

## **KÜLDÖTTGYŰLÉS**

– 2012. június 1. –

JEGYZŐKÖNYV

Időtartam: 11<sup>00</sup>-15<sup>00</sup> között

**Helyszín:** Makadám Mérnök Klub

**Részvevők:** 44 fő küldött, a mellékelt jelenléti ív szerint

**Meghívottak:** Szilágyi András vezérigazgató-helyettes NIF Zrt.

- Barsiné Pataky Etelka MMK elnök
- Kassai Ferenc BPMK elnök
- Molnár László tagozati tiszteletbeli elnök
- Dr. Tóth János KTE főtitkár
- Tombor Sándor MAÚT elnök

**Csány László díjban részesülők:**

Dr. Láng Elemér  
Dr. Parádi Ferenc  
Molnár László

**A küldöttgyűlés napirendi pontjai:**

1. Üdvözlés
2. Előadás
3. A Közlekedési Tagozat elnökének beszámolója
4. A Közlekedési Tagozat készülő új ügyrendjének ismertetése
5. Csány László Díjak átadása
6. Beszélgetés

### **ELŐADÁS**

**SZILÁGYI ANDRÁS**

Köszöntötte a küldöttgyűlés résztvevőit. Megtartotta az „*Infrastrukturális beruházások EU finanszírozással*” című előadását.

**Hozzászólások:** Hamarné Szabó Mária, Barsiné Pataky Etelka, Babos Gyula, Lakits György, Fördös László, Mangel János, Kálnoki Kiss Sándor

## A KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT ELNÖKÉNEK BESZÁMOLÓJA

HAMARNÉ SZABÓ MÁRIA

Javaslatot tett a jegyzőkönyvvezető személyére: Ikladiné Kiós Gyöngyi és a jegyzőkönyv hitelesítők személyére: Erdélyi Zsófia és Dr. Csorja Zsuzsanna. Az említetteket a küldöttgyűlés megválasztotta.

Szóbeli kiegészítést tett a beszámolóhoz. Az elnökségi üléseken (állandó meghívottként szereplő szakcsoport képviselők közül), akik mindig részt vesznek: Hajdú-Bihar megye, Veszprém megye és Bács-Kiskun megye képviselője. 11 szakcsoportunk van, ezért szeretnénk, ha hatékonyabban vennének részt a munkánkban. A 7 tagú elnökség mellett, minden elnökségi ülésre meghív szakértőket, akik olyan területet képviselnek, amelyet az elnökségi tagok nem, így kerékpározásban: Sztaniszláv Tamást, területfejlesztésben: Szűcs Mihályt, vizes témákban (állandó szakértőként) Papp Ferencet.

A közlekedésfejlesztési tervtanács nagyon elakadt. Összesen 80 alkalommal vettünk részt. Hivatalosan nem kötelező, ezért a NIF-nél is az a projekt iroda, amelyik úgy gondolja, hogy szükség van erre, az tervtanácsot tart és meghív bennünket. Ezen kívül a KKK is egyre több esetben, főleg kerékpáros pályázatok terveinek egyeztetésére tart tervtanácsot.

Az MMK feladat alapú pályázata azért van, hogy a tagozatot támogassa. Az elmúlt évben két tanulmány készült el. Az egyik a „Megfontolások az országos vasútfejlesztési koncepcióhoz” a másik az „EU Fehér Könyvében foglaltak és azok hazai fejlesztéspolitikához illesztése”. A tagozat ebből nem sokat profitál, mert az elv az, hogy aki olesón elkészít egy komoly tanulmányt, az kapja meg a pénzt. Igyekszünk a honlapra feltenni ezeket a tanulmányokat, illetve elérhetőségüket.

Folytatjuk a régebben megkezdett „Közös Dolgaink” rendezvénysorozatot. Törekszünk az aktuális témájú előadások megtartására és hogy ne csak közúti közlekedésről, hanem minden más területről is legyen előadás. Néhány rendezvény témája, előadói: közlekedés (általános kérdések) Schváb Zoltán (közlekedésbiztonság, légügyi stratégia), logisztika, hajózás: Szalma Botond, KözOP feladatok: Szalóki Flórián, közlekedés aktuális kérdései dr. Fónagy János. Egy, napi problémáktól elvonatkoztatott beszélgetést tartott: Schulek János, Szabó László „Baross Gábor és máig élő hatása” címmel.

A 100. elnökségi ülést ünnepélyes formában tartottuk, melyre megpróbáltunk megtalálni mindenkit, aki a tagozat elnökségi munkájában fennállása óta közreműködött, segített. Hangulatot Molnár László előadása adott, aki a világ körüli útvjáról tartott egy beszámolót.

Az idén két mesteriskolát indítottunk, hálózattervezés és úttervezés témakörben. 34 fő sikeres vizsgát tett. A résztvevők kérésére az 1 hetes tanfolyam Balatonföldváron zajlott. A tanfolyamon nívós előadásokat hallgattak a kollégák. Az előadás anyagok felkerülnek az átalakulóban lévő honlapunkra. Ősszel vasútépítés és kerékpáros közlekedés témakörben szeretnénk indítani mesteriskolát. A kerékpáros közlekedésre a 6 oldalas tematika elkészült. Közreműködnek a BME Út és Vasútépítési Tanszék oktatói, az oktatási tematikát Pej Kálmán állította össze. A tanfolyam október 1-5. között, Balatonföldváron kerül megtartásra. A tanfolyam meghirdetése alapján, olyan kollégák is részt vehetnek, akik oklevelet (továbbképzési pontot) nem kapnak, de a munkájukhoz nagyon fontos a részvétel.

Megköszönte dr. Berki Zsolt (hálózat-tervezési mesteriskola) és dr. Fi István (úttervezési mesteriskola) munkáját.

Közúti közlekedésbiztonsági auditor képzést indít a kamara. Az érvényben lévő jogi rendelet alapján adhat ki a kamara auditori jogosultságot. Azok a kollégák, akik már rendelkeznek ilyen vizsgával, és 2012. december 31-ig leteszik a kiegészítő vizsgát, továbbra is auditorok lehetnek. Aki eddig nem szerzett auditori képesítést (és szeretne ezen a területen dolgozni), annak el kell végeznie a tanfolyamot és vizsgáznia kell.

Részt vettünk a „Kreatív Magyarország Mérnöki Tudás” kiállítás szervezésében, melyben Kiss Károly tagozati elnökhelyettes nagyon sokat segített. A BME-n megrendezett kiállítás keretében volt egy közlekedési szakmai nap, ahol sok előadás hangzott el mind az igazgatás, mind a tervezés területéről. A tagozat megpróbál, egy ún. szakmai műhely-sorozatot szervezni.

A Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) készítésében megpróbálunk társadalmi munkával közreműködni. (A munkát Berg Tamás irányítja a KKK-ban).

A KRESZ módosításával kapcsolatosan felállt a FIDESZ által vezetett munkacsoport és szeretnének mindenkit bevonni ebbe a munkába. A tagozat 11 fős szakember gárdát ajánlott fel társadalmi munkában (vezetője dr. Lányi Péter).

A Hajdú-Bihar Megyei Kamara kifogásolta, hogy az egyik hirdetésünkben kreditpont szerepelt és ez összetéveszthető az egyetemek által adott kreditponttal. Javaslatunk az, hogy akár kreditpont marad, akár továbbképzési pont, tegyük elé, hogy kamarai. Mi a kamarai továbbképzési pont megnevezést javasoltuk.

Társadalmi munka. 3 napunk volt, arra, hogy a jogosultsági vizsgaanyagot felülvizsgáljuk, ami 241 oldal volt (köszönet Csorja Zsuzsának).

Külső kapcsolatok erősítése (KTE, MAÚT). A kiadott anyagban táblázat tartalmazza, milyen kapcsolataink vannak, kik a kapcsolattartók.

Tervek. Feladatok. Megpróbáljuk még szélesebb körben bemutatni a munkákat. Felújítottuk a honlapot, melyért köszönet a FŐMTERV-es kollégáknak. A tagozati rendezvényeket megújítva szeretném folytatni. A balatonföldvári konferencián 173 fő vett részt és 37 előadás hangzott el. A visszajelzés alapján nagyon sikeres volt. Az előadások a honlapon megtekinthetők. A konferencia keretében aláírásra került a KIKSZ és a Magyar Közút vezetői között egy együttműködési megállapodás. 11,4 milliárd forintot kapott a Magyar Közút a gyorsforgalmi utakon kívüli hálózat közlekedésbiztonsági fejlesztésére.

Megyei látogatások. Elmaradás van. A mesteriskolai jegyzetek kiadása késik. Azonos szintre szeretném emelni az előadások anyagát. Fontos a szakmai kérdések aktívabb megjelenése. Kevés cikket kapunk a Mérnök Újságba. Szeretném, ha a kollégák aktívabbak lennének.

Tagozatok támogatására kiírt 2012. évi Feladat alapú pályázatok. Indulni szeretnénk, június 15-e a határidő.

## **WETTSTEIN ANIKÓ, A MINŐSÍTŐ BIZOTTSÁG ELNÖKÉNEK KIEGÉSZÍTÉSE**

Kétféle végzettségi területen adtunk véleményt a közlekedési építményi és a közlekedés mérnöki szakértői jogosultsághoz. Ehhez jött az elmúlt évben kiegészítésként a közúti biztonsági auditori minősítés is. Az elmúlt év során 33 jogosultsági kérelmet bíráltunk el és 45 biztonsági auditori kérelmet, de ezen kívül érkeztek olyan megkeresések, amik minden egyéb területre vonatkoztak, pl. a forgószárnyú légi jármű légi üzemeltetése, gépjármű közlekedés műszaki szakterület. Vannak olyan szakértői tevékenységek, amelyek csak bejelentési kötelezettséggel bírnak és ezeket a végzettségiük és az eddigi gyakorlatuk, munkájuk alapján kérjük minősíteni. A Minősítő Bizottságnak 11 fő a tagja. A közúti biztonsági auditori minősítéshez felkértünk két külső tagot (Hajnal János, Mocsári Tibor), hogy segítsenek az összeállításban. 4 közúti szakterületi, 5 vasúti, 1 légi és 1 vízi szakértő segíti a munkát. Általában 3 fős albizottságokban írjuk meg a véleményünket. Írásos formában 30 napon belül juttatjuk el a válaszokat.

A kamara kérésére, a tagozat több lépcsőben ült össze a jogosultsági rendszer módosítási javaslatának kidolgozásához, majd pontokba szedve juttatta el a kamarának. Javaslatunk, hogy az a tervező gyakorlatnok, aki végzett (kijött az egyetemről, főiskoláról) lehessen a kamarának úgy tagja (alacsonyabb regisztrációs díjért), hogy tevékenysége végzése közben folyamatosan tájékozódik a kamara aktualitásáról. Így közelebb jut a tervezői, szakértői tevékenységek megismeréséhez. A tervezői jogosultságnál javasoljuk, hogy MSC végzettséghez 4 év szakirányú tervezési gyakorlat a jelenlegi 2-től eltérően (volt ez 5 is korábban), BSC végzettséghez 6 év szakirányú gyakorlat legyen feltétel. A jogosultság megadásáról a területi kamara hoz határozatot. Javasoljuk továbbá a meglévő vezetői, vagy irányító tervezői jogosultságot, amelyet MSC végzettség esetén 8 év szakirányú tervezői gyakorlattal lehetne megszerezni. Azoknál a kollégáknál, akik már korábban rendelkeztek vezető tervezői jogosultsággal, szeretnénk a visszaállítást. Kiemelten gyakorlott szakterületnél igazolást csak vezető tervező kaphasson MSC végzettséggel és legalább 8 év gyakorlattal. Tervellenőri jogosultságot az MSC végzettséggel, 4 év vezető tervezői gyakorlattal rendelkezők kaphassák, és ennek szeretné a tagozat a visszaállítását. Szakértőnél szintén MSC végzettséggel 12 év mérnöki gyakorlattal javasolnánk a megadását. Terület- és településrendezési tervek közlekedési munkarészeinek elkészítésénél az Építési Tagozat az illetékes. Kérésünk, hogy a Közlekedési Tagozattal konzultálva történjék a minősítés. Több végzettséggel is gyakorolható tervezői jogosultságok rendezésére lenne szükség, elsősorban vasútgépészeti és vasútvillamosági szakterületen, mert ezt végezheti közlekedésmérnök, villamosmérnök, gépészmérnök.

## **HAMARNÉ SZABÓ MÁRIA**

Szavazásra teszi fel a kérdést az elnökség előző évi munkájáról szóló beszámoló elfogadására. Megállapítja, hogy az elnökségi beszámolót a küldöttgyűlés egyhangúlag elfogadta.

## **CSÁNY LÁSZLÓ DÍJAK ÁTADÁSA**

### **CHOLNOKYNÉ FERENCZI ÉVA, A KURATÓRIUM ELNÖKE**

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata 2000-ben létrehozta a Csány László díjat. Csány László az 1849. évi első független magyar kormány mártír közlekedési minisztere volt. A díjat azok

kaphatják meg, akik az ő szigorú etikai és erkölcsi normái szellemében kimagasló mérnöki tevékenységet végeznek az építés, vagy a közlekedésépítés, illetve tervezés területén és az oktatási, vagy a tudományos munkájukkal elősegítik a közlekedés területén működő magyar mérnökök szakmai munkáját. A díj odaítéléséről minden évben egy 7 tagú kuratórium dönt. A kuratóriumot a küldöttgyűlés választotta meg. Ebben a 4 éves periódusban a kuratórium tagjai dr. Csorja Zsuzsanna, Gyebnár Péterné, dr. Halász József, Halmos Benedek, dr. Kormos Gyula, Molnár István és Cholnokyné Ferenci Éva. A Mérnök Újságban minden év márciusában megjelenik egy felhívás, amelyben le van írva, hogy hogyan kell megpályázni, benyújtani a javaslatot, ki az, aki érdemes a Csány László díjra, amiről azután ez a kuratórium dönt. A megadott határidőre az idén 7 javaslat érkezett. A kuratórium tagjai megismerték ezeket a javaslatokat, összeültek (ketten kimentették magukat) és meghozták a döntésüket. Titkos szavazással döntöttek 3 személyről. A díjazottak a következők: Dr. Láng Elemér, Dr. Parádi Ferenc, Molnár László. **Gratulált a díjazottaknak!**

## A KÖZLEKEDÉSI TAGOZAT KÉSZÜLŐ ÚJ ÜGYRENDJÉNEK ISMERTETÉSE

### KISS KÁROLY

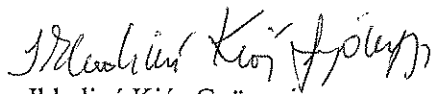
Az elmúlt évek során többször módosítottuk az ügyrendünket, annak megfelelően, hogy a tagozat milyen speciális igényekkel állt elő. Most folyik az összes tagozat ügyrendjének a korszerűsítése, tekintettel arra, hogy a kamarának az új alapszabályához, illetve az országos szervezési és működési szabályzathoz is illeszkedő tagozati ügyrendeket kell megalkotni. Az országos küldöttgyűlésen elhangzott, hogy ennek lesz egy kerete, ami kidolgozásra kerül és a tagozatok saját maguk speciális kérdéseit ebbe a keretbe tudják beilleszteni. Az egész anyagból kiemelné azokat, amik speciális kérdéseink lennének (melyeknek jó része az eddigi ügyrendünkben is megtalálhatóak voltak), viszont meg kellene erősíteni ezeket a pontokat, illetve kéri a kollégákat, hogy még az új ügyrendünk végleges változata előtt elsődleges észrevételeikkel segítsék az ügyrendünk kialakítását. Szándékunk szerint az új honlapunkra felkerül ennek az ügyrendnek egy munkaközi változata, amiről szeretnénk a véleményüket kérni. Javasolja, hogy a Csány Lászlóról elnevezett díj szabályzata is kerüljön be az ügyrendünkbe.

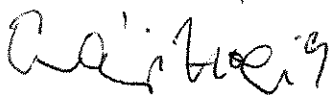
## ZÁRSZÓ

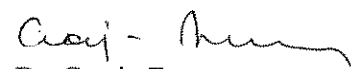
### HAMARNÉ SZABÓ MÁRIA

Megköszöni a kollégák munkáját, a részvételt.

K.m.f.

  
Ikladiné Kiós Gyöngyi  
Jegyzőkönyvvezető

  
Erdélyi Zsófia

  
Dr. Csorja Zsuzsanna

jegyzőkönyv hitelesítői