tevékenységekből állt össze:

KTE és egyéb szervek szervezésében tartott évi rendszeres konferenciákon minden évben több tagtársunk részt vett, négyen többször előadásokat tartottunk.

Több tagtársunk aktívan részt vesz a megyei önkormányzat területfejlesztési szakértői munkájában.

Egy fő részt vett a határ menti együttműködés pályázatára beadott projektek értékelésében a megyei közgyűlés delegáltjaként.

Egy fő alkalmanként Regionális Területfejlesztési Tanács megbízásából részt vesz EU forrás felhasználás monitoring bizottságában.

Egy tagtársunk rendes tagja a megyei Baleset-megelőzési Bizottságnak.

Két tagtársunk közlekedésbiztonsági auditori képesítéssel és jogosultsággal is rendelkezik és végez is ilyen feladatokat.

Egy tagtársunk több alkalommal részt vett műszaki előírások, szabályozások előkészítő és alkotó bizottsági munkájában.

Egy szakcsoporti tag előadást tartott a „Mérnöknek lenni” című, pályaválasztást segítő salgótarjáni kamarai rendezvényen a közlekedési szakágazatról.

Mindezeket a szakmai tapasztalatokat jól hasznosítjuk a szakcsoporti munkában.

Szakmai rendezvényként előadáson ismerhette meg tagságunk a 21. számú főút építés alatti négy nyomúsításának részleteit. Az előadást egy tagtársunk tartotta, aki a kivitelezésben érintett. Az előadás után rövid szakmai beszélgetésen tekintettük át az ágazati aktualitásokat meghívott vendégeinkkel (Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége, Megyei Önkormányzat területfejlesztési szakembere).

Következő évben szakmai kiránduláson egy újabb 21. számú főúti építést látogattunk. Az ismertetést három tagtársunk tartotta. A kirándulás kiterjedt Hollókő Ófalu főutcájának megtekintésére is. Az utcát műemléki környezetben újították fel kőburkolattal. A kirándulást nyíltá tettük, a Közlekedési szakcsoporton kívüli tagtársaink is részt vettek, valamint az Építész kamarától is jelen voltak. A programot a KTE-vel közösen szerveztük.

Ezt követő szakmai kiránduláson a 21. számú főút frissen elkészült négy nyomúsítását néztük meg egy tagtárs vezetésével. A kirándulás kiterjedt a Hatvanban átépített 3. számú főút és 21. számú főút csomópontjának és az új vasúti felüljárónak megtekintésére is. Ezen a helyszínen a beruházás folyamatát jól ismerő Borsod-A-Z megyei kamarai tagtársunk tartott ismertetést. Ez a kirándulás is nyílt volt, a Közlekedési szakcsoporton kívül az Építész kamara is képviseltette magát. Ezt a programot is a KTE-vel közösen szerveztük.

Javaslatot tettünk az „Év mérnöki létesítménye” díjra 2005-ben. A 21. számú főúton a 17+000 és 21+520 km szelvények között megépült négy nyomúsítás a díjat megkapta. A mérnökbálon oklevelet kapott a beruházó (NIF Zrt.) és munkában részt vevő nyolc kamarai tag, melyből hét a Közlekedési szakcsoport tagja is egyben.

Jogosultság megtartásához felhasználható és hasznos szakmai előadások és rendezvények, képzések esetén értesítettük egymást.

Tervezési jogosultsági igények esetén a kérelmezőket eligazítottuk, a kérelmet véleményeztük, szükség esetén más szakcsoporthoz irányítottuk.

A szakcsoport létszáma változó, jelenleg 26 fő. A csoport gerincét a közlekedési szakma több területén tevékenykedő mérnökök alkotják, így sok témakörben tudjuk egymást segíteni. Vannak köztünk tervezők, kivitelezők, vagyongazdálkodók, fenntartásban, üzemeltetésben dolgozók, államigazgatásban résztvevők, lebonyolítók, beruházók is.

Tagjaink között fiatalok és idősebbek egyaránt vannak, a tapasztalatcseréken jól kiegészíti egymást a nagy tapasztalat és a friss szakmai tudás.

Néhány tagtársunk pályafutása során a szakma több területén is eredményesen dolgozott, így a nógádi közlekedési szakcsoport igen széles látókörű, nagy tapasztalattal rendelkező társaság értékes szakemberekkel.

2014-től működésünk a 2013-ban megalkotott és elfogadott szakcsoportos ügyrendünk szerint zajlott.

Salgótarján, 2018. március 29.

Összeállította:

Ürmössy Ákos s.k.
szakcsoportvezető

Kőműves Krisztián szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Tolna Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2017-2018. évi munkájáról

Szakcsoportunk tavalyi év elején alakult.

A tavalyi évben terveink között szerepelt két szakmai kirándulás megszervezése.

Egyik a komlói kőbányában tett látogatás lett volna.

A második esetében a nemrég "Szekszárd, szőlőhegyi területek vízrendezése" elnevezésű beruházás keretében megvalósult közel 8 km hosszban kiépült vápás betonutak megvalósulása volt a tervezett téma.

Sajnos ezek közül egyik sem valósult meg tavaly.

Összeállította:
Kőműves Krisztián s.k.
szakcsoportvezető

Tóth Tibor szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Vas Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

A Közlekedési Szakcsoport 2003-ban 28 alakító tag jelenlétében szerveződött meg. A megalakulást követően a szakcsoport létszáma bővült, a jelenlegi taglétszámunk 100 fő.

➤ **Tisztségviselők**

2016. november 30-ig:

Elnök: Udvarhelyi András, *Elnökségi tagok:* Kovács László, Unger Ferenc, *Vasúti szakterület minősítő szakértői:* Stangl Imre, Hajnal Tibor, Nagy Károly, *Közúti szakterület minősítő szakértői:* Kovács Jenő, Kozma Zoltán, Tóthné Temesi Kinga

2016. december 01-től:

Elnök: Tóth Tibor, *Elnökségi tagok:* Böröcz Miklós, Karácsonyné Nedeczky Katalin, *Vasúti szakterület minősítő szakértői:* Hajnal Tibor, Stangl Imre, Tarján Ferenc, *Közúti szakterület minősítő szakértői:* Kovács Jenő, Kozma Zoltán, Szabó Eszter.

Az alakulás óta eltelt időben a szakcsoport vezetése végig elkötelezett volt arra, hogy a lehetőségeihez mérten segítse tagjainak szakmai fejlődését, melynek eszközei a szakmai továbbképzések, a szakmai kirándulások és egyéb szakmai fórumok voltak.

➤ **Szakmai kirándulások**

A Kamara elnökségének támogatásával, a KTE-vel együttműködve szakmai kirándulásokat szerveztünk:

2014: Pápai Reptér, Siófok környéki vasúti munkák megtekintése,

2015: Kecskeméti Mercedes gyár, Gyöngyösi kitérőgyár,

2016: Kecskeméti Mercedes gyár, M86 gyorsforgalmú útépités, Semmering, Nagyrákosi völgyhíd,

2017: M. SWAROVSKI GmbH.

➤ **Kiváló mérnöki munka elismerése**

Kiemelkedő Mérnöki Munkáért Emlékplakett

2012. Katona Ferenc

2013. Kovács Jenő

2015. Tóth Tibor

2017. Csilléry Béla

Gothard Jenő-díj

2017. Mayer Ferenc

➤ **Továbbképzés**

A továbbképzés rendszere az elmúlt időszakban gyökeresen átalakult. Szakcsoportunk az elsők között javasolta, hogy a kötelező szakmai továbbképzések helyben, helyi erőforrásokkal valósuljanak meg.

Több éve a KTE nagyrendezvényéhez Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükfürdőn zajlott le a szakmai továbbképzés.

➤ **Fontosabb rendezvények, szakmai előadások**

◦ **MUSTRA**

Fontos szakmai szimpózium a VMMK Közlekedési Szakcsoportjának és a KTE-nek közös, Tóthné Temesi Kinga és Tóth Tibor szervezésében megvalósuló Mérnökök Új Stratégiája (**MUSTRA**) név alatt futó előadás-sorozata.

Különösen fontosnak ítéljük meg, hogy teret adhassunk fiatal mérnök társaink bemutatkozására, mérnöki alkotások ismertetésére, és azok szakmai megvitatására.

Előadásaink:

2015. január 26.	Szombathely város elővárosi közlekedése
2015. február 26.	Szombathely vasútállomás fejlesztése
2015. március 26.	Szent Márton terv
2015. november 19.	Mindenki közlekedik, de hogyan?
2016. február 18.	Szombathely intermodális csomópont kialakítása
2016. május 11.	Közlekedési kultúra napja
2017. május 11.	Közlekedési kultúra napja
2017. október 20.	Németországi vasúti fejlesztések (VDEI)
2017. október 26.	MÁV ifjú szakemberek továbbképzése

◦ **50 éves a Közút**

Ötven évvel ezelőtt kezdte meg működését az első önálló Vas megyei közútkezelő szervezet, a Szombathelyi Közúti Igazgatóság. Erre a Magyar Közút, a KTE és Vas Megyei Mérnöki Kamara által közösen szervezett eseményre jubileumi ünneppel emlékeztek a szombathelyi mérnökség munkatársai is.

◦ **Gotthard alagút**

2016. szeptember 12-én, a Közlekedéstudományi Egyesülettel közösen, a Megyeházán rendezett szakmai előadáson Andráskey Ede okl. építőmérnök mutatta be a 2016-ban átadott Gotthard vasúti bázis-alagutat. A szombathelyi születésű, de 1956 óta Svájcban élő magyar mérnök aktívan részt vett a világ leghosszabb vasúti alagútjának tervezésében.

◦ **Magyar Műszaki Értelmiség Napja**

2016-ban „Legyen a mérnökök vendége egy zserbóra!”, volt az esemény mottója. A résztvevők két szakmai előadást is meghallgathattak: Tóthné Temesi Kinga a szombathelyi közlekedési Szent Márton Tervről, Déri Lajos pedig a Perint patak revitalizációs elképzeléseiről

2017-ben a Vas Vármegye Műszaki Nagyjai című sorozat első köteteként jelent meg a Szülőföld Kiadó gondozásában, Hollán Ernő életét és munkásságát bemutató könyv.

