

Közlekedésfejlesztés Magyarországon
Siófok, 2019. május 16.

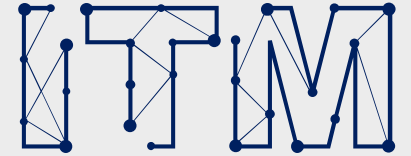
Kerékpáros közlekedés hazai és globális fejlesztési irányai



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

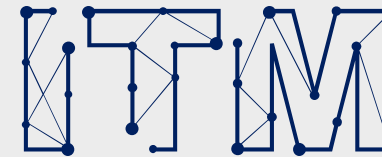
Berencsi Miklós
Kerékpáros Koordinációs Főosztály





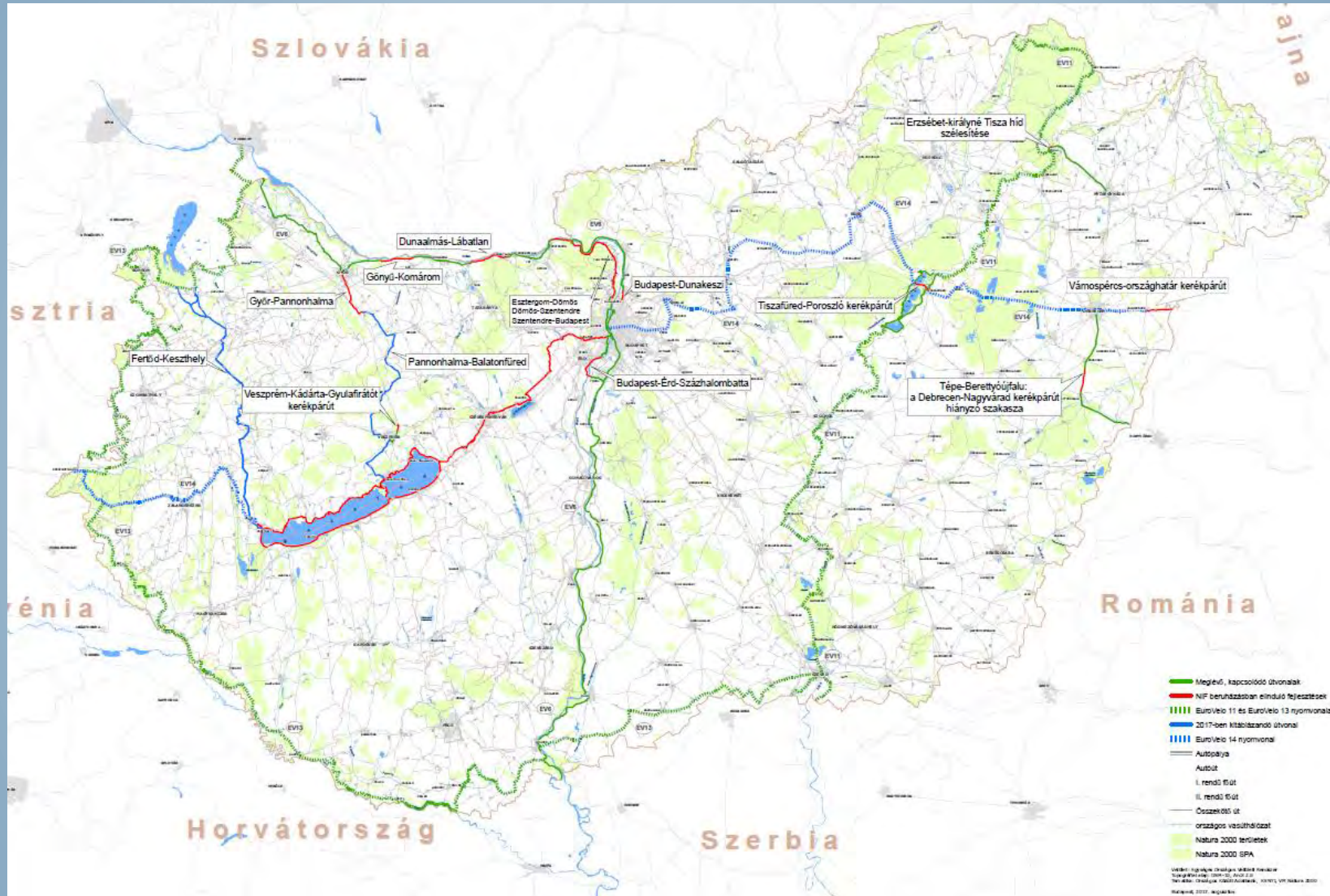
- Hazai fejlesztési irányok
- Építés és UME
- Útvonal kijelölés, táblázás
- Kapcsolódó létesítmények
- Globális trendek: városi kerékpározás és mobilitás

Hazai fejlesztési irányok



- Kiemelt fejlesztések: EuroVelo 6 Rajka-Budapest
Budapest – Balaton
Balatoni Bringakör
- Építtető: NIF, Magyar Közút + önkormányzatok
- Új kezelő: Magyar Közút
- Útvonal kijelölés, táblázás – Magyar Közút
- Kiemelt turisztikai térségek fejlesztései – MTÜ, Kisfaludy 2030 és egyéb szervezetek
- TOP, VEKOP projektek

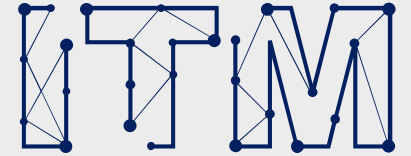
Hazai fejlesztési irányok



Hazai fejlesztési irányok

■ Források

	Infrastruktúra (mrd Ft)	Szolgáltatás (mrd Ft)
VEKOP 5.3.1	8,4	
VEKOP 5.3.2	1,8	
GINOP 7.1.2	3,6	
GINOP 7.1.9		2,1
VEKOP 4.1.1.	7,5	
TOP 3.1.1	83,9	
TOP 6.4.1	40,2	
ITM 2018	10,9	
ITM 2019	14,6	
ITM 2020	12,3	
ITM 2021	2,5	
MTÜ	4,18	5,2
Főváros	1,6	
Pest megye	4	
	195,5	7,3
Összesen	202,8	



- Lehetőségek

Új, önálló nyomvonalon vezetett kerékpárutak kialakítása 3,00 méter szélességben, egységes keresztmetszettel és minőségben.

Meglévő létesítmények szélesítése 3,00 méter szélességre.

- Problémák

Szűk keresztmetszetek

Rendezetlen ingatlanviszonyok

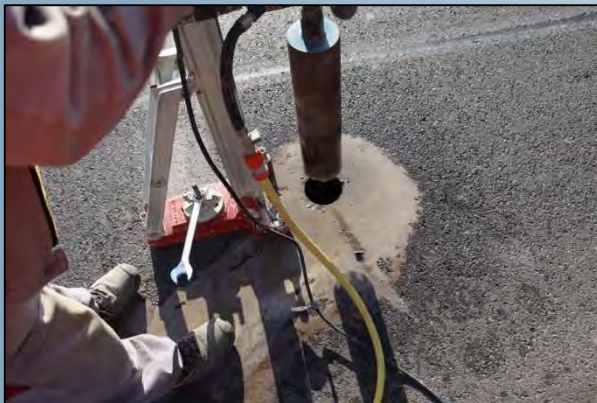
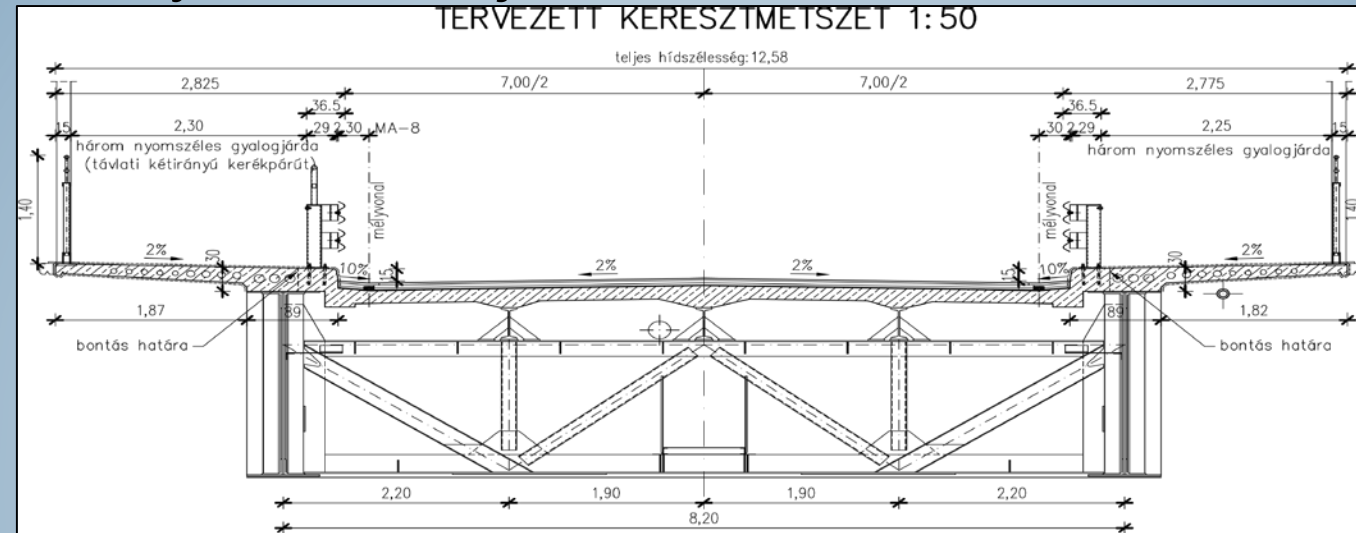
Lakossági tiltakozás

Önkormányzati igények

- Balaton déli part – nem engedélyköteles beavatkozások



■ Tokaj, Erzsébet királyné híd felújítás és bővítés



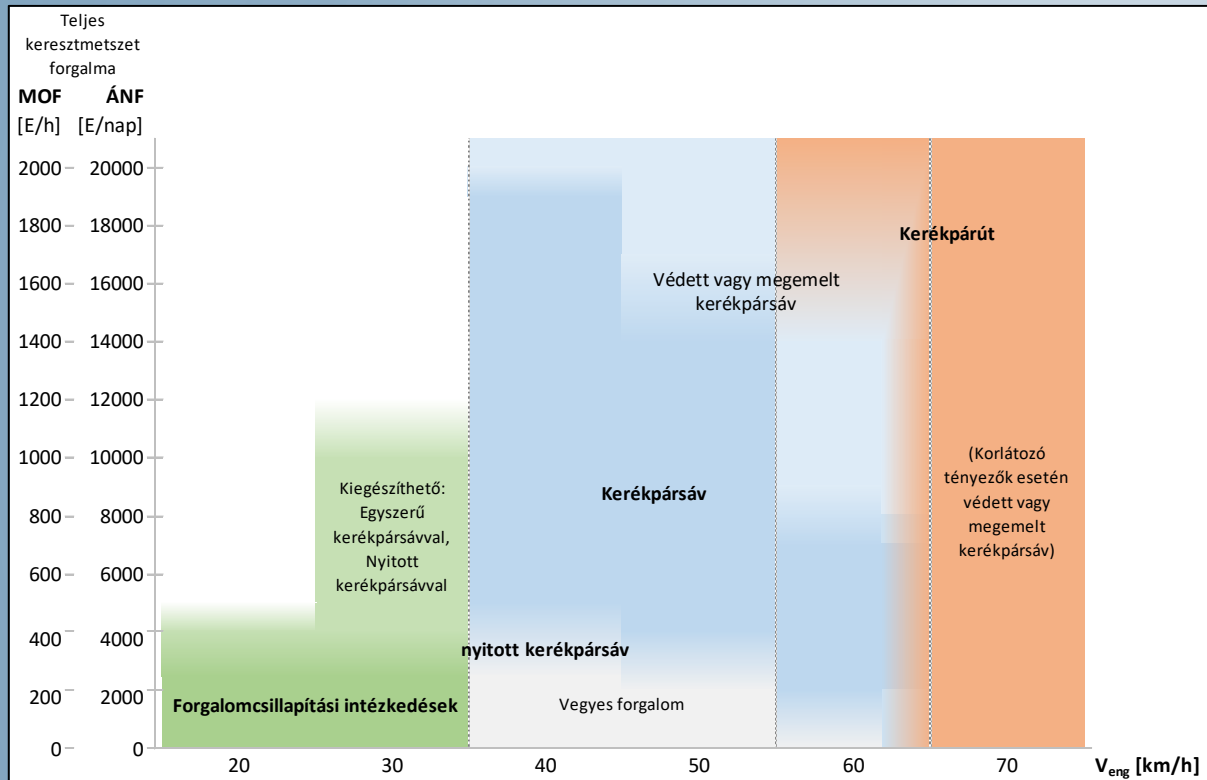
- Tiszafüred – Poroszló



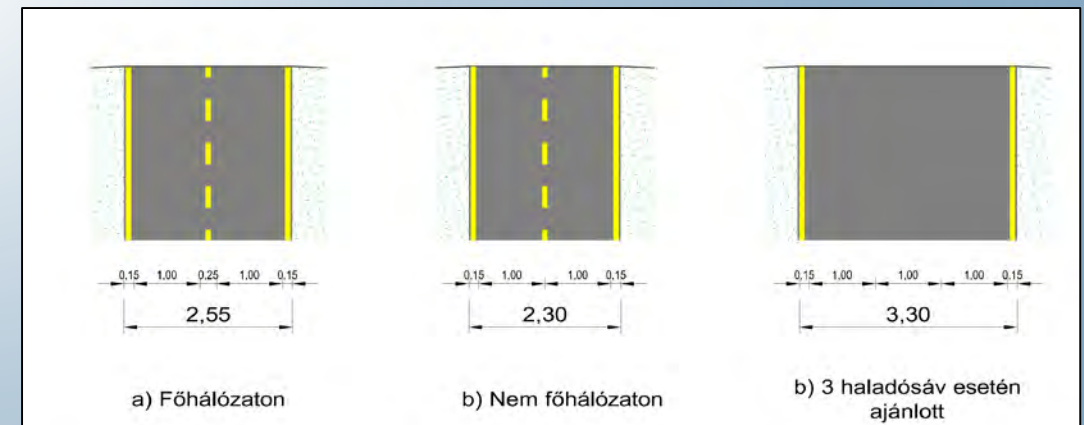
- Szentendre

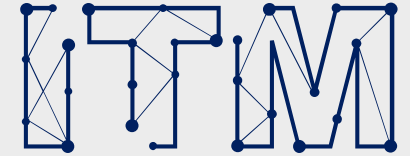


■ Új kerékpáros UME: Kerékpározható közutak tervezése e-UT 03.04.13



Komfort-szint	Felhasználók, akik számára megfelelő a kialakítás	Sebességkülönbség (gépjármű-kerékpár, gyalogos-kerékpár)
1.	Mindenki számára	nincs/alacsony
2.	Minden felnőtt számára	alacsony/közepes
3.	Csak a kerékpárközlekedésben már tapasztalattal rendelkező felnőttek számára	közepes/nagy
4.	A többség számára nem megfelelő	nagy





- Lehetőségek

Meglévő infrastruktúra felhasználásával, alacsony költséggel kerékpáros túraútvonalak alakíthatók ki.

- Problémák

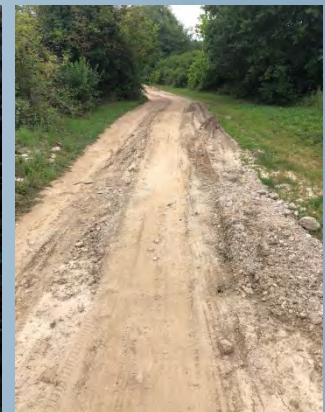
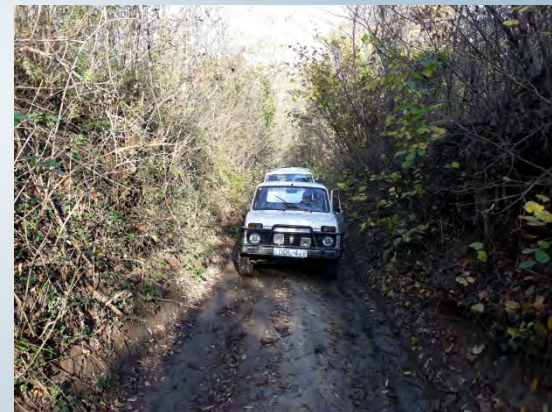
Közös használatú felületek – konfliktusok

Eltérő területhasználat, eltérő minőségi igények

Kinek az érdeke a fejlesztés? Ki finanszírozza?

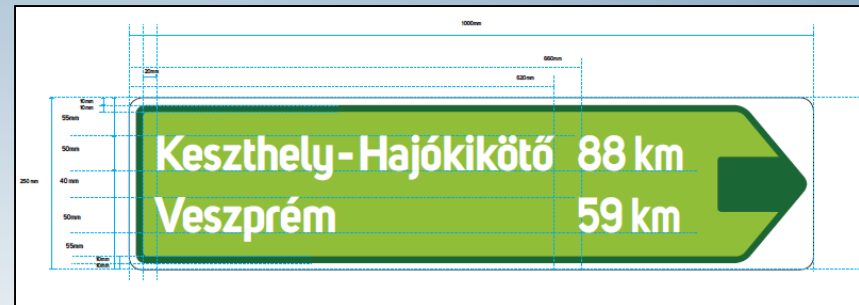
Útvonal kijelölés, táblázás

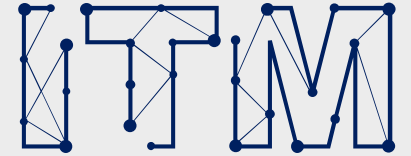
- Alacsony forgalmú közutak
- Árvédelmi töltések
- Erdészeti utak
- Mezőgazdasági utak



Útvonal kijelölés, táblázás

- Új táblázási arculat





- Lehetőségek

Egységes arculatú, rendezett kerékpáros pihenőhelyek, szolgáltató pontok kialakítása.

- Problémák

Környezeti tényezők, tájba illeszkedés, városkép

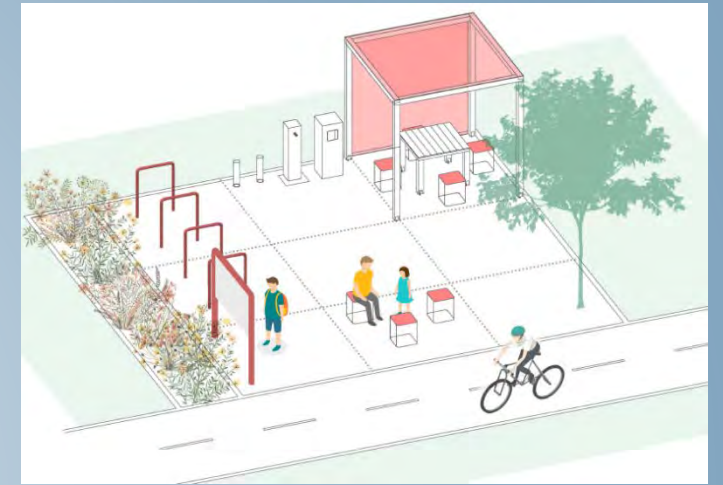
Anyaghasználat

Ízlés, stílus

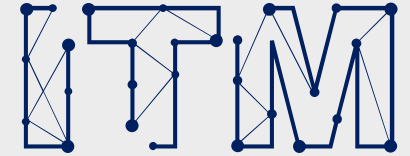
Területhasználat – hova telepítsünk?

Ki üzemelteti?

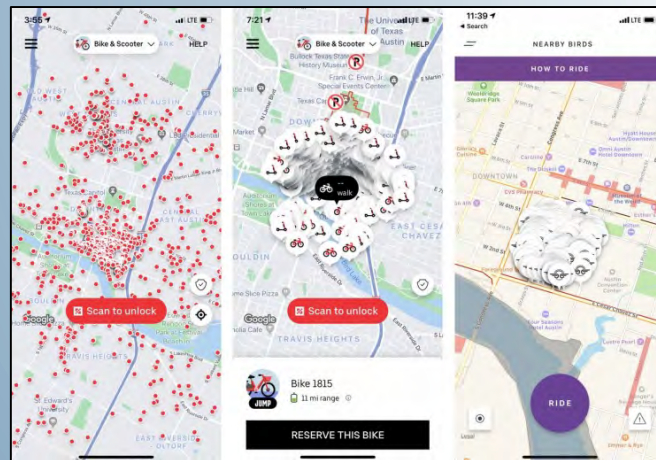
Kapcsolódó létesítmények



Városi kerékpározás és mobilitás

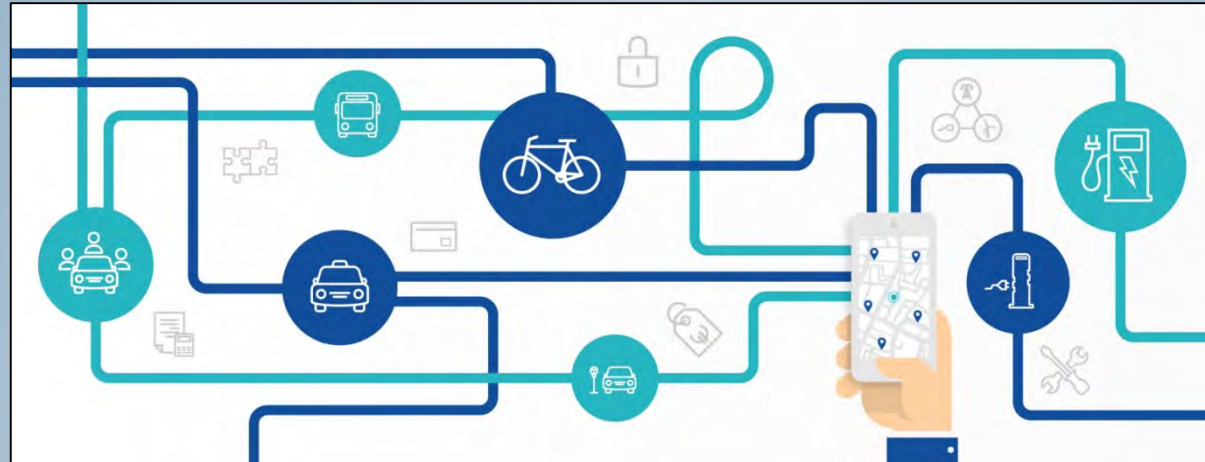


- Free floating közbringa/roller rendszerek, MaaS (Mobility as a Service)
- Pedelec
- Városi logisztika
- Területhasználat



Városi kerékpározás és mobilitás

- MaaS (Mobility as a Service) koncepció



Városi kerékpározás és mobilitás

- MaaS (Mobility as a Service) – WienMobil példája

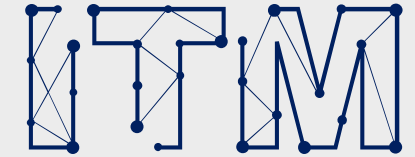
- Tömegközlekedés
- Közbringa
- Autó megosztás
- Taxi
- Autókölcsönzés
- Parkolás



- Hogyan változik a(z)....

- ... egyéni gépjárműhasználat/birtoklás?
- ... parkolási igények?
- ... területhasználat?
- Hogyan hasznosulnak a felszabaduló területek?
- Életminőség? Ingatlanárak?

Városi kerékpározás és mobilitás



- Free floating közbringa/roller rendszerek – parkolási problémák és megoldások



Városi kerékpározás és mobilitás

- Cities 4 People projekt – Budapest



- Mobilitási pont
- BUBI
- Donkey Republic
- MOL Limo
- GreenGo
- Lime

Városi kerékpározás és mobilitás

■ Városi logisztika



Extra méretű kerékpárok, járművek

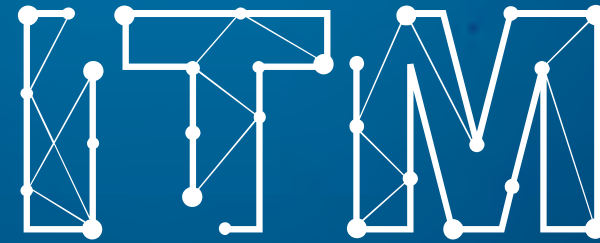
- Hol közlekedhetnek?
- Tervezés során hogyan lehet figyelembe venni?
- Hol parkolnak?



Városi kerékpározás és mobilitás



változó mobilitás – változó területhasználat – élhetőbb terek



Köszönöm a figyelmet!

miklos.berencsi@itm.gov.hu



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM