

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA
Közlekedési Tagozat

KÜLDÖTTGYŰLÉS

Budapest, 2017. június 9.

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

Közlekedési Tagozat

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37. (FÖMTERV'TT Zrt.)

E-mail: mmk.kozlekedesi.tagozat@fomterv.hu

Budapest, 2017. május 16.

Ikt.sz.: **K/19/2017**

MEGHÍVÓ

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának elnöksége
tisztelttel meghívja a Tagozat

2017. évi Küldöttgyűlésére,
amelyet

2017. június 9-én (péntek) 10⁰⁰ órakor tart.

Helyszíne:

a MAKADÁM MÉRNÖK KLUB
(Budapest II. ker., Lövház utca 37.)

A Küldöttgyűlés napirendi pontjai:

1. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
2. A Szakértői Testület beszámolója
3. Csány László Díjak átadása
4. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről

A Küldöttgyűlés meghívott előadója: **Nyul Zoltán** Stratégia és innováció igazgató, BKK Zrt.

„Budapest beruházások”

A Küldöttgyűlés várható időtartama: **10⁰⁰-15⁰⁰ óráig.** (Regisztráció: **9³⁰-10⁰⁰ óráig**)

A Küldöttgyűlés anyaga **2017. május 22-től** letölthető a tagozat honlapjáról (www.fomterv.hu/mmk).

Kérjük, válaszúzenetben jelezze, eleget tud-e tenni meghívásunknak.

Üdvözlettel:

Lakits György s.k.
elnök
MMK Közlekedési Tagozat

KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT

Beszámoló a Tagozat májusi küldöttgyűlésére

(2016. május – 2017. május)

A Tagozat 2016/2017-ben az MMK általános stratégiai céljaiból kiindulva végezte munkáját. A Tagozat elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

- ÉMTSZR új tervezési rendszer
- Jogosultságok
- NFM kezdeményezései a sajátos építményekre vonatkozóan, illetve jogszabályi környezetváltozása, kiemelten a közutak építésének szabályozására
- Új KBT tapasztalatai
- Beruházási Kódex
- Jogi és szakmai kötelező oktatás, oktatási törzsanyagok kidolgozása, oktatás kiterjesztése a műszaki ellenőrre
- Honlap folyamatos karbantartása
- Engedélyezési kérdések
- Mérnökkamarák V4 konferenciája, Via Carpathia
- IKOP
- 20 éves az MMK jubileumi események
- Feladat Alapú Pályázatok

A Tagozat létszáma 2015-ben 2490 fő, 2016-ben 2527 fő, jelenleg 2798 fő.

A Tagozati elnökség működésének ismertetése

Az elnökség a bejáratott gyakorlatnak megfelelően havonta ülésezett. Továbbra is szükséges volt az aktuális kérdésekben történő gyors állásfoglalás érdekében az elnökségi tagokat e-mail-ben megkeresni a közös vélemény kialakítása érdekében. A kialakult rendszer megfelelően működött, a Tagozat elnöksége képes volt pár napos határidővel részt venni a jogszabály tervezetek véleményezésében és reagálni a mérnöktársadalmat érintő aktuális kérdésekben.

A közlekedés-szakmai jogszabályok előkészítésében közreműködő szakmai szervezeteket, Magyar Közút, MAUT közvetlenül is megkerestük, hogy az MMK Közlekedési Tagozata minél előbb bekapcsolódhasson a Közlekedési Tagozat számára kiemelten fontos jogszabályok kialakításába és így a véleményezési folyamat felgyorsulhasson és alaposabbá válhasson.

Az elnökség munkáját kiegészíti a Szakértői Testület és a Továbbképzési Bizottság. A Tagozaton belül továbbra is jól működik a Vasúti Szakosztály, a Közúti Biztonsági Auditorok Szakosztálya és a Mérnök Konzultáns Szakosztály. A meglévő szakosztályok mellé a Közlekedési Tagozat döntést hozott Kerékpáros Szakosztály felállításáról, melynek szervezése megkezdődött.

A már működő szakcsoportok: Baranya, Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád, Szabolcs-Szatmár- Bereg, Vas, Veszprém, Zala mellett új szakcsoport alakult Tolna megyében.

A Tagozat honlapján továbbra is megjelentetjük az elnökség döntéseit és határozatait, valamint Tagozat tagságát érintő, az elnökséghez befutott információkat.

Továbbképzés

Az MMK által bevezetett továbbképzési rendszer működéséhez továbbra is igyekszünk a megyékkel való szoros kapcsolattartásra. Új kihívást jelent a műszaki ellenőrök oktatási anyagainak előkészítése. Ma már bejáratottan működik, bár hasznosságáról megoszlanak a vélemények. A kötelező szakmai oktatás tekintetében 2015 végén is megkerestük a megyei szervezeteket az oktatási anyagokra történő javaslattétel céljából.

2016-ra 16 darab kötelező szakmai anyag kidolgozására tettünk javaslatot a Tudásközpont felé, amelyből 15 darab kidolgozásra került, 2017-re 9 darab „új” kötelező szakmai anyag kidolgozására tettünk javaslatot.

Az elnökség támogatta a konferenciákkal egybekötött oktatások megrendezését.

Az új oktatási rendszer tovább finomodott, nagyobb hangsúlyt kapott a szakma-specifikus rész.

Jogosultságok

Az alapvető problémák megszüntetését követően az ilyen irányú panaszok száma jelentősen csökkent. A Tagozat elnöksége továbbra is támogatja az NFM által kiadott sajátos építményekre vonatkozó rendelet kidolgozását az esetleges problémák kezelése érdekében.

ÉMTSZR témakör

Az ÉMTSZR kialakítására felállított munkacsoportban a Közlekedési Tagozat kollégái is aktívan részt vettek. Az ÉMTSZR bevezetését a Kamara jóváhagyta. A Közlekedési Tagozat a közlekedési létesítményekre vonatkozó anyagot szintén elkészítette, annak bevezetését azonban csak akkor javasoljuk, amikor ennek alkalmazását a jogszabályok (többek között a Kbt.) lehetővé teszik. Ebben a tárgykörben a Közlekedési Tagozat elnöksége továbbra is határozottan fel kíván lépni és véleményt kíván nyilvánítani a tervezés és kivitelezés együttes versenyeztetése ellen. Az ÉMTSZR-nek és a MMK által kiadandó tervtartal-makkal foglalkozó anyagnak megfelelően a nagyprojektek versenyeztetését mind a tervező mérnökök szempontjából, mind pedig a projektek megvalósíthatósága és árszintje tekintetében csak kiviteli tervek alapján tartjuk megfelelőnek.

Elnökségi döntések, határozatok:

143/1. 2016.06.21. A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag elfogadja az alábbiakban felsorolt továbbképzési témákat szakmai törzsanyag oktatásaként:

1. 1-es és 3-as villamosvonalak rekonstrukciója
2. Budai fonódó villamos megvalósítása
3. Tervezés alatt álló villamosvonalak Budapesten: Etele tér, Bécsi út, Fogaskerekű
4. Sportesemények a Fővárosban: lehetőségek és feladatok
5. M4-es metró átadása óta szerzett üzemeltetési tapasztalatok
6. M3 metró felújítása
7. Az Egységes Forgalmi Modell használatának bevezetése a fővárosi közlekedéstervezési gyakorlatba
8. Új járművek beszerzése uniós forrásból

146/1. 2016.12.06. A Közlekedési Tagozat elnöksége egyhangúlag elfogadja az alábbiakban felsorolt továbbképzési témákat szakmai törzsanyag oktatásaként:

1. "Nagyeleemes vasúti- közúti átjárók és burkolt vágányok kialakításai - Szintbeni vasúti átjárók forgalombiztonsági vizsgálata, korszerűsítése."

2. "Gyorsút" tervezése, szakhatósági egyeztetése, engedélyezése - Gyorsforgalmi utak tervezése, előnyök, hátrányok"
3. Elektronikus építési napló vezetésével kapcsolatos tapasztalatok
4. Kisműtárgyak, hidak és a vasúti folyópálya közötti átmeneti szakaszok kialakítása
5. Üvegszál erősítésű polimer kompozit ragasztott szigetelt sínillesztések vizsgálata laboratóriumban és pályában
6. ÖBB infrastruktúra fejlesztések 2025-ig
7. Gazdasági megfontolások a felsővezeték építésben
8. Epoxi BODAN átjárók
9. Korszerű módszerek a közlekedési infrastruktúra számítógépes tervezésében

149/1. 2017.03.07. A Közlekedési Tagozat elfogadja a Vas Megyei Mérnöki Kamara által 2017. április 26-án tartandó kötelező szakmai továbbképzését és annak oktatóit.

149/2. 2017.03.07. A Közlekedési Tagozat elfogadja a MMK Elektrotechnikai Tagozat „e- Mobilitás” című kötelező szakmai továbbképzés témavázlatát és annak oktatóját.

149/3. 2017.03.07. A Közlekedési Tagozat elfogadja a MMK Akusztikai Szakmai Tagozat „Zajárnyékoló falak zajcsökkentő hatása, akusztikai jellemzőinek mérési, minősítési módszerei” című kötelező szakmai továbbképzési témakört és annak oktatóját.

149/4. 2017.03.07. A Közlekedési Tagozat elfogadja a „Korszerű módszerek a közlekedési infrastruktúra számítógépes tervezésében” címen elkészült MMK szakmai továbbképzési előadás törzsanyagát.

Kiemelkedő tagozati eredmények, szakmai rendezvények

- 29 tervtanácsi ülésen vettünk részt 2016-ban
- 4 tervtanácsi ülésen vettünk részt (eddig) 2017-ben
- Balatonföldvári konferencia - 2016 . május 10-12. (A konferencia idén májusban is megrendezésre kerül 2017. május 10-12.)

Rendeletek, jogszabályok véleményezése:

1. 2016. április hó - MÉDI-HOAI-EMTSZR munkabizottság - MEMDI Közlekedésépítő mérnöki létesítmények
2. 2016. május hó - Útügyi műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata
3. 2016. május hó - A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. Törvény alkalmazásának tapasztalata
4. 2016. június hó - Magyar Mérnöki Kamara Tervellenőrzési Szabályzat (tervezet)
5. 2016. augusztus hó - Az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet és az építésügy átalakítását célzó intézkedési tervről és a hozzá kapcsolódó feladatokról szóló 1567/2015. (IX. 4.) Korm. határozat módosítása
6. 2016. szeptember hó - 155/2016. (VI. 13.) Korm. rendelet a lakóépület építésének egyszerű bejelentéséről
7. 2016. szeptember hó - 191/ 2009. (IX . 15 .) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
8. 2016. szeptember hó - 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről
9. 2016. szeptember hó - 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról
10. 2016. szeptember hó - A Kormány .../2016. (.....) rendelete egyes kormányrendeleteknek a kötelező tervezői és kivitelezői felelősségbiztosítás bevezetésével összefüggő módosításáról
11. 2016. október hó - A közutak tervezéséről szóló előterjesztés közigazgatási egyeztetésre bocsátása
12. 2016. november hó - NFM rendelet kialakítása a közutak építésének szabályozásáról
13. 2017. január hó - Tézisek a vízjogi engedélyezési eljárások egyszerűsítése

14. 2017. február hó - MMK - Építési engedélyezési-építési műszaki kivitelezési tervdokumentációk tartalmi és formai követelményei szabályzat, 1. kötet: Épületekre vonatkozó szabályok (2014)
15. 2017. február hó - MMK - Tervdokumentációk tartalmi és formai követelményei szabályzat, II. kötet: Építményekre vonatkozó további szabályok (2014)

„Közös Dolgaink” rendezvénysorozat közösen (BPMK, KTE, KÉT, MAÚT)

- 2016. augusztus 29. - Road Network Safety Management Based on Safety Inspection - A közúthálózat biztonsági kezelése a biztonsági felülvizsgálat alapján (Előadó: Salvatore Damiano CAFISO, a Cataniai Egyetem professzora)
- 2016. október 25. - Közlekedés: a városfejlesztés lehetősége, avagy akadálya? (Előadó: Gresó György fejlesztési vezető, Gránit Pólus Zrt., Erő Zoltán ügyvezető, Palatium Stúdió Kft., Varga Ötvös Béla, városfejlesztési közgazdász)
- 2016. november 8. - Infrastruktúra projektek monitoringja "ma és holnap" (konferencia), (Előadó: Radnay Tibor igazgató, BKV Zrt., Tompos Attila igazgató, Euroaszfalt Kft., Ágoston Levente osztályvezető, NIF Zrt., Varga Barbara osztályvezető, NIF Zrt., Kocsis Tamás ügyvezető igazgató, PlanCod Kft.)
- 2016. november 24. - 1. R67 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai, 2. R76 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai, 3. A Tervezés Útmutatóhoz készült Alkalmazási Segédlet bemutatása, 4. Gyorsutak terveinek auditálási tapasztalatai (Előadók: Horváth Anikó, ÚT-TEST Kft., Nádasdy Tamás, UVATERV Zrt., Vass Gábor, UTIBER Kft., Kovács Ákos, Unitef-Szalamandra Kft.)
- 2016. december 6. - „Az útügyi műszaki szabályozási rendszer átalakítása” (Előadó: Kiss Ernő ov., MK NZrt. Rapcsák György ov., MK NZrt., Sajgó Tamás ov., MK NZrt., Szabados Szabolcs ov., MK NZrt.)
- 2017. február 28. - Beszélgetés a közlekedés jövőjéről, fejlődési irányairól (Előadó: Perjés Tamás műszaki ig., TRENECON Kft., Tomascsek Tamás Attila csoportvez. Magyar Közút NZrt.)
- 2017. március 30. - Kerékpárforgalmi hálózati tervek szerepe, tartalmi követelményei (Előadó: Berencsi Miklós főosztályvezető, Felkért hozzászólók: Kocsis Tünde útépitési szakmérnök, Nyíregyháza-Debrecen, Kovács Gergely szakterület-vezető, TRENECON Kft.)

Tervek a következő évre

Közös Dolgaink rendezvénysorozat folytatása, szakmai kerekasztal fórumok tartása, újabb oktatási anyagok előkészítése különös tekintettel a műszaki ellenőrök képzésére, részvétel a Beruházási Kódex kialakításában, IKOP program figyelemmel kísérése és véleményezése, Közlekedés Tagozati állásfoglalások kialakítása, megyei kamarákkal való kapcsolat szorosabbá tétele.

Lakits György s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Elnök

MELLÉKLETEK

**ELNÖKSÉGI TAGOK
BESZÁMOLÓJA**

Kocsis Tünde elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A 2016. évben is több megye általam ismert szakcsoport tagjával tartom rendszeresen a kapcsolatot. Széles körben tájékoztatom Öket a minket érintő kérdésekről, véleményekről, véleménykérekekről, valamint minden olyan egyéb hírről, történésről, amelyről úgy vélem, hogy segíthet minket a mindennapjainkban.

Szükség szerint szakmai anyagok, jogszabályok véleményezésével kapcsolatos munkákban veszek részt.

A Tagozat elnökségétől részemre véleményezés végett megküldött témákban (jogszabály tervezetek, szakmai véleményezések, kamarai belső anyagok) minden esetben igyekeztem gyorsan és tartalmasan reagálni. Válaszaiban is a Tagozat elnökségi ülésein is próbáltam az egyre csökkenő létszámú, de még aktív vidéki tervező és szakértő mérnök kollégák mindennapjait is érintő, esetlegesen égető problémákat feszegetni.

Igyekeztem az elfoglaltságaimat úgy alakítani, hogy a lehető legtöbb Elnökségi ülésen részt tudjak venni.

Próbálok aktívan a Tagozat munkáját segíteni.

Munkámat továbbra is segíti (információgyűjtés, véleményalkotás) az a tény, hogy Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara elnökségének is tagja vagyok. Így nemcsak a Tagozati, hanem a megyei kamarák vonalán kialakult véleményeket, álláspontokat is értékes információként dolgozhatom fel és oszthatom meg a velem kapcsolatban álló kamarai tagokkal, valamint mindazokkal, akiket ez érdekel.

Az elmúlt évben is igyekeztem a tagság és küldöttek által belém fektetett bizalmat megszolgálni. Bízom benne, hogy a szakma szeretete és az „elvárt közös cél” érdekében tett lépéseim segítették a közös munkát.

Debrecen, 2017. április 03.

Összeállította:

Kocsis Tünde s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Polányi Péter elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

Összegezve: Az elmúlt négy évben nem sok mindent sikerült elérnem a kamarában:

A tagozati elnökségi ülések többségén részt vettem, csupán néhány esetben munkahelyi elfoglaltság, másik kamarai szervezet ülésén való részvétel miatt maradtam távol.

Részt vettem a tagozat munkájában, ahol a szakmai témákban aktivizáltam magam az alábbiak szerint:

- A tagozati elnököt helyettesítettem távolléte esetén.
- Részt vettem a kormányzati törekvések kamarai véleményezésének, nyilatkozatok, pl. a Déli pu. bezárásával, a Közutak Tervezése, az engedélyezési eljárások egyszerűsítése jogszabályaival kapcsolatos tagozati állásfoglalás kiadásában.
- Részt vettem a szakmai továbbképzés tartalmi összeállításában, a javaslatok véleményezésében.
- A tervek tartalmi követelményei munkaanyag kritikájában, ill. kidolgozásában.
- Az ÉMTSZR szabályzat megalkotásában, melyben nem sikerült a közlekedési szakma érdekeit érvényesíteni.
- A közbeszerzési szabályok közlekedési szakmai problémáinak feltárásában.

Tagja vagyok a MMK Országos Elnökségének. Részt veszek az üléseken és ott a fenti elvi alapok mentén szóltam fel. Semmit sem sikerült elérnem, elfogadtatnom az országos elnökséggel. Erről rendre beszámoltam az elnökségi üléseken.

Nyíltan állást foglaltam, ill. feladatot vállaltam:

- A tervek tartalmi követelményeivel kapcsolatos előkészítő munkában.
- Többször felszólaltam a közbeszerzési rendszer megújulása érdekében tapasztalt, részemről helytelennek tartott elgondolásokról.
- A hatósági engedélyezési eljárási rendszer reformjával kapcsolatos ellenvéleményemről. Többször kifejtettem, hogy ne az építési engedélyezési eljárási kötelezettség mögé bújva próbáljuk megtartani a tervezői piaci pozíciókat, hanem helyette a szakszerű tervezés mindenkori szükségességére szervezzünk mozgalmat, alkossunk szabályokat. Elv: Minden szakmai szabályt be kell tartani, még akkor is, ha nem kell minden tervlapot beadni a hatóságra. Nem sikerült a véleményformálás.
- Részt vettem az Építészeti Mérnöki Tervezési Szolgáltatási Rendszer (ÉMTSZR) munkaanyagának kidolgozásában. Nem tetszik a végeredmény.
- Minden lehetséges alkalommal javasoltam a továbbképzési rendszer monopolizálásának feloldását és a szakmai szervezetek (szponzorok) bevonásának lehetőségét. Eredménytelenül. Majdnem fegyelmet kaptam miatta.
- Nem sikerült elérni, hogy a kamara lépjen fel eredményesebben a jogosultsági rendszer életszerűbbé tételében. A végeredmény életszerűtlen és szakmaiatlan: Ma egy útépítő tervező nem mérheti fel az általa tervezett nyomvonal mentén a terepet, de tervezhet vasutat, repteret, kikötőt.

Székesfehérvár, 2017. március 27.

Összeállította:

Polányi Péter s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Kovács Éva tagozati titkár

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A Közlekedés Tagozat elnökségében elnökségi tagként 6 éve látom el a tagozati titkári tevékenységet.

Elnökségi tagként részt veszek az elnökség feladatkörébe tartozó munkában: MMK-tól kapott kamarai anyagok értékelésével, továbbképzési anyagok, előadók javaslatával, értékelésével, a szakma és a Kamara feladatainak összehangolásával kapcsolatos hozzászólásaimmal, javaslataimmal, szakmai programokon való aktív közreműködéssel segítem a Tagozat munkáját.

A titkári tevékenység keretében szervezői, adminisztrációs feladatokat koordinálok, úgymint az ülések helyszínének biztosítása, az ülések emlékeztetőjének elkészítése, az elnök, illetve a Tagozat munkájának segítése különböző rendezvények szervezésében és lebonyolításában, az aktuális események, hírek honlapon való megjelentetésének ellenőrzése, az elnökséghez érkező kamarai témák elnökségi tagok közötti továbbítása, feldolgozása.

Ezek keretében:

- Kötelező szakmai továbbképzési javaslatok koordinálása, értékelése,
- Közös Dolgunk című rendezvénysorozat szervezésében való közreműködés,
- Küldöttgyűlés szervezése, kapcsolat felvétel, adatellenőrzés,
- NIF tervsűrűn való közreműködés szervezése

Fő szakmai tevékenységem továbbra is a FŐMTERV Úttervezési Irodájának vezetése. Az itt szerzett tapasztalatokkal tervezési, engedélyezési feladatok, közbeszerzési eljárások naprakész ismeretével hasznos információkkal tudom segíteni a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatát.

2016-ban ezek közül kiemelten a tervek tartalmára, engedélyeztetésre vonatkozó kérdésekkel foglalkoztam.

Célom, hogy tevékenységemmel, javaslataimmal továbbra is hasznosan segítsen a Kamara és a Közlekedési Tagozat munkáját.

Összeállította:

Kovács Éva s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
tagozati titkár

Bokory Gábor elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

Elnök úr a Tagozat, illetve részemre véleményezés céljából megküldött témákban észrevételeimmel igyekeztem munkáját segíteni (pl. jogszabály tervezetek, jogosultsági szabályozás, továbbképzés, szakmai kérdések, stb.), beszámoltam a tervezői társadalmat érintő nehézségekről (megbízói feltételek, szerződéses feltételek, jogszabályi környezet, tervek tartalmi követelményei, stb.). Az elnökségi ülésekről kizárólag rajtam kívül álló okokból maradtam távol.

A Tagozaton belül vállalt kiemelt témakörök, feladatok:

- közlekedésfejlesztéssel, hálózatfejlesztéssel kapcsolatos kérdések
- tervzsűri, tervtanács

A Közlekedési Tagozat Vasúti Szakosztály tisztújítása során a szakosztály elnökévé választottak, így a Tagozatban most már nem csak elnökségi tagként, hanem szakosztályi elnökként is képviselem a vasúti szakágak érdekeit. Számos témában tudok a Vasúti Szakosztály elnökség véleményére támaszkodni, ezzel lefedve a szakma mind szélesebb rétegét.

Az elmúlt időszakban kiemelt figyelmet fordítottam a kötelező szakmai továbbképzés előadóinak felkérése, az MMK-val történt konzultációk során pedig közreműködésemmel a változatos előadások összeállítására.

Budakalász, 2017. március 31.

Összeállította:

Bokory Gábor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi tag

Dr. Bálint Ákos elnökségi tag
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

Az elnökségi előterjesztések véleményezése - általában T. Elnök Úr felkérésére - mérnök-jogászai szemmel.

A társ Tagozatok szakmai továbbképzési törzsanyagainak folyamatos véleményezése a Tagozatunk részéről történő elfogadás szempontjából.

A különböző oktatási szervezetek továbbképzési anyagainak folyamatos véleményezése a Tagozatunk általi akkreditálás szempontjából.

A közlekedési szakmát érintő jogszabály tervezetek véleményezése; módosító, szövegponosító javaslatok előterjesztése.

A Tagozatot érintő, társ szervezetektől kézhez kapott szerződések véleményezése, illetve új szerződések előkészítése.

Többekkel együtt a Tagozat képvisellete az MMK küldöttgyűlésein, valamint szakmai előadásain.

Az MMK tisztújítására érkezett ajánlások véleményezése.

Aktív részvétel az Elnökségi Üléseken.

Szeged, 2017. március 05.

Összeállította:

Dr. Bálint Ákos s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi tag

Rédly László elnökségi póttag
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A Közlekedési Tagozat munkájában feladatom főleg a vízi közlekedéssel kapcsolatos szempontok bemutatása, szükség szerint képviselése.

Részt vettem az elnökségi üléseken, valamint az elnökség üléseken kívüli véleményezési munkájában.

Szorosan kapcsolatot tartottam a vízi közlekedési továbbképzési szakanyagok készítőivel, véleményeztem anyagokat.

Társultam az elnökség együttes szakmai vélemény közreadási akcióihoz.

Részt vettem a Mérnök Kamra Küldöttgyűlésén.

Főállásomban végzett tervezői, műszaki ellenőri tevékenységhez kapcsolódó tapasztalataimmal segítem az együttes véleményformálást.

Budapest, 2017. március

Összeállította:

Rédly László s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi póttag

Perjés Tamás elnökségi póttag
Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A Visegrádi Csoport mérnöki kamaráinak találkozója keretében megrendezett „Via Carpathia Konferencia” előkészítése. Az MMK Elnökség felkérte a Közlekedési Tagozatot a konferencia előkészítésében való közreműködésére. A feladatunk a szakmai előkészítő anyagok, cikkek és kiadványok összeállítás, a tematika és a végleges program kialakítása, szakmai előadók felkérése. Az előkészítési feladatokban a szakmai anyagok elkészítésével, a tematika kidolgozásával, szakmai előadók felkérésével vettem részt, illetve a konferencia moderátori feladatát is én kaptam.

Az MMK képviselőjeként részt vettem az M60 gyorsforgalmi út Pécs-Barcs (oh) szakaszának tervszűrijén.

Összeállította:

Perjés Tamás s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökségi póttag

**SZAKÉRTŐI TESTÜLET
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló
az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének
2016-2017. évi munkájáról

Az MMK Közlekedési Tagozat

- Szakértői Testületéhez 2016-ban 3 db megkeresés érkezett. Ezek mind Közúti biztonsági auditori jogosultság megállapítására vonatkoztak.
- A Szakmai Címelet Bíráló Testülethez 2 megkeresés érkezett, mindkettő közúti építmények tervezése szakterületen vezető tervezői cím megadására vonatkozó kérelem volt.

Budapest, 2017. március 31.

Összeállította:

Wettstein Anikó s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Szakértői Testület
Elnök

Beszámoló

az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén
(2016)

A 266/2013(VII.11.) sz. Korm. rendelet csak szerint a kamarai jogosultsági engedély birtokában és a névjegyzékbe vétel mellett végezhető a településrendezési tervezési, az építészeti-műszaki tervezési, a településrendezési szakértői, az építésügyi műszaki szakértői, az építési műszaki ellenőri, a felelős műszaki vezetői és az energetikai tanúsító tevékenységek.

A Kamarai törvény, az 1996. évi LVIII. Törvény 1. § -a kimondja, hogy csak kamarai tag végezhet tervezési és szakértői tevékenységet.

A jogosultsági engedélyt a szakmagyakorló kérelmére a szükséges dokumentumok becsatolása után az MMK területi kamarája adja ki a képzettség és a szakmai gyakorlat alapul vételével.

A közlekedési építmények a sajátos építményfajták közé tartoznak és a 266/2013 (VII. 11.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete és módosításai részletezik a tervezési (KÉ-VA, KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-HK, KÉ-KK, KÉ-VK, KÉ-L jelű), szakértői (SZÉM1 jelű), építési műszaki ellenőri (ME-KÉ jelű) és felelős műszaki vezetői (MV-KÉ és MV-KÉ-R) jogosultsági engedély kiadásához szükséges szakképzettség és gyakorlati idő előírásait.

A Korm. rendelet szerint a szakmagyakorlási tevékenység folytatásának feltétele többek között a jogosultság megállapítását követő egy éven belül - a kötelező továbbképzés keretében – beszámoló teljesítése.

A 2014 májusában megalakult mérnöki kamarai beszámoló szakértői testület tagjai a közlekedésépítés területén:

Vértés Mária (elnök)
Sümeghy Pál
Szabó Csaba

A közlekedési építményekre vonatkozóan a kérdésbank 49 db tervezői/szakértői és 59 db műszaki ellenőri/felelős műszaki vezetői kérdést tartalmaz és egyes kérdéseket megbontottuk külön a közúti, külön a vasúti szakterületre vonatkozóan. A 2014-ben készült kérdésbankból vizsgaalkalmanként 10-10 db tesztkérdést adunk fel, de előtte átnézzük a vonatkozó rendeletek módosításait és szükség szerint javítjuk az aktuális szövegek figyelembe vételével.

A kérdések közül 5 db könnyebb, 5 db nehezebb általában. Ha a 10 db kérdés mindegyikénél jó a megoldás a vizsgázó 100 pontot kap, ha a fele jó, akkor ötven pontot kap. 50 pont alatt az írásbelit meg kell ismételni, 50 és 60 pont elérésekor szóbelire kerül sor, 70-80-90-100 pont elérésekor elegendő az írásbeli eredménye és „megfelelt” a vizsgázó. 2016. december 31-ig a közlekedési építmények szakterületen 191 fő vizsgázott le.

Ebből:

- 29 főt kellett ismételt írásbelire küldeni (2 fő közúti, 2 fő vasúti tervező, 11 fő ME/MV közúti és 14 fő ME/MV vasúti),
- 13 fő több jogosultságnak is megfelelt (ebből 6 fő szóbelizett, 5 fő ismételt írásbelit írt),
- 5 fő közúti és 2 fő vasúti szakértő megfelelt,
- 7 fő vasúti tervező megfelelt,
- 21 fő közúti tervező megfelelt (ebből 4 fő szóbelizett),
- 35 fő (ME/MV vasúti) megfelelt (ebből 11 fő szóbelizett),
- 108 fő (ME/MV közúti) megfelelt (ebből 34 fő szóbelizett).

Az adatokat részletesen a csatolt táblázat tartalmazza.

Közlekedési építményeknél MMK jogosultsági vizsgáztatás 2016-ban

Jelmagyarázat: ()* = ebből szóbelizett fő
 ()** = ebből nem felelt meg fő
 [] = 1 fő több jogosultság

Időpont	SZÉM-1-KÉ		KÉ tervező		ME/MV		Összes megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2016.01.19.	-	-	4 [1]**	[1]	9 (2)*	1	14 (2)*	[1]	1 fő írásbelire
02.23.	-	-	1 (1)* [1]*		12 (7)* (1)**	3 (2)*	15 (10)* [1]*	1	1 fő írásbelire
04.12.	-	-	-	-	14 (4)* (3)**	4 (1)* (2)**	13 (5)*	5	5 fő írásbelire
05.10.	1 (1)*	1 (1)*	-	-	16 (4)* (2)**	2 (1)*	18 (7)*	2	2 fő írásbelire
06.14.	-	1	3 (1)* [1]	[2] (1)**	15 [1] (2)* (1)**	1 [1] [1]*	19 (3)* [1] [1]*	1 [1]	2 fő írásbelire
2016 I.-félév	1 (1)*	2 (1)*	8 (2)* [3] [1]* [1]**	[4] [1]* [2]**	66 (19)* (7)** [1]	11 (4)* (2)** [1] [1]*	79 (27)* [2] [2]*	9 [2]	11 fő írásbelire
09.06.	-	-	3 (1)**	2	9 (4)* (2)**	6 (3)* (3)**	14 (7)*	6	6 fő írásbelire
09.27.	1	-	2 (1)** [1]	[1]	9 (4)* (1)**	5 (5)**	10 (4)* [1]	7	7 fő írásbelire
10.13.	1 (1)*	-	4 (2)* [1]**	2 (1)** [1]**	6 (2)* (1)**	3 (1)*	14 (6)*	2 [1]	3 fő írásbelire
11.10.	1	-	3 [4] [1]*	[2] [2]*	6 (3)* [2] [1]**	3 (2)*	14 (5)* [4] [3]*	[1]	1 fő írásbelire
11.24.	1 (1)*	-	1 [1]*	1 [1]	7 (1)*	4 (1)* (3)**	11 (3)* [1]*	3	3 fő írásbelire
12.13.	-	-	-	2 (1)** [1]*	5 (1)*	2 (1)** [1]**	7 (1)*	2 [1]	3 fő írásbelire
Σ 2016. év	5 (3)*	2 (1)*	21 (4)* (2)** [7] [3]*[2]**	7 (2)** [10] [4]* [3]**	108 (34)* (11)** [3] [1]**	35 (11)* (14)** [2] [1]* [1]**	149 (53)* [8] [6]*	29 [5]	34 fő írásbelire

Győr, 2017.03.22

Összeállította:

Vértes Mária s.k.
 KÉ szakértői testület elnöke

**CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KURATÓRIUM
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Csány László díj Kuratórium 2016-2017. évi tevékenységéről

A MMK Közlekedési Tagozat Csány László díj Kuratórium Elnöksége, 2015. január 22-én megtartott ülés keretében választott meg a Kuratórium Elnökének, mely előzményeként, azt megelőző ciklusban tagja is voltam.

A Kuratórium Elnökségének elsődlegesen örködnie, valamint be kell tartania és betartatnia a Csány László díj Szabályzatában leírtakat, ezzel tisztelegve a díj név névadójának.

Feladatom a Csány László díj kitüntetés előkészítése, a Kuratóriumi ülések megszervezése és azok lebonyolítása. A Tagozat Küldött Közgyűlésén be kell mutatni a díjazottak kiemelkedő szakmai és emberi tulajdonságait is.

A Csány László díj kitüntetés előkészítési munkái a 2016 évben:

A MMK Közlekedési Tagozat küldöttgyűlésének határozata: 2016. január 22.

2016.évi Küldöttgyűlés ideje: 2016. június 3.

A Csány László díj felhívás leadása a Mérnök Újság szerkesztőségébe: 2016. január 25.

Megjelenés: 2016. január-februári számban

A Csány László díj kitüntetésre felhívási javaslatok elküldése: Megyei Szakcsoportok részére
Megyei Kamarák Elnökei
Megyei Közútkezelők

A javaslatok beadási határideje: 2016. április 15.

A 2016. évi díjazottak döntést hozó Kuratóriumi ülésének időpont kijelölése.

Értesítés a Kuratóriumi Tagok részére: 2016. április 6.

A döntést hozó Kuratóriumi ülés ideje: 2016. május. 9.

Határidőre (2016. április 15.) 3 javaslat érkezett.

A Kuratóriumi Ülés szavazása alapján díjazottak:

Reinisch Egon okl. mérnök, a magyar autópályák „megalkuvás nélküli atyja”

Csárádi János közlekedés mérnök a MÁV Budapesti nyugalmazott vezérigazgatója

A Kuratórium döntést hozó ülésén hat fő Kuratórium Elnökségi tag jelent meg.

Díjazottak értesítése, meghívása: 2016. május 16.

A Csány László-díj átadása:

MMK Közlekedési Tagozat 2016.évi Küldöttgyűlésen 2016. június 3.

Pécs, 2017. március 30.

Összeállította:

Molnár István s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Csány László Díj Kuratórium
Elnök

KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK BESZÁMOLÓJA

Beszámoló
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2016-2017. évi tevékenységéről

A Mérnök Konzultáns Szakosztály 2016 évben tovább folytatta a korábban megkezdett NIF Zrt pályázati kiírásaiban megjelenő Szerződéses Feltételeinek átdolgozásában való közreműködését.

Képviselőink által aktív szerepet játszottunk a Kamara Elnöksége által irányított Beruházási Kódex infrastruktúra építésekre vonatkozó eljárásrendjének kidolgozásában.

Tevékenységünkben jelentős helyet foglalt el a Magyar Közút Nzrt. gesztorsága alatt kidolgozott Közutak Építési Szabályzatának (KÉSZ) szerkezeti kidolgozásában való részvétel, amely ambiciózusan rövid határidő alatt igen sok szakmai konfliktus feloldását követelte meg a munkában résztvevőktől. Az elkészült anyag Közlekedési Tagozat által megszervezett szakmai bemutatóját követően az MK Nzrt. vezetésével jelenleg is tart a miniszteri rendelet tervezetének véglegesítése.

Képviselőink dolgoztak az Építészeti Mérnöki Tervezési Szolgáltatási Rendszer (ÉMTSZR) koncepciótervének kialakításában is.

A 2016. évben megtartott Elnökségi Üléseken kívül 2016. december 8-án megtartotta a Szakosztály a két évente esedékes taggyűlését is. A tagság képviselői egyetértettek abban, hogy az érdekvéonyesítés eredményesebbé tétele érdekében erősíteni kell az együttműködést az ÉVOSZ és a TMSZ illetékes társ-szervezeteivel, valamint a tevékenységünk súlypontjába az önképzésünket, belső oktatásunkat, egymás munkájának megismerését kívánjuk helyezni.

Összeállította:

Szilágyi András s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Mérnök Konzultáns Szakosztály
Elnök

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának 2016-2017. évi munkájáról

Rendezvények

1. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata és annak Közúti Biztonsági Auditor Szakosztálya a gyorsutak tervezési kérdéseinek egyeztetésére kerekasztal beszélgetést szervezett 2016. április 13-án a FŐMTERV Zrt. székházában.

A kerekasztal beszélgetés célja az eddig felmerült, és az esetlegesen még felvetődő kérdések feltárása, azok kezelése. Cél ezen túl, a tervezési útmutató pontosítása, annak érdekében, hogy a gyorsút-hálózati elemek egységes kivitelben készüljenek el, nem sértve azt a kormányzati célt, mely a gyorsforgalmi utak gyorsút kategóriájú elemét létrehozta.

A kerekasztal résztvevői megállapodtak abban, hogy előkészítendő egy – projektfüggetlenül az összes tervezendő gyorsútra vonatkozó – általános felmentési kérelem, amely a gyorsutaknak egységes képet ad és a projekt gyorsabb lefolyását segíti elő. Általános elvként megállapításra került, hogy a megyénként működő kezelők között eltérő felfogásnak nincs helye.

2. A következő rendezvényre a „KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról” programsorozat keretében került sor. 2016. augusztus 29-én. Az angol nyelvű előadás témája „A közúthálózat biztonsági kezelése a biztonsági felülvizsgálat alapján” volt. Előadó: Salvatore Damiano Cafiso, a Cataniai Egyetem professzora volt. A mintegy 50 résztvevő érdeklődéssel hallgatta az előadást és számos kérdést tettek fel az olasz gyakorlattal kapcsolatban.

3. A harmadik rendezvény szintén a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és az MMK Közlekedési Tagozat Auditor Szakosztálya szakmai segítségével szervezett „KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról” programsorozat keretében zajlott a gyorsutak témájában. A 2016. november 24-én lezajlott program az alábbi volt.

Horváth Anikó, ÚT-TESZT Kft.: Az R67 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai

Nádasdy Tamás, UVATERV Zrt.: R76 gyorsút tervezési jellemzői, tapasztalatai

Vass Gábor, UTIBER Kft.: A Tervezés Útmutatóhoz készült Alkalmazási Segédlet bemutatása

Kovács Ákos: Unitef-Salamandra Kft.: Gyorsutak terveinek auditálási tapasztalatai

Oktatásban való részvétel

1. Az Universitas-Győr Nonprofit Kft szervezésében 2016 tavaszán eredményesen lezárult 40 fő auditor új képzési program szerinti 70 órás alapképzése. Az elnökség tagjai felkérést kaptak a vizsgáztatásban való részvételre. A képzés időtartamának megemelésével az oktatás színvonalát is sikerült jelentősen emelni, ezt a vizsgabizottság tagjai és a vizsgát felügyelő NKH képviselő zárszavában egyaránt kiemelte.
2. A BPMMK és a BME szervezésében 2016. október- november hónapban auditor alapképzés zajlott. Az elnökség több tagja vállalt szerepet a képzésben és vizsgáztatásban. A tanfolyamon 12 fő új auditor tett eredményes vizsgát.
3. Az Universitas-Győr Nonprofit Kft. 2016. októberben továbbképzést szervezett 20 fő részvételével, mely az öt évenkénti kötelező továbbképzés feltételeinek megfelel. Az elnökség tagjai felkérést kaptak a vizsgáztatásban való részvételre.

Véleményezések

A KKK megbízásából a MAÚT munkabizottságában elkészült négy UME tervezet az alábbi témákban:

- Közúti biztonsági audit módszertan (e-UT 02.01.42 UME; ex ÚT-2.233) frissítése,
- Közúti biztonsági felülvizsgálat,
- Baleseti halmozódási helyek azonosítása és veszélyeségi sorrendjének megállapítása,
- Hatékonysági rangsor megállapítása.

Az elnökség tagjai novemberben véleményezték az anyagokat. A vélemények beépültek az anyagokba.

Az elnökség ellentmondást talált a Közúti infrastruktúra biztonsági kezeléséről szóló 176/2011 Korm. rendelet és az MMK közúti biztonsági auditori nyilvántartási gyakorlata között. A 176/2011 rendelet szerint „8. § (2) A közúti biztonsági auditornak képesítési bizonyítványt adó képzésen és ötévente továbbképző tanfolyamon kell részt vennie.”

Az MMK névjegyzékében az 5 évet a kérelem benyújtásától számítják. Így számos olyan nyilvántartott auditor van, aki pld. 2012-ben vett részt tanfolyamon, 2014-ben kérte nyilvántartásba vételét és jogosultsága a névjegyzék szerint 2019-ig tart, a Korm. rendelet szerint viszont „13. § (1) A kamara az engedélyét visszavonja, és ezzel egyidejűleg törli a névjegyzékből azt a személyt, aki továbbképzési kötelezettségét ötvenként nem igazolja.

Olyan auditorok is vannak a névjegyzékben, akiknek KA jogosultságát a KÉ jogosultság továbbképzési követelményeinek teljesítése alapján, azzal együtt hosszabbították meg. Javasoljuk annak hangsúlyozását a területi kamarák felé, hogy a KÉ és a KA jogosultság továbbképzési követelményei egymástól teljesen eltérők, egyik a másikat nem helyettesíti.

Elnökségi ülések

Szakosztály ez évi első elnökségi ülése 2016. március 16-án volt. Itt az elmúlt időszak eseményeiről és a jövőben tervezett tevékenységekről volt szó (Témakörök: gyorsutak, építetők tájékoztatása az auditról).

A következő elnökségi ülés 2016. június 23-án volt. Témakörök: oktatások, véleményezések, következő program.

Elnökségi ülés 2016. október 6-án. Témakörök: az elmúlt időszak eseményei, jogosultságok megújítása, 5 évenkénti továbbképzés, gyakorlatszerző tréning, egyéb aktualitások

Elnökségi ülés 2016. november 24-én. Témakörök: Tájékoztató lezárult audit tanfolyamokról, útmutatók véleményezése, következő program előkészítése.

Elnökségi ülés 2017. február 28-án. Témakör: Az audit megjelenése a TOP pályázatokban.

Kihelyezett elnökségi ülés 2017. március 7-én az UTIBER-ben. Téma: A közutak megvilágításának kérdései.

Győr, 2017. március 31.

Összeállította:

Dr. Koren Csaba s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztály
Elnök

KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK BESZÁMOLÓJA

Beszámoló

a Bács-Kiskun Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A Bács-Kiskun Megyei Mérnök Kamara Megyei Közlekedési Szakcsoportot a tagként nyilvántartott kollégák alkotják, akik tevékenységükkel a közlekedési létesítmények területéhez kötődnek vagy kötődtek. (A múlt idő azon tagjainkra vonatkozik, akik az elmúlt évben szüneteltették, vagy felfüggesztették jogosultságukat.) A szakcsoport a megyei kamara megalakulása óta működő szakcsoport.

Az elnökség célként tűzte ki, hogy a szakcsoport tagjai, tervezők, szakértők, műszaki ellenőrök, felelős építésvezetők munkáját elősegíti az ismeretszerzés, szakmai előadásokon való részvételi lehetőségek, ismeret megszerzése a gyakran változó szervezeti és szakmagyakorlási jogi környezet területein.

A minősítések kapcsán szempont maradt a szakmai színvonal megőrzése. Az év közben felmerült új tagfelvételnél ezek a szempontok figyelembevételével kerültek elbírálásra a kérelmek. A tervezői jogosultságok megadása mellett a hosszú, kimagasló szakmai tevékenység elismeréseként az év folyamán támogatásunkkal 1 fő vezető tervezői szakmai címet kapott.

Öröklött tervezői jogosultságok kérdése, értelmezési kérdés merült fel az elmúlt időszakban, többen között a 4 m feletti 30 m szabadnyílást nem meghaladó közúti hidak tervezői jogosultsága körül, pl. kerékpárút hidak kérdésében.

Több esetben kaptunk közvetlen felkérést szakmai anyagok véleményezésére. Tagjaink közül többen kaptunk megkeresést a városfejlesztési bizottságtól, közlekedésfejlesztési előkészítő anyagok véleményezésére, javaslattevési lehetőséggel, társadalmi funkcióban.

Részt vettünk Kecskemét város távlati Közlekedésfejlesztés tervezésének az ülésein, az ún. „SUMP” munkacsoport munkájában is. Ez a tervezők által összeállított anyag előkészítésétől a dokumentálásig történő jelenlétet, szakmai véleményezést, helyi tapasztalatink átadását, a véleményeltérések kifejtésében merült ki.

A minden évben megszervezett a Balatonföldvári Közlekedésfejlesztés Magyarországon konferencia. A 3 napos konferencia a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának országos vezetése szervezésében kerül megrendezésre, ahol a minisztériumi és a közlekedés területén felső vezetői posztot betöltő előadók mellett a szomszédos országok egy-egy közlekedéssel foglalkozó szakembere is meghívást kapnak előadás megtartására.

Minden hónapban a nyári időszakoktól eltekintve lehetőség van a Budapesti Lövőház utcai MAKADÁM Klubban, általában kedd délután, térítés mentesen részvételi lehetőség mellett az időszerű, aktuális kérdések megtárgyalására, melyre általában a Közlekedési szakterületek egy-egy vezető személyisége, minisztériumi, államtitkári ismertetőkre kerül sor.

Ezen kívül a közbenső két hétben vacsorával egybekötött élménybeszámolókra kerül sor szintén a MAKADÁN Klubban, mely igen érdekes és többségében a közlekedés területére külön kiterjedő klub foglalkozás, elbeszélgetéssel, szakmai ismerkedési lehetőséggel.

Az aszfalt technológiai területeken minden évben megrendezésre kerül az un. HAPA aszfalt konferencia. Itt a legújabb fejlesztésektől a bedolgozó gépeken keresztül a fejlesztések, szabványosítás kérdéseiben kaphatnak tájékoztatást a hallgatók, a tárggyal foglalkozó kiemelt szakembereken keresztül. A konferenciára közel 50%-ban külföldi előadók is meghívottak.

A közlekedési területen is jellemző az általánosítás, mely „szerzett jog” alapján tervezők olyan területre is kaptak az átsorolások folytán jogosultságot, melyhez sok esetben nincs elég széleskörű ismeretük. Gyakran keveredik pl. a közlekedésépítési és közlekedési szakterület. Itt mindenkinek felhívtuk a figyelmét az etikai szempontok figyelembevételével való szakmagyakorlásra.

Több tagunk kapott felkérést különböző szakirányú felsőoktatási intézményektől, a diplomázó hallgatóik külső referensként segítésére, melyet örömmel, térítés nélkül vállaltuk.

A tagozatunk szoros kapcsolatot tart a vízügyi- és környezetvédelmi szakcsoportokkal, mivel ezen területek közvetlenül kapcsolódnak a közlekedési szakterület tevékenységéhez. (Tervezés során a vízvezetés, hulladékgazdálkodás, környezetterhelések megfelelőségének igazolása stb.)

A kötelező kamarai képzésre lehetőséget biztosítottunk tagjainknak, melyen néhány fő kivételével tagjaink a megyében szervezett rendezvényen vettek részt. Aki ezt elmulasztotta annak a szomszédos megyei rendezvényeken kellett pótolnia az éves kötelezettséget, mely a tervezőkre és szakértőkre rótt feladatokat.

Több tagunk vett részt a vízgazdálkodási szakmai továbbképzésen is.

A megyei szakcsoportunknak megítélésünk szerint kifejezetten jó a kapcsolata az országos közlekedési tagozattal, továbbá a megyei kamara vezetésével a kölcsönös segítség jegyében.

Kérjük elmúlt évi beszámolóink elfogadását!

Összeállította:

Iványi István s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Bács-Kiskun Megyei Szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Heves Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt években további 5 fővel bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 19 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekeltségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesekek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk és a jövőben is kívánunk szervezni.



Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az un. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- Hálózati kérdések Magyarországon,
- Eger város közlekedési stratégiája,
- Heves megyei területfejlesztés, Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei,
- Kivitelezési projektek megtekintése,
- Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- M25 projekt ismertetése,
- Vagyonkezelési kérdések az úthálózaton.

Közlekedési Klub

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

2016. évben indítottuk facebook internetes oldalunkat, aminek a célja a közlekedési klub szélesebb körben történő népszerűsítése. Elérhetősége: <https://www.facebook.com/KozlekedesiKlubEger>

A 2016. évben az alábbi programok valósultak meg:



2016. január 28. csütörtök 15 óra – **Hálózati kérdések az országos hálózaton** (Eladó: Felméri Béla KKK ov.)

2016. február 25. csütörtök 15 óra – **Baleseti elemzés** (Előadó: Meggyesfalvi Tamás HM-i Rfkp. ov., Erdélyi Róbert HM-i Rfkp. ov.)

2016. március 31. csütörtök 15 óra – **Kerékpáros projektek előkészítése** (Előadó: Berencsi Miklós KKK ov.)

2016. április 27. csütörtök 15 óra – **Heves megye területfejlesztési koncepciója** (Előadó: Domján Róbert Területfejlesztési és Területrendezési Osztály)

2016. május 26. csütörtök 15 óra – **Visontai Bányalátogatás** (Előadó: Sulyok Pálné)

2016. június 30. csütörtök 16 óra – **Szakmai baráti találkozó**

2016. szeptember 29. csütörtök 15 óra – **Vagyonkezelés aktuális kérdései** (Eladó: Dr. Bardóczky Viktor KKK ov.)

2016. október 27. csütörtök 15 óra – **Útinform mai szemmel** (Előadó: Bali Ibolya MK NZrt. ov.)

2016. november 24. csütörtök 15 óra – **HU-GO Elektronikus Útdíjszedési Rendszerről** (Előadó: Kibédi-Varga Lajos, Lukács-Fülöp Luca és Balogh Tibor)



2016. december 12. csütörtök 15 óra – **Évzáró rendezvény**

Kapcsolatok

Heves megye országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs.

Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV ZRt.
- Rendőrség
- Magyar Autóklub
- Volán társaságok
- Közlekedési hatóság
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZrt.), de helyi városi kezelők is.
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány).

TERVEZETT ELŐADÁSOK 2017. év 1. félév

1. 2017. január 26. csütörtök 15 óra

„Eger megközelítése, M25 autópályát megvalósítása”

- Előadó: Deák Csilla NIF Zrt.

2. 2017. február 23. csütörtök 15 óra

1. Baleseti elemzés

- Előadó: Meggyesfalvi Tamás HM-i Rfkg. osztályvezető
Erdélyi Róbert HM-i Rfkg. osztályvezető

2. A 25. sz. főút Kerecsend-Eger települések közötti szakaszának forgalombiztonsági helyzetének bemutatása és javítására tett intézkedések

- Előadó: Botos Éva Magyar Közút NZrt.

3. 2017. március 30. csütörtök 15 óra

1. Kormányhivatalok átalakítása

- Előadó: Gombály László Heves Megyei Kormányhivatal

2. SZEKET program bemutatása (Számítógépes Elméleti Vezetésképzési Tréning)

- Előadó: Leffler Csaba autóversenyző

4. 2017. április 27. csütörtök 15 óra

Hungaroring korszerűsítése – kivitelezési kihívások a versenypályán

- Előadó: Réger Bálint Swietelsky Zrt.

5. 2017. május 25. csütörtök 15 óra

Mátrai Erőmű látogatás, Visontai bányát elkerülő út építésének a megtekintése

- Előadó: Kivitelező

6. 2017. június 29. csütörtök 16 óra

Szakmai baráti találkozó

Összeállította:

Szerencsi Gábor s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Heves Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló
a Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

2016. január 27-én, taggyűlés keretében megválasztásra kerültek a szakcsoport új tisztségviselői - két év időtartamra. (Szakcsoport elnöke: Tóth János, elnökhelyettesek: Bónus Gyöngyi, Mórocz József és Tüske Zsolt.).

A szakcsoport vezetése aktívan részt vesz az éves, kötelező szakmai oktatás megszervezésében, melyet a megyei Kamara rendez helyben (Zalaegerszegen).

Szakmai nap keretében 2016. június 30-án megtörtént a kőröshegyi völgyhíd és a balatonfenyvesi vitorlaskikötő megtekintése (KTE ZM Szervezetével közös rendezésben).

Szakmai nap keretében 2016. október 27-én megtörtént az M6-os autópálya alagútjainak és a bátaszéki irányítóközpontnak a megtekintése (KTE ZM Szervezetével közös rendezésben).

Rendszeresen képviseltetjük magunkat a megyei kamara elnökségi ülésein és a megyei Kamara által szervezett rendezvényeken.

Összeállította:

Tóth János s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Zala Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló
a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A Hajdú- Bihar megyei Közlekedési Szakcsoport 2016 évi tagsága 103 fő. Sajnos, ez a létszám az elmúlt évihez képest ez 7 fő csökkenést jelent.

A szakcsoport elnöke, illetve elnökségi tagjai napi kapcsolatokat is felhasználva, elektronikusan és személyesen is tájékoztatták a szakcsoport tagjait a Közlekedési Tagozat Elnökségének munkavégzéséről és mindennapjainkat befolyásoló aktualitásokról, a titkárság aktív közreműködésével.

A szakcsoport tagjai közül a közutas és vasutas szakma dolgozói nagy érdeklődéssel látogatták az igen sikeres szakmai rendezvényeinket. Sikeresen hívtuk tagjainkat a Családi Mérnöknapra és a 2016. évi debreceni Mérnökbálba is. Továbbra is alacsony azonban a tagok aktivitása. Az éves taggyűlésre valamint közösségi feladatokra csak a teljes tagság alig 8-9 %-a mozgósítható. Általánosságban megfigyelhető a tagok bizonytalansága a napjainkat jellemző, folyamatos törvényi háttérváltozások miatt.

A megyei Közlekedési Szakcsoport elnöke vagy helyettese rendszeresen részt vesz a Megyei Kamara és Közlekedési Tagozat Elnökségi ülésein.

Az előző évihez hasonlóan, még mindig találkozhattunk nem szakirányú végzettséggel, vagy gyakorlattal rendelkezők által készített - tervezői jogosultsággal rendelkező által aláírt, színvonal alatti - tervekkel.

A pályázati rendszerekben alkalmazott legalacsonyabb összegű ajánlat döntő szempontként való alkalmazása ellen fellépni, harcolni nagyon nehéz, csaknem lehetetlennek tűnő feladat. Ez pedig az „ár-lehajtók” és kontárok javára kedvez.

Az Építésfelügyelettel éves munkaterv keretében továbbra is vizsgáljuk a közlekedésépítés vonatkozású tevékenységek kiviteli terveinek meglétét, a kivitelezés során a vonatkozó előírások, valamint a Kamarai Törvényben foglaltak betartását, jogosultságok meglétét, illetve annak hiányát.

2016. évben a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja saját szervezésben, önerőből rendezte meg az éves Szakmai Továbbképzést. Magas színvonalú előadásokra került sor a szakma által elismert kiváló előadókkal, cégek képviselőinek részvételével. Sajnos a Magyar Mérnöki Kamara 2016. évi Szakmai Továbbképzés törzanyagában nem szerepelt két, általunk beterjesztett előadás. Ezzel kapcsolatban tárgyalást kezdeményezünk a Kamara felső vezetésével. Remélhetőleg e két előadás már a 2017. évi anyagban szerepelni fog. (Dr. Kazinczy László és Zsákai Tibor, valamint Szécsey István előadásai.)

Az előadók szívesen jönnek Hajdú-Bihar megyébe. A tagság részéről is igen pozitív az előadások visszhangja. 2017. évre már bejelentkezett előadóink vannak. (nehéz a választás)

Előző évi beszámolómban már írtam, hogy Dedinszky András elnökségi tagunk 2015. május 12-én elhunyt. 2016. április 28-án választottuk helyére Kun Béla tagtársunkat.

Debrecen, 2017. március 06.

Összeállította:

Szabó István s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Hajdú-Bihar Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló
a Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2012-2016. évi ciklusban végzett munkáról

A Megyei Mérnöki Kamara elnökségének kezdeményezésére a Közlekedési Szakcsoport 2003. május hó 29-re összehívott alakuló taggyűlésen 28 alakító tag jelenlétében szerveződött meg. A taggyűlés megválasztotta a tisztségviselőit és elfogadta a szakcsoport ügyrendjét. Az alakulást követően a szakcsoport létszáma további 20 fővel bővült, így a taglétszámunk még 2003-ban 48 főre nőtt. Az alakulás óta két alkalommal 2007-ben és 2012. december hó 14-én tartottunk tisztújító taggyűlést. A Szakcsoport jelenlegi létszáma 100 fő.

Ügyrendünk szerint a 2012. évben választott elnökség mandátuma 4 évre szól, ezért a 2016. november 30-ra tisztújító taggyűlés összehívását kezdeményeztem.

A Szakcsoport leköszönő tisztségviselői:

Elnök: Udvarhelyi András

Elnökségi tagok: Kovács László és Unger Ferenc

Minősítő bizottság a közúti szakterületen: Tóthné Temesi Kinga, Kovács Jenő, Kozma Zoltán

Minősítő bizottság a vasúti szakterületen: Hajnal Tibor, Nagy Károly, Stangl Imre

Az alakulás óta eltelt időben a szakcsoport vezetése végig elkötelezett volt arra, hogy a lehetőségeihez mérten segítse tagjainak szakmai fejlődését, melynek eszközei a szakmai továbbképzések, a szakmai kirándulások és egyéb szakmai fórumok voltak.

Az első ciklusokban a tagság folyamatos tájékoztatása mellett inkább a lehetőségek feltérképezésére, kapcsolatok kiépítésére, a tagozattól kapott anyagok tagság számára történő megküldésére volt lehetőségünk.

2012-től sebességet váltottunk. Kicsit aktívabbak lettünk, kicsit másképpen csináltuk. A Kamara elnökségének támogatásával, a KTE-vel együttműködve folyamatosan szakmai kirándulásokat szerveztünk:

2012: Győr Audigyár,

2013: Paksi Atomerőmű és Balatonakarattyai vasúti alépítmény helyreállítás,

2014: Pápai Reptér, Siófok környéki vasúti munkák megtekintése,

2015: Kecskeméti Mercedes gyár, Gyöngyösi kiterőgyár.

2016: Kecskeméti Mercedes gyár, M86 gyorsforgalmú út építés

Köszönet illeti a kirándulást szervező kollégákat, illetve az anyagi támogatásért a Megyei Mérnöki Kamara és KTE Vas Megyei Szervezetének elnökségét.

A továbbképzés rendszere az elmúlt időszakban gyökeresen átalakult. Szakcsoportunk az elsők között javasolta, hogy a kötelező szakmai továbbképzések helyben, helyi erőforrásokkal valósuljanak meg.

2012 első negyedében Mayer Ferenc tagtársunk segítségével ingyenes akkreditált képzést tudtunk Szombathelyre hozni. A kirándulásszervezés mellett ezen a területen is a KTE-vel történő együttműködés eredményeként tudtunk előre lépni. A Bük-fürdői beruházási konferencia korábbi kreditpontos képzését tovább fejlesztve immár két éve tudtunk a Közlekedési Tagozat által elfogadott – minimális költséggel megszerezhető - akkreditált kötelező képzést hozni a megyébe.

A kötelező továbbképzések mellett havi rendszerességgel MUSTRA néven Tóthné Temesi Kingának és Tóth Tibornak köszönhetően rendezvénysorozatot indítottunk.

A Mustrán többek között megtudhattuk, hogy gondolkodik egy diploma előtt álló (ma már diplomás) fiatal kollégánk Szombathely elővárosi és kötőpályás közlekedéséről, majd a GySEV mutatta be pro-

jektjeit. Közlekedési szakértőtől megismerhettük Szombathely város közlekedésbiztonságának problémáit, a tervezett szombathelyi intermodális csomópont építés előkészítésének részleteit. S bizony volt olyan előadás, melyen a lefoglalt terem kicsinek bizonyult.

Szakcsoportunkon belül a kiváló mérnöki munka elismerése sem maradt el.

A Szakcsoport megalakulása óta:

Bodányi Ödön Díj elismerésben részesült:

2003. Kusztor Sándor

2011. Mayer Ferenc

Kiemelkedő Mérnöki Munkáért Emlékplakett

2004. Tóthné Temesi Kinga

2006. Mayer Ferenc

2009. Karácsonyné Nedeczky Katalin

2010. Tőke László

2011. Kovács László

2012. Katona Ferenc

2013. Kovács Jenő

2015. Tóth Tibor

Szakcsoportunk a kamara elnökségi ülésein rendszeresen részt vett. A helyi, illetve Közlekedési Tagozattól érkező információkat elektronikus úton (e-mailben) küldtük meg a tagság részére.

Problémaként értékelem, hogy az elküldött anyagokkal kapcsolatban a visszajelzések száma elenyésző volt. Nem volt jó, ha az anyag több héttel korábban került kiküldésre, de az sem, ha a rendezvényt megelőző időszakban.

Az ilyen fajta érdektelenség felszámolásában az új elnökségnek lesz nagyon nagy szerepe.

A 2016.évi tisztújítás alapján megválasztott elnökség:

Elnök: Tóth Tibor

Elnökségi tagok: Böröcz Miklós

Karácsonyné Nedeczky Katalin

Minősítő szakértők vasúti szakterületre vonatkozóan:

Stangl Imre

Hajnal Tibor

Tarján Ferenc

Közúti szakterületre vonatkozóan:

Kovács Jenő

Kozma Zoltán

Szabó Eszter

Tagozati küldöttek a módosított ügyrend szerint: elnök(1), elnökségi tagok(2), minősítő bizottságokból a választott vezető (1-1 fő) Összesen: 5 fő

A beszámolót összeállította:

Szombathely, 2017.03.03.

Udvarhelyi András s.k.

Beszámoló

a Baranya Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési szakcsoportjának 2016. évi „tevékenységéről” 2017. évi tervekről

Taglétszám 2016. év végén 90 fő. Az év folyamán 2016. január 25-én tartottuk első szakmai összejövetelünket, ahol az év végi sűrű programok miatt elmaradt évváró/évértékelő összejövetelünket pótoltuk évindító megbeszélésként a Magyar Közút NpZrt. Baross Gábor termében. A második rendezvényünket 2016. május 12-én a BMKH Útügyi Osztályán tartottuk, ahol a két szakmai előadást tartottunk meg.

Témák:

1. előadás: Polimer kompozit termékek, a modern építőipar új alapkövei

Előadó: Asbóth Péter (műszaki értékesítési menedzser) MÁV-Thermit Kft.

2. előadás: Erősített talajtámfal építése az [5605.sz. ök.út Hidas-mecseknádasd ök. út mentén](#)

Előadó: Kusz Tibor (műszaki mérnök), Magyar Közút NpZrt.

Az őszi időszakban tervezett előadások elmaradtak. A pécsi TOP-os tervezési munkák miatt a szakcsoport tervezői és a szervezők leterheltsége miatt nem fért bele közös szakmai program. Másrészt szervezés alatt volt a Baranyai Mérnök nap, melyet a kamara szervezett közelebb hozni és megismertetni a mérnöki tevékenységek kihívásaival, feladataival a „nagyérdeműt”. Ennek időpontja az egyeztetések után 2016. november 6. volt. Ez nem kifejezetten közlekedési témájú volt, de amit szerettünk volna bemutatni (a tervezés alatt álló kerékpáros projektekről az építető kifejezett kérése miatt nem tarthatunk bemutatót, előadást – nagy bánatunkra).

Tervezett programjaink 2017. év folyamán (egyeztetés alatt): 3 szakmai programot kívánunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani.

- Pécs Város Kerékpárforgalmi Hálózati Tervének ismertetése (előadó: Ládonyi Ákos, tervező, Ládonyi Mérnöki Kft.) – alcím: **„Mi kell ahhoz, hogy Pécs kerékpárosbarát legyen?”**
- Pécs, Belváros-Kertváros kerékpárút bemutatása (előadó: Ládonyi Ákos, tervező, Ládonyi Mérnöki Kft.) – alcím: **„Kihívások és megoldások”**
- Pécs, Nagy I.-Megyeri út kerékpárút bemutatása (előadó: Ládonyi Ákos, tervező, Ládonyi Mérnöki Kft.) – alcím: **„Egyoldal kontra kétoldal vagy fordítva”**
- Pécs Keleti kerékpárút ismertetése (előadó: Gál János, tervező, Plan-Dent Kft.)
- Pécs Nyugati kerékpárút ismertetése
- Pécs, Északmegyer dülő-Füzes dülő közlekedési kapcsolatok kialakítása – alcím: **„Honnan és hová, ez itt a kérdés?”**
- Megyei és városi fejlesztési tervek tájékoztatása, megvitatása (POTE körforgalom, Petőfi u.-Bálics u. tehermentesítő u., K-NY buszfolyosó)
- Idei diplomamunkák bemutatása
- Új építési anyagok, technológiák út/vasút/mélyépítés területén, pl.: drónokban rejlő lehetőségek kiaknázása
- Tervezés ↔ Engedélyezés ↔ Megrendelő/Építető együttműködés javítási lehetőségei

A folyamatban lévő számos városi projekt szakmai áttekintését célszerű lenne átütemezve az előkészítések során vagy előtte egyeztetni, és nem utólag szembesülni vad, és meggondolatlan ötletekkel, kényszerpályára állított tervezők által adott megoldásokkal, magyarázatokkal. Ábrándozás tényleg az élet megrontója?

A szervezése és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történik „a hagyományoknak megfelelően”, közös ráfordítással, költségmegosztással. A költségvetés/beclés egyeztetés alatt. Összesen lenne mondjuk 12-15 előadó egész évben, akiknek valamilyen „honorárium” lenne az elismerés. Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatásra gondoltam – ami már kétszer elmaradt. ...

Pécs, 2017. március 28.

Összeállította:

Ládonyi Ákos s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Baranya Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló
a Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A Szakcsoport az elmúlt évben 127 fő bejelentkezett taggal működött.

A Szakcsoport 2016 évben év kezdetén munkatervet állított össze, amely alapján szervezett több programot: 2016.04.05-án előadással egybekötött szakmai beszélgetést tartottunk. Az előadás témája a Magyar Urbanisztikai Társaság Győr-Moson-Sopron megyei csoportja és az MTA KRTK RKI Nyugat-magyarországi Tudományos Osztálya Smart City elnevezéssel rendezvénysorozatát indított. Ennek keretében 2015. december 8-án a címben szereplő Smart Transport címmel előadás hangzott el, mely a közlekedést érintő kérdésekről szólt. A téma érdekessége miatt Szakcsoport keretében is fontosnak tartottuk az előadás megismertetését, hogy a közlekedéssel foglalkozók szélesebb körben lehetőségünk legyen az előadás meghallgatására, illetve megbeszélésére.

Az előadást Dr. habil. Horváth Balázs tanszékvezető, és Dr. Lados Mihály tudományos főmunkatársa tartotta.

2016. október 27-re szakmai napot szerveztünk, amelynek fő témája a Balaton körüli kerékpárút fejlesztés bemutatása volt. A program során a Magyar Közút Megyei Igazgatósága tartott beszámolót, mint a kerékpárút korábbi építésével megbízott szervezet, illetve bemutatták a jövőbeli elképzeléseket a további teendőkről, majd Veszprém történelmi városközpontban tettünk egy rövid kirándulást.

Munkaterv szerint ősze is terveztünk előadást, amely sajnálatosan egyéb okok miatt elmaradt. A téma érdekessége miatt 2017. év során remélhetőleg lehetőség lesz ennek pótlására.

Szakcsoport két tagja Vértes Mária és Szabó Csaba részt vesz az MMK által szervezett Közlekedésépítési Műszaki Ellenőrök, Felelős Műszaki Vezetők valamint a tervező és szakértők jogosultsági vizsgáztatását végző Eljáró Vizsgabizottság munkájában a Közlekedési Tagozat képviselőjeként.

A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal, és felkérésre részt vett Győr város közlekedését érintő kérdésekben a rendezési terv közlekedési munkarészeinek kidolgozásában.

Győr, 2017. március 09.

Összeállította:

Szabó Csaba s.k.

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Győr-Moson-Sopron Megyei szakcsoport

szakcsoportvezető

Beszámoló
a Nógrád Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

Szakcsoportunk 2006. év második felében alakult, 2007-ben már érdemi tevékenységet is végzett. 2008-tól napjainkig a csoport aktívan működik.

2016. évi működésünk az alábbi főbb tevékenységekből állt össze:

KTE és egyéb szervek szervezésében tartott konferenciákon több tagtársunk részt vett, egy tagtársunk előadásokat tartott.

Több tagtársunk aktívan részt vesz a megyei önkormányzat területfejlesztési szakértői munkájában.

Egy tagtársunk rendes tagja a megyei Baleset-megelőzési Bizottságnak.

Két tagtársunk közlekedésbiztonsági auditori képesítéssel és jogosultsággal is rendelkezik és végez is ilyen feladatokat.

Szakmai kiránduláson ismerhette meg tagságunk a 21. számú főút építés alatti négy nyomúsításának részleteit. Az ismertetést három tagtársunk tartotta. A kirándulás kiterjedt Hollókő ófalu főutcájának megtekintésére is. Az utcát műemléki környezetben újították fel kőburkolattal. A kirándulást nyílttá tettük, a Közlekedési szakcsoporton kívüli tagtársaink is részt vettek, valamint az Építész kamarától is jelen voltak. A programot a KTE-vel közösen szerveztük.

Jogosultság megtartásához felhasználható és hasznos szakmai előadások és rendezvények, képzések esetén értesítettük egymást.

A szakcsoport létszáma változó, jelenleg 26 fő. A csoport gerincét a közlekedési szakma több területén tevékenykedő mérnökök alkotják, így sok témakörben tudjuk egymást segíteni. Vannak köztünk tervezők, kivitelezők, vagyongazdálkodók, fenntartásban, üzemeltetésben dolgozók, államigazgatásban résztvevők, lebonyolítók, beruházók is.

Tagjaink között fiatalok és idősebbek egyaránt vannak, a tapasztalatcseréken jól kiegészíti egymást a nagy tapasztalat és a friss szakmai tudás.

Néhány tagtársunk pályafutása során a szakma több területén is eredményesen dolgozott, így a nógrádi közlekedési szakcsoport igen széles látókörű, nagy tapasztalattal rendelkező társaság, értékes szakemberekkel.

2016. évi működésünk a 2013-ban megalkotott és elfogadott szakcsoporti ügyrendünk szerint zajlott.

Salgótarján, 2017. március 29.

Összeállította:

Ürmössy Ákos s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Nógrád Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló

a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

A szakcsoport 2016. május 12-én megtartotta éves taggyűlését, melyen Kovács Ferenc elnök megtartotta 2015. évi beszámolóját, melyet a taggyűlés elfogadott.

Az taggyűlésen 23 fő szakcsoport tag jelent meg.

A szakcsoport 2016. évben is megszervezte a szakcsoport tagjainak a kötelező szakmai továbbképzést. A szakmai továbbképzésre 2016. május 12-én került sor. A szakmai továbbképzésen 24 fő jelent meg, melyből 23 fő Jász-Nagykun-Szolnok Megyei szakcsoport tag és 1 Hajdú Bihar Megyei szakcsoport tag volt. A szakmai továbbképzés témája: *Aszfaltburkolatú pályaszerkezetek méretezése* (Előadó: Dr. Tóth Csaba és Füleki Péter)

A szakmai továbbképzésen bemutatott méretező program (ELZA) továbbfejlesztésével kapcsolatban felvettük a kapcsolatot a program készítőivel és a program továbbfejlesztésére vonatkozó szakmai javaslatainkat is megtettük.

A titkárság közreműködésével folyamatosan véleményeztük a beérkezett szakcsoportot érintő szakmai jogosultságok szakmai gyakorlatainak igazolásait, részt vettünk azok elbírálásában.

2016. évben 8 kérelem szakmai gyakorlat szakirányúságát vizsgáltuk, melyből 1 kérelem tervezői jogosultságra 7 pedig műszaki ellenőri és műszaki vezetői jogosultságra vonatkozott.

A szakcsoport részt vett a XX. Mérnöknap programjaiban, melyeken a szakcsoport tagjai asztalitenisz- és darts versenyeken szerepeltek eredményesen.

Szakcsoport vezetősége részt vett a Közlekedési Tagozat elnökségi ülésein, valamint a tagozat által megküldött közlekedési kérdéseket érintő szakmai anyagok véleményezésében.

A Kormány által meghirdetett igazgatási szolgáltatási díjak csökkentésére, illetve eltörlésére is tettünk javaslatokat, különös tekintettel a Környezetvédelmi Főosztályok által kért 133.000,- Ft-os szakhatósági igazgatási díj eltörlésére az útépitési engedélyeztetési eljárásokban.

A jelenlegi szakcsoport taglétszám 63 fő, melyet szeretnénk fiatal kollégák bevonásával a jövőben tovább gyarapítani.

A Területi kamara elnökségi ülésein néhány alkalommal képviseltük a Szakcsoportot, melyen a 2017. évben még több alkalommal szeretnénk részt venni.

Szolnok 2017. március 22.

Összeállította:

Kovács Ferenc s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető

Beszámoló
a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
a 2016-2017. évi ciklusban végzett munkáról

1. Szakcsoporti „minősítési” munka (jogosultsági kérelmek véleményezése)

Elmondható, hogy a kérelmek nagy többségében megfeleltek a kamarai törvénynek és a mindenkori hatályos MMK Jogosultsági elbírálási szabályzat követelményeinek. Megállapítható, hogy a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnöksége és Titkársága, valamint a szakcsoport testülete között korrekt, jó kapcsolat alakult ki a jogosultsági kérelmek elbírálásának folyamatában is. A Szakcsoport vezetése ellátja egyúttal a szakmai gyakorlat szakirányúságát vizsgáló szakértői testülethez rendelt feladatot is.

2. Továbbképzések

Sikeresen, nagyszámú részvevői létszámmal 2014-től évente sor került a közlekedési szakterületi továbbképzésre.

Témáink voltak:

- Fenntartható utak, Önmagukat magyarázó utak
- 2+1, 1+2 sávós utak, ETCS biztosítóberendezés rendszer
- Kiselemes és térköburkolatok, Közlekedési zaj

3. Programok

A Fejér Megyei Mérnöki Kamara Elnökségének pénzügyi támogatásával tagjaink a társszervezet évenkénti rendezvényén vettek részt, ez un. KTE szakmai nap.

A központi támogatási forrással 2016 őszén sikeres szakmai kirándulást szerveztünk Somogy és Baranya megyei közlekedési létesítmények megtekintésére.

Polányi Péter és Grosz Krisztina szervező munkája és közreműködése tette lehetővé a továbbképzések és a programok sikeres megtartását.

4. Közreműködés a Közlekedési Tagozat Elnökségének munkájában

A tagozati elnökség munkájában való részvétel alapvetően az elnökségi üléseken történő megjelenést, itt a felmerülő, elsősorban stratégiai és véleményezési ügyekben való véleménynyilvánítást jelentette. Polányi Péter elnökségi tagunk, aktív részvételével segítette a feladatok elvégzését.

5. Vezetőségválasztás

2017. januárban megtörtént a szakcsoporti vezetőség-választás. A Szakcsoport új vezetője **Grimm Viktor tervező mérnök úr** lett, a tagok Hajnal János és Grosz Krisztina.

Köszönjük Grosz Krisztina és Pécsiné Nagy Anna, az elmúlt időszak tisztségviselők munkáját, segítségét.

Összeállította:

Hajnal János s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
Fejér Megyei szakcsoport
szakcsoportvezető