◦ **Közlekedési kultúra napja**

A MUSTRA rendezvénysorozata keretében rendezett előadásnak mind 2016, mind 2017 évben a MÁV Zrt. szombathelyi Pályavasúti területi igazgatóság tanácsterme adott otthont.

◦ **VDEI**

A KTE (Közlekedés Tudományi Egyesület) és a VDEI (Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure; Német Vasúti Mérnökök Szövetsége) a VDEI Thüringiai küldöttsége közötti kapcsolat 1972-ig nyúlik vissza. A 2017. évi konzultációba a Vas Megyei Mérnöki Kamara is bekapcsolódott.

➤ **Mérnök bál**

Az érintett időszak fontos szakmai eseménye volt a VMMK saját szervezésében tartott Mérnök bál. A jeles eseménynek rendszeresen a Weöres Sándor Színház Krúdy Klubja adott otthont.

➤ **Mérnök mozi**

Nem kapcsolódik közvetlenül a szakcsoport tevékenységéhez, de fontosnak tartjuk megemlíteni, hogy 2017. augusztus 24-27. Savaria Történelmi karnevál programjai között szerepelt a *Mérnökök Savariától Szombathelyig* című kisfilm <https://www.youtube.com/watch?v=u6uGMUvCOCE&t=892s>

Szombathely, 2018. március 21.

Összeállította

Tóth Tibor s.k.

szakcsoportvezető

Tóth János szakcsoportvezető beszámolója
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Zala Megyei Mérnök Kamara
Közlekedési Szakcsoport 2014-2018. évi munkájáról

A szakcsoportunk létszámát 50 fő körül sikerült stabilizálni, amely az elköltözések, szakmagyakorlás abbahagyása, sajnálatos halálesetek stb. miatt nem kicsi eredmény.

Évente rendszeresen szervezünk szakmai utakat és előadásokat, melyeken a tagság fele-harmada szokott részt venni, ezért azokat rendszerint a KTE Zala Megyei Szervezetével karöltve szervezzük.

A szakcsoport elnöke - a tisztújító választás alkalmával - bekerült a Zala Megyei Mérnöki Kamara Elnökségébe (ahol eddig csak meghívottként vett részt, mint szakcsoport elnök).

A szakcsoport által a Döntéselőkészítő Bizottságba (feladata a tagsági kérelmek előzetes vizsgálata) delegált tagjaink kitűnő szakmai munkát végeznek.

A megyei Kamara Titkárságával minden évben szervezünk hivatalos továbbképzéseket, melyeken a szomszédos megyék kamarai tagjai is részt szoktak venni.

Összeállította:
Tóth János s.k.
szakcsoportvezető

A Csány László díj Kuratórium beszámolója

BESZÁMOLÓ
a Magyar Mérnöki Kamara Csány László díj Kuratóriumának
2014-2018. évi munkájáról

A jelenleg működő kuratórium 2014. évi megválasztása óta, változó felállásban végzi munkáját.

A kuratórium tagjai: Cholnokyné Ferenczi Éva, Halmos Benedek, Molnár István (elnök; 2017. év végén lemondott elnöki funkciójáról és tagságáról), Dr. Monigl János (elnök, 2018. januártól) Papp Ferenc Szilárd, Szőke Ferenc.

A Kuratórium a Csány László díj 2011. évben átdolgozott és a Közlekedési Tagozat elnöksége által 2011. május 17-én elfogadott szabályzata szerint működik.

Jelen Kuratórium a meghirdetett felhívás alapján, amely megjelent a Mérnök Újságban, a Közlekedési Tagozat és a KTE honlapján, a díjakat először 2015. évben ítélte oda és adta át a Tagozati Küldöttgyűlésen.

A díjazottak, a beérkezett javaslatok alapján, a Kuratórium értékelő döntése és titkos szavazása után az egyes években a következők voltak:

2015.évi díjazottak: CSOMA ANDRÁS, ENDRÉDI JÁNOS,

2016.évi díjazottak: REINISCH EGON, CSÁRÁDI JÁNOS,

2017.évi díjazottak: BÉNI KATALIN JUSZTINA, WETTSTEIN ANIKÓ, DR. HORVÁT FERENC

2018.évi díjazottak:

A díjak kellékeinek (plakett, díszdoboz, henger, díszoklevél) beszerzési helye kialakult, ami a jövőben is biztosítja a díjak ízléses elkészítését és egyöntetű megjelenését. Rendelkezésre áll 11 plakett és 3 szett díszkellék.

Az oklevelek és a kisplasztikai feliratok, továbbá a méltatások elkészítéséről a kuratórium tagjai, valamint Ikladiné Kiós Gyöngyi gondoskodik.

Budapest, 2018.03.07.

Összeállította:

Dr. Monigl János s.k.

Csány László díj Kuratórium
elnöke