



# HAZAI ÚTFEJLESZTÉSI TERVEK 2014-2020 KÖZÖTTI IDŐSZAKBAN

Magyar Mérnöki Kamara

Pántya József  
útfelvezési igazgató – NIF Zrt.

2016. június 3.



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

# BEVEZETŐ, TARTALOM



A közúthálózat fejlesztés területén elért eredmények a 2007-2015 évek közötti programozási időszakban

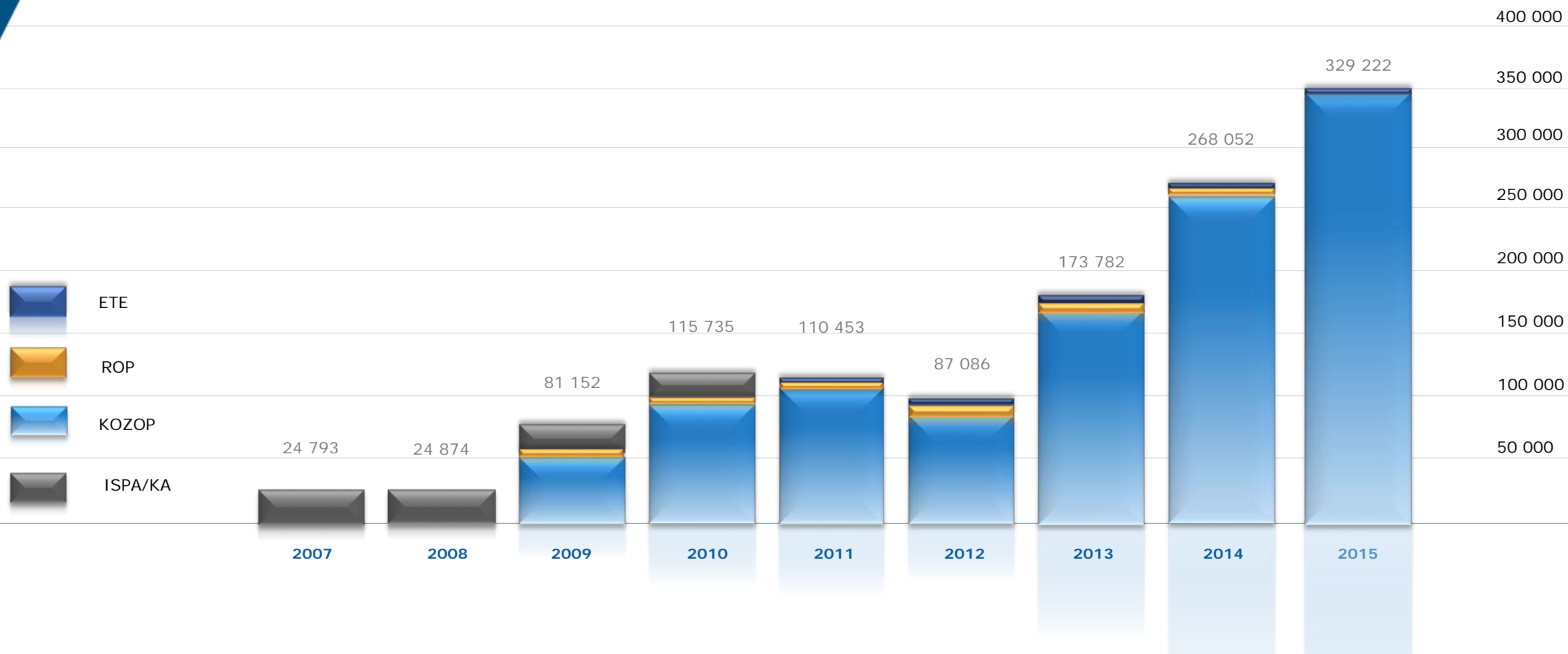
A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek 2014–2020



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

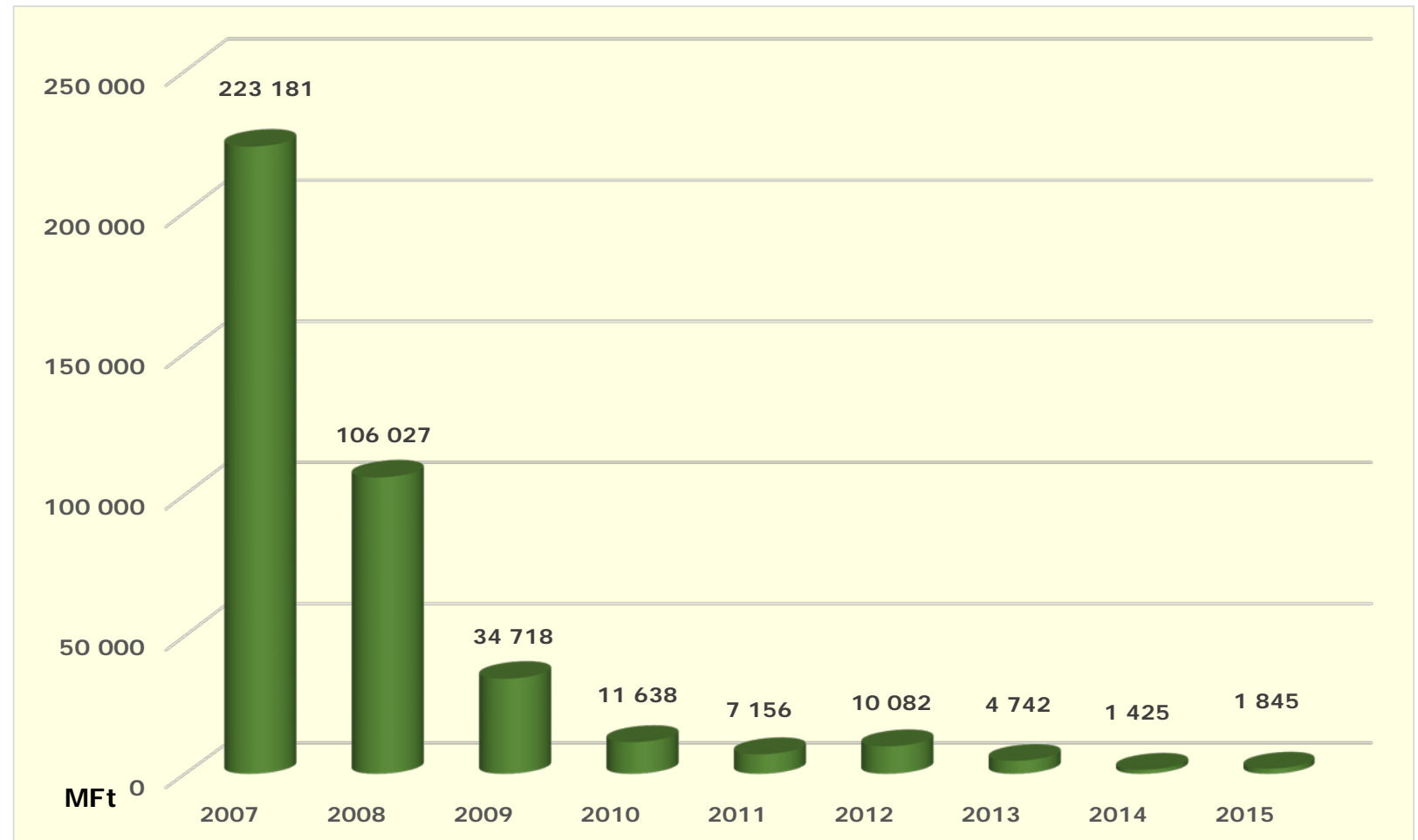
# A NIF Zrt. beruházásában megvalósult közútfejlesztések 2007–2015 közötti időszakban

## Uniós forrásfelhasználás



# A NIF Zrt. beruházásában megvalósult és folyamatban lévő közútfejlesztések 2007–2013 (2015)

## Hazai forrásfelhasználás



# A NIF Zrt. beruházásában megvalósult közútfejlesztések 2007–2015 közötti időszakban

A 2007-2015 években átadott és átadásra kerülő útszakaszok  
hossza beavatkozásokként (Uniós forrás ISPA-val)

	2007-2014. év közötti időszak		2015. év	
Gyorsforgalmi út építése	190,9	km	62,6	km
11,5 t megerősítés, felújítás, rekonstrukció	536,7	km	305,1	km
Négynyomúsítás, és elkerülő utak építése	216,8	km	86,1	km
Határ menti fejlesztések	47,3	km	0,9	km
Csomópont átépítés/építés	11	db	10	db
Hídfelújítás, új híd építése	12	db	1	db

2015-ben összesen: 56 db projekt került átadásra

## Az országos közúthálózat NIF Zrt. által végzett fejlesztési és rekonstrukciós feladatainak megvalósulása a 2007-2015 közötti időszakban Európai Uniós forrásokból

Méretarány: 1 : 1 210 000



## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban

- **A programozási időszakban megvalósítandó projekteket nevesítő kormányhatározatok**
  - 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat (uniós és hazai finanszírozású projektek)
  - 1010/2015. (I. 20.) Korm. Határozat (hazai finanszírozású projektek)
  - 1007/2016. (I. 18.) Korm. határozat (határmenti projektek)
  - 1054/2016. (II.15.) Korm. határozat (olimpiai projektek)
  - 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat (IKOP-ÉFK)
- **A fejlesztési feladatok meghatározásával elvárt kormányzati szándék**
  - Megyei jogú városok elérhetőségének javítása
  - Az országhatár gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése
  - Egyéb közúti fejlesztések, kiemelt jelentőségű térségi beruházások



## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban Uniós források

A programozási időszakban várhatóan rendelkezésre álló források bemutatása  
(Bruttó Mrd Ft)

EU-tól  
érkező forrás  
(Mrd Ft)

Magyar központi  
költségvetés  
(Mrd Ft)

Összes forrás  
(Mrd Ft)

**Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)**

1312,2

456,8

**1769**

IKOP 1. prioritás Nemzetközi közúti elérhetőség javítása (TEN-T utak)

340,0

226,2

**566,5**

IKOP 4. prioritás (nem TEN-T utak)

119,5

79,6

**199,1**

További, közúthálózat fejlesztésre felhasználható Uniós források

- Területi Operatív Program (TOP)
- Európai Területi Együttműködési (határ menti) projektek (INTERREG)
- Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP)
- Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP)





**NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.**

## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban Uniós források

A programozási időszakban várhatóan rendelkezésre álló források bemutatása  
(Bruttó Mrd Ft)

EU-tól  
érkező forrás  
(Mrd Ft)

Magyar központi  
költségvetés  
(Mrd Ft)

Összes forrás  
(Mrd Ft)

**Európai Hálózatfinanszírozási  
Eszköz (CEF) nemzeti boríték**

**423,4**

**95,5**

**518,9**

CEF TEN-T közúti törzshálózatra  
maximálisan fordítható

**42,3**

**28,3**

**70,6**

### További, közúthálózat fejlesztésre felhasználható Uniós források

- Területi Operatív Program (TOP)
- Európai Területi Együttműködési (határ menti) projektek (INTERREG)
- Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP)
- Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP)

# A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban

## Hazai forrás

A programozási időszakban várhatóan rendelkezésre álló források bemutatása  
(Bruttó Mrd Ft)

EU-tól  
érkező forrás  
(Mrd Ft)

Magyar központi  
költségvetés  
(Mrd Ft)

Összes forrás  
(Mrd Ft)

**Kiemelt közúti (nem TEN-T u  
beruházásokhoz az 1010/20  
Korm. határozatban biztosít**

**750**



Hazai TSZ ünnepélyes aláírása: 2016. március 2.

Egyéb hazai TSz-ek:

- Interreg előkészítés
- Olimpiai projektek
- 750 Mrd Tsz-ből em finanszírozott; Modern Város Program projektjei



**NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.**

## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban

A programozási időszakban várhatóan rendelkezésre álló források bemutatása  
(Bruttó Mrd Ft)

EU-tól  
érkező forrás  
(Mrd Ft)

Magyar központi  
költségvetés  
(Mrd Ft)

Összes forrás  
(Mrd Ft)

**Közlekedésfejlesztés források  
összesen**

1735,6

1302,3

**3037,9**

**Fentiekből várhatóan közútfejlesztésre  
fordítható forrás Bruttó Mrd Ft**  
(Új Komáromi híddal)

519,7

1 087,3

**1 607**

**KÖZOP  
(Út)  
(EU+hazai)**

**2007-2013**

**1 215 Mrd HUF**

**HAZAI FORRÁS  
(Út)**

**2014-2020**

**750 Mrd HUF**

**IKOP  
(EU+hazai)**


**2014-2020**

**765,6 Mrd HUF**

**CEF keret  
(EU+hazai)  
2014-2020**

**70,6 Mrd HUF**

**Interreg,  
TOP, GINOP  
(EU+hazai)  
2014-2020  
~ 20 Mrd HUF**

An aerial photograph of a modern cable-stayed bridge spanning a wide river. The bridge features a tall, white, A-frame pylon on the left side, with numerous white cables fanning out to support the bridge deck. The bridge deck is a mix of blue and grey. In the background, a cityscape is visible under a twilight sky with soft clouds. The water of the river is calm, reflecting the sky and the bridge structure.

A NIF Zrt. beruházásában tervezett  
közútfejlesztési projektek  
2014–2020 közötti időszakban

Tervezett új komáromi Duna-híd  
látványterve



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban

Megyei jogú városok elérhetőségének javítása  
program projektjeinek összesített adatai

Fejlesztés jellege	Forrás	Hossz (km)	Becsült bruttó Ber ktg (Mrd Ft)
Gyorsforgalmi út (autópálya, autóút, gyorsút)	Uniós	66,4	161,9
Gyorsforgalmi út (autópálya, autóút, gyorsút)	Hazai	111,5	290,2
2x2 sávós főút	Uniós	20	50,2
<b>Összesen</b>		<b>197,9</b>	<b>502,3</b>



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban



Megyei jogú városok  
elérhetőségének javítása  
program projektjei



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban

Az országhatár gyorsforgalmi kapcsolatok  
fejlesztési projektjeinek összesített adatai

Fejlesztés jellege	Forrás	Hossz (km)	Becs. bruttó Ber ktg (Mrd Ft)
Gyorsforgalmi út (autópálya, gyorsút)	Uniós	274,4	973
Akadálymentesítés	Uniós	2,5	4,5
<b>Összesen</b>		<b>276,9</b>	<b>977,5</b>





NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

# A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban



Az országhatár  
Gyorsforgalmi  
kapcsolatainak  
fejlesztése



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban

Egyéb közúti fejlesztések, kiemelt jelentőségű térségi  
beruházások projektjeinek összesített adatai

Fejlesztés jellege	Forrás	Hossz (km)	Becsült bruttó Ber ktg (Mrd Ft)
Gyorsforgalmi út	Uniós	68,2	178,2
	Hazai	36,9	97,4
Új főút	Uniós	3,4	8,3
	Hazai	71,5	150,2
Egyéb	Uniós	3,1	34,3
	Hazai	20,3	57,2
11,5	Uniós	42,2	30,7
	Hazai	32,5	39,5
<b>Összesen</b>		<b>278,1</b>	<b>595,8</b>



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

# A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek 2014–2020 közötti időszakban



Egyéb közúti  
fejlesztések,  
kiemelt jelentőségű  
társági beruházások



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!