

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA
Közlekedési Tagozat

BESZÁMOLÓ

a MMK Közlekedési Tagozat
2019-2020. évi ciklusban
végzett munkájáról

Budapest, 2020. július 20.

KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT

Beszámoló a Tagozat májusi küldöttgyűlésére
(2019. május – 2020. május)

A tagozat 2019-ben az MMK általános stratégiai elképzeléseiből kiindulva, a Tagozat célkitűzéseinek megfelelően végezte munkáját.

Az Elnökség havonta ülésezett. Az elnökség munkájában a legnagyobb nehézséget a rendkívül rövid véleményezési határidők jelentették.

ezért Ebben az évben is szükséges volt az aktuális kérdésekben történő gyors állásfoglalás érdekében az elnökségi tagok e-mail-ben történő megkeresése. A kialakult rendszer segítségével a Tagozat Elnöksége aktívan reagálva, pár napos határidővel is részt tudott venni a megküldött tervezetek véleményezésében. Az Ütügyi Műszaki Előírások esetében a Közlekedési Tagozat minden műszaki előírást véleményezett és azt megküldte a Magyar Ütügyi Társaságnak.

A Tagozat Elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

- Továbbképzési szabályzat módosítása és következményei
- FAP pályázat
- Beruházási Kódex
- Kerékpáros Szakosztály
- Ütügyi előírások jóváhagyása
- Kötelező oktatás – Közlekedési Napok
- Egyenértékű szakirányú szakképzettség
- Kamarai költözés
- Mesteriskola, tanúsítás
- Beszámoló vizsgák
- Alapszabály módosítása, elsődleges tagozat kérdése
- Etikai Fegyelmi Bizottság
- 1398, 1410 kormányhatározatok
- MMK javaslat a kivitelezési dokumentáció szabályozási környezetéről
- 266/2013. Kormányrendelet módosítása
- Honlap

A Tagozat létszáma 2019-ben 2875 fő, 2020-ban jelenleg 2893 fő.

A Tagozati Elnökség működésének ismertetése

Az Elnökség havonta ülésezett. Ebben az évben is szükséges volt az aktuális kérdésekben történő gyors állásfoglalás érdekében az elnökségi tagok e-mail-ben történő megkeresése a közös vélemény kialakítása érdekében. A kialakult rendszer segítségével a Tagozat Elnöksége aktívan reagálva, pár napos határidővel is részt tudott venni a megküldött tervezetek véleményezésében. Az Ütügyi Műszaki Előírások esetében a Közlekedési Tagozat minden műszaki előírást véleményezett és azt megküldte a Magyar Ütügyi Társaságnak.

Az elnökség munkáját kiegészíti a Szakértői Testület, a Csány László Díj Kuratórium és az elnökségi ülésen is részt vevő felkért szakértők és országos küldöttek. A Tagozaton belül továbbra is működik a Vasúti Szakosztály, a Közúti Biztonsági Auditorok Szakosztálya, a Mérnök Konzultáns Szakosztály, az Üzemeltetési Szakosztály és a Kerékpáros Szakosztály. A Kerékpáros Szakosztályban az elnök lemondását követően új elnök (Polányi Péter) választására került sor.

A működő szakcsoportok: Baranya, Bács-Kiskun, Békés, Borsod-Abaúj-Zemplén, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Tolna, Vas, Veszprém, Zala.

A tagozat honlapján továbbra is megjelentetjük az elnökség döntéseit és határozatait, valamint a Tagozat tagságát érintő, az elnökséghez befutott információkat. Az idei évtől kezdődően a Magyar Mérnöki Kamara honlapján is elérhetőek a Tagozat határozatai.

Továbbképzés

2019-ben 2020-ra 15 darab „új” kötelező szakmai továbbképzés kidolgozására tettünk javaslatot.

Elnökségi döntések, határozatok:

2019. évi

167/1. számú határozat:

A MMK Közlekedési Tagozat elnöksége kezdeményezi a kötelező továbbképzésre vonatkozó Szabályzat felülvizsgálatát: 1. a 2 külső szervezésű továbbképzésre vonatkozó korlátozást javasolja eltörölni, vagy 2. javasolja szakirányonként 2 külső szervezésű továbbképzés elfogadását. Az elnökség egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

169/1. számú határozat:

A Tagozat elnöksége levélben megkeresi az egyetemeket, a BME Építőmérnöki Kar, Közlekedésmérnöki Kar, Széchenyi István Egyetem Győr Építész-Építő- és Közlekedésmérnöki Kar, Debreceni Egyetem Műszaki Kar Építőmérnöki Tanszék, Pécsi Tudományegyetem Műszaki és Informatikai Kar Építőmérnök, Szent István Egyetem Ybl Miklós Építés-tudományi Kar, Nemzeti Közzolgálati Egyetem Építőmérnök Víz-tudományi Kar Baja dékánjait, oktatási dékán helyetteseit, azzal a javaslattal, hogy az egyetem múltjának és végzett oktatási tevékenységének elismeréseképpen szeretné az elmúlt 10 évben kiadott diplo-mákat „alapdiplomaként” vizsgálat nélkül elfogadottnak tekinteni a közlekedés területén, mely érdekében kéri, hogy küldjék meg számunkra az utolsó 10 évben kiadott diplomák (B.Sc. és M.Sc.) megnevezését az esetleges szakirányokkal és specializációkkal együtt!

169/2. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat Elnöksége javaslatot kíván tenni az MMK felé a tagozatok finanszírozásának megváltoztatására. Javaslatunk lényege, hogy a tagozatok létszamarányosan kerüljenek finanszírozásra, természetesen úgy, hogy a kisebb létszámú tagozatok is megkapják a feladataik ellátásához szükséges jelenlegi (500.000 Ft/év/tagozat) finanszírozást. Javaslatunk szerint a tagozatok tagjaik után 1000 Ft/tag/év, az elsődleges tagság bevezetése esetén pedig 1500 Ft/év/tag finanszírozást kapnának, ez kiegészülve az 500 fő alatti, elsődleges tagság esetén 350 fő alatti tagozatok kompenzálásával.

171/1. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként és összesen 6x45 percben vasúti továbbképzésként javasolja az alábbi témaköröket és oktatóit: 1. A MÁV felsővezetési rendszerterv projekt I. ütemében elkészült eredmények ismertetése 4x45 perc, 2. A vasúti sínfejen kialakuló fáradási hajszalrepedések jelenségének ismertetése 2x45 perc

172. számú határozat:

Az MMK Közlekedési Tagozata elnöksége Lakits György urat javasolja (kamarai nyilvántartási szám: 13-2738; 13-59416) az MMK Alapszabály Előkészítő Bizottság (AEB) tagságára.

172/1. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Baranya Megyei Kamara által megküldött oktatási anyagokat és annak előadóit: 1. Városi villamos vontatási hálózatok diagnosztikai

eljárásai (2x45 perc), 2. A DeBo tanúsítás folyamata a Városi Közlekedési Áramellátás (vontatási energiaellátás és térvilágítás) területén (2x45 perc)

172/2. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Közlekedéstudományi Egyesület, 2019. október 15-17. között Egerben megrendezésre kerülő III. Magyar Közlekedési Konferencia programját és annak előadóit.

172/3. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által (Jedlik Ányos Klaszterrel és további szervezetekkel együttműködve) 2019. október 16-án, az Automotive Hungary Kiállítás nyitónapján: „E-mobilitás másképpen” címen megrendezésre kerülő kötelező szakmai továbbképzés témavázlatát és annak oktatóját.

172/4. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elnöksége támogatja a 2019. október 7-én, Gleisbild Pályavasúti Oktatási Bt. által szervezett „I. TEB műszaki oktatás, szakmai továbbképzés” című konferencia programját kötelező szakmai továbbképzésként elfogadni. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munkamegosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával.

173/1. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a MMK, MÁV Zrt. és a Vasúti Hidak Alapítvány 2019. november 26-ra szervezett szakmai rendezvényének programját és annak előadóit.

174/1. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a BPMK által támogatott, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék által „XX. Magyar Repüléstudományi napok” címen 2019. november 25-26-ra szervezett konferencia programját és annak előadóit.

174/2. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag elfogadja az áthozott továbbképzési témakörök mellett az alábbiakban felsorolt új továbbképzési témaköröket szakmai törzsanyag oktatásaként: 1.D.5. sz. Pályafelügyeleti utasítás, a D. 10 sz. Vasúti sínek diagnosztikája utasítás, 2. Vasútüzemi szempontok integrálása az infrastruktúra tervezésének folyamatába, 3. Monitoring rendszerek, méréstechnika, 4. Automata síkosságmentesítés és egyéb új gépek, 5. Impregnálások, 6. Új anyagok, rendszerek a hídszigetelésben, 7. Betonburkolat üzemeltetése, 8. A közúti közlekedés biztonsága (eredmények, elemzések, aktualitások), 9. A közúti közlekedés biztonságának helyzete Magyarországon, 10. A védtelen közlekedők közlekedésbiztonsági helyzete a KTI által végzett közlekedésbiztonsági vizsgálatok alapján, 11. Közlekedésbiztonsági vizsgálati/elemzési módszerek, gyakorlati példák, 12. A biztonságos közlekedésre felkészítés helyzete, fejlesztésének lehetőségei a hazai képzési rendszerekben, 13. A mobilitás fejlődésével támasztott közlekedésbiztonsági kihívások kezelése, 14. A közlekedésbiztonságra ható szabályok összefüggései, 15. Műszaki szabályozás helyzete Magyarországon

175. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja tagozati finanszírozás keretein belül az alábbiakban felsorolt díjazásokat: Tervszűri részvétel: Tóthné Temesi Kinga: 80.000,- Ft, Matuzné Harasta Mónika: 80.000,- Ft, Somfai András: 80.000,- Ft, UME véleményezés: Kovácsné Németh Klára: 80.000,- Ft, Tímáriné Jendrolovics Andrea: 50.000,- Ft, Szakértői Testület: Wettstein Anikó: 50.000,- Ft, Püski Ottó: 50.000,- Ft, Bokory Gábor: 50.000,- Ft, Konferencia, rendezvény: Hamarné Szabó Mária: 80.000,- Ft, Dr. Koren Csaba: 80.000,- Ft, A Tagozat tevékenységét érintő adminisztrációs feladatok végzése: Ikladiné Kiós Gyöngyi: 200.000,- Ft (2. félév)

175/1. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elnöksége támogatja a 2020. február 25-26-án, Gleisbild Pályavasúti Oktatási Bt. által szervezett „XVI. Vasúti pályák tervezésétől a kivitelezéséig...” című műszaki oktatás, szakmai továbbképzés programját és előadóit kötelező szakmai továbbképzésként elfogadni. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munkamegosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával.

176. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a BPMK által támogatott STRABAG Aszfaltnap 2020 „Aszfalttechnológia, fejlesztések, digitalizáció” címen 2020. február 27-re szervezett konferencia programját és annak előadóit.

176/1. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szakcsoportjának ügyrendjét.

176/2. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a BPMK által támogatott "XXII. Közlekedésfejlesztés Magyarországon" címen (Siófok) 2020. május 13-15-re szervezett konferencia programját és annak előadóit.

176/3. számú határozat:

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a BKV Zrt. és a KTE közös szervezésében, Balatonfenyvesen 2020. április 7-8-án megrendezésre kerülő "City Rail Városi Vasúti Konferencia" című konferencia programját és annak előadóit. Az elfogadás feltétele egy megyei kamarával való közös szervezés, melyben a szervezés munkamegosztásáról, a kötelező oktatás díjáról, stb. megállapodást kötnek. Ennek érdekében tehát a szervezőknek fel kell vennie a kapcsolatot egy megyei kamarával.

Kiemelkedő tagozati eredmények, szakmai rendezvények

- 15 tervtanácsi ülésen vettünk részt 2019. májustól
- Közlekedésfejlesztés Magyarországon Konferencia - 2019. május 14-16.

(A konferencia idén májusban is megrendezésre kerül - 2020. május 13-15.)

Rendeletek, jogszabályok véleményezése

1. 2019. szeptember hó – Módosító javaslat az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelethez
2. 2019. szeptember hó – A Magyar Mérnöki Kamara Alapszabályának módosítása * * * TERVEZET * * * 2019. március 22.
3. 2019. szeptember hó – Az EKR-rel kapcsolatos további tapasztalatok, észrevételek

„Közös Dolgaink” rendezvénysorozat közösen (BPMK, KTE, KÉT, MAÚT)***Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról***

A BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedésépítési Tagozata és a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság közös programsorozata

2019. június 11. – „Beszélgetés a környezetbarát és biztonságos közlekedés aktuális kérdéseiről” - Előadók: Olajos Péter president of Board, CEEweb, Barna Zsolt ügyvezető, Értékterv Kft.

2019. szeptember 10. – "A jövő közlekedésbiztonsági kihívásai" - Előadók: Prof. Dr. Holló Péter kutató professzor, KTI NKft. Berta Tamás kutatóközpont vezető, KTI NKft.

2019. október 8. – "A jövő kihívásai" Előadó: Steigervald Krisztián tanácsadó

2019. december 10. – "Építőipari termékek alkalmazhatósága az infrastruktúra-fejlesztési projektekben"
Előadók: Pataki Erika Megfelelőségértékelő Központ vezető, ÉMI Nonprofit Kft., Nyiri Szabolcs elnök,
MAÚT

2020. február 13. – "Magyarország határmenti és regionális infrastruktúra fejlesztései" Előadó: Kiss-
Parciu Péter helyettes államtitkár, Külgazd. és Kül.m.

Lakits György s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Elnök

MELLÉKLETEK

**ELNÖKSÉGI TAGOK
BESZÁMOLÓJA**

Kovács Éva elnökhelyettes
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

2010 óta vagyok a Közlekedési Tagozat elnökségi tagja, 2014 óta titkára, 2018 óta egyik elnökhelyettese. Az elnökségi üléseken rendszeresen részt veszek, a felmerülő kérdésekben véleményemmel segítem az elnökség munkáját.

Titkári feladataim keretében továbbra is elkészítem az elnökségi ülések emlékeztetőjét, közreműködöm a kamara tagozati eseményeinek előkészítésében, szervezésében. Az elnökhelyettesi teendők körében egy alkalommal helyettesítettem elnök urat az MMK elnökök részére tartott egyeztetésén.

Szakmai továbbképzési koordinátorként többször közvetítettem az MMK Tudásközpont és a Tagozat között továbbképzési kérdésekben, ismereteimmel pedig tájékoztatom a hozzám forduló kamarai tagokat.

Elnökségi tagként részt veszek a Tagozat részére megküldött oktatási és egyéb anyagok véleményezésében.

Fő szakmai tevékenységemet továbbra is a FŐMTERV munkatársaként látom el. A kiemelt nagyprojektek vezetése közben szerzett tapasztalatokkal - tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével - hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának munkáját.

A Kamara munkájában erősítendő feladatnak látom a tagok jobb tájékoztatását, elsősorban a munkavégzéshez szükséges továbbképzési és egyéb témákban, a szakmagyakorlás feltételeinek érvényesítését a közbeszerzési projektek jogosultsági előírásainak pontosításával, a mérnöki munka elismerésének javítását, a mérnökök érdekvégyesítésének erőteljesebb képviselését.

Az elnökség tagjaként mindezeket a feladatokat továbbra is igyekszem tudásomhoz mérten a legjobban ellátni egy eredményesebb kamarai működés érdekében.

Összeállította:

Kovács Éva s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Polányi Péter elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

A **tagozati elnökségi ülések** többségén részt vettem, csupán néhány esetben munkahelyi elfoglaltság másik kamarai szervezet ülésén való részvétel miatt maradtam távol.

Részt vettem a **tagozat** munkájában, ahol a szakmai témákban aktivizáltam magam az alábbiak szerint:

- Részt vettem a kormányzati törekvések kamarai véleményezésének, nyilatkozatok, pl. a Közutak Tervezése, az engedélyezési eljárások egyszerűsítése jogszabályaival kapcsolatos tagozati állásfoglalás kiadásában.
- Részt vettem az UME tervezetek véleményezésében, különös tekintettel a közutak tervezése, a kerékpárutak tervezése témában készített anyagokról.
- Részletes, tételes javítási javaslatcsomagot állítottam össze az MMK Alapszabály módosításával kapcsolatban.

Közreműködtem a **kerékpáros szakosztály** megalakításában. Előbb alelnöki, majd 2018. novemberében elnöki tisztséget kaptam.

- Közvetítem az információkat a szakosztály és a tagozat között.
- Elkezdjük a szakmai programok megszervezését. Már két rendezvényen túl vagyunk.
- Képzítettem a kerékpárúttervezői országos kapcsolati hálót.
- Megnyitottuk a szakosztály Facebook oldalát, melyre feltesszük a fontosabb híreket.
- Aktívan közreműködöm a kamarai székház elé telepítendő kerékpártámaszok ügyében.

Rengeteg lehetőség van a kerékpáros szakma kamarai akciói terén, rengeteg időt is töltök ezek megvalósítása terén, de munkahelyi elfoglaltságom miatt nem jut mindenre idő.

Összeállította:

Polányi Péter s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Bokory Gábor elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

Elnök úr a tagozat, illetve részemre véleményezés céljából megküldött témákban észrevételeimmel igyekeztem munkáját segíteni (pl. jogszabály tervezetek, jogosultsági szabályozás, továbbképzés, szakmai kérdések, stb.). Elnökségi tagként, illetve szakosztályi elökként beszámoltam a tervezői társadalmat érintő nehézségekről, feladatokról.

A tagozaton belül vállalt kiemelt témakörök, feladatok:

- közlekedésfejlesztéssel, hálózatfejlesztéssel kapcsolatos kérdések
- tervzsűri, tervtanács
- szabályozás előkészítés

Az elmúlt időszakban kiemelt figyelmet fordítottam a kötelező szakmai továbbképzés előadóinak felkérése, az MMK-val történt konzultációk során pedig közreműködéssel a változatos előadások összeállítására. Részt vettem konferenciák kötelező oktatásként történő elfogadásának megszervezésében is.

Örömmel vettem Elnök úr felkérését, amely alapján tagja vagyok az előkészítés alatt álló Budapest Vasúti Stratégia bíráló bizottságában. Az időszakosan készített munkaközi anyagokat minden esetben átnéztem és részletes szakmai véleményemmel támogattam a tervezői csapat munkáját.

Összeállította:

Bokory Gábor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi tag

**SZAKÉRTŐI TESTÜLET
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének és a Szakmai Címekeket Bíráló Testületének 2019-2020. évi munkájáról

A kamarai jogosultsági minősítéseket a megyei kamarák látják el első fokon 2014 január 1-től, vitás esetekben, másodfokon kerül a Közlekedési Tagozat Szakértői Testülete elé, mely véleményét megküldi a Kamarának.

A Tagozat **Szakértői Testületét** 5 fő és 3 póttag alkotja jelenleg:

Név	Szakterület	E-mail	Telefon
Bokory Gábor	vasúti közlekedés	bokoryg@unitef.hu	+36 20 314 2959
Mangel János	vasúti közlekedés	mangeljanos@gmail.com	+36 30 990 3277
Nádasdy Tamás	közúti közlekedés	nadasdy@tuliplan.hu	+36 30 218 3279
Dr. Orosz Csaba	közúti közlekedés	corosz@upcmail.hu	+36 30 900 1725
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	wettaniko54@gmail.com	+36 30 311 0494
Póttagok:			
Papp Ferenc Szilárd	vízi közlekedés	papp.ferenc.szilard@gmail.com	+36 30 577 3142
Püski Ottó	közúti közlekedés	puski@ut-teszt.hu	+36 30 952 2859
Sullay János	vasúti közlekedés	sullayjanos@gmail.com	+36 30 311 0494

Az elmúlt évben, az alábbi megkeresések érkeztek a Szakértői Testülethez:

KA	- Közúti biztonsági auditori jogosultság	4 db
Szakértői tevékenység nyilvántartásba vétele iránti kérelem:		
D - 1	- Gépjármű – közlekedési műszaki	1 db
D - 3	- Közúti jármű vizsgálat	1 db
D - 4	- Közúti járműtervezés műszaki	1 db

A Testülethez a megkeresések a múlt évben csak közúti közlekedési területről érkeztek.

Szakmai Címekeket Bíráló Testület

A Szakmai Címekeket Bíráló Testület elnöke: Dr. Dalmy Dénes, dalmy.denes@propontis.hu

A Közlekedési Tagozat részéről a tagok:

Név	Szakterület	E-mail
Bokory Gábor	vasúti közlekedés	bokoryg@unitef.hu
Püski Ottó	közúti közlekedés	puski@ut-teszt.hu
Wettstein Anikó	közúti közlekedés	wettaniko54@gmail.com

2019-ben nem érkezett megkeresés a Tagozathoz, sem vezető tervezői-, sem tervező gyakornok-, sem tervező műszaki ellenőr-, sem beruházási tanácsadó-, sem mentor, sem különösen gyakorlott-, sem a műemlékek területén gyakorlott cím megadása iránti kérelem nem volt.

Összeállította:

Wettstein Anikó s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Szakértői Testület
Elnök

Beszámoló az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén (2019)

A közlekedési építmények szakterületén a tananyagot 2017 őszén átvizsgáltuk és módosítottuk az időközi jogszabály változások figyelembevételével. A hivatkozott törvények, rendeletek, előírások hatályosak. Javasoljuk a tananyag alkalmazását a korábban megszerzett jogosultsági engedéllyel rendelkezők részére is.

A közlekedésépítési tesztkérdéseket átvizsgáltuk és módosítottuk a tananyag, a jogszabályváltozások, és az eddigi vizsgatapasztalatok alapján. 2018. február 15-től a módosított kérdéssorokat alkalmazzuk.

A közlekedési építmények szakterületen 2019. évben 14 alkalommal 260 fő vizsgázott, ebből 13 fő több részterületen is.

A vizsgázók közül 50 fő nem felelt meg, ismételt írásbelire kellett küldeni őket. (cca. 20%)

A 199 vizsgázóból 13 fő több részterületen is megfelelt. A 199 megfelelt vizsgázóból 64 fő (32%) szóbelizett. A 199 főből 168 fő (cca. 85%) közúti, 31 fő vasúti szakterületen vizsgázott. A 199 főből 154 fő (78%) műszaki ellenőri és felelős műszaki vezetői jogosultságot, 45 fő tervezői és szakértői jogosultságot szerzett meg.

Az adatokat részletesen a csatolt táblázat tartalmazza.

**Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági
vizsgáztatás 2019-ben**

Jelmagyarázat:

- ()* = ebből szóbelizett fő
()** = ebből nem felelt meg
[] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2019.01.17.	1 (1)*	-	5 (1)* (2)** [2] [2]**	2 [2]	8 (3)* (1)**	4 (2)* (2)**	15 (7)* [2]	5 [2]	7 fő írásbelire
02.07.	1	-	4 (2)* [1] [1]*	-	15 (1)* (4)** [1]	1	17 (3)* [1] [1]*	4	4 fő írásbelire
02.28.	-	-	4 (2)**	-	13 (6)* (6)**	3	12 (6)*	8	8 fő írásbelire
03.14.	-	-	3 (2)* (1)**	-	11 (4)* (4)**	5 (1)* (3)**	11 (7)*	8	8 fő írásbelire
04.11.	1 (1)*	-	3 (2)* (1)**	-	10 (2)* (5)**	3 (2)* (1)**	10 (7)*	7	7 fő írásbelire
05.16.	-	-	5 (3)*	-	14 (2)* (6)**	-	13 (5)*	6	6 fő írásbelire
06.06.	-	1	3 (1)* (1)** [1]	[1]	14 (4)* (1)**	2	18 (5)* [1]	2	2 fő írásbelire
07.04.	1 (1)**	-	3 [2]	1 [2] [1]*	10 (3)*	2 [1] [1]*	16 (3)* [3] [2]*	1	1 fő írásbelire
08.15.	-	-	5 [1]	-	11 (2)* [1]	-	16 (2)* [1]	-	-
09.12.	-	1 (1)*	-	2 (1)*	15 (1)* (1)**	-	17 (3)*	1	1 fő írásbelire
10.10.	-	-	-	-	14 (4)*	2 (1)*	16 (5)*	-	-
10.31.	-	-	2 (1)* [1] [1]*	-	13 (5)* (2)** [1]	2 (1)*	15 (7)* [1] [1]*	2	2 fő írásbelire
11.21.	-	-	3 (1)** [2]	[1]	6 (1)* [1]	3	11 (1)* [2]	1	1 fő írásbelire
12.17.	1	1 (1)*	1 [3]	2 [1]* [1]**	9 (2)* (2)** [1]	2	12 (3)* [2] [1]*	2 [1]	3 fő írásbelire
Σ 2019. év	5 (2)* (1)**	3 (2)*	41 (12)* (8)** [13] [2]* [2]**	5 (1)* [8] [2]* [1]**	163 (40)* (32)** [5]	29 (7)* (6)** [1] [1]*	199 (64)* [13] [5]*	47 [3]	50 fő írásbelire

Összeállította:

Vértes Mária s.k.
KÉ szakértői testület elnöke

**CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KURATÓRIUM
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Csány László Díj Kuratórium 2019-2020. évi tevékenységéről

A Csány László Díj Kuratóriuma munkája minden év elején kezdődik a felhívás megjelentetésével és az éves közgyűlésen fejeződik be a díjak átadásával. A 2018. évben a választást követően új összetételű testület alakult meg. Az alakuló ülésen az újra bizalmat kapó, korábbi elnök Dr. Moligl János lemondott tagságáról, így a megválasztott póttag rendes taggá vált. A Kuratórium a díj szabályzata szerint hat főnél kevesebb létszám esetén határozatképtelen, így jelen helyzetben új tag választása nem szükséges.

2019-ben a felhívás február 20-án jelent meg, mind a tagozati honlap, mind a Mérnökújság hírt adott az ajánlás lehetőségéről, illetve a feltételekről. A MMK minden a Tagozat tagjaként nyilvántartott kolléga elektronikus levelezési címére is elküldte a felhívást. A javaslatvételi határidő 2019. április 17. volt.

A javaslatok a Kuratórium tagjai részére a javaslatvételi határidőt követő napon megküldésre kerültek. A kuratórium ülése 2019. április 24-re a Makadám Mérnökklub körtárgyalójába került összehívásra.

A 2019. évi Csány László Díjra kilenc javaslat érkezett be. A Kuratórium egy javaslatot nem fogadott be, annak súlyos formai hiányossága miatt. A további nyolc javaslatra három körben történt szavazás, melyet követően egyhangú döntést hozott a testület.

A Kuratórium 2019-ben Csány László Díjra érdemesnek ítélte:

Bíró József

Dr. Maklári Jenő

Tóthné Temesi Kinga

tagokat.

A Kuratórium döntését jegyzőkönyvben rögzítette, melyet a Tagozat elnökének megküldött. A díj átadásával kapcsolatos kellékek meglétéről az elnök gondoskodott.

A díj átadására a 2019. május 24-én a Tagozat küldöttgyűlésén került sor.

Összeállította:

Kiss Károly s.k.

MMK Közlekedési Tagozat

Csány László Díj Kuratórium

Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2019-2020. évi tevékenységéről

A Mérnök Konzultáns Szakosztály 2019. évben tovább folytatta a korábban megkezdett K NZrt gesztorált, MAÚT gondozásában készülő Útügyi Műszaki Előírások átdolgozásában való közreműködését.

Képviselőink által aktív szerepet játszottunk a Kamara Elnöksége által megküldött szakmai anyagok, előterjesztések, eljárásrendjének véleményezésében, kidolgozásában.

Új iránnyal bővítettük a szakosztály tevékenységét, amikor egymás munkájának megismerése keretében szakmai találkozót és kirándulást szerveztünk az épülő komáromi Duna-híd megtekintésére.

Képviselőink aktív szerepeket vállaltak az MMK által szervezett Lebonyolítói Mesteriskola induló koncepciótervének kialakításában.

Több tagunk előadóként és a záró dolgozat értékelőjeként is hozzájárult a sikeres lebonyolításhoz.

A 2019 évben a szakosztály elnöksége folyamatos figyelmet fordított a megbízói tendenciaként megjelenő un. belső mérnöki rendszer kapcsán kialakult helyzet értékelésére.

Az érdekvérvényesítés eredményesebbé tétele érdekében erősíteni kell az együttműködésünket az ÉVOSZ és a TMSZ illetékes társszervezeteivel.

Szakosztályunk képviselője ennek eredményeként bekerült a TMSZ elnökségi tagjainak sorába.

Összeállította:

Szilágyi András s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Mérnök Konzultáns Szakosztály
Elnök

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának 2019-2020. évi munkájáról

Rendezvények

2019. április 16-án a Közös dolgaink sorozat keretében Dr. Haneen Farah egyetemi docens (TU Delft) tart előadást a Makadám klubban “Infrastructure for Automated and Connected Driving: State of the Art and Future Research Directions, Az önvezető járművekhez tartozó infrastruktúra: A jelenlegi helyzet és a jövőbeli kutatási irányok” címmel. Az előadást élénk érdeklődés kísérte.

2019. május 7-én Dr. Hegyi András egyetemi docens (TU Delft) tartott előadást „Autópályák forgalom-szabályozása Hollandiában: dinamikus sebességszabályozás, felhajtásszabályozás, üzemi sáv használata” címmel. Korreferátor: Tomaszek Tamás Attila forgalom-szabályozási csoportvezető (Magyar Közút NZrt.) volt „Autópályák forgalom-szabályozása Magyarországon: aktualitások és kihívások” címmel.

Oktatásban való részvétel

Az Universitas-Győr Nonprofit Kft szervezésében 2019. október-november hónapokban, eredményesen lezárult 19 fő auditor alapképzése. A szakosztály, illetve az elnökség tagjai közül számos személy felkérést kapott előadások tartására és a vizsgáztatásban való részvételre. A képzés vizsgáját a BFKH képviselője ellenőrizte.

Elnökségi ülések

Elnökségi ülések a rendezvényekhez kapcsolódóan voltak 2019. április 16-án és május 7-én. Ezeken az előadásokhoz kapcsolódó és egyéb aktuális témákat tárgyaltuk meg.

A következő kihelyezett elnökségi ülés a KTI-ben volt 2019. november 22-én. Téma: az auditori tanfolyamok és vizsgák tapasztalatai, valamint a tisztújítás volt.

A szakosztály elnöksége a 2015. november 26-án tartott tisztújító taggyűlésen négy évre kapott megbízást. Az elnökség megkezdte a tisztújítás előkészítését. Három fős Jelölő Bizottságot kért fel az új elnökség tagjaira történő javaslatételre. Tagjai: Nagy Zoltán, Jakabházy Miklós és Orosz Gyula auditorok. A tisztújító taggyűlés időpontjaként a leköszönő elnökség 2020 január második felét jelölte meg.

A tisztújító taggyűlésre 2020. január 15-én a Makadám Mérnök Klubban került sor.

Jelen volt: 41 fő.

Dr. Koren Csaba a Szakosztály leköszönő elnöke köszöntötte a résztvevőket. A jelenlévők megválasztották Kiss Károlyt vezető elnöknek.

Kiss Károly köszöntötte a megjelenteket, és tájékoztatta a taggyűlést, hogy a regisztráltak száma 41 fő. Az MMK tagnyilvántartása szerint 126 fő rendelkezik auditori jogosultsággal. Az Ügyrend szerint a taggyűlés létszámtól függetlenül határozatképes. Ismertetésre és kivetítésre került a napirend, melyet elfogadásra terjesztett elő a vezető elnök. Jelenlévők a napirendet egyhangúlag elfogadták.

Ezt követően a vezető elnök felkérte Dr. Koren Csaba leköszönő elnököt az elnökség beszámolójának megtartására az elmúlt négy éves időszak tevékenységéről.

A beszámolót a tagok elektronikus úton megkapták, melyből néhány fontosabb gondolatot emelt ki Koren Csaba. Így szólt a képzések, továbbképzések feladatairól, a jogszabályi és műszaki szabályozás, segédletek elkészítésének helyzetéről, valamint a következő időszakra maradt feladatokról. A

beszámoló befejeztével bejelentette az elnökség lemondását.

A levezető elnök megköszönte Koren Csabának a beszámolót és annak elfogadását szavazásra bocsátotta. Jelenlévők az elnökség beszámolóját egyhangúlag elfogadták.

A levezető elnök bejelentette, hogy a meghívóban is jelzett kérdésekben a Szakosztály Ügyrendjének módosítására és új elnökség választására kerül sor.

A levezető elnök ismertette az Ügyrend módosítására vonatkozó előterjesztéseket: A leköszönt elnökség javaslatot tett az elnökség létszámának egy fővel történő bővítésére. Az előterjesztés szerint az Ügyrend 3.4 pontja az alábbiak szerint módosul:

- elnök, elnökhelyettes (1 fő), elnökségi tagok (4 fő), póttag (1 fő).

Jelenlévők az elnökség létszámának egy fővel való emelését egyhangúlag elfogadták.

A levezető elnök felkérte Nagy Zoltánt a jelölőbizottság elnökét a beszámolója megtartására. Nagy Zoltán elmondta, hogy a bizottság a beérkezett javaslatokat áttekintette, mely alapján összeállította jelöltek listáját.

Az elnöki posztra két jelölt van Kovács Ákos Sándor és Nadasdy Tamás személyében. A titkos szavazás eredményeképpen Az Auditor Szakosztály elnöke Kovács Ákos Sándor lett.

A szavazatok számlálása alatt Dr. Mocsári Tibor előadása hangzott el: Mi változik az audit szabályozásban. Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1936 irányelve (2019. október) címmel.

Az elnökség tagjai közé több körös szavazás után megválasztásra kerültek: Egyházy Zita, Kiss Károly, Koren Csaba, Nadasdy Tamás, Nagy Zoltán. Póttag: Orosz Gyula

Kovács Ákos Sándor az Auditor Szakosztály új elnöke megköszönte a bizalmat és a korábbi elnökség munkáját. A taggyűlést követően összehívott egy alakuló elnökségi ülést.

Az elnökségi ülésen az egyes tisztségekre az elnök az alábbi felkéréseket tette, melyet az érintettek elfogadtak: az elnökhelyettesi posztot Nadasdy Tamás, a titkárit Kiss Károly tölti be.

Összeállította:

Dr. Koren Csaba s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály
Elnök

Beszámoló
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Üzemeltetési Szakosztályának 2019-2020. évi munkájáról

Az Üzemeltetési Szakosztály 2018. nyarán alakult meg azzal a céllal, hogy a már meglévő 4 szakosztály mellett egy új szakosztály jöjjön létre, ahol a magyarországi közúthálózattal kapcsolatos utak, hidak, műtárgyak üzemeltetői álláspontjának kialakítása, megfogalmazása, illetve érdekeinek erősebb érvényre juttatása kerüljön előtérbe.

Az MMK Közlekedési Tagozat Elnökségének 165/1. számú határozata alapján a Közlekedési Tagozat is 2018. november 6-án egyhangúlag elfogadta az Üzemeltetési Szakosztály ügyrendjét.

Üzemeltetési Szakosztály tisztségviselői:

Elnök:	Czipár Zoltán
Elnökhelyettes:	Hunkó József László
Elnökségi tagok:	Rapcsák Róbert Molnár István Barabás Zsolt
Póttag:	Dobos Csaba

Jelenleg a szakosztály teljes taglétszáma 39 fő.

Az üzemeltetési szakosztály 2019. június 3-án, Kiskőrösön az Úttörténeti Múzeumban tartotta meg nyitó taggyűlését 20 fő részvételével, melyen Lakits György elnök úr is részt vett.

A taggyűlésen a formalitások mellett vitaindítóan áttekintésre került, hogy a szakosztály milyen feladatokkal kell foglalkozzon, illetve milyen tevékenységekbe kell bekapcsolódjon a jövőre nézve.

Többek között a tervsűrűségi való részvétel, az önkormányzatok felé történő üzemeltetési iránymutatások megfogalmazása, előadások összeállítása, megtartása, műszaki előírások kidolgozásában való részvétel kerültek megfogalmazásra.

A szakosztály célul tűzte ki továbbá a tagok bővítését önkormányzati és koncessziós területeket érintően is.

A taggyűlések formai részét tekintve a célkitűzés minikonferenciák szervezése előadásokkal, célzott fókuszterületekkel, mint például munkaterületek védelme, új technológiák bemutatása.

Összeállította:

Czipár Zoltán s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Üzemeltetési Szakosztály
Elnök

KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK BESZÁMOLÓJA

Beszámoló

a Bács-Kiskun Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

A Bács-Kiskun Megyei Mérnök Kamara Megyei Közlekedési Szakcsoportot a tagként nyilvántartott kollégák alkotják, akik tevékenységükkel a közlekedési létesítmények területéhez kötődnek vagy kötődtek. (A múlt idő azon tagjainkra vonatkozik, akik az elmúlt évben szüneteltették, vagy felfüggesztették jogosultságukat.) A szakcsoport a megyei kamara megalakulása óta működő szakcsoport.

Az elnökség célként tűzte ki, hogy a szakcsoport tagjai, tervezők, szakértők, műszaki ellenőrök, felelős építésvezetők munkáját elősegíti az ismeretszerzés, szakmai előadásokon való részvételi lehetőségek, ismeret megszerzése a gyakran változó szervezeti és szakmagyakorlási jogi környezet területein.

A minősítések kapcsán szempont maradt a szakmai színvonal megőrzése. Az év közben felmerült új tagfelvételnél ezek a szempontok figyelembevételével kerültek elbírálásra a kérelmek. Több esetben kaptunk közvetlen felkérést szakmai anyagok véleményezésére. Tagjaink közül többen kaptunk megkeresést a városfejlesztési bizottságtól, közlekedésfejlesztési előkészítő anyagok véleményezésére, javaslattevési lehetőséggel, társadalmi funkcióban.

Részt vettünk Kecskemét város távlati Közlekedésfejlesztés tervezésének az ülésein, a munkacsoport munkájában is. Ez a tervezők által összeállított anyag előkészítésétől a dokumentálásig történő jelenlétet, szakmai véleményezést, helyi tapasztalatink átadását, a véleményeltérések kifejtésében merült ki.

Több esetben kaptunk felkérést rendezési tervek véleményezésére.

A közlekedési ágazaton, belül különösen az Útügyi Műszaki Előírások kiadásának, gondozásának területén változás, hogy a Magyar Közút NZRT. kapta meg a feladatot, aki a Mérnök-kamarát is felkéri a véglegesítés előtt véleményezésre.

Minden hónapban a nyári időszakoktól eltekintve lehetőség van a Budapesti Lövéház utcai MAKADÁM Klubban, általában kedd délután, térítés mentesen részvételi lehetőség mellett az időszerű, aktuális kérdések megtárgyalására, melyre általában a Közlekedési szakterületek egy-egy vezető személyisége, minisztériumi, államtitkári ismertetőkre kerül sor.

Ezen kívül a közbenső két héten vacsorával egybekötött élménybeszámolókra kerül sor szintén a MAKADÁN Klubban, mely igen érdekes és többségében a közlekedés területére külön kiterjedő klub foglalkozás, elbeszélgetéssel, szakmai ismerkedési lehetőséggel.

Az aszfalt technológiai területeken minden évben megrendezésre kerül az ún. HAPA aszfalt konferencia. Itt a legújabb fejlesztésektől a bedolgozó gépeken keresztül a fejlesztések, szabványosítás kérdéseiben kaphatnak tájékoztatást a hallgatók, a tárggyal foglalkozó kiemelt szakembereken keresztül. A konferenciára közel 50%-ban külföldi előadók is meghívottak.

A közlekedési területén is jellemző az általánosítás, mely „szerzett jog” alapján tervezők olyan területre is kaptak az átsorolások folytán jogosultságot, melyhez sok esetben nincs elég széles-

körü ismeretük. Gyakran keveredik pl. a közlekedésépítési és közlekedési szakterület. Itt mindenkinnek felhívtuk a figyelmét az etikai szempontok figyelembevételével való szakmagyakorlásra.

Több tagunk kapott felkérést különböző szakirányú felsőoktatási intézményektől, a diplomázó hallgatóik külső referensként segítésére, melyet örömmel, térítés nélkül vállaltuk.

A tagozatunk szoros kapcsolatot tart a vízügyi és környezetvédelmi szakcsoportokkal, mivel ezen területek közvetlenül kapcsolódnak a közlekedési szakterület tevékenységéhez. (Tervezés során a vízvezetés, hulladékgazdálkodás, környezetterhelések megfeleléségének igazolása stb.)

A kötelező kamarai képzésre lehetőséget biztosítottunk tagjainknak, melyen néhány fő kivételével 90 tag vett részt a 2019. november 19-én szervezett továbbképzésen. Tagjaink a megyében szervezett rendezvényen tájékoztatást kaphattak a környezetbarát utépítési technológiák az utépítésben, a nagyelemes vasút-közút és burkolt vágányok kialakításáról és a kiselemes burkolatokról, hogy azok valóban tartósak legyenek a járdáktól, lakóutakon keresztül a repülőterekig. Aki ezen rendezvényen nem vett részt annak szomszédos megyei rendezvényeken kellett pótolnia az éves kötelezettséget, mely a tervezőkre és szakértőkre, továbbá a felelős műszaki vezetőkre és műszaki ellenőrökre rótt feladatokat.

Több tagunk vett részt a vízgazdálkodási szakmai továbbképzésen is.

Kérjük elmúlt évi beszámolóink elfogadását!

Üdvözlettel:

Iványi István
Bács-Kiskun Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport vezető

Beszámoló

a Heves Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt évtizedben tovább bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 52 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- M25 projekt ismertetése,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

Közlekedési Klub

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

2019. évi rendezvényeink

2018. évi balesetek elemzése előadás

2019.01.31

A január végi klubeseményünknek mára már szokásosan a Heves Megyei Rendőr-főkapitányság szolgál helyszínéül. Aktuális rendezvényünkön a 2018 évi Heves megyei balesetekről hallhattak beszámolót klubtagjaink.



Eger szennyvízcsatorna-hálózatának és szennyvíztisztító telepének korszerűsítése – Üzemlátogatás
2019.02.28.

Széchenyi 2020 program keretében Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata 4,796 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatást nyert el a „Eger Város szennyvízcsatorna-hálózatának fejlesztése és a szennyvíztisztító telep korszerűsítése” elnevezésű projekt megvalósítására.

A projekt részleteiről Bárdos Zsolt üzemegység vezető úr tartott előadást.



M25 munkaterület látogatás
2019.03.28.

A HE-DO Kft. részéről Fényes Tamás főmérnök úr tartott előadást a kivitelezés részleteiről, illetve nyújtott lehetőséget az építés helyszíni megtekintésére.



Közlekedés Kultúra napja
2019.05.10.

A programsorozat keretén belül a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (KMKK) és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat, Heves megyei szakcsoportjának szervezésében, Egerben, a Dobó téren került megrendezésre a társaság új Mercedes Citaro E6 autóbuszának bemutatása.

A rendezvény során a KMKK egy új, Mercedes Citaro E6 autóbusszal és autóbuszvezetővel együtt települt ki. A helyszínen lehetőség nyílt az autóbuszvezetővel történő kötetlen beszélgetésre, illetve a gyerekeknek és kísérőiknek az autóbuszvezető ülésének tesztelésére és a jármű megtekintésére olyan szemszögből, ahogy utasként a mindennapokban erre nem nyílik lehetőség.



M25 Hídgerenda beemelés
2019.06.15.

Nyársalás - 2019.06.27.: Szabadtéri nyársalás a Szépasszonyvölgyben.

Útfelújítás a Mátrában

2019. szeptember 26.

A klubtagok Kékestetőn tanácskoztak, ahol a mátrai utak állapotáról is beszéltek, de szóba kerültek a már befejezett szakaszok felújításának paramétere, valamint az éppen folyamatban lévő, és a jövőben felújításra kerülő útszakaszok tervei is.



https://www.heol.hu/kozelet/helyi-kozelet/a-matraban-tanacskozott-a-kozlekedesi-egyesulet-1962435/?fbclid=IwAR2InGUz7x7_IBX_cbkrz_d8fXXpEOe1k3Gr0K85lahGsRE6hJYsGxBKeRo

III. Magyar Közlekedési Konferencia

2019. október 15-17.

A KTE Heves megyei tagtársai a 3. napon előre regisztrálva, ingyenesen vehetnek részt a konferencián. Több kamarai tag kihasználta ezt az előnyt és jelen volt az előadásokon.



Téli tájékoztató a Magyar Közútnál

2019. november 8.



Évzáró rendezvény

2019. december 12.



Összeállította:

Szerencsi Gábor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Heves Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló
a Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

A szakcsoportunk 2019-ban átlagosan 30 fővel működött;

A szakcsoport közreműködésével a Zala Megyei Mérnöki Kamara minden évben - így 2019-ben is - egy darab szakmai továbbképzést tartott mintegy 60 fő részvételével, melyen a Zala megyei tagokon kívül más megyék kamarai tagjai is részt vettek;

A szakcsoport elnöke, mint a megyei Kamara elnökségi tagja rendszeresen részt vett a Zala Megyei MK havi rendszerességű elnökségi ülésein;

A szakcsoport a KTE megyei szervezetével közös rendezvényeket tartott (Zalaegerszegi Tesztpálya meglátogatása, illetve Zalaegerszeg MJV közlekedési koncepciójának ismertetése dr. Macsinka Klára előadásában).

Összeállította:

Tóth János s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Zala Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló
a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

Szakcsoport létszáma 2019. évben 105 fő.

Kapcsolattartás a Tagozattal és a tagsággal:

Elmondható, hogy a tagok aktivitása alacsony. Csupán a tagság cca. 5-6 %-a az, aki a feladatfelkérések során mozgósítható.

Általánosságban megfigyelhető a tagok bizonytalansága és közönye a folyamatos jogszabályi és egyéb -akár eljárásjogi- szabályozási változásokkal összefüggésben.

A szakcsoport elnöke rendszeresen részt vesz a Megyei Kamara Elnökségi ülésein, illetve esetenként a Tagozat Elnökségi ülésén.

A Tagozat részéről véleményezésre megküldött Ütügyi Műszaki Előírás tervezetek a Szakcsoport Elnökségének a tagjai részére kiküldésre, majd véleményük a Tagozat részére megküldésre kerül.

Kötelező továbbképzések:

A Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja a 2019. évre vonatkozó éves szakmai kötelező továbbképzését megtartotta.

A megyei továbbképzésen regisztrált résztvevők száma 100 felett volt.

Egyéb kamarai rendezvények:

A Megyei Mérnöki Kamara Családi Mérnöknapján a szakcsoport tagjai jelentős létszámmal képviselték magukat gyermekeik, unokáik kíséretében.

Diplomaterv konzultációk, bírálatok:

Több tag rendszeresen végez külső, illetve belső konzulensi, avagy bíráló feladatokat a Debreceni Egyetem Műszaki Kar Építőmérnöki Tanszékével együttműködve. Munkájukat ezúton is köszönjük.

Összeállította:

Kocsi Tünde s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Hajdú-Bihar Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló

a Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

2019. február 02. Mérnök bál

A Vasi Mérnökbál 4.0 rangos eseményének, ahogy az már megszokott, ezúttal is a Weöres Sándor Színház Krúdy Klubja adott otthont.

2019. március 26. Elnökségi ülés és Taggyűlés

Az Elnökség tájékoztatta a megjelenteket a 2018. évi eseményekről, illetve az ezévi feladatokról, tervekről.

2019. április 09. XIX. Beruházási Konferencia

A KTE nagyrendezvényéhez a XX. Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükfürdőn zajlott le a szakmai továbbképzés.

Az előadások a következők voltak:

Kiselemes burkolatokról, hogy azok valóban tartósak legyenek

Járdáktól lakóutakon át a repülőterekig

Előadó: **Tárczy László Főmterv**

Geoműanyagok felhasználása

Előadó: **Gönczi Emese Geosynthetic Mérnöki, Szolgáltató Kft.**

2019. május 09. MUSTRA Közlekedési kultúra napja

MUSTRA; Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvény-sorozata

A hazai közlekedésbiztonság növelése, a közlekedési kultúra általános színvonalának emelése érdekében május 11-e „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA”.

MÁV Székházban tartott előadások

Vas megye közlekedésbiztonsági helyzete:

Előadó: **Dr. Tiborcz János** r. dandártábornok, rendőrségi főtanácsos

Vas megyei rendőrfőkapitány

Hová rohanunk?

Mindennapjaink közlekedépszichológiája

Előadó: **Siska Tamás** okl. munka-szakpszichológus

2019. 05.11. MUSTRA Közlekedési kultúra napja

Helyszín Szombathely, Főtér.

Vas megyei Rendőr-főkapitányság Baleset megelőzési bizottság

Játékos feladatok a közlekedésbiztonsági nevelés céljából

2019.június 20. Mustra

Vas Megyei Mérnöki Kamara székházában az alábbi előadások megtartására került sor:

Kínában jártam, ezeket a mérnöki létesítményeket (is) láttam!

Előadók: Nádor István, Szabó Eszter, Bejek László, Wagner Balázs

2019. május 24 szakmai nap

KTE Vm Egyesített vasúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap

GYSEV Vectron mozdony megtekintése

2019. június 26. szakmai nap

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi független magyar kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére és emlékére Csány László díj kitüntetést alapított.

2019. évben a díjat ***Tóthné Temesi Kinga*** kapta

2019. október 9. szakmai nap

KTE Vm Egyesített vasúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap

A Voestalpine Stahl Donawitz GmbH leobeni acélgyárának (ahol többek között vasúti hosszúsínek gyártása is folyik) megtekintése

2019. október 21. szakmai nap

KTE Vm Közúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap

Zalaegerszeg M76 számú gyorsforgalmi út Zalaegerszeg-Alsónemesapáti útszakasz építésének megtekintése

2019. november 13. szakmai nap

KTE Vm Egyesített vasúti szakcsoport és VMMK KSzCs szakmai nap

A szakmai program keretében az Új Komáromi Duna-híd építését ismerhettük meg. Az épülő 600 méteres Duna-híd különlegessége, hogy egypilonos (aszimmetrikus), ferdekábeles közúti híd, ahol a pilon magassága az útpálya felett 94,5 méter lesz.

2019.11.13. Szent Márton-nap

Szent Márton-napi díjátadó gálán ***Horváth László*** tagtársunk Brenner-díjat vehetett át

Több évtizedes hagyomány, hogy a Szent Márton-napi díjátadó gálán Szombathely meghatározó embelei vehetik át szakmai és életműdíjaikat. Az önkormányzat az idén is kitüntetéssel ismerte el azok munkáját, akik a saját területükön hosszú éveken át sokat tettek a közösségért, a városért.

Tóth Tibor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Vas Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Baranya Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési szakcsoportjának a 2019-2020. évi tevékenységéről

- 1) Taglétszám 2019. év végén 84 fő.
- 2) Szakmai előadások:
 - a) Március 29-Április 11.: „Formáljuk a jövőt, átalakítjuk a világot” BMMK-PTE MIK közös plakátkiállítás Pécs, Széchenyi téren, az országos Építőmérnök 200 plakátkiállítás plakátjait azonos formában kiegészítettük szakáganként 2-5 plakáttal, és azokkal együtt került kiállításra a főtéren. Nagy sikere volt, szerencsére jó idő párosult hozzá. Folyamatos kamarai és egyetemi felügyeletet tartottunk a kiállítás ideje alatt, hogy az érdeklődőknek friss, pontos információkat tudjunk nyújtani. A téli időszak ennek szervezésére, plakátanyagainak begyűjtésére, legyártására ment el.
 - b) Október 17: „Baranyai Mérnöknap” a kamara szervezésében, melyben nagy számban vettek részt szakcsoportom tagjai
 - c) November elején sikerült lebonyolítani a megyei szakcsoport elnökválasztást. Ismét Ládonyi Ákos elnök és Jaczó Zoltán elnökhelyettes kapott bizalmat.
- 3) Az őszi időszakban tervezett előadások elmaradtak. A pécsi TOP-os tervezési munkák miatt a szakcsoport tervezői és a szervezők leterheltsége miatt nem fért bele közös szakmai program.
- 4) A másfél éves előkészítés végén az egyetem által elfogadott és meghirdetett BsC kiegészítő képzés létszámihiány miatt nem került elindításra sem szeptemberben, sem 2020 február hónapban, amit így utólag nem bánunk, mert jelen helyzetben a képzésekkel általánosságban jelentős problémák és megoldandó feladatok keletkeztek.
Remélhetőleg időben meghirdetve és országos körben terjesztve ennek lehetőségét 2020. szeptemberében el tud végre indulni a régió utánpótlásához szükséges képzés, ami akár országosan is megoldást tudna nyújtani a súlyosabb, és egyre mélyebb mérnökhány enyhítésére.
- 5) Az építőmérnök hivatás ismertté tétele érdekében erőteljes marketingkampányt folytattam, több pécsi és egy mohácsi gimnáziumban tartottam pályaeorientációs tájékoztatás, előadást egyetem műszaki karával közösen, ahol bemutattuk a képzés részleteit, valamint bemutattam a diplomával véggezhető szakmai munkákat, részletesen az útépítés, úttervezés témaköréről, érintve természetesen az építőmérnöki tevékenységeket és azok összefüggéseit saját speciális tevékenységekkel, valamint a csatlakozó egyéb szaktervezésekkel.
- 6) Tervezett programjaink 2020. év folyamán elsőfélévben elmaradtak. 2-3 szakmai programot kívántunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani. A kivitelezés alatt álló kerékpárút építések helyszíneinek megtekintése előkészítés alatt van.

A programok szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.



A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött év-búcsúztatót tartunk – hagyományainknak megfelelően.

Összeállította:

Ládonyi Ákos s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Baranya Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

- 1) A Szakcsoport az elmúlt évben 149 fő bejelentkezett taggal működött.
- 2) Szakcsoport 2019 év kezdetén munkatervet állított össze, mely alapján szervezeten több programot bonyolított le az alábbiak szerint:
 - a) Negyedévenként rendszeresített elnökségi üléseken az aktuális ügyek és feladatok áttekintése történt.
 - b) 2019. február 13-án (szerdán) délután 15:30 „Győr 813. – 1.sz. főút – M1 – M85 közötti nyugati elkerülő nyomvonal, illetve a Vámoszabadi 14. sz. főút fejlesztésére készített tanulmány terv” ismertetése történt Előadó: Pannonway Építő Kft. volt.
 - c) 2019. szeptember 26-án közös szakmai napot szerveztünk a „vizes” szakcsoporttal. A szakmai nap programja során megtekintettük Gönyűn a Mosoni Duna új műtárgy kivitelezési munkáit, illetve a Komáromi Duna híd építését.
 - d) 2019. október 17.-én szakcsoportunk önálló szakmai napját bonyolítottuk le. Délelőtti szakmai program keretében az M85 főút építési helyszíneinek megtekintése a projekt ismertetése volt napirenden, míg délután csapatépítő program részeként közös ebédet tartottunk Fertőrákoson, majd az újjáépített fertőrákosi kőfejtőt tekintettük meg.
- 3) Szakcsoportunk a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal. Részt vesz Győr város területfelhasználási tervének közlekedését szakági tervének kidolgozásában.

Összeállította:

Bogár Zsolt s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Győr-Moson-Sopron Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló

a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának a 2019-2020. évi ciklusban végzett munkáról

A Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnökségi ülésein tanácskozási joggal veszek részt. Az elnökségi üléseken 1-2 alkalom kivételével jelen voltam.

A 2017. évben megkezdett szakcsoporton belüli levelező lista működtetése 2019. évben is folytatódott. 2019-ban 6 különböző témában tájékoztattam a kollégákat.

Folytattam az e-közmű rendszerrel kapcsolatos információgyűjtést, segítségnyújtást a kollégák számára. A tapasztalatokról a megyei Elnökséget többször tájékoztattam. Ezen kívül telefonon segítséget nyújtottam kb. 5 megyei kamarai tag kollégának, akik nem a közlekedési szakcsoport tagjai.

Segítettem továbbképzés előadás akkreditációjának ügyintézéséhez.

Összeállítottam a 2019. évi szakmai továbbképzés tematikáját mind a tervezők-szakértők, mind pedig a FMV-MüE csoport számára. A visszajelzések alapján a témaválasztások tetszettek a kollégáknak.

2019-ben 4 fő tervező jogosultsági kérelmének elbírálásában vettem részt.

2019. szeptemberében a Közlekedéstudományi Egyesülettel közösen szakmai kirándulást szerveztünk.

A kirándulás rövid szakmai programja:

- Balatonakarattya M7 – 710 út csomópont építése megtekintése



- Balatonszentgyörgy M76-os építése megtekintése



- Zalaegerszeg, ZalaZone tesztpálya megtekintése (biztonsági okokból fotók nem készülhettek. további információ: www.zalazone.hu)

Összeállította:

Grimm Viktor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Fejér Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető