

KÜLDÖTTGYŰLÉS

– 2019. május 24. –

Időtartam: 10⁰⁰-15⁰⁰ között

Helyszín:	Makadám Mérnök Klub
Résztvevők:	43fő küldött (a mellékelt jelenléti ív szerint)
Jelenlévő meghívottak:	Nagy Gyula MMK elnök Kassai Ferenc BPMK elnök Hamarné Szabó Mária tagozati tiszteletbeli elnök
Csány László díjban részesültek:	Bíró József Dr. Maklári Jenő Tóthné Temesi Kinga

A küldöttgyűlés napirendi pontjai:

1. Megnyitó, köszöntők
2. A jegyzőkönyv vezető és hitelesítők személyének elfogadása - Határozatképeség megállapítása
3. A Közlekedési Tagozat elnökének és elnökségi tagoknak a beszámolója
4. Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről
5. A beszámoló elfogadása
6. Dr. Mosóczi László, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár előadása
7. Csány László díjak átadása
8. A küldöttgyűlés bezárása

1. napirend: Megnyitó, köszöntők

Lakits György tagozati elnök köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit, az MMK Közlekedési Tagozat küldötteit, Nagy Gyula elnök urat (MMK), Kassai Ferenc elnök urat (BPMK), Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár urat.

A Küldöttgyűlés (kézfeltartással) egyhangúlag elfogadta a napirendi pontokat.

- 2. napirend:** A levezető elnök személyének elfogadása
A jegyzőkönyvvezető és hitelesítők személyének elfogadása
A határozatképeség megállapítása

Lakits György tagozati elnök a Küldöttgyűlés jegyzőkönyv vezetőjének **Ikladiné Kiós Gyöngyit**, jegyzőkönyv hitelesítőkné **Kovács Évát** és **Hamarné Szabó Máriát** javasolja.

A Küldöttgyűlés (kézfeltartással) egyhangúlag megszavazta a jegyzőkönyvvezető és jegyzőkönyv hitelesítők személyét.

Lakits György tagozati elnök tájékoztatta a Küldöttgyűlést, hogy a jelenlévő küldöttek száma 43 fő, nem szükséges a küldöttek 51 %-nak jelen lenni, mert nincs olyan döntés előterjesztve, amely ezt igényelné.

- 3. napirend:** A Közlekedési Tagozat elnökének és az elnökségi tagoknak a beszámolója

Lakits György tagozati elnök

A legfontosabb feladatok közé tartozik a továbbképzés helyzete a Kamarában.

Újítás, hogy a 2019-ben meghirdetett kötelező továbbképzések mellett a konferenciák egy részét is befogadhatja a Tagozat kötelező képzésként. Amennyiben megyei kamara részvételével kerül megszervezésre egy konferencia, úgy az nem tartozik bele a Tagozat által kötelező oktatásnak nyilvánítható 2/év rendezvényei közé. Elnökségi döntés alapján 2019-ben ez a 2 rendezvény a Magyar Közlekedési Konferencia (Eger) és a Bükfürdői konferencia. A Tagozat várja azokat az új témajavaslatokat, melyekből a megyék kiválaszthatják a kötelező oktatási anyagaikat. Megosztási lehetőség mellett, a képzések általában 6x45 percesek, melyek többféle oktatási témából is állhatnak.

Feladataink:

➤ UME

A folyamatosan készülő UME-k egyeztetése első körben a belső szakmai szervezeteknél zajlik, majd kikerülnek a honlapra. Vélemény gyakran a megjelent szabályzat után érkezik. A Tagozat minden UME-val kapcsolatban állít össze véleményt, melyekre várja a MAÚT választát. Egyéni véleményezésre a második körben van lehetőség. 2020-tól várható a Vasúti Szabályzat módosítása, melynek véleményezésénél számít a vasúti szakágban dolgozó kollégák aktív részvételére.

➤ Szervezeti változások

Az elmúlt években alakult meg a Mérnök Konzultáns Szakosztály (elsősorban a műszaki ellenőrök részére), Kerékpáros Szakosztály, Üzemeltetési Szakosztály. A Tagozat célja a „Minden Mérnök Kamarája” felé történő elmozdulás és az üzemeltetésben lévő kollégák bevonása a Mérnök kamarai munkába. Számítunk a (legnagyobb üzemeltető) Magyar Közút hathatós támogatására, de nem szeretnénk csak erre hagyatkozni a későbbiekben. Kéri az Üzemeltetési Szakosztály megalakulásának terjesztését.

➤ Feladat alapú pályázat

A Tagozatnál a FAP-ra pályázók hozták az ötleteket az elmúlt időszakokban. A segédletek, vizsgálatok kidolgozására nyújtott max. 1 millió forintos támogatást legfeljebb 2 felé lehet osztani. A meghirdetett, honlapon közzétett pályázási lehetőség ellenére kevés a benyújtott pályamű. Az elnökség (segítségképpen) az ősz folyamán megadja, hogy milyen témákban vár a Tagozat pályázatokat.

Remek alkalom lenne a fiatal mérnökök számára bizonyos témák kidolgozására, illetve, hogy olyan műszaki utasítások, segédletek készüljenek, amelyek a mindennapi életünket megkönnyítik és esetleg az állami forrásból készülő UME-k nem tartalmazzák.

A Kerékpáros Szakosztály elnöke, Pej Kálmán úr lemondott. Polányi Péter urat választották meg új szakosztályvezetőnek. **Gratulálunk!** A kerékpárosok nagyon aktívak, remélhetőleg sikerül komolyan bekapcsolódnia a tervszűritetésbe, az új elképzelések, új megoldások kialakításába. Ez egy olyan terület, ahol a szakmánk nagy változások előtt áll.

➤ Kamara belső ügyei

Az MMK új székhelyének címe: 1117 Budapest, Szerémi út 4.

A BPMK új székhelyének címe: 1117 Budapest, Kaposvár utca 5-7.

Elindult az Alapszabály módosítására vonatkozó kezdeményezés. Az MMK megalakít egy 9 fős bizottságot, amely felül fogja vizsgálni az Alapszabályt, javaslatot tesz annak módosítására, és a jövő évi küldöttgyűlés elé terjeszti. 4 tagozati képviselő is jelen lesz ebben a bizottságban.

➤ Tagozatok finanszírozása

Lakits György tagozati elnök indítványt nyújtott be az MMK felé a tagozatok finanszírozásával kapcsolatban. A javaslat lényege, hogy a tagozatok létszamarányosan kerüljenek finanszírozásra, természetesen úgy, hogy a kisebb létszámú tagozatok is megkapják a feladataik ellátásához szükséges jelenlegi (500.000 Ft/év/tagozat) finanszírozást. Minden tagozati tag után 1500,- Ft-ot, nyilvántartott mérnökök után pedig 750,- Ft-ot kapna a Tagozat. A javaslatra a választmányi ülés felkérte az MMK elnökségét egy Bizottság megalapítására. A bizottság tett egy javaslatot, mely tartalmazza, hogy a tagozat minden évben benyújtana egy pénzügyi elképzelést a forrás felhasználásra vonatkozóan.

➤ Mesteriskola

A tavasszal megtartott beruházói mesteriskola sikeres volt, amely nemcsak mélyépítésre, hanem magasépítésre is vonatkozott. A mélyépítési rész a Mérnök Konzultáns Szakosztály segítségével bekerült a Mesteriskola anyagai közé. A sajátos építmények beruházói is kaphattak oktatást.

Problémaként jelentkezik, hogy a régi beruházói jogosultságok megszűntek. A mesteriskolát elvégző kollégák részére az Építési Szakosztály kialakítana egy tanúsítási rendszert, mellyel a régi jogosultsággal rendelkező kollégák is megszerezhetik a tanúsítást.

A műszaki ellenőrzést a sajátos építmények szakmájában az állam magához vonta. Ez azt jelenti, hogy a Beruházási Kódexben szereplő funkciók teljesen megváltoznak, hiszen az építetónél lesz a műszaki ellenőrzés.

➤ **Tervsűrűrik**

Tisztázandó kérdés (mellyel a jogszabályok nem foglalkoznak egyértelműen), hogy a tervsűrűriken az MMK képviselői mikor rendelkeznek szavazójoggal és mikor csak tanácsadói joggal. Kérés, hogy a Szakcsoportok jelezzék vissza, ki vállalna a tervsűrűriken tagozati képviselőt. Amennyiben a finanszírozás megoldódik, a költségterítés megoldható lesz a kollégák részére.

Az elnökség szokás szerint havonta egyszer ülésezik. A határozatok felkerülnek a honlapra, mellyel kapcsolatos véleményeket várja a Tagozat.

Az elnökségre bízott feladatok ellátása folyamatos volt. Jövőbeni elképzelés- a szakcsoportokkal történő sikeres időpont egyeztetést követően - kihelyezett elnökségi ülés megtartása.

Hajdú Miklós

Tavaly a Tagozat az oktatási témák mellé előadokat és tananyagot is kért. 2019-ben is ez lesz a koncepció?

Lakits György tagozati elnök

A kötelező oktatási témakörök mellé a vázlatot és az oktatót is le kell adni a Tudásközpontnak, mely alapján a Tudásközpont rendeli meg a megjelölt oktatótól a törzsanyag kidolgozását. Az oktatási anyag az MMK szellemi tulajdona. Ha az oktató személye más, akkor azt a Tagozat elnökségével jóvá kell hagyni.

Nagy Gyula az MMK elnöke

➤ **Továbbképzés**

A szabályzatokat mi alkotjuk meg. Ha úgy látjuk, hogy gátolják a munkánkat, akkor változtatni kell rajtuk. Ilyen a Továbbképzési Szabályzat is, amely jelenleg 2 konferenciát ismer el kötelező szakmai továbbképzésként. Ennek az az oka, hogy voltak olyan tagozatok, amelyek teljes egészében így szeretnék volna megoldani a továbbképzéseket. Viszont ezek költséges és több napos képzések voltak, ezért gátat kellett szabni. A visszajelzések alapján készült el ez a határozat. Jelenleg is van lehetőség több napos képzések rendezésére, de egy részének tartalmaznia kell a kötelező éves oktatást, és annak a díja nem lehet több, mint amit a kamara meghatározott. Fontos szabály, hogy előre be kell jelenteni.

➤ **Alapszabály**

Az elnökség Alapszabály módosítására irányuló tevékenységének 3 fő pontja volt: 1. Küldöttlétszám csökkentése. 2. Küldöttek helyettesítésének lehetősége pótküldöttekkel. 3. Elsődleges tagozati tagság.

Az Alapszabály módosítás alapvető célja egy egységes fogalmi rendszer kialakítása.

Az Alapszabállyal kapcsolatos egységes álláspont hiánya miatt az elnökség nem terjesztette a küldöttgyűlés elé a szabályzatot. A területi kamarák küldöttei részéről érkezett módosító határozati javaslat. Kérés volt egy alapszabály előkészítő bizottság létrehozása, amely a Kamara működését, pénzügyi gazdálkodását vizsgálja felül (adjon egy részletes beszámolót ennek a testületnek a Főtitkárság).

Az elnökség a következő elnökségi ülésen létre fogja hozni ezt a munkacsoportot, amelyben az MMK elnöke, 4 tagozati és 4 megyei küldött fog részt venni.

A Kamarában a közös érdekeknek kell érvényesülni.

➤ **Finanszírozás**

A Kamara meg fogja találni a módját annak, hogy a tagozatok a tevékenységükhöz a megfelelő támogatást megkapják. Kérdés, hogy automatikus legyen, vagy tevékenységhez kötött, illetve, hogy milyen olyan külső forrásokat tud bevonni, ami segítheti a munkáját. Vannak rá jó példák (pl.: Építőmérnök 200).

➤ **Székház**

1939-ben adták át és 2020. január 1-jéig van szerződése az MMK székházának. Az új székházban 5 szintes mélygarázs üzemel + 5 db (zárt, bérelt) parkolóhely áll rendelkezésre.

Lakits György tagozati elnök

A finanszírozás kérdésében nincs teljes nézetazonosság az MMK-val. Szeretné elkerülni, hogy minden évben meg kelljen küzdeni a Tagozatnak a finanszírozással kapcsolatban. A megoldás egy keret lenne. (A Kamara átlagéletkora 56 év.)

Orosz Csaba elnökségi tag

A Székház nem méltó az MMK-hoz, nem zöld környezetben van jelenleg. Javasol egy zöldebb bejáratot, ahol meg lehet állni kerékpárral. A mérnökök kamarája, vagy a jogászok kamarája vagyunk? Keves a nő a tagok között. Ne legyen a Kamara politikailag elkötelezett. Ne csak kormánypárti televízióban szerepeljen.

4. napirend: Hozzászólások, kérdések, beszélgetés a tagozati munkáról, a szakma helyzetéről

➤ Beszámoló kiegészítés

UME

Kovács Géza elnökségi póttag

Megfontolásra javasolja az Útügyi Műszaki Előírások megújítását, illetve az ehhez kapcsolódó túlszabályozottság kérdéskörét. (Többlet időt, többlet energiát, ennek következtében többlet költséget jelent a beruházónak.) Kis településeken ellehetetlenítik a fejlesztéseket.

Előkészítési, adminisztratív kérdéskör

A kelleténél kevesebb szó esik a létesítmény megépítéséről, üzemeltetéséről, élettartam költségéről. Többet kellene foglalkozni vele. A Közlekedési Tagozat is részt vesz az előírások megalkotásában, véleményezésében. Nagyobb szabadságra van szüksége az érdemi alkotó mérnöki munkának a tervezés, a megvalósítás és az üzemeltetés során is.

Ládonyi Ákos

Május 15-től a kerékpáros útügyi műszaki előírás megújításra került.

Lakits György tagozati elnök

Kérdés, hogy az új előírás rosszabb feltételeket szab-e, vagy csak mást?

Ládonyi Ákos

Mást. Ha megnézzünk egy minimál szélességet a kerékpárutakra és az nagyobb értéket mutat, mint az előzőekben volt, a megtervezett kerékpárutak szélessége az új előírásnak nem fog megfelelni.

Lakits György tagozati elnök

A korrekt megoldás lenne, hogy amennyiben átdolgoztatják a terveket, ki is fizetik. Az Útügyi Bizottság adhat felmentést az érvényben lévő műszaki előírásokról a tervek adott részeire.

Iványi István

Minden UME bevezetője tartalmazza, hogy kötelezően alkalmazandó az országos közúton és azok kezelésében. Az összes többi ajánlás.

Lakits György tagozati elnök

Cél egy egységes országos szabályozás.

Szerencsi Gábor elnökségi tag

A szakma szeretné megvalósítani ugyanazon elvek érvényesítését minden egyes előírásnál.

Lakits György tagozati elnök

Egyetért a túlszabályozottság meglétével. Egyre kevesebb lehetőséget kapnak a tervezők. Próbáljuk elérni, hogy megengedőbb legyen (egyes megoldások alkalmazásánál) a szabályozás a tervezők felé. Arra nincs lehetőség, hogy minden helyzetre, pozícióra jó megoldás szülessen, de alapvetésekre szükség van, ami adott keretek közé szorítja a dolgokat.

Grimm Viktor

Mérnökként jogi ügyekkel kell foglalkozni. Van egy joghézag. Megjelent a kerékpáros UME, ugyanakkor eltűnt a KTSZ.

Dr. Csorja Zsuzsanna

Javasolja, hogy FAP pályázatoknál mérnöki díjszabást alkalmazzanak. Mi az akadálya annak, hogy a Kamara, a szakma, a Tagozat, a MAÚT (mindenkit érintő) szakmai kérdésekben közös állásfoglalást adjon ki. (Jelenleg nem működik az a rendszer, ami régen így működött).

Lakits György tagozati elnök

A FAP keretet is lehetne emelni ugyanúgy, mint a tagozatok finanszírozását. A belső finanszírozásból szeretnénk ehhez hozzátenni. Küzdünk azért, hogy ez több legyen. Szerepel a 2019 és 2020 költségvetésben is.

Nagy Gyula MMK elnök

Tervben van a finanszírozás megoldása.

5. napirend: Beszámoló elfogadása

Lakits György elnök úr kérte a küldötteket, hogy az elnökség beszámolóját fogadják el. A Küldöttgyűlés (kézfeltartással), egyhangúlag elfogadta a tagozati beszámolót.

6. napirend: Dr. Mosóczi László, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár előadása

Dr. Mosóczi László államtitkár úr köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit és „Magyarország közlekedéspolitikájának aktuális kérdéseiről” címmel megtartotta előadását.

Hozzászólások:

Lakits György, Bokory Gábor, Kálnoki Kis Sándor, Komjáthy László, Orosz Csaba

7. napirend: Csány László díjak átadása

Kiss Károly a Csány László Díj Kuratórium elnöke köszöntötte a Küldöttgyűlés résztvevőit.

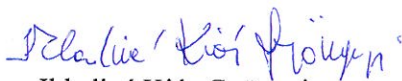
A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi Független Magyar Kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére Csány László díj kitüntetését alapított 2000-ben. 2002-ben került először kiosztásra. E kitüntetés a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csány László igényes, erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtenek ki a közlekedés szakterületén.

Tavaly a közgyűlésen új Kuratóriumot választottak a küldöttek. A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata Csány László Díj Kuratórium tagjaihoz beérkezett 9 javaslat, melyből 8 volt értékelhető és a tagok titkos szavazása alapján 2019-ben Csány László díjjal tünteti ki **Bíró József** útépitési és fenntartási mérnök, közúti forgalomtechnikai szakmérnök, szakközgazda, tervező szakértő, **Dr. Maklári Jenő** építőmérnök, városi forgalmi szakmérnök, műszaki egyetemi doktor, tervező szakértő, kutató és **Tóthné Temesi Kinga** közlekedésépítő mérnök, tervező szakértő, auditort. **Gratulál a díjazottaknak!**

8. napirend: A küldöttgyűlés bezárása

Lakits György tagozati elnök megköszönte a kollégák munkáját, a részvételt.

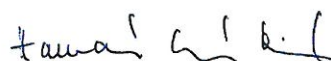
K.m.f.



Ikladiné Kiós Gyöngyi
Jegyzőkönyvvezető



Kovács Éva
jegyzőkönyv hitelesítő



Hamarné Szabó Mária
jegyzőkönyv hitelesítő

