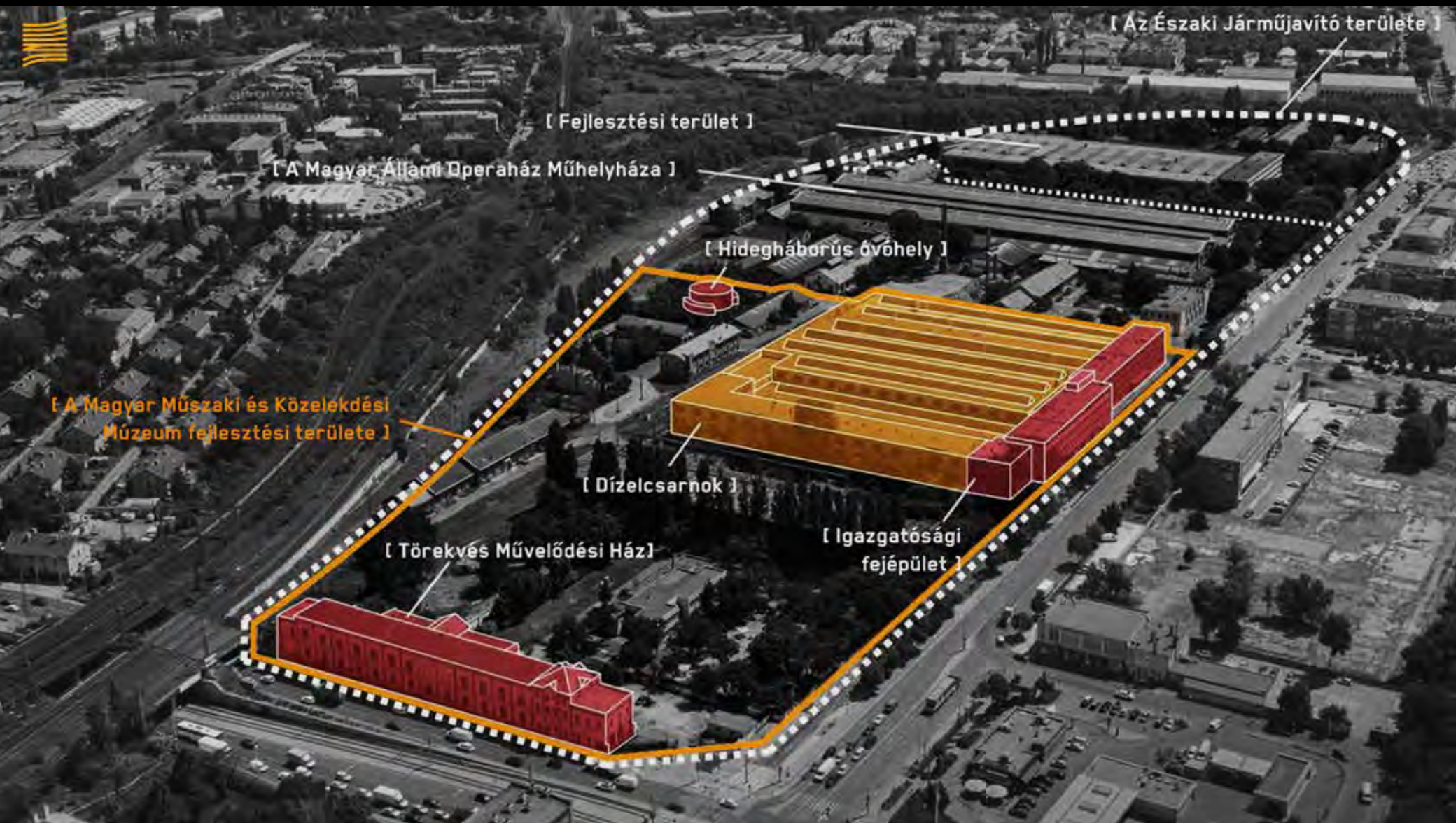




MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MŰZEUM

**VÁLLALATI TÁRSADALMI FELELŐSSÉG ÉS MŰZEUMI ÉRTÉKMENTÉS
KÖZÖS SIKEREI, LEHETŐSÉGEI
DR. ZSIGMOND GÁBOR, PHD**



[Az Északi Járműjavító területe]

[Fejlesztési terület]

[A Magyar Állami Operaház Műhelyháza]

[Hidegháborús óvóhely]

[A Magyar Műszaki és Közlekedési
Múzeum fejlesztési területe]

[Dízelcsarnok]

[Igazgatósági
fejpépület]

[Törekvés Művelődési Ház]

IPARI ÜZEMBŐL IPARI ÖRÖKSÉG





Európa egyik első közlekedési múzeuma

- **Európa egyik első közlekedési múzeuma**

1899-ben megelőzte valamennyi hasonló nagy európai múzeum alapítását. A főváros leglátogatottabb múzeuma lett.

- **Megújulás az alapítók szellemiségében**

"a múzeum továbbfejlesztése okvetlenül szükséges és pedig ugy a multra, mint jelenre és jövőre nézve"

"annak czéliát nem értelmezhetjük akként, hogy az - azért, mert múzeum - hasznavehetetlen ócskaságok lomtára legyen." Banovits Kajetán, a Közlekedési Múzeum alapító igazgatója, 1899

Banovits Kajetán: A kassai vasútnál kezdte pályafutását, a MÁV gépészeti főosztályának vezetője volt, számos vasúti újítás fűződik a nevéhez (jelzőberendezések, vasútvilágítás), a közlekedésügy fejlesztéséért nemesi címet kapott. Az MLSZ egyik első elnöke, ő vetette fel először a Magyar Kupa megrendezését és ő vezette be az őszi-tavaszi bajnokságot.









IKARUS 438, E94G, 396













IKARUS 260MR MOZGÓ HANGSTÚDIÓ



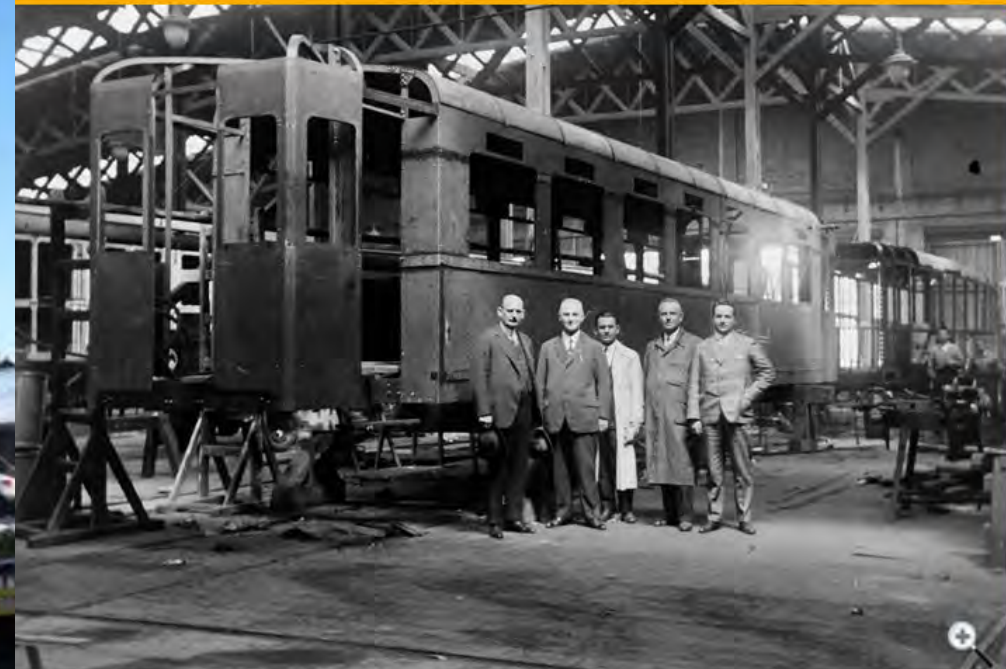






FOMTERV

Partnerség



P XII-es kocs szerelése Győrben, a Magyar Waggon- és Gépgyárban A képre kattintva galéria nyílik (fortepan – Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum negatívár, leltári jelzet: 32523)



