

**MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**  
*Közlekedési Tagozat*

# **KÜLDÖTTGYŰLÉS**

Budapest, 2019. május 24.



## **MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA**

### *Közlekedési Tagozat*

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37. (FÖMTERV TT Zrt.)

E-mail: mmk.kozlekedesi.tagozat@fomterv.hu

Budapest, 2019. április 12.

Ikt.sz.: **K/20/2019**

# **MEGHÍVÓ**

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának elnöksége  
tisztelttel meghívja a Tagozat

**2019. évi Küldöttgyűlésére,**  
amelyet

**2019. május 24-én (péntek) 10<sup>00</sup> órakor tart.**

Helyszíne:

**a MAKADÁM MÉRNÖK KLUB**  
(Budapest II. ker., Lövház utca 37.)

*A Küldöttgyűlés napirendi pontjai:*

1. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
2. A Szakértői Testület beszámolója
3. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről
4. Dr. Mosóczi László, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár előadása
5. Csány László Díjak átadása
6. Fogadás, ebéd

*A Küldöttgyűlés meghívott előadója: **Dr. Mosóczi László**, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, ITM*

*„Magyarország közlekedéspolitikájának aktuális kérdései”*

A Küldöttgyűlés várható időtartama: **10<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> óráig**. (Regisztráció: 9<sup>30</sup>-10<sup>00</sup> óráig)

A Küldöttgyűlés anyaga **2019. május 3-tól** letölthető a tagozat honlapjáról ([www.fomterv.hu/mmk](http://www.fomterv.hu/mmk)).

Kérjük, válaszúzenetben jelezze, eleget tud-e tenni meghívásunknak.

*Üdvözlettel:*

Lakits György s.k.  
elnök  
MMK Közlekedési Tagozat



# KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT

Beszámoló a Tagozat májusi küldöttgyűlésére

(2018. május – 2019. május)

A tagozat 2018/2019-ben az MMK általános stratégiai elképzeléseiből kiindulva, a Tagozat célkitűzéseinek megfelelően végezte munkáját.

## ***A Tagozat Elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:***

- Továbbképzési szabályzat módosítása és következményei
- FAP pályázat
- „Építőmérnök 200” rendezvény
- Beruházási Kódex
- Kerékpáros Szakosztály
- Ütügyi előírások jóváhagyása
- Kötelező oktatás – Közlekedési Napok
- Egyenértékű szakirányú szakképzettség
- Kamarai költözés
- Mesteriskola, tanúsítás
- Beszámoló vizsgák
- Alapszabály módosítása, elsődleges tagozat kérdése

A Tagozat létszáma 2018-ben 2850 fő, 2019-ben jelenleg 2875 fő.

## ***A Tagozati Elnökség működésének ismertetése***

Az Elnökség havonta ülésezett. Ebben az évben is szükséges volt az aktuális kérdésekben történő gyors állásfoglalás érdekében az elnökségi tagok e-mail-ben történő megkeresése a közös vélemény kialakítása érdekében. A kialakult rendszer segítségével a Tagozat Elnöksége aktívan reagálva, pár napos határidővel is részt tudott venni a megküldött tervezetek véleményezésében. Az Ütügyi Műszaki Előírások esetében a Közlekedési Tagozat minden műszaki előírást véleményezett és azt megküldte a Magyar Ütügyi Társaságnak.

Az elnökség munkáját kiegészíti a Szakértői Testület, a Csány László Díj Kuratórium és az elnökségi ülésen is részt vevő felkért szakértők és országos küldöttek. A Tagozaton belül továbbra is működik a Vasúti Szakosztály, a Közúti Biztonsági Auditorok Szakosztálya, a Mérnök Konzultáns Szakosztály, az Üzemeltetési Szakosztály és a Kerékpáros Szakosztály. A Kerékpáros Szakosztályban az elnök lemondását követően új elnök (Polányi Péter) választására került sor.

A működő szakcsoportok: Baranya, Bács-Kiskun, Békés, Borsod-Abaúj-Zemplén, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Tolna, Vas, Veszprém, Zala.

A tagozat honlapján továbbra is megjelentetjük az elnökség döntéseit és határozatait, valamint a Tagozat tagságát érintő, az elnökséghez befutott információkat. Az idei évtől kezdődően a Magyar Mérnöki Kamara honlapján is elérhetőek a Tagozat határozatai.

## ***Továbbképzés***

A Tagozat Elnöksége számára az egyik legtöbb munkát jelentő feladat a továbbképzéssel kapcsolatos ügyek intézése volt. Többek között a Közlekedési Tagozat javaslatára a bevezetett továbbképzési rendszer módosult. A továbbképzési szabályzat ma már megengedi konferenciák kötelező oktatássá való

minősítését korlátlanul, amennyiben a szervező valamelyik kamarai szervezettel együttműködik, illetve évente két alkalommal a tagozat külső konferenciát is kötelező oktatássá minősíthet. A konferenciák kötelező oktatássá minősítésének szakmai felügyeletét továbbra is a tagozat látja el. A kötelező szakmai oktatás új anyagainak előkészítéséhez 2018-ban a megyei szervezeteken kívül megkerestük a szakmai szervezeteket és a Magyar Közutat az oktatási anyagok közös kialakítása érdekében. 2018-ban 2019-re 15 darab „új” kötelező szakmai továbbképzés kidolgozására tettünk javaslatot.

### ***Jogosultságok, egyenértékűség***

A 266-os Kormány rendelet módosítására továbbra sem került sor. A Tagozat a módosításhoz megadta a véleményét és ez bekerült a kamarai javaslatba. Szakmagyakorlási Szabályzat mellékletének módosításához elkészítettük az egyenértékűségi javaslatot. Sajnos a 266-os Kormány rendelet módosítása nélkül ezen melléklet nem értelmezhető és ez jelentős többletmunkát róhat az első fokon eljáró megyei titkárságokra, illetve a másodfokon eljáró tagozatra.

### ***Munkacsoportok, Alapszabály módosítása***

A MMK Elnöksége által létrehozott munkacsoportokban a Tagozat az elmúlt időszakban aktívan képviseltette magát és igyekeztünk a kialakuló szabályozásokat a Tagozat tagjainak érdekében a sajátos építmények különlegességeire figyelemmel is kialakítani. A Magyar Mérnöki Kamara Alapszabályának módosítása 2018. őszén elindult. A Tagozat több körben véleményezte a szöveg tervezetét. Javaslataink többsége beépült az Alapszabály jelenlegi tervezetébe. Az Alapszabály módosítás egyik kardinális kérdése az elsődleges tagozati tagság ügye. Az előzetes számítások szerint az elsődleges tagozat bevezetése esetén a Közlekedési Tagozat súlya kamarán belül tovább nőne, részaránya az eddigi 8%-ról 11%-ra változna, így a tervezett küldöttség csökkenés (300-ról 180-ra) mellett is a Tagozat várhatólag csak egy küldötti helyet veszít és szavazati aránya nőni fog.

### ***Tagozat finanszírozása***

A Tagozat finanszírozása évek óta változatlan, évi 500.000 Ft. Havi 40.000 forintból a Tagozat megfelelő minőségű szakmai munkát nem tud ellátni, ezért az Elnökség a 2019-es költségvetés módosítás és a 2020-as költségvetés kialakításának vitájában – az Alapszabály módosítással összhangban – javaslatot tett a tagozatok finanszírozásának megváltoztatására. Eszerint minden tagozat továbbra is megkapná az alaptámogatás 500.000 Ft/év összeget, amely kiegészülne – elsődleges tagozati tagság alapján – 1.500 Ft/év/tag összeggel, így lehetővé válna a különböző méretű tagozatok differenciált finanszírozása. A 2019. április 8-i válaszmány a Tagozat javaslatát megfontolásra érdemesnek minősítette és megbízta az MMK Elnökségét a finanszírozás részletes kidolgozására.

### ***Elnökségi döntések, határozatok:***

#### **2018. évi**

##### **160/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja, hogy a szakmai gyakorlati szabályozásnak meg-felelően jogosult egy ME-KÉ jogosultsággal rendelkező kolléga az út víztelenítését szolgáló zárt csapadékvíz elvezető rendszer befogadóig történő műszaki ellenőrzésére, de nem mentesíti az alól, hogy csak olyan munkát végezzen, amihez megfelelő szakmai tapasztalattal rendelkezik.

##### **161. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag Babós Gyulát javasolja FAP Testületi tagnak.

##### **161/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja a MMK Geotechnikai Tagozat „Földműépítés geotechnikai feladatai” című kötelező szakmai továbbképzési témakörét és annak oktatóit.

**161/2. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat Hajdú-Bihar Megyei Szakcsoportja ügyrendjét.

**163. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Vasúti Hidak alapítvány által 2018. szeptember 26-27. között „X. Vasúti Hidász Találkozó Sümegen” címmel tartandó konferencia előadásait.

**163/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által 2018. október 17-én „E-mobilitás” címmel tartandó konferencia előadásait.

**163/2. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja kötelező szakmai továbbképzésként a Közlekedéstudományi Egyesület által 2018. november 13-15. között „II. Magyar Közlekedési Konferencia” címmel tartandó konferencia előadásait.

**163/3. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja, hogy a kötelező szakmai továbbképzések 2018-as listájából kikerül:

- Útügyi Műszaki Szabályozás változása;
- Gyorsút tervezése, szakhatósági egyeztetése, engedélyezése;
- 2+1, 1+2 sávós problémakör a hazai gyorsforgalmi utakon és autópályákon.

Át kell dolgozni az „Aszfaltburkolat építések minőségellenőrzésének tapasztalatai” téma-kört. Új javaslatként bekerül:

- Országos Közúti Adatbank előadó: Szerencsi Gábor 3x45 perc,
- Korszerű közműnyilvántartási lehetőségek a vasútnál (Odonáta projekt) (Előadó: Fülöp Zoltán)
- Kitérők korszerű szerkezetei: váltózárok pályás és biz. ber. szempontból (Előadó: Weinreich Zoltán)
- Városi körforgalmak problémái (Előadó: Weinreich Zoltán)

**163/4. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat elfogadja a Bács-Kiskun Megyei Mérnöki Kamara által 2018. november 20-án „A közúti közlekedési építmények engedélyezésének folyamata, a szervezeti és jogszabályi környezet változásai és annak hatásai az utak építésének, forgalomba helyezésének engedélyezési eljárásaira” címen tartandó kötelező szakmai továbbképzési témakört és annak oktatóját.

**163/5. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Csongrád Megyei Szakcsoportjának ügyrendjét.

**165/1. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat egyhangúlag elfogadja az Üzemeltetési Szakosztály ügyrendjét.

**166/1. számú határozat:**

A MMK Közlekedési Tagozata a Gleisbild Pályavasúti Oktatási Bt. által 2019.02. 20-21. között „XV. Vasúti pályák tervezésétől a kivitelezéséig...” címen szervezett oktatását megfelelő szín-vonalúnak ítéli, ezért ajánlott képzésnek javasolja. Kötelező képzésként – a Szabályzatnak megfelelően – csak egy megyei kamara szervezésében tudjuk elfogadni.

**166/2. számú határozat:**

A MMK Közlekedési Tagozata műszaki ellenőrnek tartandó továbbképzési modulként 2019-re javasolja kidolgozni az alábbi témákat:

- Vállalkozáspszichológia, döntések téthelyzetben (2x45 perc)
- Építőipari árképzés elméleti és gyakorlati kérdései (2x45 perc)

Egyben felkéri az MMK Tudásközpontot, hogy vegye fel a kapcsolatot az előadókkal, illetve a Somogy Megyei Kamarával a kidolgozás érdekében.

**2019. évi****167/1. számú határozat:**

A MMK Közlekedési Tagozat elnöksége kezdeményezi a kötelező továbbképzésre vonatkozó Szabályzat felülvizsgálatát:

- a 2 külső szervezésű továbbképzésre vonatkozó korlátozást javasolja eltörölni, vagy
- javasolja szakírányonként 2 külső szervezésű továbbképzés elfogadását.

Az elnökség egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

**169/1. számú határozat:**

A Tagozat elnöksége levélben megkeresi a BME Építőmérnöki Kar, Közlekedésmérnöki Kar, Széchenyi István Egyetem Győr Építész-Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékánjait, oktatási dékánhelyetteseit, azaz a javaslattal, hogy az egyetem múltjának és végzett oktatási tevékenységének elismeréseképpen szeretné az elmúlt 10 évben kiadott diplomákat „alapdiplomaként” vizsgálat nélkül elfogadottnak tekinteni a közlekedés területén, mely érdekében kéri, hogy küldjék meg számunkra az utolsó 10 évben kiadott diplomák (B.Sc. és M.Sc.) megnevezését az esetleges szakirányokkal és specializációkkal együtt!

**169/2. számú határozat:**

A Közlekedési Tagozat Elnöksége javaslatot kíván tenni az MMK felé a tagozatok finanszírozásának megváltoztatására. Javaslatunk lényege, hogy a tagozatok létszámarányosan kerüljenek finanszírozásra, természetesen úgy, hogy a kisebb létszámú tagozatok is megkapják a feladataik ellátásához szükséges jelenlegi (500.000 Ft/év/tagozat) finanszírozást. Javaslatunk szerint a tagozatok tagjaik után 1000 Ft/tag/év, az elsődleges tagság bevezetése esetén pedig 1500 Ft/év/tag finanszírozást kapnának, ez kiegészülve az 500 fő alatti, elsődleges tagság esetén 350 fő alatti tagozatok kompenzálásával.

***Kiemelkedő tagozati eredmények, szakmai rendezvények***

- 15 tervtanácsi ülésen vettünk részt 2018. májustól
- Közlekedésfejlesztés Magyarországon Konferencia - 2018. május 15-17.  
(A konferencia idén májusban is megrendezésre kerül - 2019. május 14-16.)

***Rendeletek, jogszabályok véleményezése***

1. 2018. április hó – Előterjesztés a közúti visszatartó rendszerek alkalmazásának szabályairól
2. 2018. június hó – Építési Beruházási Folyamatok Rendszere szakmai ajánlás
3. 2018. október hó – A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény módosításáról
4. 2018. október hó – A Magyar Mérnöki Kamara Alapszabálya - módosítási javaslat
5. 2019. január hó – A közutak építésének szabályozásáról szóló előterjesztés-veleményezés
6. 2019. február hó – Előterjesztés a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet és a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet módosításáról
7. 2019. február hó – Közlekedésmérnöki tervezési jogosultság, Sajátos műszaki tervezési terület - Közlekedési építmények tervezési jogosultság



## **„Közös Dolgaink” rendezvénysorozat közösen (BPMK, KTE, KÉT, MAÚT)**

*Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról*

A BPMK, a MMK Közlekedési Tagozata, a KTE Közlekedésépítési Tagozata és a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság közös programsorozata

- 2018. május 03. – „Módosuló kerékpáros előírás a megújuló útügyi műszaki szabályozásban”
- 2018. szeptember 04. - „Hidak és alagutak műszaki szabályozási kérdései a megújuló útügyi szabályozási rendszerben”
- 2018. október 16. – „Megemlékezés Baross Gábor – a Vasminiszter – születésének 170. évfordulója alkalmából”
- 2019. január 29. – „Forgalmi modellezés”
- 2019. március 19. – „Jó ötletnek tűnt ...”
- 2019. április 16. – „Milyen hatással vannak az önvezető járművek az infrastruktúrára, az úthasználók viselkedésére és a biztonságra?”
- 2019. május 7. – Autópályák forgalomszabályozása Hollandiában: dinamikus sebességszabályozás, felhajtásszabályozás, üzemi sáv használata, Autópályák forgalomszabályozása Magyarországon: aktualitások és kihívások

### ***Tervek a következő évre***

- „Közös Dolgaink” rendezvénysorozat folytatása
- Műszaki előírások véleményezése
- Az UMÉK ismertetése a tagság felé
- Tervszúriken való aktív részvétel
- IKOP, KEOP bizottságokban való képviselet
- Útügyi Bizottságban MMK képviselete – Beruházási Kódex bevezetésével kapcsolatos feladatok 266-os törvény módosításának kezdeményezése
- Szakmai állásfoglalások kialakítása
- Tagozati finanszírozás függvényében szakmai programok támogatása

Lakits György s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Elnök



# MELLÉKLETEK



**ELNÖKSÉGI TAGOK  
BESZÁMOLÓJA**

**Kovács Éva** elnökhelyettes  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A Közlekedési Tagozat elnökségében 2010 óta tevékenykedem. 2018-ban a Küldöttgyűlés újra választott és a szavazatok alapján eddigi feladataim mellé elvállaltam az egyik elnökhelyettesi pozíciót is.

A 2014 óta végzett titkári feladataim keretében továbbra is elkészítem az elnökségi ülések emlékeztetőjét, közreműködök a kamara tagozati eseményeinek szervezésében.

A 2017 óta rám bízott szakmai továbbképzési koordinátori feladatkört szintén folytattam 2018-ban is, melynek keretében részt veszek az MMK által szervezett koordinátori egyeztetéseken, képviselve a Tagozat véleményét, egyben tájékoztatva a Tagozatot az ott elhangzottakról. Az is szerencsés, hogy egy nagy létszámú tervező cég munkatársaként sok mérnök kolléga tapasztalatait, igényeit sikerül továbbítani a továbbképzésekkel kapcsolatban, ami reményeim szerint javíthat a képzések rendszerén.

2018 kiemelkedő eseménye volt az Építőmérnök 200 kiállítás és konferencia, melyre 14 nagyméretű plakát fotó és szöveges anyagát összeállítottam, részt vettem a kiállítás szervezésében tartott egyeztetéseken javaslataimmal segítve a kamara munkáját.

Fő szakmai tevékenységemet továbbra is a FŐMTERV keretében látom el. A kiemelt nagyprojektek vezetése közben szerzett tapasztalatokkal - tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével - hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának munkáját.

A Kamara legfőbb feladatát abban látom, hogy a szakmagyakorlókat tevékenységükben segítse, akár szakmai továbbképzésekkel, előadásokkal, konferenciákkal, akár a tervezést, megvalósítást segítő eszközök, anyagok, előírások szakmai felülvizsgálatával. Erősítendő feladatnak tartom a szakmai szempontok érvényesítését a mérnöki projektek tervezéséhez, megvalósításához szükséges megrendelői döntésekben. Ezen a területen még inkább szükség lenne az MMK, mint független szervezet adta lehetőségek komplexebb kihasználására.

Saját tevékenységemmel remélem én is ezt a célt segítem megvalósítani.

*Összeállította:*

Kovács Éva s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes

## **Polányi Péter** elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A **tagozati elnökségi ülések** többségén részt vettem, csupán néhány esetben munkahelyi elfoglaltság, másik kamarai szervezet ülésén való részvétel miatt maradtam távol.

Részt vettem a **Tagozat** munkájában, ahol a szakmai témákban aktivizáltam magam az alábbiak szerint:

A tagozati elnököt helyettesítettem távolléte esetén. (MMK választmányi ülés)

Részt vettem a kormányzati törekvések kamarai véleményezésének, nyilatkozatok, pl. a Közutak Tervezése, az engedélyezési eljárások egyszerűsítése jogszabályaival kapcsolatos tagozati állásfoglalás kiadásában.

Részt vettem az UME tervezetek véleményezésében, különös tekintettel a közutak tervezése, a kerékpárutak tervezése témában készített anyagokról.

Részletes, tételes javítási javaslatcsomagot állítottam össze az MMK Alapszabály módosításával kapcsolatban, melyet a választmányi ülésen is aktívan képviseltem.

Közreműködtem a **Kerékpáros Szakosztály** megalakításában. Előbb alelnöki, majd 2018. novemberében elnöki tisztséget kaptam.

Közvetítem az információkat a Szakosztály és a Tagozat között.

Akciótervet állítottam össze a 2019. évre a Kerékpáros Szakosztály munkájához.

Elkezdjük a kerékpárúttervezői országos kapcsolati háló kiépítését.

*Összeállította:*

Polányi Péter s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökhelyettes

**Kovácsné Németh Klára** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

Elnökségi tagként a tavalyi választás óta közreműködöm a Közlekedési Tagozat szakmai munkájában.

A 2018. évben a legjelentősebb és leglátványosabb tagozati megjelenésünk az **Építőmérnök 200 rendezvényen való részvétel volt. Az arra készült** anyagok összeállításában, 6 db plakát elkészítésében tevékenyen részt vettem az Unitef 83 Zrt. részéről biztosított szakmai anyagok felhasználásával.

Az ősz folyamán a Közlekedési Tagozat részéről az alábbi **UME tervezetek véleményezését** készítettem el:

- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- Közúti alagutak létesítése UME tervezet
- e-UT 04.01.13 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek alkalmazása.

Aktívan részt vettem a havonkénti elnökségi **üléseken felvetett témák megtárgyalásában.**

*Összeállította:*

Kovácsné Németh Klára s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag



## Dr. Orosz Csaba elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

1. Aktívan részt vettem a tagozati elnökség üléseinek többségén.
2. Részt vettem, olykor hozzászóltam kamarai rendezvényeken: (Közös Dolgaink, Mérnöksza-  
lon, Földgömbklub, Szakmán túl, határokon át.)

Időnként megkérdeztek egyes médiumok szakmai kérdésekről. [Hirtv.hu, autopro.hu, hvg.hu, rtlklub.hu, Klubradio.hu, Inforadio.hu] Sokszor más, - jobban tájékozott - kollégákhoz irányítottam az újságírókat. Amikor magam szólaltam meg az alábbi alapelveket képviseltem:

- a) Jobb nem sajnálni a tervezőktől a megbízási díjat. Gyakran érdemes lenne több változatot tervezni, és időt hagyni az értékelésre, a társadalmi részvételre.
  - b) A szakmai vélemények is lehetnek eltérőek, „plurálisak”. Ugyanakkor etikai kötelességünk az adatokat, a tényeket, a forgalmi terhelést, a növekedést, a csökkenést szakszerűen bemutatni.
  - c) Egyszerű kérdéseket is érdemes megvizsgálni. **Kerülnünk kell a „nyilvánvaló”, a vak is látja” kifejezéseket.** Azért tanulunk élethosszig, hogy ne csípőből válaszoljunk bonyolult műszaki- és gazdasági kérdésekre.
  - d) Inkább mi beszéljünk, mint „Lézengő Ritterné”, született „Celeb Mercedesz”.
3. Szakmagyakorlási engedélyezési eljárásban közreműködő Szakértői Testület. Wettstein Anikó Elnök Asszony tapasztalatait hasznosítva elkezdtem beletanulni ebbe a szerepbe.

#### 4. További viták, egyeztetések, jellemzők:

- d) **Egyenértékű szakirányú szakképzettség - jogosultságok:** Elnökségünk gyakorlatias és ésszerű időfelhasználású megoldásokat keres. Központilag van olyan törekvés is, hogy a Tagozat maga állítson össze ideális építőmérnöki tantervet, amelyhez viszonyítani kellene a nagyintézmények tanterveit is. Én is úgy látom: Ez helytelen lenne, egyébként időnk, energiánk, pénzünk sincs rá.
- e) **Tervezők, műszaki ellenőrök, üzemeltetők, - jogászok kamarája? Mennyire vagyunk érdekképviselő és mennyire szövetséges hatóság?**
- f) **Központi és megyei-, tagozati hatáskörök, pénzügyi lehetőségek, súrlódások. Székház és költözés vita. Tervezett és ad hoc továbbképzések, speciális engedélyek, felmentések. Új Jogszabályok, Ütügyi Műszaki Előírások véleményezése.** - Olykor jogi fércmunkákat is hihetetlenül szoros határidőkkel kell véleményeznünk. Információim szerint a Kamara Centrális Elnöksége gyakran kitér javaslataink megfontolása elől. Is.
- g) **Hogyan válhatna vonzóvá a Kamara 30-35 éves quasi fiatal értelmiségiek számára?** Hogyan mérsékelhető a gittrágás, a dzsungelharc, „egymás kitüntetése - LGY”. Hogyan javítható az átláthatóság, a hatékonyság. Akárhogyis – Anyway. A Titanic-on is utolsó percig játszott a zenekar.

Az ügyben nem alakítottunk Bizottságot – Hála az Égnek.

**Epilógus:** Tizenegy hónap alatt mintegy 169 primer e-mail érkezett hozzám Közlekedési Tagozat ügyben. Ezekre a mail-ekre mintegy 860 mail-ben reagáltak az érintettek, elnökségi tagok, meghívottak. Mennyiség, verejték, izzadtságsgzag rendben lenne, igaz? :-)

*Összeállította:*

Dr. Orosz Csaba s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

elnökségi tag

**Szilágyi András** elnökségi tag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A Mérnök Konzultáns Szakosztály beszámolójában rögzített tevékenységemen felül az Elnökség tagjaként képviseltem a Tagozatot a Mérnök Újság Szerkesztő Bizottságában, aktívan részt véve a havi üléseken.

Az év folyamán képviseltem a Tagozatot :

- az MMK Beruházási Kódex alkotó közösségében,
- az ITM KÉSZ rendelet tervezetének véleményezésében,
- összefogtam az UME szakirányú tervezeteinek véleményezését.

Kiemelt feladatként kezeltem a Beruházáslebonylítói Mesteriskola rendszerének, tematikájának megalkotását, ahol szervezőként, szakmai koordinátorként, előadóként, moderátorként veszek részt.

*Összeállította:*

Szilágyi András s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi tag

**Perjés Tamás** elnökségi póttag  
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A 2018. évi tevékenységem rövid összefoglalója:

A Közlekedési Tagozat Elnöksége ülésein és a mindennapi munkában részt vettem (pl. szakmai kérdések megvitatásával, oktatási anyagok véleményezésével, témajavaslatok benyújtásával és egyéb feladatokban).

Közreműködtem a Kerékpáros Szakosztályban az Elnök lemondásával előállt helyzet feloldásában és az új Elnök választásának előkészítésében.

Az év végén a Tagozat a 266/2013. (VII. 11.) Korm. Rendelet szerinti „szakirányú szakképzettség” meghatározása kérdéskörében felmerült egyeztetési feladataiban vállaltam feladatot.

A munka átfolyik az 2019. évre is.

*Összeállította:*

Perjés Tamás s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
elnökségi póttag

## **Rédly László elnökségi póttag**

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A Közlekedési Tagozat munkájában feladatom főleg a vízi közlekedéssel kapcsolatos szempontok bemutatása, szükség szerint képvisellete.

Részt vettem az elnökségi üléseken, valamint az elnökség üléseken kívüli véleményezési munkájában.

Javaslatot tettem a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben található víziközlekedési tervezést érintő anomália megszüntetésére.

Részt vettem a képzések egyenértékűségére vonatkozó álláspont kialakításában.

Részt vettem a Mérnöki Kamara Küldöttgyűlésén.

Főállásomban végzett tervezői, műszaki ellenőri tevékenységhez kapcsolódó tapasztalataimmal segítettem a Tagozat együttes véleményformálását.

*Összeállította:*

Rédly László s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

elnökségi póttag

**SZAKÉRTŐI TESTÜLET  
BESZÁMOLÓJA**

## Beszámoló

### az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének és a Szakmai Címetek Bíráló Testületének 2018-2019. évi munkájáról

A kamarai jogosultsági minősítéseket a megyei kamarák látják el első fokon 2014 január 1-sejétől, vitás esetekben, másodfokon kerül a Közlekedési Tagozat Szakértői Testülete elé, mely véleményét megküldi a Kamarának.

A Tagozat **Szakértői Testületét** 4 fő alkotja jelenleg:

Név	Szakterület	E-mail	Telefon
<b>Mangel János</b>	vasúti közlekedés	mangeljanos@gmail.com	+36 30 606 7406
<b>Papp Ferenc Szilárd</b>	vízi közlekedés	papp.ferenc.szilard@gmail.com	281-0944, +36 30 577 3142
<b>Sullay János</b>	vasúti közlekedés	sullayjanos@gmail.com	+36 30 941 1820
<b>Wettstein Anikó</b>	közúti közlekedés	wettaniko54@gmail.com	+36 30 311 0494

Az elmúlt évben, az alábbi megkeresések érkeztek a Szakértői Testülethez:

**KA** - közúti biztonsági auditori jogosultság 2 db  
**KÉ-K** - szakmai gyakorlat szakirányúságának véleményezése 1 db  
**ME-KÉ** - műszaki ellenőri jogosultság közlekedési szakterületen 1 db

A Testülethez a megkeresések a múlt évben csak közúti közlekedési területről érkeztek. Egy beérkezett kérelem esetén, a szakmai gyakorlat szakirányúságának elismerését javasolta a Tagozat, ennek ellenére az MMK főtitkára elutasította a kérelmet. A többi kérelem megadását is javasolta a Tagozat, visszajelzést nem kaptunk.

#### Szakmai Címetek Bíráló Testület

A Szakmai Címetek Bíráló Testület elnöke: Dr. Dalmy Dénes, [dalmy.denes@propontis.hu](mailto:dalmy.denes@propontis.hu)

A Közlekedési Tagozat részéről a tagok:

Név	Szakterület	E-mail
<b>Bokory Gábor</b>	vasúti közlekedés	bokoryg@unitef.hu
<b>Püski Ottó</b>	közúti közlekedés	puski@ut-teszt.hu
<b>Wettstein Anikó</b>	közúti közlekedés	wettaniko54@gmail.com

2018-ban 3 db megkeresés érkezett a Tagozathoz, ebből mind a három vezető tervezői cím megadására, illetve ezek közül egy különösen gyakorlott cím megadása iránti kérelem volt. A Tagozat mind a három kérelmet támogatta.

*Összeállította:*

Wettstein Anikó s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Szakértői Testület  
Elnök

**Beszámoló**  
az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén  
(2018)

A közlekedési építmények szakterületén a tananyagot 2017 őszén átvizsgáltuk és módosítottuk az időközi jogszabály változások figyelembevételével. A hivatkozott törvények, rendeletek, előírások hatályosak. Javasoljuk a tananyag alkalmazását a korábban megszerzett jogosultsági engedéllyel rendelkezők részére is.

A közlekedésépítési tesztkérdéseket átvizsgáltuk és módosítottuk a tananyag, a jogszabályváltozások és az eddigi vizsgatapasztalatok alapján. 2018. február 15-től a módosított kérdéssorokat alkalmazzuk.

A közlekedési építmények szakterületen 2018. évben 14 alkalommal 251 fő vizsgázott, ebből 9 fő több részterületen is.

A vizsgázók közül 69 fő nem felelt meg, ismételt írásbelire kellett küldeni őket. (27%)

A 182 vizsgázóból 7 fő több részterületen is megfelelt. A 182 megfelelt vizsgázóból 87 fő (48%) szóbelizett. A 182 főből 138 fő (76%) közúti, 44 fő vasúti szakterületen vizsgázott. A 182 főből 144 fő (79%) műszaki ellenőri és felelős műszaki vezetői jogosultságot, 38 fő tervezői és szakértői jogosultságot szerzett meg.

Az adatokat részletesen a csatolt táblázat tartalmazza.

*Összeállította:*

Vértes Mária s.k.  
KÉ szakértői testület elnöke

**Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági  
vizsgáztatás 2018-ban**

Jelmagyarázat:

- ( )\* = ebből szóbelizett fő  
( )\*\* = ebből nem felelt meg  
[ ] = 1 fő több jogosultság

időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2018.01.18.	-	-	1	2 (1)**	11 (3)*(2)**	5 (2)*(3)**	13 (5)*	6	6 fő írásbelire
02.08	1 [1]	-	2 (1)* [2][1]*	1 (1)*	10 (5)*(1)** [1][1]*	3 (1)*	16 (8)* [2][2]*	1	1 fő írásbelire
02.15.	-	-	1	1	9 (1)*(3)**	8 (2)*(1)**	15 (3)*	4	4 fő írásbelire
03.08.	-	1	2 (1)*	-	12 (2)*(6)**	4 (1)*(1)**	12 (4)*	7	7 fő írásbelire
04.05.	-	-	1	1	14 (6)*(4)**	4 (1)*(2)**	14 (7)*	6	6 fő írásbelire
04.19.	-	-	2 (1)*(1)**	1	12 (4)*(4)**	2 (1)*(1)**	11 (6)*	6	6 fő írásbelire
05.17.	-	-	1 (1)*	-	16 (5)*(2)**	2 (1)**	16 (6)*	3	3 fő írásbelire
06.28.	-	-	3 (2)*(1)**	2 (2)*	7 (2)*(1)**	3 (2)*(1)**	12 (8)*	3	3 fő írásbelire
07.19.	-	-	2 (1)* [2] [1]*[1]**	- [1]	10 (2)*(6)** [1][1]**	4 (2)*(1)**	9 (5)* [1]*	7 [1]	8 fő írásbelire
09.13.	-	-	1 [2][1]*	- [1][1]*	14 (5)*(3)** [1]	1 (1)*	13 (6)* [2][2]*	3	3 fő írásbelire
10.11.	1	1 (1)*	4 (2)*(1)**	-	9 (1)*(5)**	2 (2)*	11 (6)*	6	6 fő írásbelire
11.08.	1 (1)**	-	1 (1)* [2] [1]*[1]**	2	10 (5)*(3)** [2] [1]**	1	11 (6)* [1][1]*	4 [1]	5 fő írásbelire
12.06.	-	-	-	-	15 (7)*(4)**	2 (2)*	13 (9)*	4	4 fő írásbelire
12.13.	1	-	6 (1)*(2)** [1]	-	8 (5)** [1]	1 (1)*	9 (2)* [1]	7	7 fő írásbelire
Σ 2018. év	4 (1)** [1]	2 (1)*	27 (11)*(5)** [9] [4]*[2]**	10 (3)*(1)** [2] [1]*	157 (48)*(49)** [6] [1]*[2]**	42 (18)*(11)**	175 (81)* [7] [6]*	67 [2]	69 fő írásbelire

Összeállította:

  
Vértés Mária  
2019.03.06.





**CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KURATÓRIUM  
BESZÁMOLÓJA**

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,  
Csány László Díj Kuratórium 2018-2019. évi tevékenységéről

A Kuratórium 2018. évi munkájáról Dr. Monigl János elnök úr által részemre eljuttatott anyagokból tudok tájékoztatást adni. A felhívás 2018. január 20-án jelent meg, a javaslatvételi határidő 2018. április 17. volt. A Kuratórium 10 napon belül meghozta a döntését a három díjazott személyéről. A díjak átadása a 2018. május 25-én megtartott tagozati küldöttgyűlésen történt meg. A Kuratórium mandátuma a küldöttgyűlésen lejárt, az új 7+1 tagú Kuratórium megválasztásra került.

A Csány László Díj felálló új Kuratóriuma a 2018 évben egy alkalommal ülésezett, melyre a Küldöttgyűlésen megválasztott hét tag, valamint egy póttag került meghívásra a Kuratórium rangidős tagja, egyben leköszönt elnöke Dr. Monigl János által.

A Kuratórium alakuló ülésének egy napirendi pontja volt, ez az elnök személyének megválasztása. A jelenlévők az elnöki teendők ellátására engem választottak meg.

Az ülésen Dr. Monigl János bejelentette, hogy a tagságról lemond, ezzel automatikusan a póttag rendes taggá vált.

Az ülésről készült tájékoztatást még aznap 2018. június 21-én Dr. Monigl János megküldte a Tagozat elnökének és titkárságának.

Dr. Monigl János a díjazottakról tájékoztatta a Mérnök Újságot. A 2018. évben az új Kuratóriumnak feladata nem volt.

A 2014. évi Csány László Díj Kuratórium Szabályzatát áttekintettem és annak módosítására tettem javaslatot a tagok felé, erről a tagozat Elnökségét is tájékoztattam. A Kuratórium tagjai elektronikus levél útján több körben foglaltak állást a tartalomról, végül a Szabályzat tagok által támogatott változata a 2019. február 19-i tagozati elnökségi ülésen aláírásra került az elnökök által.

Tájékoztottam, hogy a 2019. évi díjak kiadásának feltételei megvannak-e, doboz és oklevél készítési feladataink lesznek. Ennek intézése április és május hónapban történik majd.

A Kuratórium elindította a felhívás megjelentetését, a Díjra vonatkozó ajánlások beérkezésének határidejét 2019. április 27-re jelölte ki.

*Összeállította:*

Kiss Károly s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Csány László Díj Kuratórium  
Elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK  
BESZÁMOLÓJA**

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,  
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2018-2019. évi tevékenységéről

A szakosztály 2014. évben alakult 52 fős létszámmal, 6 tagú elnökséggel.

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának Mérnök Konzultáns Szakosztálya az első négy-éves ciklusának lejáratát követően az elnökségi ülés a március 27-i határozata alapján 2018. április 19-én tartotta meg taggyűlését és tisztújító közgyűlését.

A szakosztály tagsága megválasztotta a következő négy éves ciklus elnökségét: Elnök Szilágyi András, elnökségi tagok Kenderesy Koppány; Németh László; Tímár József; Heli András, póttag: Somogyvári János.

Hivatalos kapcsolatfelvételt követően aktívan részt vettünk és írásbeli javaslatokat tettünk egyik legnagyobb megbízó a NIF Zrt tervellenőrzési gyakorlatával kapcsolatosan.

Az év folyamán az alábbi témákban tettünk szakmai javaslatot, véleményeket:

- MMK Beruházási Kódex;
- MMK Beruházás Lebonyolítói Mesteriskola tananyag, tematika, előadók;
- Magyar Közút - MAÚT Útügyi Műszaki Előírások (UME);
- ITM KÉSZ rendelet tervezet.

Folytattuk az együttműködésünket a Tanácsadó Mérnökök Szövetségével, amelynek középpontjában az Általános Szerződéses Feltételek megújítása állt.

Állásfoglalásokat adtunk ki a szakosztály tevékenységi körébe tartozó megkeresésekkel (jogosultság, terv hibák kezelése) kapcsolatosan.

*Összeállította:*

Szilágyi András s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Mérnök Konzultáns Szakosztály  
Elnök

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának 2018-2019. évi munkájáról

**Alkalmazási segédlet kidolgozása**

Az MMK Feladat Alapú Pályázatok pénzügyi keretéből 2018 szeptemberében elkészült „A közúti biztonsági audit (KBA) jelentések elkészítésének alkalmazási segédlete” c. dokumentum. Szerzői a szakosztály tagjai: Nádasy Tamás, Egyházy Zita, Kovács Ákos Sándor és Szecső Dániel Géza. Lektorálta: Dr. Lányi Péter. A kiadvány sajnos még nem elérhető az MMK honlapján.

**Oktatásban való részvétel**

Az Universitas-Győr Nonprofit Kft. szervezésében 2018 februárjában eredményesen lezárult.

16 fő auditor továbbképzése. A szakosztály több tagja vállalt szerepet a képzésben és vizsgáztatásban. A képzés vizsgáját a BFKH képviselője ellenőrizte.

A Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. 2018 novemberében továbbképzést szervezett 12 fő részvételével, mely az ötévenkénti kötelező továbbképzés feltételeinek megfelel. A tanfolyam programja, valamint az előadók és vizsgáztatók névsora a szakosztályi elnökség javaslata alapján készült. A képzés vizsgáját a BFKH képviselője ellenőrizte.

Az Universitas-Győr Nonprofit Kft. szervezésében 2018. október-december hónapokban, eredményesen lezárult 20 fő auditor alapképzése. A szakosztály tagjai közül számos személy felkérést kapott előadások tartására és a vizsgáztatásban való részvételre. A képzés vizsgáját a BFKH képviselője ellenőrizte.

**Rendezvények**

2019. április 16-án a Közös dolgaink sorozat keretében Dr. Haneen Farah egyetemi docens (TU Delft) tart előadást a Makadám klubban “Infrastructure for Automated and Connected Driving: State of the Art and Future Research Directions, Az önvezető járművekhez tartozó infrastruktúra: A jelenlegi helyzet és a jövőbeli kutatási irányok” címmel.

2019. május 7-én Dr. Hegyi András egyetemi docens (TU Delft) tart előadást forgalomtechnikai újdonságok témájában.

**Elnökségi ülések**

Elnökségi ülés volt 2018. március 21-én. A téma a „Közúti infrastruktúra biztonsági kezelése” tárgyú ütiügyi műszaki előírások volt.

A 2018. szeptember 25-én a FŐMTERV-ben megtartott elnökségi ülés témái a következők voltak: El-múlt időszak eseményei (képzések, UME, stb.), Auditor tréning szervezése az MMK szervezésében (Juhász Tamás). Szakosztály program szervezése október-november hónapokban.

A következő kihelyezett elnökségi ülés a KTI-ben volt 2018. december 7-én. Téma: az auditori tanfolyamok és vizsgák tapasztalatai.

### **Egyebek**

A szakosztály elnöksége a 2015. november 26-án tartott tisztújító taggyűlésen négy évre kapott megbízást. Ezért 2019-ben új tisztújító taggyűlés lesz esedékes.

*Összeállította:*

Dr. Koren Csaba s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály  
Elnök

**Beszámoló**  
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata  
Üzemeltetési Szakosztályának 2018-2019. évi munkájáról

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat Üzemeltetési Szakosztályának 2018. évi szakmai beszámolójáról az alábbi tájékoztatást adjuk:

Az Üzemeltetési Szakosztály 2018. nyarán alakult meg azzal a céllal, hogy a már meglévő 4 szakosztály mellett egy új szakosztály jöjjön létre, ahol a magyarországi közúthálózattal kapcsolatos utak, hidak, műtárgyak üzemeltetői álláspontjának kialakítása, megfogalmazása, illetve érdekeinek erősebb érvényre juttatása kerüljön előtérbe. Továbbá fontos célnak tartjuk még a mérnökök megbecsülésének növelését is.

Székhelye: 1094 Budapest, Angyal u. 1-3.  
Postázási címe: 1450 Budapest, Pf. 92.  
Levélcíme: 1024 Budapest, Lövház u. 37.

A 2018. év során a Szakosztály tagságára vonatkozóan megtörtént a kollégák felkérése és a meghívások alapján ezután a belépésre is sor került. Jelenleg a szakosztály teljes taglétszáma 39 fő.

Üzemeltetési Szakosztály tisztségviselőinek megválasztására is sor került.

Elnök: **Czipár Zoltán**  
Elnökhelyettes: Hunkó József László  
Elnökségi tagok: Rapcsák Róbert  
Molnár István  
Barabás Zsolt  
Póttag: Dobos Csaba

Az MMK Közlekedési Tagozat Elnökségének 165/1. számú határozata alapján a Közlekedési Tagozat is 2019. november 6-án egyhangúlag elfogadta az Üzemeltetési Szakosztály ügyrendjét.

Az Üzemeltetési Szakosztály tervei között szerepel évente legalább két taggyűlés összehívása, az egyiket nyár elején, a másikat késő ősszel tervezzük összehívni.

A nyár eleji időszakban tervezett taggyűlésünkön - tekintve, hogy egy új szakosztályról van szó - meghatározzuk az irányokat, a feladatokat, az éves munkatervet és kijelöljük a szakmai felelősöket is.

*Összeállította:*

Czipár Zoltán s.k.  
MMK Közlekedési Tagozat  
Üzemeltetési Szakosztály  
Elnök





# **KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK BESZÁMOLÓJA**

## Beszámoló

### a Heves Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

#### Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt évtizedben tovább bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 52 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni.

Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

#### Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az un. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- M25 projekt ismertetése,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

#### Közlekedési Klub

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

2016 évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a Közlekedési Klub szélesebb körben történő népszerűsítése.

Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

A 2018. évben az alábbi programok valósultak meg:

**2018. január 25. csütörtök 15.00 óra**

**Bükki Nemzeti Park Látogató Központ – A közút és természetvédelem kapcsolata**

Előadó: Dudás György; Fitala Csaba, Sulyok József, BNPI



**2018. február 22. csütörtök 15.00 óra**

**Baleseti elemzés 2017**

Előadó: Erdélyi Róbert, HM-i Rfkp.; Szittner Zoltán, HM-i Rfkp.

Helyszín: Heves Megyei Rendőrfőkapitányság (Cím: 3300 Eger, Eszterházy tér 2.)

**2018. március 29. csütörtök 15.00 óra**

**M25 autópút építés – Kivitelezés megtekintése**



**Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum látogatás**



**2018. május 31. csütörtök 15.00 óra**

**1. Közlekedésbiztonság a veronai buszbaleset tükrében - Előadó: Tóth Tibor**



**2. Atkári Rédei-patak híd felújítása  
Előadó: Rajna József**

**2018. június 28. csütörtök 16.00 óra**

**Szakmai baráti találkozó Egerben  
a Szépasszonyvölgyben**



**2018. szeptember 27. csütörtök 15.00 óra**

**Közutak Építési Szabályzata  
Előadó: Here Zsolt MK NZRt. technológus**

**2018. november 8. csütörtök**

**Magyar Közút NZrt. téli gépbemutató**



**2018. november 15. csütörtök 9.00 óra**

**II. Magyar Közlekedési Konferencia előadások**



**2018. december 7. péntek 15.00 óra**

**Évértékelő, tisztségviselők választása**



**Kapcsolatok**

Heves megye az országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs.

Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV ZRt.,
- Rendőrség,
- Magyar Autóklub,
- Volán,
- Közlekedési Hatóság,
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZrt.), de helyi városi kezelők is,
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány).

## TERVEZETT ELŐADÁSOK 2019. év

2018. január 31. csütörtök 15.00 óra

### **Eger, szennyvíztisztító telep szakmai látogatás**

Előadó: Bárdos Zsolt főmérnök

2018. február 28. csütörtök 15.00 óra

### **Baleseti elemzés 2018**

Előadó: Erdélyi Róbert, HM-i Rfkp.

Szittner Zoltán, HM-i Rfkp.

Helyszín: Heves Megyei Rendőrfőkapitányság  
(Cím: 3300 Eger, Eszterházy tér 2.)

2018. március 28. csütörtök 15.00 óra

### **M25 beruházás helyszíni megtekintése**

2018. április 25. csütörtök

### **Kerékpáros előadás - Tisza-tavi Öko centrum, kerékpáros Tisza-híd bemutatása**

2018. május 9. csütörtök 15.00 óra

### **Közlekedési Kultúra Napja egri rendezvény**

2018. június 27. csütörtök 16.00 óra

### **Szakmai baráti találkozó Egerben a Szépasszonyvölgyben**

2018. szeptember 26. csütörtök 15.00 óra

### **Önkormányzati kis költségvetésű közlekedés- biztonsági beavatkozások**

Dr. Lányi Péter

2018. október 17. csütörtök

### **II. Magyar Közlekedési Konferencia előadások, Hotel Eger**

2018. november 7. csütörtök 9.00 óra

### **MK NZRt. Téli gépszemle**

2018. december 13. péntek 15.00 óra

### **Évértékelő**



*Összeállította:*

Szerencsi Gábor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Heves Megyei szakcsoport  
szakcsoportvezető

**Beszámoló**  
a Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A Zala Megyei Szakcsoport 2018. évi tevékenységéről az alábbi rövidített anyagot küldöm:

- szakcsoportunk 2018-ban átlagosan 30 fővel működött;
- 2018. évben szakcsoporti tisztújító taggyűlést tartottunk, ahol az új tisztségviselők és küldöttek megválasztásra kerültek;
- a szakcsoport közreműködésével a Zala Megyei Mérnöki Kamara minden évben - így tavaly is - szakmai továbbképzést tartott;
- a szakcsoport elnöke, mint a megyei Kamara elnökségi tagja rendszeresen részt vett a havi rendszerességű üléseken;
- a szakcsoport a KTE megyei szervezetével közös rendezvényeket tartott.

*Összeállította:*  
Tóth János s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Zala Megyei szakcsoport  
szakcsoportvezető

## **Beszámoló**

a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

### **Szakcsoportunk létszámának alakulása:**

A szakcsoport tagságának létszáma 1 fővel csökkent az elmúlt évhez képest.

### **Kapcsolattartás a Tagozattal és a tagsággal:**

A szakcsoport elnöke, illetve elnökségi tagjai kapcsolatot tartanak a tagsággal, felhasználva akár az elektronikus levelezést is a tagság tájékoztatására.

A szakcsoport tagjai örömmel látogatják családjaikkal a területi kamara által szervezett szakmai és családi rendezvényeinket. Úgy mint például Családi Mérnöknap, Mérnök Bál, stb.

Továbbra is alacsony azonban a tagok aktivitása. Csupán a tagság cca. 8-10 %-a az, aki a feladatfelkérések során mozgósítható.

Általánosságban megfigyelhető továbbá a tagok bizonytalansága és közönye a folyamatos jogszabályi változásokkal összefüggésben.

A szakcsoport elnöke vagy helyettese rendszeresen részt vesz a Megyei Kamara, és időnként a Közlekedési Tagozat Elnökségi ülésein is.

Véleményezünk továbbá Ütügyi Műszaki Előírás tervezeteket, és segítjük a Tagozat Szakosztályainak munkáját.

### **Kötelező továbbképzések:**

A Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja évek óta a HEXVAVE (Hajdú Expressz Vasútmodellező és Vasútbarát Egyesület) egyesülettel közös rendezvényként szervezi meg az éves szakmai kötelező továbbképzéseit. A rendezvény sorozat nulladik napja a továbbképzés időpontja. Ezután három napos vasútmodell kiállítás tekinthető meg az előadások helyszínéül szolgáló művelődési központban. Ez a kiállítás igen népszerű, hiszen a kollégák gyerekeستől, unokáستul látogatják azt.

2018. évben a megyei továbbképzésen regisztrált résztvevők száma 100 felett volt.

### **Tisztújítás 2018:**

2018. év februárjában tisztújítás történt szakcsoportunkban. Elnökségünkbe több új kolléga került megválasztásra. Közöttük fiatalabb és tapasztaltabb kolléga egyaránt előfordul.

*Összeállította:*

Kocsi Tünde s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Hajdú-Bihar Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető



## **Beszámoló**

### a Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

#### **2018. február 5. Mérnök bál**

Harmadik alkalommal rendezett bált a Vas Megyei Mérnöki Kamara. A jeles eseménynek most is a Weöres Sándor Színház Krúdy Klubja adott otthont. Bálint Éva és Szabó Tibor színművész házaspár elegáns fekete-fehér ruhakompozícióban vezette le az estet a pezsgős vendégfogadás után, Szabó Tibor Völgyi Attila gitárművész kíséretére énekelt is. A köszöntők és a kamarai kitüntetések átadása után Peltzer Géza - a már tőle szinte elvárt és megszokott hangulatban - harmonikával kísérte a vacsorát. 2018-ban a Filipovits Rajmund által vezetett horvát Guslice tambura együttes műsorát élvezhették a vendégek, s mivel a mérnökbálon mindig hangsúlyos a mérnöki szakma/hivatás, két mérnök is bemutatkozott a hangszereken: Bencsics Gábor gépészmérnök és Horváth Gyula Vladimir villamosmérnök. (Peltzer Géza sem lóg ki a sorból: erdőmérnökként végzett.)

Az este során:

#### **Kiemelkedő Mérnöki Munkáért Díjat kapott**

CSILLÉRY BÉLA KÁROLY közlekedésmérnök  
VÖRÖS ÁRPÁD okleveles építőmérnök, forgalomtervezési szakmérnök

#### **2018. április 25. XIX. Beruházási Konferencia**

A KTE nagyrendezvényéhez, a XIX. Beruházási Konferencia programjához kapcsolódóan Bükfürdön zajlott le a szakmai továbbképzés.

*Az előadások a következők voltak:*

- SUMP, azaz a Sustainable Urban Mobility Plans, tehát a fenntartható városi mobilitási terv  
Előadó: Dr. Macsinka Klára PhD okleveles közlekedés-építőmérnök
- Visszanyert aszfalt újrahasznosítási lehetőségei  
Előadó: Roszik Gábor építőmérnök, közl. építési szakmérnök
- Elektronikus építési napló vezetésével kapcsolatos tapasztalatok  
Előadó: Juhász Tamás oktatási referens

#### **2017. május 10. Közlekedési kultúra napja**

MUSTRA; Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvénysorozata

A közlekedési balesetek okainak elemzése során akár mérnök az ember, akár más foglalkozást űz, mindig vannak megfontolandó tanulságok. Ki hol, és miért hibázott? Mit lehetett volna tenni a baleset és baleset következményeink elkerülése érdekében. Ezeket a kérdéseket feszegette és számtalan gondolatot ébresztett Pintér József főtörzs-zászlós (Veszprémi Rendőrkapitányság) „Egy másodpercen múlik az élet” című előadása

#### **2018. május 12-16. Szakmai tanulmányút Svájcba**

A program sok szakmai érdekességet tartalmazott schaffhauseni erőműtől a Luganói-tóig, illetve Milánó városközpontig.

Megnéztük a Luzerni Közlekedési Múzeumot, utaztunk. 48%-os maximális meredekségű Pilátus fogaskerekű vasúton, bejártuk a világ leglassúbb expresszével, a Gleccser-expressszel Svájc gyönyörű tájait, majd a kirándulás csúcspontjaként meglátogattuk a Gotthard bázisalagút folytatásaként nagyobbbrészt már megépült Ceneri bázisalagutat.

Külön élmény volt meghívott vendégünk – Andráskey Ede alagútépítő mérnök jelenléte, magával ragadó előadás modora, személyisége, s nem utolsósorban szellemessége, ötlet-gazdagsága.

## **2018. május 17. VDEI**

A KTE és a VDEI által aláírásra került az együttműködési megállapodás, amelyben tevékeny szerepelt vállalt a Vas Megyei Mérnöki Kamara is.

## **2018. május 18-19. MOBILIS kiállítás**

A Vas Megyei Mérnöki Kamara, az ELTE Savaria Egyetemi Központ és az Aptiv szervezésében került megrendezésre a MOBILIS interaktív tudományos játszóház Szombathelyen, az Európai Dokumentációs Központban.

A rendezvény minden korosztálynak szól, de jellegéből adódóan elsősorban Tagjaink gyermekeit, unokáit vártuk a látványos, érdekes, interaktív bemutatóra.

## **2018. június 26. Balatonfüred Mustra előadás**

MUSTRA; Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvény-sorozata Balatonfüred Vasútállomás, emeleti csarnokba kihelyezett rendezvényén a balatoni menetrenddel kapcsolatos kérdéseket jártuk körül.

*Előadások voltak:*

- Ütemes autóbusz-menetrend bevezetési lehetőségei a Veszprém – Balatonfüred - Tihany tengelyen  
Előadó: Kovács Máté autóbusz-közlekedési szakértő (KTI)
- Diplomamunkák a Balaton vasúti közlekedése témakörében:
  - A Balaton nyugati medencéjének vasút villamosítás utáni integrált ütemes menetrendje  
Előadó: Kulcsár Robin BSc hallgató (BME-KJK)
  - A balatoni közösségi közlekedési rendszer közép-távú fejlesztési koncepciója a tó körüli vasúthálózat villamosításához kapcsolódóan  
Előadó: Kósza Gábor András BSc hallgató (BME-KJK)
  - Az észak-balatoni vasútvonal komplex fejlesztési lehetőségei  
Előadó: Vadászi Márk BSc hallgató (SZE-ÉÉKK)
- A vasúti infrastruktúrafejlesztés közép- és hosszú távú lehetőségei a Balaton térségében  
Előadó: Földiák János infrastruktúra-fejlesztési szakértő (MÁV-START)
- Kerekasztal beszélgetés:  
Meghívott vendégek:  
Földiák János, MÁV-START  
dr. Kormányos László, SZE-ÉÉKK  
Spohn Márton, ITM  
Szöllősi József, ÉNYKK  
A kerekasztal beszélgetést vezeti: Tóthné Temesi Kinga, KTI

## **2018. augusztus 23-26. Savaria karnevál Mérnök mozi**

A Mérnökök Savariától Szombathelyig című kisfilmmel nyílik a tavalyi sikeres debütálás után idén ismét Mérnökmozi a Savaria Történelmi Karneválon. Augusztus 23-26. 11.00-18.00 óráig várták mozi-zásra a közönséget az ELTE SEK Európai Dokumentációs Központjába.

<https://www.youtube.com/watch?v=u6uGMUvCOCE&t=892s>

## **2018. október 10. Közutas szakmai nap Komárom**

A szakmai program keretében az Új Komáromi Duna-híd építését ismerhettük meg. Az épülő 600 méteres Duna-híd különlegessége, hogy egypilonos (aszimmetrikus), ferdekábeles közúti híd, ahol a pilon magassága az útpálya felett 94,5 méter lesz. Az egyedi szerkezet miatt a két ország zászlóinak színeivel tervezik a pilon díszkivilágítását megvalósítani. A híd öt nyílású, melyből három a meder felett, kettő pedig a szlovák oldali ártéren épül. A város(ok) és a térség gazdaságára, életére pozitív hatással lesz az új Duna-híd, mivel így egy nagy teherbírású, széles átkelő létesül Komáromnál Magyarország és Szlovákia között.

A következő program, a Komárno főterén lévő Európa-Udvar -ami 45 különböző európai ország építészetét mutatja be- megtekintését követően a Monostori erődöt látogattuk meg.

## **2018. október 17-18. Vasutas szakmai nap Gyöngyös, Szolnok**

Az út első megállója Gyöngyös volt, ahol a VAMAV Vasúti Berendezések Kft. üzemcsarnokaiba és az ott végzett munkálatokba nyerhettek betekintést a résztvevők. A VAMAV Kft. vasúti kitérők, átszelések, vágánykapcsolatok és más felépítményi szerkezetek széles palettáját tervezi és gyártja is le. Megoldásokat kínál a váltók működtetését megvalósító állítóművek, zárszerkezetek, végállás érzékelők terén, valamint a különféle diagnosztikai és monitoring feladatok megoldására.

A következő célpont a MÁV Hosszúsíngyártó üzem megtekintése volt. Bemutatásra került, hogy a gyártótelepre szállított már használt vagy új sínszalakból, melyik az a négy jellemző munkafolyamat, amely során előállítják a napjainkban járatos 120 méter hosszúságú sínszalakat.

A napot a Szolnoki állomáson kialakított Vasúti almárium megtekintésével zártuk, ahol bepillantást nyerhettünk az elmúlt évtizedek vasúttörténetébe. Kondor Balázs, forgalmi csomóponti főnökségvezető vezetésével t

Másnap a MÁV-Start Zrt. Szolnoki Járműjavító üzemének egy részét ismerhettük meg, ahol bemutatásra került az új IC+ kocsik gyártósora, valamint a használt járműveket korszerűsítő üzem.

Zárásként meglátogattuk az egykori szolnoki vasútállomás területén felépített RepTár múzeumot, amely egyedülálló repüléstörténeti kiállítóhely Kelet-Európában.

Tóth Tibor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Vas Megyei szakcsoport  
szakcsoportvezető

## Beszámoló

### a Baranya Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési szakcsoportjának a 2018-2019. évi tevékenységéről

- 1) Taglétszám 2018. év végén 85 fő.
- 2) Szakmai előadások:
  - a) Június 5.: „Mérnökutánpótlás helyzete és lehetőségei”
  - b) Október 19.: „Baranyai Mérnöknap” a kamara szervezésében, melyben nagy számban vettek részt szakcsoportom tagja
- 3) Az őszi időszakban tervezett előadások elmaradtak. A pécsi TOP-os tervezési munkák miatt a szakcsoport tervezői és a szervezők leterheltsége miatt nem fért bele közös szakmai program.
- 4) Az egész éves szakcsoport tevékenységem leglényegesebb eleme a Pécsi Tudomány Egyetem Műszaki és Informatikai Karán új, kiegészítő specializációs oktatás szervezése, mely a pécsi képzésben eddig csak magasépítési szakirányú végzettség (BSc+MSc) diplomát szerezhettek a hallgatók. A mélyépítési vonalon helyi képzés volt (Infrastruktúra szakirány), mely az elmúlt években elsorvadt érdeklődés (hallgatói és oktató egyaránt) hiányában, azonban a szakcsoportom és a hozzá kapcsolódó más szakági tevékenységi vonalon dolgozó vállalkozások létszámihiánya miatt helyi megoldás kidolgozásában gondolkodtunk. Erre kidolgoztunk egy két féléves kreditpótló képzést BSc végzettségű mérnökök részére, hogy az út- és vasúttervezői jogosultság megszerzéséhez szükséges hiányzó 50-60 kreditpontnyi hiányukat meg tudják szerezni. Ehhez szükséges – érvényes és akkreditált – tantárgyak kismértékű korrigálásával, illetve modern számítógépes tervezői programok szakirányos használatának gyakorlati oktatásával (Civil3D) és számítógépes tervezés (CAD) felhasználói szinten elmélyült alkalmazási gyakorlati szintet kapjanak a hallgatók mind vasút, mind közút tervezésekhez. Ehhez az egyetemi oktatók mellé gyakorlatban dolgozó vendégelőadókat szervezünk. A képzés jóváhagyása egyetemi vezetői szinten megtörtént, a pontos részletek és végleges formák kidolgozását a kari tanács áprilisi ülésén határozzák meg. A hosszútávú szakmai utánpótlás érdekében remélhetőleg az első képzést 2019. szeptemberében tudjuk elindítani.
- 5) Az építőmérnök hivatás ismertté tétele érdekében erőteljes marketingkampányt folytattam, több pécsi gimnázium továbbtanulásért felelős igazgatóhelyetteseivel tárgyaltam a téli-tavaszi időszakra szervezett pályaaorientációs tájékoztatás, előadás érdekében, egy gimnáziumban már tartottunk az egyetem műszaki karáról egy oktatóval közösen előadást, és a többi esetében is időpontegyeztetések vannak folyamatban.
- 6) Jelenleg zajlik a Pécs város főterén a tavalyi Építőmérnök 200 fővárosi rendezvény plakátjainak bemutatója, mely során két hétig az országos kiállítás plakátjainak egy része, valamint a megye elmúlt időszakában megvalósult építőmérnöki létesítményei közül, mintegy 20 tabló került kidolgozásra ugyanabban a formában, mint az országos rendezvényen. A plakátkiállítás megnyitója tegnapi nap folyamán (2019.03.29-én) nagy helyi sajtó visszhanggal sikeresen megtörtént. A mai napon a szép időben sokszáz nézelődő járt-kelt a plakátok között, és nézték/olvasták, elemezték a látottakat. Szervezett ügyeletet látunk el a kari oktatók, hallgatók és a kamara – közte a szakcsoportom – részéről az érdeklődők tájékoztatására, kvízzjátékokkal (online és papír alapon), szervezett animátorokkal a kar részéről
- 7) Tervezett programjaink 2019. év folyamán (egyeztetés alatt): 3 szakmai programot kívánunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani. Pontos programok még nem ismertek, egyeztetések előkészítés alatt.
- 8) A korábbi időszakban tervezett kerékpáros létesítmények mevalósításai megkezdődnek, vagy a meg fognak kezdődni, és az építések helyszínlátogatásai kínálnak remélhetőleg minél több lehetőséget.

A szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/bebecslés egyeztetés alatt.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatásra gondoltam – ami már háromszor elmaradt....

*Összeállította:*

Ládonyi Ákos s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Baranya Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

## Beszámoló

### a Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

- 1) A Szakcsoport az elmúlt évben 139 fő bejelentkezett taggal működött.
- 2) A Szakcsoport 2018 évben év kezdetén munkatervet állított össze, amely alapján szervezett több programot az alábbiak szerint:
  - a) 2018. október 18-án szakmai napot szerveztünk. A szakmai nap programja során megtekintettük Balatonfüred város megújult belvárosának felújított közterületeit, amely Európai Unió forrás és a Magyar Állam által támogatott program keretében valósult meg.
  - b) 2018. december 06-án előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk. Az előadás témája a „Városi kötélpályás közlekedés” volt. Ezt követően került sor a Szakcsoport tisztségviselő választásra.
- 3) Szakcsoport két tagja Vértes Mária és Szabó Csaba részt vesz az MMK által szervezett Közlekedés-építési Műszaki Ellenőrök, Felelős Műszaki Vezetők, valamint a tervező és szakértők jogosultsági vizsgáztatását végző Eljáró Vizsgabizottság munkájában a Közlekedési Tagozat képviselőjeként.
- 4) A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal. Részt vesz Győr város területfelhasználási tervének közlekedés szakági tervének kidolgozásában.

*Összeállította:*

Bogár Zsolt s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Győr-Moson-Sopron Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

**Beszámoló**  
a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának  
a 2018-2019. évi ciklusban végzett munkáról

A Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnökségi ülésein tanácskozási joggal veszek részt. Az elnökségi üléseken 1-2 alkalom kivételével jelen voltam.

A 2017. évben megkezdett szakcsoporton belüli levelező lista működtetése 2018. évben is folytatódott. 2018-ban 17 különböző témában tájékoztattam a kollégákat.

A tavasszal tervezett 2. Szakleves rendezvényre ugyan a Közlekedési Szakcsoport közel 30 fő részvételét jelezte, sajnos egyéb okok miatt ez elmaradt.

A Közlekedési Tagozat 2018. május 25-én tartotta tisztújító küldöttgyűlését. A szavazatszámoló bizottság tagjaként segítettem a választás gördülékeny lebonyolítását.

Folytattam az e-közmű rendszerrel kapcsolatos információgyűjtést, segítségnyújtást a kollégák számára. A tapasztalatokról a megyei Elnökséget többször tájékoztattam. Ezen kívül telefonon segítséget nyújtottam kb. 10 megyei kamarai tag kollégának, akik nem a közlekedési szakcsoport tagjai.

Különösen fontos eredménynek tartom a 2018. július 15-i e-közmű jogszabálmódosítást, melyben viszsza-köszönnek a rendszer bevezetése óta a Fejér megyei kollégák által (is) kért korrekciók.

Egyik kezdeményezője voltam a 2018. október 08-n megtartott EKR (Elektronikus Közbeszerzési Rendszer) oktatásnak. A magas színvonalú képzésen 10 kolléga vett részt a teljes megyei tagság részéről.

Összeállítottam a 2018. évi szakmai továbbképzés tematikáját mind a tervezők-szakértők, mind pedig a FMV-MüE csoport számára. A visszajelzések alapján a témaválasztások tetszettek a kollégáknak.

Részt vettem az „Építőmérnök 200” plakátkiállítás székesfehérvári állomásának berendezésében és elbontásában 2018. novemberében.

2018-ban 1 fő tervező és 1 fő szakértő jogosultsági kérelmének elbírálásában vettem részt.

*Összeállította:*

Grimm Viktor s.k.  
Magyar Mérnöki Kamara  
Közlekedési Tagozat  
Fejér Megyei szakcsoport  
szakcsoportvezető