

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA
Közlekedési Tagozat

KÜLDÖTTGYŰLÉS

Budapest, 2015. május 29.

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

Közlekedési Tagozat

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37. (FŐMTERV'TT Zrt.)

E-mail: mmk.kozlekedesi.tagozat@fomterv.hu

Budapest, 2015. május 14.

Ikt.sz.: **K/22/2015**

MEGHÍVÓ

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának elnöksége
tisztelettel meghívja a Tagozat

2015. évi Küldöttgyűlésére,
amelyet

2015. május 29. 10⁰⁰ órakor tart.

Helyszíne:

a MAKADÁM MÉRNÖK KLUB
(Budapest II. ker., Lövház utca 37.)

A Küldöttgyűlés napirendi pontjai:

1. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
2. A Szakértői Testület beszámolója
3. Csány László Díjak átadása
4. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről

A Küldöttgyűlés meghívott előadója:

Szalóki Flórián helyettes államtitkár - NFM KözOP Helyettes Államtitkárság
„**2014-2020 EU-s programidőszak közlekedésfejlesztési elképzelései**” címmel tart előadást.

A Küldöttgyűlés várható időtartama: **10⁰⁰-15⁰⁰ óráig**. (Regisztráció: **9³⁰-10⁰⁰ óráig**)

A Küldöttgyűlés anyaga **2015. május 18-tól** letölthető a tagozat honlapjáról (www.fomterv.hu/mmk).

Kérjük, válaszüzenetben jelezze, eleget tud-e tenni meghívásunknak.

Üdvözlettel:

Lakits György s.k.
elnök
MMK Közlekedési Tagozat

KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT

Beszámoló a tagozat májusi küldöttgyűlésére

(2014. május – 2015. május)

A tagozat 2014/2015-ben az MMK általános stratégiai céljaiból kiindulva végezte munkáját.

A tagozat elnökségének munkája elsősorban az alábbi témakörök köré csoportosítható:

- továbbképzés
- jogosultságok
- HOAI-MÉDI előkészítés
- jogszabály-tervezetek véleményezése és előkészítése
- aktuális kérdésekben való állásfoglalás

A tagozat létszáma 2013-ban, 2474 fő, 2014-ben 2762 fő, jelenleg 2490 fő.

Szervezeti adatok ismertetése

Az elnökség munkáját kiegészíti a Szakértői Testület és a Továbbképzési Bizottság. A tagozaton belül továbbra is jól működik a Vasúti Szakosztály és eredményesen zárta első évét a Közúti Biztonsági Auditorok Szakosztálya és a Mérnök Konzultáns Szakosztály.

Az eddig működő szakcsoportokon kívül (Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Vas, Veszprém, Zala) új szakcsoportként megalakult a Baranya megyei szakcsoport Ládonyi Ákos vezetésével

Az elnökség havonta ülésezett, az ülések (az ülések jegyzőkönyveit csatoljuk) között az aktuális kérdésekben történő gyors állásfoglalás érdekében az elnökségi tagok e-mail-ben megkeresésre kerültek a közös vélemény kialakítása érdekében. Az így kialakult rendszerben a tagozat elnöksége képes volt pár napos határidővel részt venni a jogszabály-tervezetek véleményezésében és reagálni a mérnöktársadalmat érintő aktuális kérdésekben.

A tagozat honlapján több fejlesztés történt annak érdekében, hogy a honlap minél inkább követni tudja az aktuális eseményeket.

Továbbképzés

Az MMK által bevezetett új továbbképzési rendszer kezdeti nehézségei rengeteg problémát vetettek fel és nehézséget jelentettek a tagozat tagjai és így az elnökség számára is. A kötelező szakmai oktatás tekintetében az alábbi változások történtek:

A tagozat 2015. évre vonatkozóan megkereste a megyei szervezeteket az oktatási anyagokra történő javaslattétel céljából. Ezek valamint az elnökség által tett javaslatok figyelembevételével 2015-re 14 db kötelező szakmai anyag kidolgozására tettünk javaslatot, valamint a többi tagozat által kidolgozott anyagok közül hármat tagozatunk által történő elfogadásáról határoztunk.

Több tagozattal közösen léptünk fel a tervezett jogi oktatási rendszer megváltoztatásának érdekében. A tagozat javasolta, hogy a jogi oktatás szakmaspecifikus részre, a 8 óra kötelező oktatási időből legalább 4 óra időtartamot érjen el.

Jogosultságok

A legsúlyosabb problémát a közlekedésmérnökök jogosultságának 2015 évi megszűnése, valamint egyes speciális szakágak kimaradása (pl. vasúti biztosító berendezések tervezése) jelenti. Egyelőre tájékoztatást nem kaptunk, hogy sikerült volna a problémára megoldást találni.

Az MMK elnökségével többszöri egyeztetést folytattunk, az MMK elnöksége vállalta, hogy lépéseket tesz a probléma rendezésére.

HOAI-MÉDI kérdéskör

Az MMK elnöksége elhatározta a HOAI bevezetését. A Közlekedési Tagozat a HOAI változtatás nélküli átvételét nem támogatja. Javaslatot tettünk a használt kifejezések módosítására. Több nyitott kérdéssel kapcsolatban még döntés szükséges.

A Tagozat a százalékos tervezési díjak mértékére javaslatot dolgozott ki.

Kiemelkedő tagozati eredmények, szakmai rendezvények

1. A tagozat folyamatosan képviseli a kamarát projektekkel kapcsolatban tervtanácsokon.
2. A tagozat 2015. május 12-14-én, Balatonföldváron rendezi meg a Budapesti és Pest Megyei Mérnök Kamarával közösen szokásos évi konferenciáját „Közlekedésfejlesztés Magyarországon” címmel. A konferencia alapvető célja a különböző szakterületekről érkező kollégák együttes tájékoztatása, átfogó kép adása a közlekedés helyzetéről, távlati célokról.
3. Folytatódott a Közös dolgaink rendezvénysorozat a Budapesti és Pest Megyei Mérnök Kamarával közös rendezésben:
 - a. „Aktuális közlekedési kérdések, feladatok a fővárosban” (előadók: Dorner Lajos elnök- VEKE, Lukács András elnök – Levegő Munkacsoport)
 - b. „Vasutas az indiánok között” (előadó: Orosz Balázs vasúti fejlesztési referens – NFM)
 - c. „Jó bornak is kell a cégér” márka- vagy brandépítés a közúti ágazatban (előadó: Tóth Tibor ügyvezető igazgató – Sztradaline Kft.)
4. 2014-ben is megrendezésre került az NFM és az MMK Közlekedési Tagozat együttműködése keretében egy „Közlekedésbiztonsági ötletpályázat”. A legjobb pályázatok díjazásra és bemutatásra kerültek.
5. A tagozat segítséget nyújtott az álláshirdetésekkel kapcsolatos megkeresésekben, azokat a tagozat honlapján is megjelentette.

Több aktuális kérdésben a tagozat együttműködött szakmai és társadalmi szervezetekkel.

Rendeletek, jogszabályok véleményezése:

- a tagozathoz eljutó rendeleteket, jogszabályokat véleményezzük
 - A magyar mérnöki kamara közbeszerzési törvény alapelveivel kapcsolatos állásfoglalása
 - IKOP társadalmi megvitatás
 - Egyes víziközelkedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló tervezet előzetes egyeztetése és közigazgatási egyeztetése
 - A Budapesti Szabadkikötő mobil árvízvédelmi rendszerének kiépítésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló előterjesztés egyeztetése
 - Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet
 - Társadalmi egyeztetésen a kikötői alpinfrastruktúra fejlesztését, korszerűsítését támogató felhívás tervezete
 - az EU 2013/2267 számú kötelezettség-szegési eljárás lezárása érdekében a Vtv. és a Kbtv. módosításáról készült előterjesztés egyidejű előzetes és közigazgatási egyeztetése
 - Balázs Mór Terv
 - Engedélyezési eljárások gyorsítására tett javaslatok

Aktuális kérdésekben való állásfoglalás:

- Az M0 több szakaszának, illetve az M0 és Budapest közötti autópálya szakaszok vonatkozásában a díjmentesség megszüntetése – Nyilatkozat
- Déli pályaudvar – Nyilatkozat
- Vasút Szakosztály javaslata a Kamara közreműködési igényéről a közlekedés fejlesztésére biztosított pénzügyi források célszerűbb felhasználására, a döntések előkészítésére vonatkozóan.

Díjak, kitüntetések:

Csány László díjat kapott: Pintér László, Dr. Rigó Mihály, Szálka Miklós

Tervek a következő évre

Közlekedési jogosultságok rendezése, tanúsítások kérdésének rendezése, Közös Dolgaink rendezvénytársorozat folytatása, szakmai kerekasztal fórumok tartása, újabb oktatási anyagok előkészítése és szorosabb együttműködés többi tagozattal. HOAI bevezetésének véglegesítése.

Lakits György s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Elnök

MELLÉKLETEK

**ELNÖKSÉGI TAGOK
BESZÁMOLÓJA**

Kocsis Tünde elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
az elmúlt évben végzett munkáról.

A 2014. évben megtartott tagozati tisztújítás óta, több megye általam ismert szakcsoporti tagjával tartom rendszeresen a kapcsolatot. Ezáltal lehetőségem van széles körben tájékoztatni a környezetemben élő kollégákat a minket érintő kérdésekről, véleményekről, véleménykéresekéről, valamint minden olyan egyéb hírről, történésről, amelyről úgy vélem, hogy segíthet minket a mindennapjainkban. Ezáltal a Tagozat és a Megyei Kamarák jobb megítélését is igyekszem elősegíteni.

Az országos elnökségben a szakmai anyagok, jogszabályok véleményezésével kapcsolatos feladatokat látok el.

A Tagozat elnökségétől részemre véleményezés végett megküldött témákban (jogszabály tervezetek, szakmai véleményezések, kamarai belső anyagok, jogosultsági szabályozás, valamint egyéb a mérnöki létünket s tevékenységünket napi szinten befolyásoló dokumentumok s tények vonatkozásában) minden esetben igyekeztem gyorsan és tartalmasan reagálni. Válaszaimban s a Tagozat elnökségi ülésein is próbáltam az egyre csökkenő létszámú, de még aktív vidéki tervező és szakértő mérnök kollégák mindennapjait is érintő, esetlegesen égető problémákat feszegetni.

Igyekeztem az elfoglaltságaimat úgy alakítani, hogy a közel havonta megtartott Elnökségi ülések mindegyikén részt tudjak venni. Próbálok aktívan véleményt nyilvánítani és a Tagozat munkáját segíteni, felhasználva a kamarai ügymenettel kapcsolatos korábbi és napi tapasztalataimat, meglátásaimat.

Munkámat továbbra is segíti (információgyűjtés, véleményalkotás) az a tény, hogy Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara elnökségének is tagja vagyok. Így nemcsak a Tagozati, hanem a megyei kamarák vonalán kialakult véleményeket, álláspontokat is értékes információként dolgozhatom fel és oszthatom meg a velem kapcsolatban álló kamarai tagokkal, valamint mindazokkal akiket ez érdekel.

Igyekeztem a tagság és küldöttek által belém fektetett bizalmat megszolgálni. Bízom benne, hogy a szakma szeretete, a tenni akarás, és az „elvárt közös cél” érdekében tett lépéseim segítettek a közös munkát.

Debrecen, 2015.03.30.

Kocsis Tünde s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Polányi Péter elnökhelyettes

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
az elmúlt évben végzett munkáról.

Az elnökségi üléseken rendszeresen rész vettem, kivéve azokat az alkalmakat, amikor ugyanakkor volt az országos elnökségi ülés, mint a tagozati.

Az elnökségi üléseken aktívan közreműködtem, s részt vettem több, ülésen kívüli egyéb értekezleten, egyeztetésen. Úgy mint a

- két alkalommal közbeszerzési workshopon
- az építési engedélyezési eljárás reformja workshopon

A gyűléseken rendszeresen felszólaltam, s felvettem néhány fontos kérdést, ill. javaslatokat is tettem egyes kérdésekben. Ezeket később írásos formában is kifejtettem.

Az érintett témák:

- a tervek tartalmi követelményei
- továbbképzési rendszer
- a mérnöki tevékenységek állami szerepvállalásának kiterjesztése
- tervezési díjszabás
- Déli pályaudvar üzemzavarával kapcsolatos nyilatkozat tervezet
- az építési engedélyezési eljárások reformjának munkaanyaga

A szakmai továbbképzéseken előadóként részt vettem 2 alkalommal

- téma: önmagukat magyarázó utak, helyszín Székesfehérvár, és Veszprém
- 2013 –től bekerültem az MMK elnökségében, ahol képviseltem a tagozatot és az ott elhangzottakról beszámoltam a tagozatnak. tevékenységeim többek között:
- tartós, de eredménytelen küzdelem bizonyos szakmai programok továbbképzési elismertsége érdekében,
- a tagozatban felmerült felvetések képviselete,

2015. március 16.

Polányi Péter s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési Tagozat
elnökhelyettes

Kovács Éva elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
az elmúlt évben végzett munkáról.

Tisztelt Közlekedési Tagozat!

A Közlekedés Tagozat 2014-es évi Küldöttgyűlésén a küldöttek elnökségi tagnak választottak, majd az alakuló elnökségi ülésén a Tagozat elnöke, Lakits György a tagozat titkári teendői ellátására kért fel, melyet már az előző ciklusban is végeztem.

A Közlekedési Tagozat elnökségi ülésein a titkári tevékenység szervezői, adminisztrációs feladatain kívül hozzászólásaimmal, javaslataimmal segítettem a Tagozat munkáját.

A titkári tevékenységem körében az ülések emlékeztetőjének elkészítésén kívül az elnök, illetve a Tagozat munkájának segítése különböző rendezvények lebonyolításában, az aktuális események, hírek honlapon való megjelentetésének ellenőrzése, az elnökséghez érkező kamarai témák elnökségi tagok közötti továbbítása, feldolgozása volt a feladatomban.

Egyéb tevékenységeim, amelyeket a Tagozat érdekeit képviselve végeztem, a következők:

- Közreműködtem a kötelező szakmai továbbképzés anyagainak összegyűjtésében, témák, oktatók javaslatában, a helyben megtartott oktatások megszervezésében.
- Javaslatokat tettem és egyeztettem a HOAI-MÉDI felülvizsgálatával kapcsolatban.
- Részt vettem a Közlekedésmérnöki jogosultságokkal kapcsolatban tartott egyeztetésen és javaslataimmal segítettem a megoldás megtalálásában az MMK-t.
- A Közös Dolgaink rendezvények szervezésében a helyiség biztosítása, a vendégek meghívásának koordinálása, a rendezvény lebonyolításában való közreműködést vállaltam.
- A Kamara Közlekedési Tagozata Küldöttgyűlésének összehívásához a tagok adatait ellenőriztem, személyes kapcsolatfelvétellel a küldöttgyűlésre a meghívandók listáját pontosítottam, frissítettem a levelezőlistát.

Fő tevékenységként több mint 30 éve a FŐMTERV Úttervezési Irodájában dolgozom, ahol 2012 óta az irodavezetői feladatokat látom el, valamint emellett továbbra is vezetek komplex tervezési feladatokat a közbeszerzési pályázatok összeállításától a tervezési tevékenységen keresztül a projektek megvalósításában való közreműködésig, ezért a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatában az ezzel összefüggő témakörökben is hasznos tevékenységet tudok folytatni.

- 2014-ben ezek közül az engedélyezéssel és közbeszerzéssel összefüggő kérdések megvitatását lehet kiemelni.

Remélem, tevékenységemmel, javaslataimmal a következő években is hasznos tagja tudok lenni a Kamarának, ezen belül a Közlekedési Tagozatnak.

Kovács Éva s.k.

dr. Bálint Ákos elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
az elmúlt évben végzett munkáról.

Az elnökségi előterjesztések véleményezése - általában T. Elnök Úr felkérésére - mérnök-jogászi szemmel.

A társ Tagozatok szakmai továbbképzési törzsanyagainak folyamatos véleményezése a Tagozatunk részéről történő elfogadás szempontjából.

A különböző oktatási szervezetek továbbképzési anyagainak folyamatos véleményezése a Tagozatunk általi akkreditálás szempontjából.

A közlekedési szakmát érintő jogszabály tervezetek véleményezése; módosító, szövegpontosító javaslatok előterjesztése.

A Tagozatot érintő, társ szervezetektől kézhez kapott szerződések véleményezése, illetve új szerződések előkészítése.

A Csány László díj Szabályzatának aktualizálása, újra fogalmazása.

A MMK 2015. január 31. napi, rendkívüli Küldöttgyűlésén a Tagozat képviselője.

A MMK Alapszabályának távszavazásra vonatkozó szakaszainak véleményezése; módosító, szövegpontosító javaslatok előterjesztése.

Szeged, 2015. március 30.

dr. Bálint Ákos s.k.

Bokory Gábor elnökségi tag

Beszámoló a MMK Közlekedési Tagozat elnökségében,
az elmúlt évben végzett munkáról.

A tisztújítás óta eltelt időszakban új tagként a Közlekedési Tagozat munkájában aktívan részt vettem. Az elnökségi ülésekről kizárólag rajtam kívül álló okokból maradtam távol. Elnök úr részemre véleményezés céljából megküldött témákban észrevételeimmel igyekeztem munkáját segíteni (pl. jogszabály tervezetek, jogosultsági szabályozás, továbbképzés, szakmai kérdések, stb.), esetenként beszámoltam a tervezői társadalmat érintő nehézségekről (megbízói feltételek, szerződéses feltételek, jogszabályi környezet).

A tagozaton belül vállalt kiemelt témakörök, feladatok:

- közlekedésfejlesztéssel, hálózatfejlesztéssel kapcsolatos kérdések
- tervzsűri, tervtanács

Közreműködésemmel tapasztalt tervezőt delegált a tagozat tervtanácsba, Molnár Lászlóval közösen pedig a Balázs Mór Terv véleményezésében vettem részt.

Kezdeményeztem és előkészítettem a Déli pályaudvar bezárása ellen tiltakozó nyilatkozat kiadását, amit az elnökség egyöntetűen támogatott, a nyilatkozatot a tagozat kiadta.

Vasúti Szakosztály elnökségi tagjaként Sullay János elnök úr távolléte esetén a szakosztály elnökségi ülésein tájékoztattam a jelenlevőket az tagozatban elhangzottakról.

Budakalász, 2015. április

A beszámolót összeállította:

Bokory Gábor s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
elnökségi tag

**SZAKÉRTŐI TESTÜLET
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

az MMK Közlekedési Tagozat Szakértői Testületének
elmúlt évi munkájáról

Az elmúlt évben, egy darab szakmai gyakorlat szakirányúságára vonatkozó másodfokú eljárás érkezett a Közlekedési Tagozat Szakértői Testületéhez.

A kapott adatokat megvizsgálva a Testület kialakította véleményét, továbbítottuk.

A másodfokú döntésről nem kaptunk vissza tájékoztatást.

Ennyi volt a múlt évben és a KÖ-T-vel kapcsolatos tevékenység, eddig eredmény nélkül.

Wettstein Anikó s.k.
a Szakértői Testület elnöke

Beszámoló

az MMK jogosultsági vizsgáztatásáról a közlekedésépítés területén

- Az MMK életében és működésében 2014-ben jelentős változások történtek. A kormány 266/2013(VII.11.) sz. rendelete intézkedik az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről. A szakmagyakorlás szabályozása során a rendelet kitér a tanúsítási rendszerre és az egységes továbbképzésre is.

Csak a kamarai jogosultsági engedély birtokában és a névjegyzékbe vétel mellett végezhetők a településrendezési tervezési, az építészeti-műszaki tervezési, a településrendezési szakértői, az építésügyi műszaki szakértői, az építési műszaki ellenőri, a felelős műszaki vezetői és az energetikai tanúsító tevékenységek.

A Kamarai törvény, az 1996. évi LVIII. Törvény 1. § -a kimondja, hogy csak kamarai tag végezhet tervezési és szakértői tevékenységet.

- A jogosultsági engedélyt a szakmagyakorló kérelmére a szükséges dokumentumok becsatolása után az MMK területi kamarája adja ki a képzettség és a szakmai gyakorlat alapul vételével. Amennyiben a kérelmező végzettsége a beadott oklevelek, bizonyítványok alapján kétséges, az MMK külön szakértői testülete dönt a kreditpontok figyelembevételével az oklevél egyenértékűségéről.

Szükség esetén a szakmai gyakorlat szakirányúságát egy másik szakértői testület vizsgálja.

A közlekedési építmények a sajátos építménycsoportok közé tartoznak és a 266/2013 (VII. 11.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete részletezi a tervezési (KÉ-VA, KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-L jelű), szakértői (SZÉMI jelű), építési műszaki ellenőri (ME-KÉ jelű) és felelős műszaki vezetői (MV-KÉ és MV-KÉ-R) jogosultsági engedély kiadásához szükséges szakképzettség és gyakorlati idő előírásait.

- A Korm. rendelet szerint a szakmagyakorlási tevékenység folytatásának feltétele többek között a jogosultság megállapítását követő egy éven belül- a kötelező továbbképzés keretében – beszámoló teljesítése.

2014. májusában megalakultak a mérnöki kamarai beszámoló szakértői testületei.

A közlekedés építés területén a beszámoló szakértői testület tagjai:

- * Vértes Mária (elnök)
- * Sümeghy Pál
- * Szabó Csaba

Elkészítették az egyes építmények szakterületeire vonatkozó kérdéssorokat külön a tervezőkre/szakértőkre és külön a műszaki ellenőrökre / felelős műszaki vezetőkre. A szakterületi kérdéssorokból és az általános jogi terület kérdéssorából kialakult "Kérdésbank"-ot a Miniszterelnökség augusztusban hagyta jóvá.

A közlekedési építményekre vonatkozóan a kérdésbank 49 db tervezői/szakértői és 59 db műszaki ellenőri/felelős műszaki vezetői kérdést tartalmaz és egyes kérdéseket megbontottuk külön a közúti, külön a vasúti szakterületre vonatkozóan.

A szakértői testületek elkészítették az egyes szakterületekre a tananyagokat is, és ezek letölthetők az MMK honlapjáról.

A közlekedési építmények szakterületén a tananyag 120 oldalas és 7 fejezetből áll. A hivatkozott törvények, rendeletek, előírások hatályosak és a 2015. januári felülvizsgálat során sem kellett módosítani a tananyagot. Javasoljuk a tananyag alkalmazását a korábban megszerzett jogosultsági engedéllyel rendelkezők részére is.

- Az MMK a honlapján októbertől meghirdette a beszámoló vizsgák időpontjait, de a jelentkezés nagyon vérszegény volt. Az első vizsgát október 13.-án tartottuk, két hölgy volt olyan merész vasúti szakterületről, hogy nekivágott az ME/MV kérdéssornak. A vizsga egyébként 10-10 db

tesztkérdésből áll, amelyeket számítógépen kell megoldani 1-1 óra alatt külön az általános jogi és külön a szakterületre vonatkozóan.

A kérdések közül 5 db könnyebb, 5 db nehezebb általában. Ha a 10 db kérdés mindegyikénél jó a megoldás a vizsgázó 100 pontot kap, ha a fele jó, akkor ötven pontot kap. 50 pont alatt az írásbelit meg kell ismételni, 50 és 60 pont elérésekor szóbelire kerül sor, 70-80-90-100 pont elérésekor elegendő az írásbeli eredménye és „megfelelt” a vizsgázó. 2015. március 17.-ig a közlekedési építmények szakterületen 61 fő vizsgázott le.

Ebből:

- o 1 fő vasúti szakértő megfelelt,
- o 3 fő vasúti tervező megfelelt (ebből 1 fő szóbelizett),
- o 4 fő közúti tervező megfelelt,
- o 4 főt (ME/MV közúti) kellett ismételt írásbelire küldeni,
- o 11 fő (ME/MV vasúti) megfelelt (ebből 3 fő szóbelizett),
- o 38 fő (ME/MV közúti) megfelelt (ebből 8 fő szóbelizett).

Az adatokat részletesen a csatolt táblázat tartalmazza.

Győr, 2015.03.25.

Vértes Mária s.k.

KÉ szakértői testület elnöke

időpont	SZÉMI		KÉ tervező		ME/MV		összes megfelelt	nem felelt meg	megjegyzés
	K	VA	K	VA	K	VA			
2014.10.13.	-	-	-	-	-	2	2	-	-
12.02.	-	1	3	2 (1)*	6 (2)*	2	14 (3)*	-	-
Σ 2014.	-	1	3	2 (1)*	6 (2)*	4	16 (3)*	-	Σ 16 fő
2015.01.09.	-	-	-	1	-	-	1	-	-
01.13.	-	-	-	-	10 (5)* (4)**	3 (3)*	9 (8)*	4	4 fő írásbelire
02.17.	-	-	1	-	20 (1)*	3	24 (1)*	-	-
03.17.	-	[1]	[1]	[1]	[1] 5	[1] 1	[1] 6	-	-

Összeállította:

Vértes Mária s.k.

KÉ szakértői testület elnöke

**KÖZLEKEDÉSI SZAKOSZTÁLYOK
BESZÁMOLÓJA**

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Mérnök Konzultáns Szakosztályának 2014. évi tevékenységéről

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának Mérnök Konzultáns Szakosztálya 2014. február 11-én tartotta alakuló ülését. A megjelent 33 fő 4 éves időtartamra megválasztotta a szakosztály elnökét és 5 elnökségi tagját, valamint elfogadta az ügyrendet.

Az elnökség ezt követően három elnökségi ülést tartott.

A szakosztály részt vett a tervtartalom kidolgozásával kapcsolatos kamarai bizottsági egyeztetéseken, aktíven képviseltette magát a Pest Megyei szervezet által rendezett Műszaki Értelmiség Napján. A szakosztály szoros kapcsolatot alakított ki a Magyar Tanácsadó Mérnökök és Építészek Szövetségével (TMSZ).

Folyamatos a kapcsolatunk az MMK Közlekedési Tagozatának Elnökségével.

Szilágyi András s.k.
MMK Közlekedési Tagozat
Mérnök Konzultáns Szakosztály
Elnök

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata
Közúti Biztonsági Auditor Szakosztályának 2014. évi munkájáról

Az elnökség 2014 februárjában megtárgyalta az Uvaterv, Unitef, Utiber és a Főmterv kérését, hogy az MMK Auditori Szakosztálya – mint szakértői testület – adjon iránymutatást a 2+1 sávú gyorsforgalmi úti sérülési mutatókra, mivel az NFÜ útmutató nem tartalmaz ilyeneket. Az elnökség – a KKK közreműködésével - előzetes javaslatot adott, de szükségesnek tartotta a sérülési mutatók általános felülvizsgálatát a 2008. óta eltelt időre való tekintettel

2014 márciusában KKK-MK-MMK közös szervezésben szakosztályi rendezvényt tartottunk, amelyen 2013-ban elkészült közúti biztonsági felülvizsgálati jelentéseket mutattak be a szerzők. a rendezvény „telt házzal”, 60-nál több résztvevővel zajlott. (Az új kamarai képzési rendszer miatt a rendezvény résztvevői nem kaptak kamarai pontot.) A program:

- Nagy Zoltán (MK Központ): Közúti biztonsági felülvizsgálat az országos közutakon - metodika;
- Geszler Attila (MK Komárom): Közúti biztonsági felülvizsgálat a 86. sz. főúton;
- Hajnal János (MK Fejér): Közúti biztonsági felülvizsgálat a 84. sz. főúton;
- Kiss Ernő (MK Központ): Közúti biztonsági felülvizsgálat az állami autópályákon;
- Mocsári Tibor (KKK): Közúti biztonsági felülvizsgálat – tapasztalatok.

A tagozati elnökség döntése alapján az új szabályozásnak megfelelő továbbképzés témái közül az egyik az „Önmagukat magyarázó utak” címet viseli. Ez a téma a KBA szakosztály érdeklődési körébe tartozik, így Dr. Koren Csaba vállalta a kötelező szakmai továbbképzés törzsanyagának kidolgozását. 2014. március közepére el is készült a 31 oldal és 75 dia terjedelmű anyag. Tekintettel arra, hogy a képzést az ország különböző pontjain kell majd megtartani, 16 potenciális oktatót is javasoltunk. A szakosztály elnökségi tagjai is vállaltak ilyen feladatot, de a többi oktató is vizsgázott auditor és nagyrészt a szakosztály tagjai.

A témát 2014 második félévében számos alkalommal előadták és többször kiegészült Dr. Mocsári Tibor: „Közúti biztonsági audit” c. előadásával is. Nincs információnk minden alkalomról, így az alábbi táblázat nem teljes körű.

Helyszín	Előadó	Alkalom	Résztvevők becsült száma
Budapest	Dr. Koren Csaba, Dr. Mocsári Tibor	5	250
Eger	Dr. Mocsári Tibor	1	30
Győr	Dr. Koren Csaba	1	30
Kecskemét	Mihályka Péter	1	30
Nyíregyháza	Mihályka Péter	1	30
Székesfehérvár	Polányi Péter	1	30
Szombathely	Tóthné Temesi Kinga	2	60
Tatabánya	Nagy Zoltán	1	30
Veszprém	Polányi Péter	1	30

Fentiek alapján 2014-ben legalább 500 mérnök kollégánk ismerkedett meg az önmagukat magyarázó utak és a közúti biztonsági audit témájával.

A téma a 2015. évi tanfolyami listán is szerepel, így előadásai folytatódnak. Legközelebbi tervezett programunk: workshop szervezése a közúti biztonsági hatásvizsgálatok tapasztalatairól.

Győr, 2015. április 1.

Dr. Koren Csaba s.k.
elnök

Dr. Mocsári Tibor s.k.
alelnök

Beszámoló

a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat,
Vasúti Szakosztályának 2014. évi tevékenységéről

A Vasúti Szakosztály vezetősége havonta ülésezik. Az ülések a Tagozati vezetőségi értekezletet követő héten kerülnek megtartásra, ahol ismertetésre kerülnek az aktuális kamarai hírek, és feladatok, illetve megbeszélésre, meghatározásra kerülnek a Szakosztályt érintő aktuális kérdések és teendők.

Az elmúlt év munkáját alapvetően befolyásolta az új jogosultsági rendszer Szakosztályunkat érintő negatív hatásai.

A Vasútvillamossági szakterület kihagyása a szabályozásból tagságunk egy jelentős részét érintette, és a kiadott Kamarai állásfoglalás átmeneti jellege (2015. év vége), nem helyettesíti a végleges és megnyugtató megoldást, a bizonytalanság fennmaradt, és az új jogosultságok megszerzése megoldatlan. Ezzel kapcsolatban a Közlekedési Tagozattal közösen a Kamara vezetőségével lefolytatott tárgyaláson ígéretet kaptunk a kérdés megnyugtató rendezésére, és a jogosultsági átsorolásokat illetően a megyei kamarák felé egy egységes állásfoglalás kiadására. Sajnos év eleje óta még nem érzékelünk érdemi előrelépést.

A NFM-el és a KKK-val a kérdés rendezését célzó tárgyalások személyi változások miatt megszakadtak.

Jelentős veszteségként könyveljük el, hogy az igen sokszínű szakmai képzés az új oktatási rendszerben ellehetetlenült. A szakmai műhelyek előadásai a Természettudományi egyesületek, vagy más keretek között kerülnek ingyenesen megrendezésre. Az MMK anyagi okok, és a jogosultsági rendszer hiányosságai miatt kiszorult ezekről a területekről.

A Kamarai képzés a vasúti szakmák sokszínűsége miatt csak átfogó kérdésekre szorítkozhat, és egyre inkább a „befizetem és le van tudva” hangulatot erősíti.

A fenti folyamatok és a kamarai költségek jelentős emelkedése miatt a cégek költségkímélési okok minimalizálni igyekeznek a kamarai kiadásait, ami a kamarai létszám csökkenését eredményezheti. Szakosztályunk a beszűkült mozgástér ellenére- bízva a MMK vezetésének ígéretében- igyekszik a vasúti mérnököket a kamara keretein belül tartani, az új jogosultságokat illetően a kérdés végleges rendezéséig alternatív megoldásokat keresünk a rokonszakmák keretein belül. Ezzel próbáljuk enyhíteni a jelentős szakemberhiányt és segíteni a 2014-2020 közötti jelentős EU támogatott vasúti beruházások megvalósítását.

Felkérés esetén rendszeresen biztosítottunk szakembert a tervtanácsokba. Az MMK kötelező szakmai képzés tematikájának összeállításában és a szakmai előadók biztosításában rendszeresen segítünk a MMK NKHT-nek. A MMK-hoz vasúti szakterületet érintet megkeresések esetén választervezet összeállítását két esetben készítettünk.

Kollégáink aktívan részt vettek az autópályadíjak és a Déli pályaudvarral kapcsolatos kamarai állásfoglalások előkészítésében. Az elmúlt és a következő év alapvető feladata a szakmai jogosultság kérdésének megnyugtató rendezése, és addig is a kollégák MMK-n belüli tartása.

Ezt az alkalmat szeretném megragadni, hogy megköszönjem azon kollégák tevékenységét akik a nehéz körülmények között is segítettek a Vasúti Szakosztály munkáját.

Összeállította:

Sullay János s.k.

MMK Vasúti Szakosztály

elnök

**KÖZLEKEDÉSI SZAKCSOPORTOK
BESZÁMOLÓJA**

BESZÁMOLÓ

a Bács-Kiskun Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról

A Bács-Kiskun Megyei Mérnök Kamara Megyei Közlekedési Szakcsoportot a tagként nyilvántartott kollégák alkotják, akik tevékenységükkel a közlekedési létesítmények területéhez kötődnek vagy kötődtek. (A műút idő azon tagjainkra vonatkozik, akik az elmúlt évben szüneteltették, vagy felfüggesztették jogosultságukat.) A szakcsoport a megyei kamara megalakulása óta működő szakcsoport.

Az elnökség célként tűzte ki, hogy a szakcsoport tagjai, tervezők, szakértők, műszaki ellenőrök, felelős építésvezetők munkáját elősegíti az ismeretszerzés, szakmai előadásokon való részvételi lehetőségek, ismeret megszerzése a gyakran változó szervezeti és szakmagyakorlási jogi környezet területein.

A minősítések kapcsán szempont maradt a szakmai színvonal megőrzése. Az év közben felmerült új tagfelvételnél ezek a szempontok figyelembe vételével kerültek elbírálásra a kérelmek.

Több esetben kaptunk közvetlen felkérést szakmai anyagok véleményezésére. Tagjaink közül többen kaptunk megkeresést a városfejlesztési bizottságtól, közlekedésfejlesztési előkészítő anyagok véleményezésére, javaslattevési lehetőséggel, társadalmi funkcióban.

A közlekedési területén is jellemző az általánosítás, mely „szerzett jog” alapján tervezők olyan területre is kaptak az átsorolások folytán jogosultságot, melyhez sok esetben nincs elég széleskörű ismeretük. Gyakran keveredik pl. a közlekedésépítési és közlekedési szakterület. Itt mindenkinek felhívtuk a figyelmét az etikai szempontok figyelembe vételével való szakmagyakorlásra.

Több tagunk kapott felkérést különböző szakirányú felsőoktatási intézményektől, a diplomázó hallgatóik külső referensként segítésére.

A tagozatunk szoros kapcsolatot tart a vízügyi és környezetvédelmi szakcsoportokkal, mivel ezen területek közvetlenül kapcsolódnak a közlekedési szakterület tevékenységéhez. (Tervezés során a vízvezetés, hulladékgazdálkodás, környezetterhelések megfelelőségének igazolása stb.)

A közlekedés területén minden évben megrendezésre kerülnek a „Balatonföldvári konferencia 2014” Közlekedésfejlesztés Magyarországon (10 év az UNIÓBAN, 2014. május 13-15.) „Közlekedésfejlesztési napok”, „Hidász napok 2014”, „Nemzeti Közlekedési Napok 2014” üti programok, melyet további eseti programlehetőségek is kiegészítenek, úgymint „Kerékpáros fejlesztési program bemutatása”, „Hosszú élettartamú útpályaszerkezetek” és egyéb konferenciák, szakmai bemutatók. Ezen a lehetőségek kihasználásával néhány tagunk élt.

Rendszeresen, havi gyakorisággal megrendezésre kerül a „Makadám Club”-ban, valamilyen aktuális érdeklődés középpontjába kerülő téma, amelyre a szakma elismert, napi ismerettel

rendelkező, esetenként legfelsőbb szakirányú vezető meghívásával a kerül sor. Külön kiemelendő, hogy ez a lehetőség Club jellegű- vita és véleménycsere lehetőséget adó, díjmentes rendezvény.

A kötelező kamarai képzésre lehetőséget biztosítottunk tagjainknak, melyen néhány fő kivételével tagjaink a megyében szervezett rendezvényen vettek részt. A Közlekedési tárgykörben szakmai ismereteiket bővíthették a „Fenntartható utak” és „Megbocsátó utak” tervezése témakörben. Az első az új pályaszerkezet méretezési elvekről, míg a második téma a tervezett létesítmények és a közlekedésben résztvevők-jármű, ember kapcsolata témakörben adott új ismereteket.

Több tagunk vett részt a vízgazdálkodási szakmai továbbképzésen is, részben Baján részben Szolnokon.

A megyei szakcsoportunknak megítélésünk szerint kifejezetten jó a kapcsolata az országos közlekedési tagozattal, továbbá a megyei kamara vezetésével a kölcsönös segítség jegyében.

Kérjük elmúlt évi beszámolónk elfogadását!

Üdvözlettel

Iványi István s.k.
Magyar Mérnöki Kamara
Bács-Kiskun Megyei Mérnökkamara
Közlekedési Szakcsoport vezető

Egyszerűsített beszámoló

Baranya Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara
Közlekedési szakcsoportjának 2014. évi „tevékenységéről” 2015. évi tervekről

1. Megalakulásunk: 2014. május 7.
2. Taglétszám: 90 fő - hibás emailcímek javítása
3. Ügyrend kidolgozása: 2014. július 1.
4. A tagok részére tartandó első ülés tervezett időpontja eredetileg 2014. szeptember hónap volt, de a szakmai továbbképzések elindulásának kései időpontja miatt mutatkozó gyér érdeklődés miatt elhalasztottuk. Utólag jobb is lett.
5. Az ügyrend elfogadtatása a téli időszakra csúszott, melyet email szavazásra bocsátottunk. A tagok közül egynek nincs email címe, a 90 levél közül 17 db visszajött hibás nyilvántartott email cím miatt. A kiküldött és érvényes email-re 11 db elfogadásról szóló válasz érkezett, ami kicsivel több 10%-nál (csekély válaszdadás). A válaszok 100% elfogadta a beterjesztett ügyrendet.
6. Tavalyi továbbképzési tapasztalatok, megvitatás, tapasztalatok, vélemények, Pollack Expo-n tavalyról még hiányzó továbbképzések pótolhatók.
7. Továbbképzési témakörök egyeztetése:
Az országos tagozati ülésen összegyűjtött témák, melyeket személy szerint érdekesnek tartok:
 - Útállapotoktól függő elérhetőségi mutató
 - Fenntartható utak
 - Vasúti műszaki szabályozási rendszer (VMSZR) megújítása
 - Új vasúti biztosító berendezések, távközlési rendszerek alkalmazása (tervezése, építése) a vasúttársaságoknál
 - Kerékpáros közlekedési létesítmények tervezése, megvalósulása és ezek eredményeinek, hibáinak értékelése
 - Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS L2) bevezetése Magyarországon
8. Tervezett programjaink (egyeztetés alatt): 3 szakmai programot kívánunk negyedévenkénti rendszerességgel tartani.

Március:

- Villányi elkerülő út gumibitumen technológia szakmai előadás beruházói és gyártói tapasztalatokról, 3 előadóval

Április:

- Elmúlt időszak érdekes diplomamunkáinak bemutatása készítőik által 10-10 percben, összesen 6 téma, 3 db közutas, 3 db vasutas irányból, szervező Dr. Gulyás András

Május-június:

- MÁV Zrt. dél-balatoni rekonstrukciós munkák helyszíni megtekintése, előadások és bemutató az előkészítés és a kivitelezés érdekességeiről, helyszíni szemle - buszos kirándulás

Szeptember:

- Új építési anyagok, technológiák út/vasút/mélyépítés területén, úgymint, geotextíliák, geoműanyagok, gumiaszfalt, stb...
- LED közvilágítás, díszvilágítás kihívásai, újdonságai, jövője (pécsi tapasztalatok tükrében)
- Tervezés ↔ Engedélyezés ↔ Megrendelő/Építető együttműködés javítási lehetőségei

A szerzés és lebonyolítása a KTE Baranya Megyei csoportjával közösen történne, közös ráfordítással, költségmegosztással.

A költségvetés/becslés egyeztetés alatt.

Összesen lenne mondjuk 12-15 előadó egész évben, akiknek valamilyen „honorárium” lenne az elismerés.

Lenne egy buszos kirándulás, aminek 80 000 +ÁFA ajánlatát kellene később rögzített formában megosztani.

Év végén egy kis pezsgőzéssel egybekötött évbúcsúztatásra gondoltam.

Készítette:

Ládonyi Ákos s.k.

Baranya Megyei Mérnöki Kamara

közlekedési szakcsoport

elnök

BESZÁMOLÓ

a Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról

- 1) A Szakcsoport az elmúlt évben 127 fő bejelentkezett taggal működött.
- 2) A Szakcsoport 2014 évben több programot hirdetett meg tagjai számára az alábbiak szerint:
 - a) 2014.05.23-án szakmai ismertető keretében került bemutatásra a győri Duna-kapu tér felújítása. A résztvevők tájékoztatást hallottak a tervezett létesítményről illetve bemutatásra került az építési munkaterület.
 - b) 2014.07.14-én munkaterület bejárásával egybekötött tájékoztatás keretében ismerhették meg a résztvevők a győri Baross Gábor híd felújítást. Amely előadásra előzetesen 30 fő regisztrált. A felújítás megtekintését a Környezetvédelmi Szakcsoporttal közösen hirdettük meg.
 - c) Október 29.-n a Környezetvédelmi Szakcsoport meghívására hirdettük meg a Sashegyi-hulladék lerakóhely működésének bemutatását.
 - d) Szakcsoportunk 2014. november 13-án szakmai utat szervezett, amely során az M85 – M86 gyorsforgalmi utak kivitelezését tekintettük meg. Ennek keretében Csorna város elkerülő szakaszáról előadást hallgattunk meg Vizi Norberttől az építető NIF Zrt. képviselőjében, illetve a Kivitelező Konzorcium képviselőjében Horváth Ákos adott tájékoztatás. Ezt követően a helyszínen Magyar Gyula mutatta be az épülő szakaszt.
 - e) 2014. december 4.-én előadással egybekötött tisztségviselő választásra került sor. Az előadás témája a 83. sz. főút Pápa – Győr közötti szakasz korszerűsítése. Tervismertetőt a Tervezők Tüske Zsolt és Tóth Gábor tartották meg. Az előadást követően került sor a Közlekedési Szakcsoport tisztségviselőinek megválasztására.
- 3) Szakcsoport két tagja Vértes Mária és Szabó Csaba részt vesz az MMK által szervezett Közlekedésszerelési Műszaki Ellenőrök és Felelős Műszaki Vezetők jogosultsági vizsgáztatását végző Eljáró Vizsgabizottság munkájában a Közlekedési Tagozat képviselőjében.
- 4) A Közlekedési Szakcsoport tagjai közül három fő részt vesz a 2014 évben megválasztott Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara elnökség munkájában Bogár Zsolt, Miklósi Attila és Nyitrai Zsolt.
- 5) A Szakcsoport a korábbi években megalakult Mérnök Műhely keretében szoros kapcsolatot tart fenn a Győr Megyei Jogú Város Önkormányzattal, és felkérésre részt vett Győr város közlekedését érintő kérdésekben.
- 6) A Szakcsoport a korábbi időszakban is kereste a Széchenyi Egyetemmel kapcsolat építésének lehetőségét. Az elmúlt év során ennek keretében egy fő egyetemi hallgató anyagi támogatását kezdeményeztük. Támogatás nyújtására a Széchenyi István Egyetem Tudományos Diákköri Konferencia keretében volt lehetőség.

Győr, 2014. március 19.

Szabó Csaba s.k.

Győr-Moson-Sopron Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport
elnök

BESZÁMOLÓ

a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról

A Hajdú – Bihar megyei Közlekedési Szakcsoport 2014 évi tagsága 110 fő. A szakcsoport elnöke illetve elnökségi tagjai napi kapcsolatokat is felhasználva elektronikusan és személyesen is tájékoztatták a szakcsoport tagjait a Közlekedési Tagozat Elnökségének munkavégzéséről s mindennapjainkat befolyásoló aktualitásokról.

A szakcsoport tagjai közül a közutas és vasutas szakma dolgozói nagy érdeklődéssel látogatták az igen sikeresnek mondható szakmai rendezvényeinket. Sikeresen hívtuk tagjainkat a Családi Mérnöknapra és a Mérnökbálba is. Továbbra is alacsony azonban a tagok aktivitása. Az éves taggyűlésre valamint közösségi feladatokra csak a teljes tagság alig 11-13 %-a mozgósítható. Általánosságban megfigyelhető a tagok bizonytalansága az elkövetkezendő változásokat illetően.

A megyei Közlekedési Szakcsoport elnöke vagy helyettese rendszeresen részt vesz a megyei kamara és Közlekedési Tagozat elnökségi ülésein.

Az előző évihez hasonlóan, bár talán ritkábban, találkozhattunk nem szakirányú végzettséggel vagy gyakorlattal rendelkezők által készített – *valaki* által aláírt, színvonal alatti – tervekkel.

A pályáztatási rendszerben alkalmazott legalacsonyabb összegű ajánlat döntő szempontként való alkalmazása ellen fellépni, harcolni nagyon nehéz, csaknem lehetetlennek tűnő feladat.

Az Építésfelügyelettel éves munkaterv keretében továbbra is vizsgáljuk a közlekedésépítés vonatkozású tevékenységek kiviteli terveinek meglétét, a kivitelezés során a vonatkozó előírások valamint a Kamarai Törvényben foglaltak betartását, jogosultságok meglétét illetve annak hiányát.

2014. évben a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja saját szervezésben önerőből rendezte meg az éves Szakmai Továbbképzést. Magas színvonalú előadásokra került sor a szakma által elismert kiváló előadókkal, cégek képviselőinek részvételével. A Magyar Mérnöki Kamara valamennyi előadónkat/előadásunkat 2015. évre is elfogadta a Szakmai Továbbképzés törzsanyagaként.

Debrecen, 2015. március 30.

Tisztelettel:

Szabó István
Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport
elnök

BESZÁMOLÓ

a Heves Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról



Készítette:

Szerencsi Gábor

elnök

Heves Megyei Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozat

Eger, 2015. március 16.

Területi szervezet, létszám

A Szakcsoportunk 2010. júliusában alakult, 14 fő részvételével. Az elmúlt években további 4 fővel bővült a szakcsoport létszáma, jelenleg 18 fő.

Az alábbiakban említett „Közlekedési Klub” havonta megrendezésre kerülő esemény a megye civil közéletének szerves része, tevékenységünk a média (a nyomtatott, elektronikus és a képi sajtó folyamatosan jelen van) számára is érdeklődést nyújt, ezen keresztül tudunk szakmai információkat és üzeneteket eljuttatni a közlekedők felé. Mint szakmai tudományos szervezet elsősorban a helyi érdekelt-ségű eseményeket, lehetőségeket taglaljuk, amely szűkebb hazánk Heves megye számára érdekesek. Emellett azonban országos léptékű előadásokat is szerveztünk, és a jövőben is kívánunk szervezni. Elmondható, hogy a viszonylag kis létszámú szervezet aktív, hiszen a havi rendezvényeinket 25-30 fő rendszeresen látogatja, de esetenként a 40 főt is eléri a létszám. Így a megyében, aki a megyei tagozat tagja, aktív tag, hiszen évente több rendezvényen vesz részt.

Rendezvények

A Közlekedés Tudományi Egyesület Heves megye szervezetével karöltve havonta kerül megrendezésre az ún. Közlekedési Klub, általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A tagozat gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

Jellemző témák az elmúlt időszakban:

- - Használatarányos útdíj helyzete Magyarországon,
- - Eger város közlekedési stratégiája,
- - Eger helyi közlekedésének fejlesztési lehetőségei, a multimodális csomópont, kialakításának előnyei.
- - Fenntartható utak,
- - Heves megyei baleseti helyzet értékelése minden évben,
- - Úthálózatvédelem kérdései,
- - Közlekedésbiztonsági feladatok és lehetőségek Magyarországon,
- - Műszaki vizsgáztatás kérdései.

Közlekedési Klub

Havonta kerül megrendezésre általában Egerben, de több alkalommal kirándulások és szakmai bemutatók színesítik a programot. A KTE Heves megyei szervezetének gerinctevékenysége a klub havi rendszerességgel történő működése, melyről a sajtó folyamatos tájékoztatást biztosít a közlekedők és érdeklődők felé.

A 2014. évben az alábbi programok valósultak meg:

1./ 2014. január 30-án, csütörtökön 15 óra – Magyar Közút NZrt. Egri üzemtechnikusok
Használati utasítás új bevezetésének tapasztalatai - Előadó: Nagy Zoltán forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető, Magyar Közút NZRT. Üzemeltetési Igazgatóság



Nagy Zoltán forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető előadása

2./ 2014. február 27. csütörtök 15 óra – Rendőr-főkapitányság, Eger
2013.évi baleseti adatok Heves megyében
Előadó: Erdélyi Róbert alezredes
Rendőri ellenőrzések a változó jogszabályi környezetben - Előadó: Meggyesfalvi Tamás



Eger – Rendőr-főkapitányság

3./ 2014.március 26-án, szerdán 15 óra - Magyar Közút NZrt. Egri üzemtechnikusok
Eger város közlekedési stratégia - Előadó:Koltai Ottó, Magyar Autóklub Észak-Alföldi Regionális Szervezet elnöke

4./ 2014.április 24-én, csütörtökön 15 óra - Magyar Közút NZrt. Egri üzemtechnikusok
A műszaki vizsgáztatás területét érintő jogszabályváltozások ismertetése.
Előadó: Sődi Zoltán műszaki osztályvezető, Heves Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége

5./ 2014.május 29-én, csütörtökön 15 óra – találkozás Dormánd, Hétvezér étterem parkolója
33.sz. főút felújításának megtekintése.
Előadó: Vidó Zoltán területi igazgató, Strabag Építőipari Zrt. Eger



33.sz. főút felújítás-Poroszló

6./ 2014.június 26-án, csütörtökön 16 óra – Eger Szépasszony-völgy
Nyársalás a Szépasszony-völgyben



Eger Szépasszony-völgy

7./ 2014.szeptember 25-én, csütörtökön 15 óra -
Eger,Visz –Fuvar Kft. telephely

**Visz –Fuvar Kft. telephelyének megtekintése, cég-
ismertető.** - Előadó: Vince József ügyvezető

Eger,Visz –Fuvar Kft. telephely



8./ 2014.november 5-én, szerdán 13 óra-Eger MJV, Polgármesteri Hivatal díszterem

Mérnök Kamarai továbbképzés tervezők, műszaki ellenőrök, felelős műszaki vezetők részére

Fenntartható utak - Puchard Zoltán technológiai igazgató, Colas Hungária Zrt.

Közúti biztonsági audit - Dr. Mocsári Tibor főmérnök, KKK

Minőségbiztosítás az utakon – mérések és vizsgálatok - Fülöp Pál osztályvezető , Magyar Közút NZrt.

Az úthálózat védelem aktuális helyzete az országos közúthálózaton -Szerencsi Gábor közúti szolgálta-
tó igazgató, Magyar Közút NZrt.



9./ 2014. november 27. csütörtök 15 óra

KTE Heves Megyei Területi Szervezet elnök, titkár és küldöttek megválasztása

10./ 2014. december 18. csütörtök 15 óra

Évzáró, a 2014. év értékelése

Kapcsolatok

Heves megye országhatárt nem érint, ezáltal elsődleges nemzetközi kapcsolatai a megyei szervezetnek nincs. Helyi kapcsolatok tekintetében főbb partnereink:

- MÁV ZRt.
- Volán társaságok
- Közlekedési hatóság
- Közútkezelő (elsősorban, MK NZrt.), de helyi városi kezelők is.
- Rendőrség
- Civil szervezetek (KTE, Életút Alapítvány)

TERVEZETT ELŐADÁSOK 2015. év 1. félév

1. 2015. január 22. csütörtök 15 óra

A közlekedéspolitikai aktuális kérdései

Előadó: Thoroczky Zsolt okl. építőmérnök KTE Közlekedési Tagozat elnöke

2. 2015. február 26. csütörtök 15 óra

Baleseti elemzés Heves megyében

Előadó: Meggyesfalvi Tamás osztályvezető Heves M-i Rfk.
Erdélyi Róbert osztályvezető Heves M-i Rfk.

3. 2015. március 26. csütörtök 15 óra

Régi közúti hidak

Előadó: Sitku László osztályvezető KKK

4. 2015. április 23. csütörtök 15 óra

KÖZOP projekt (21. sz. főút) bemutatása

Előadó: Sivák László osztályvezető MK NZrt.

5. 2015. május 28. csütörtök 15 óra

Kormányhivatalok integrációja, Közlekedési Felügyelet helyzete

Előadó: Gombály László Közlekedési Felügyelet igazgató

Az előadások helyszíne a MK NZrt. Egrri mérnöksége, kivéve a 2. előadás, amelyet a Heves Megyei Rfk. épületében rendezünk.

Szerencsi Gábor s.k.
Heves Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport
elnök

BESZÁMOLÓ

a Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról

Vas megyében a Közlekedési Szakcsoport 2003. május hónapban alakult, majd 2007 után 2012. december hó 14.-én második alkalommal tartott tisztújító taggyűlést. A taggyűlés módosította a szakcsoport ügyrendjét, majd újabb 4 évre megválasztotta tisztségviselőit. A Szakcsoport jelenlegi létszáma 48 fő.

Tisztségviselők:	
Elnök	Udvarhelyi András
Elnökségi tagok	Kovács László
	Unger Ferenc
Minősítő bizottság	
közúti:	Kovács Jenő
	Kozma Zoltán
	Tóthné Temesi Kinga
vasúti:	Hajnal Tibor
	Nagy Károly
	Stangl Imre

Az elnökség elkötelezett abban, hogy lehetőségeihez mérten segítse tagjai szakmai fejlődését, melynek eszközei a szakmai továbbképzések, szakmai kirándulások és egyéb szakmai fórumok.

A Megyei Mérnöki Kamara támogatásával és a Közlekedéstudományi Egyesülettel együttműködve 2012-től szakcsoportunk rendszeresen szakmai kirándulásokat szervez. 2014-ben pápai Repteret és egy Siófok környéki munkaterületen a vasúti alépítmény javító és felépítmény cserélő géplánc munkáját tekinthették meg érdeklődő mérnökeink.



Munkában az alépítményjavító géplánc



A pápai reptéren

2015. évben a Gyöngyösi kiterő gyárba és még ugyanezen napon a kecskeméti Mercedes gyárba tervezünk látogatást tenni.

A továbbképzés rendszere az elmúlt években gyökeresen átalakult. A VMMK belül szakcsoportunk az elsők között javasolta, hogy a kötelező továbbképzések lehetőség szerint helyben, helyi erőforrásokkal valósuljanak meg. Korábbi években ingyenes, akkreditált képzést is sikerült Szombathelyre hozni. Ma már ez nem újdonság, hiszen a korábbi ún. "szabadon választható" (kreditpontos) képzéseket felváltó **szakmai továbbképzéseket** a területi kamarák szervezik. Újszerű viszont a Vas Megyei Mérnöki Kamara és Közlekedéstudományi Egyesület Vas megyei Területi Szervezet között alakuló együttműködés, mely kölcsönös előnyöket nyújthat a megye mérnökeinek, a közlekedés bármely szakterületén

tevékenykedő tagtársunknak. Különösen fontosnak ítéljük meg, hogy teret adhassunk fiatal és tapasztalt mérnök társaink bemutatkozására, mérnöki alkotások ismertetésére, és azok szakmai megvitatására. Ezen gondolatok hívták életre 2014. év végén MUSTRA névvel azt az előadás sorozatot, melyet 2015. évtől kezdődően különféle, a szakcsoport tagjai között érdeklődésre számon tartott témákban, havi rendszerességgel tervezünk megtartani.

Szakcsoportunk a Megyei Kamara elnökségi ülésein rendszeresen részt vesz. A helyi és a Közlekedési Tagozattól érkező információkról a szakcsoport tagjai elektronikus úton, e-mailben értesülnek. Véleményformálásban akadnak még hiányosságok, de remélem, hogy a szervezett programokkal a tagság elektronikus úton történő rendszeres tájékoztatásával egy jó úton indultunk el, mely a tagság aktivitásának további növekedését eredményezi.

Szombathely, 2015. március 30.

Udvarhelyi András s.k.
Vas Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport
elnök

BESZÁMOLÓ

a Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról

Zala Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja részéről az elmúlt (2014-es) évről a következő - felsorolás jellegű - beszámolót teszem:

- rendszeres részvétel (szakcsoporti elnök részéről) a megyei kamara havonként megtartott elnökségi ülésein, szakcsoport érdekeinek képviselése;
- kötelező szakmai oktatás megszervezése a szakcsoporti tagok részére - Vas megyei szervezettel együttműködve;
- szakcsoporti elnökségi ülés megtartása;
- kamarától, tagozattól érkező információk eljuttatása szakcsoporti tagok számára;
- kapcsolattartás társszakcsoportok vezetőivel, illetve társ szakmai szervezetekkel (pl. KTE).

Üdvözlettel:

Tóth János s.k.
Zala Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport
elnök

BESZÁMOLÓ

a Nógrád Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának
2014. évi munkájáról

Szakcsoportunk 2006 év második felében alakult, 2007-ben már érdemi tevékenységet is végzett. 2008-tól a csoport aktivitása fokozódott.

2014 évi működésünk az alábbi főbb tevékenységekből állt össze:

KTE és egyéb szervek szervezésében tartott konferenciákon több tagtársunk részt vett, egy tagtársunk előadásokat tartott. Több tagtársunk aktívan részt vesz a megyei önkormányzat területfejlesztési szakértői munkájában. Egy tagtársunk aktív tagja a megyei Baleset-megelőzési Bizottságnak. Két tagtársunk közlekedésbiztonsági auditori képesítéssel és jogosultsággal is rendelkezik és végez is ilyen feladatokat.

Szakmai rendezvényként előadáson ismerhette meg tagságunk a 21. számú főút folyamatban lévő négy nyomúsításának részleteit. Az előadást egy tagtársunk tartotta, aki a kivitelezésben érintett. Az előadás után rövid szakmai beszélgetésen tekintettük át az ágazati aktualitásokat meghívott vendégeinkkel (Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége, Megyei Önkormányzat területfejlesztési szakembere).

Tervezési jogosultsági igények esetén a kérelmezőket eligazítottuk, szükség esetén más szakcsoport-hoz irányítottuk, a kérelmet véleményyeztük.

Jogosultság megtartásához felhasználható és hasznos szakmai előadások és rendezvények, képzések esetén értesítettük egymást.

A szakcsoport létszáma változó, átlagosan 20 fő. A csoport gerincét a közlekedési szakma több területén tevékenykedő mérnökök alkotják, így sok témakörben tudjuk egymást segíteni. Vannak köztünk tervezők, kivitelezők, vagyonkezelők, fenntartásban, üzemeltetésben dolgozók, államigazgatásban résztvevők, lebonyolítók, beruházók is. Tagjaink között fiatalok és idősebbek egyaránt vannak, a tapasztalatcsereken jól kiegészítik egymást a nagy tapasztalat és a friss szakmai tudás.

Néhány tagtársunk pályafutása során a szakma több területén is eredményesen dolgozott, így a nógrádi közlekedési szakcsoport igen széles látókörű, nagy tapasztalattal rendelkező társaság értékes szakemberekkel.

2014 évi működésünk a 2013-ban megalkotott és elfogadott szakcsoporti ügyrendünk szerint zajlott.

Salgótarján, 2015. március

A beszámolót összeállította:

Ürmössy Ákos s.k.
Nógrád Megyei Mérnöki Kamara
Közlekedési Szakcsoport
elnök

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON

Balatonföldvári konferencia

2015. május 12-14.

„Aki nem próbálja meg a lehetetlent,
az a leheletégest sem fogja elérni soha.”
(Goethe)

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON

Konferencia

Balatonföldvár, 2015. május 12-14.

2015. május 12. (kedd)

8.30-9.30	Regisztráció
-----------	--------------

Üdvözlés, nyitó előadás

9.30-10.00	A közlekedésfejlesztés aktuális kérdései, feladatai <i>Előadó:</i> Dr. Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM
------------	---

1. témakör: A közlekedés helye, szerepe, feladata, elvárások a kapcsolódó ágazatok szerint (mások szemével)

A beszélgetés vezetője: Keszthelyi Tibor elnök-vezérigazgató, FŐMTERV Zrt.

10.00-10.50	EU-s támogatások lehívási lehetőségei <i>Előadó:</i> Essősy Ákos üzletfejlesztési igazgató, MAPI Magyar Fejlesztési Iroda Zrt.
-------------	---

10.50-11.15	SZÜNET
-------------	--------

11.15-11.40	Területfejlesztés, területrendezés – közlekedés kapcsolata, aktuális kérdései <i>Előadó:</i> Dr. Szegvári Péter c. egyetemi tanár, ELTE
-------------	--

11.40-12.05	Európai trendek, hazai folyamatok a gazdaságban <i>Előadó:</i> Salamin Géza főosztályvezető, MNB, a Magyar Urbanisztikai Társaság alelnöke
-------------	---

12.05-12.30	Válságmenedzselés: költséghatékonyság... <i>Előadó:</i> Seregélyes Kálmán ügyvezető igazgató, SK&T Kft.
-------------	--

12.30-13.15	Beszélgetés, az elhangzottak megvitatása
-------------	--

13.15-14.15	EBÉD
-------------	------

2. témakör: Új stratégiák, módszerek

A beszélgetés vezetője: dr. Egyházy Zoltán főosztályvezető, KKK

14.30-14.55	Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé <i>Előadó:</i> dr. Egyházy Zoltán főosztályvezető, KKK
-------------	---

14.55-15.20	Múlt, jelen, jövő – A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. stratégiájának bemutatása <i>Előadó:</i> Veres Mihály vezérigazgató, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.
-------------	---

15.20-15.45	E-mobilitás <i>Előadó:</i> Markos László műszaki igazgató, Porsche Hungária
-------------	--

15.45-16.10	SZÜNET
-------------	--------

16.10-16.35	Célrendszer és illeszkedés Budapest közlekedésfejlesztési stratégiájában: történetek a tervezési folyamatból (Balázs Mór terv, BKK) <i>Előadó:</i> Dr. Fleischer Tamás főmunkatárs, MTA VKI
16.35-17.00	A Magyar Dunai Kikötők helyzete és fejlesztése <i>Előadó:</i> Capt. Szalma Béla elnök, Magyar Dunai Kikötők Szövetsége
17.00-18.00	Beszélgetés, az elhangzottak megvitatása
18.30-22.00	VACSORA, FOGADÁS

2015. május 13. (szerda)

7.30-8.45	Reggeli
-----------	---------

2. témakör: A közlekedési alágazatok fejlesztési kérdései

A beszélgetés vezetője: Dr. Vörös Attila c. egyetemi tanár, tudományos igazgató, KTI

9.00- 9.25	Országos vasútfejlesztési koncepció <i>Előadó:</i> Köller László osztályvezető, KKK
9.25- 9.50	Kell-e Magyarországon nagysebességű vasút? <i>Előadó:</i> Dr. Vörös Attila c. egyetemi tanár, tudományos igazgató, KTI
9.50-10.15	Szükséges-e a belvízi hajózás Európában? <i>Előadó:</i> Szalma Botond vezető, Plimsoll Kft.
10.15-10.35	SZÜNET
10.35-11.00	Közútpótló folyami révek, kompok – mit és hogyan támogassunk <i>Előadó:</i> Tóth Árpád mb. központvezető, KTI
11.00-11.25	Realitás, vagy álom? – airport cityk Közép-Európában (kiemelten: Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér esete) <i>Előadó:</i> Dr. Siska Miklós tudományos munkatárs, KTI
11.25-11.50	E-közmű bevezetésének kérdései és nehézségei <i>Előadó:</i> Szücs Mihály szakértő
11.50-12.45	Beszélgetés, az elhangzottak megvitatása
13.00-14.00	EBÉD

3. témakör: Szakmai kihívások, eredmények

A beszélgetés vezetője: Holnapy László főosztályvezető helyettes, NFM

14.15-14.40	KÖZOP 7 éves fejlesztések összegzése <i>Előadó:</i> Thoroczky Zsolt stratégiai tanácsadó, FÖBER Zrt.
14.40-15.05	IKOP Közúti projektek jellemzői és ütemezésük <i>Előadó:</i> Békefi Edina főosztályvezető-helyettes, NFM
15.05-15.30	IKOP kötőtpályás projektek <i>Előadó:</i> Papp Bernadett főosztályvezető, NFM
15.30-15.55	A CEF pályázatok rendszere, projektek <i>Előadó:</i> Horváth Beatrix főosztályvezető, NFM
15.55-16.10	SZÜNET

16.10-16.35	Közlekedésfejlesztési beruházások a nemzetközi gyakorlatban <i>Előadó:</i> Dr. Orosz Csaba docens, BME
16.35-17.00	Integrált úthálózat-üzemeltetés projekt (INTUT) megvalósítása a Magyar Közút NZrt-nél <i>Előadó:</i> Szőke József vezérigazgató-helyettes, Magyar Közút NZrt.
17.00-17.25	Térinformatikai fejlesztések a fővárosi közutak felújításában, üzemeltetésében <i>Előadó:</i> Dr. Almássy Kornél vezérigazgató, BKK Közút Zrt.
17.25-17.50	Történeti áttekintés a szomszédos országokkal az elmúlt években tartott nemzetközi tárgyalásokról, eredményekről <i>Előadó:</i> Molnár László Aurél szakértő
17.50-18.45	Beszélgetés, az elhangzottak megvitatása
19.00-	VACSORA

2015. május 14. (csütörtök)

7.30-8.45	REGGELI
-----------	----------------

4. témakör: Közlekedésbiztonság

A beszélgetés vezetője: dr. Lányi Péter szakértő

9.00- 9.25	Közlekedésbiztonság javítása a településeken <i>Előadó:</i> Bíró József elnökhelyettes, NKH
9.25- 9.50	Európai elvárások, hazai tendenciák, best practices a közúti közlekedésbiztonsági infrastruktúra kezelésében <i>Előadó:</i> dr. Mocsári Tibor osztályvezető, KKK
9.50-10.15	„KÁVÉ” Közút átvezetés vasúton – éberem <i>Előadó:</i> Jassenovics Zsanett Gyöngyi fejlesztési mérnök, UTIBER Kft.
10.15-10.30	SZÜNET
10.30-10.55	Vasúti átjárók szabályozása – folyó KÖZOP projekt eredményeinek bemutatása közúti és vasúti szempontból <i>Előadó:</i> Érsek László szakértő, dr. Zsákai Tibor szakértő
10.55-11.25	Közlekedésbiztonsági célok és eredmények <i>Előadó:</i> Kiss Csaba rendőr alezredes, ORFK
11.25-11.50	Közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezelésének (KBHV, KBA) tapasztalatai beruházói szemszögből <i>Előadó:</i> Egyházy Zita projektvezető, NIF Zrt.
11.50-12.45	Beszélgetés, az elhangzottak megvitatása
13.00-14.00	EBÉD

Budapest, 2015. május 4.

Hamarné Szabó Mária s.k.
tiszteltetbeli elnök
MMK Közlekedési tagozat