

Közlekedésfejlesztés Magyarországon

Siófok, 2019 május 14-16.

Helyváltoztatási szokások dinamikus változása

Albert Gábor
központvezető



Helyváltoztatási szokások

Helyváltoztatás: gyaloglás, vagy utazás,

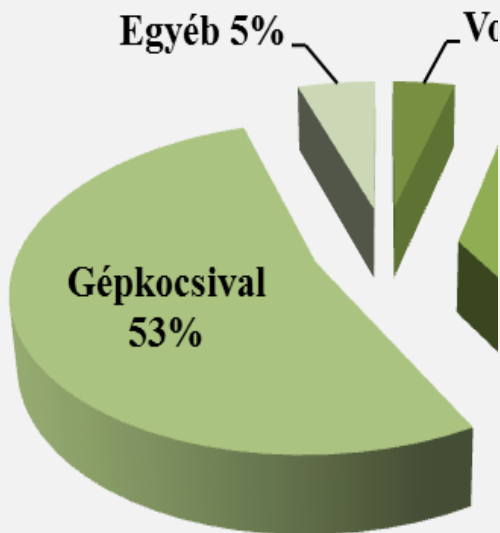
helyközi közlekedésben általában utazás

Mit sorolunk a **szokások** közé?

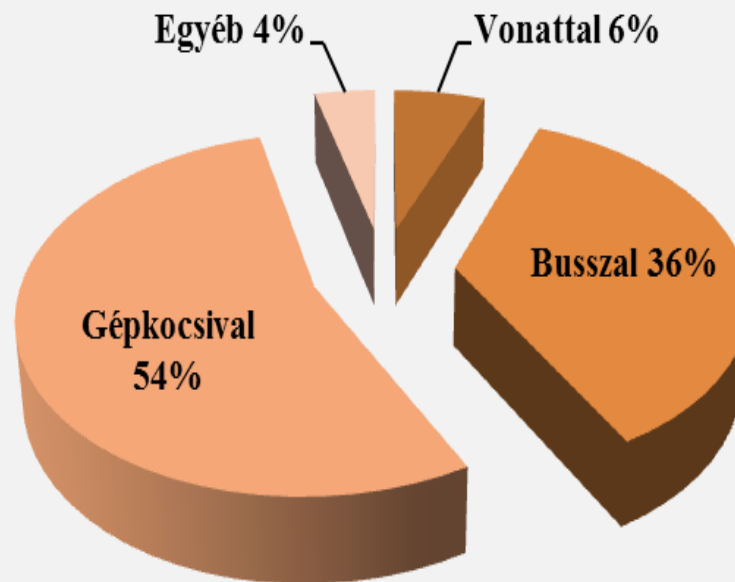
- Mennyit utazunk: mobilitás
- Mivel utazunk: jármű használat
- Miért utazunk: utazási célok
- Mennyi időt szánunk erre: utazási idő / távolság
- Mikor utazunk: időpont választás egy időszakon belül

Változások 8 év alatt

Közlekedési munkamegosztás 2008



Közlekedési munkamegosztás 2016



Mik a szokásjellemezők?

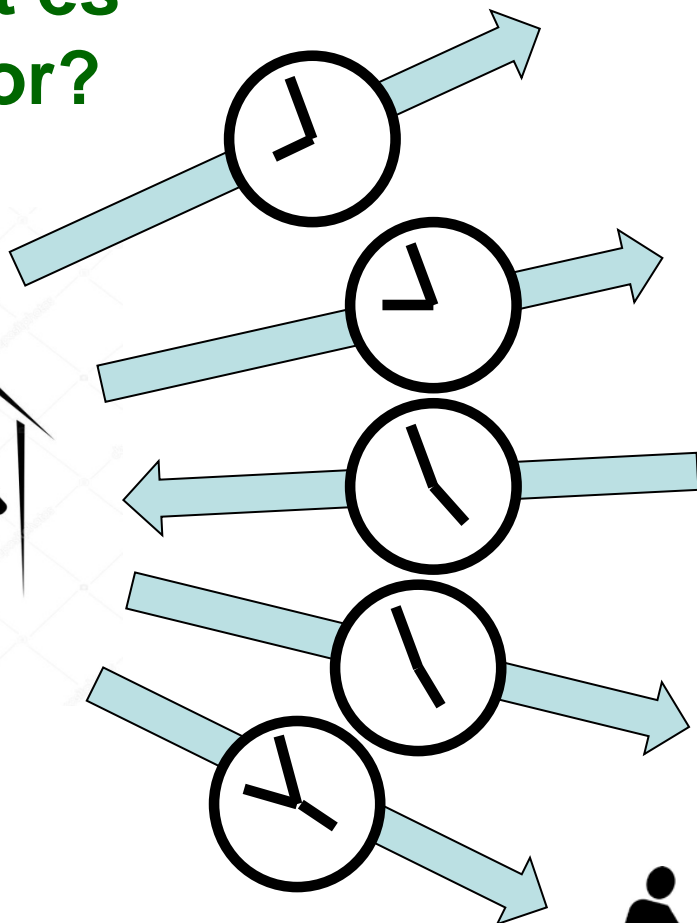
Az egyéni közlekedés fontos elemeinek mércéi

- Kifejezik:
- Az egyéni igények változását
 - Reakciót a külső hatások változására
 - **A társadalmi célok, elvárások teljesülését**
(ezeken a területeken)

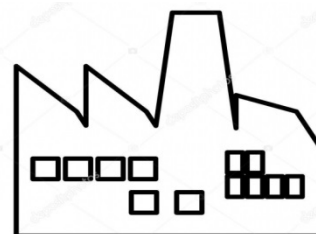
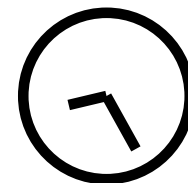
A hatásmechanizmus megismerése nélkülözhetetlen

- a helyes következtetések levonásához az igényekről
- a hatékony beavatkozási eszközök kidolgozásához a célok és elvárások teljesüléséhez
- **a szükséges fejlesztések fontos tervező eszköze!**

Hová megyünk, miért és mikor?



naponta



naponta



heti 2-3x

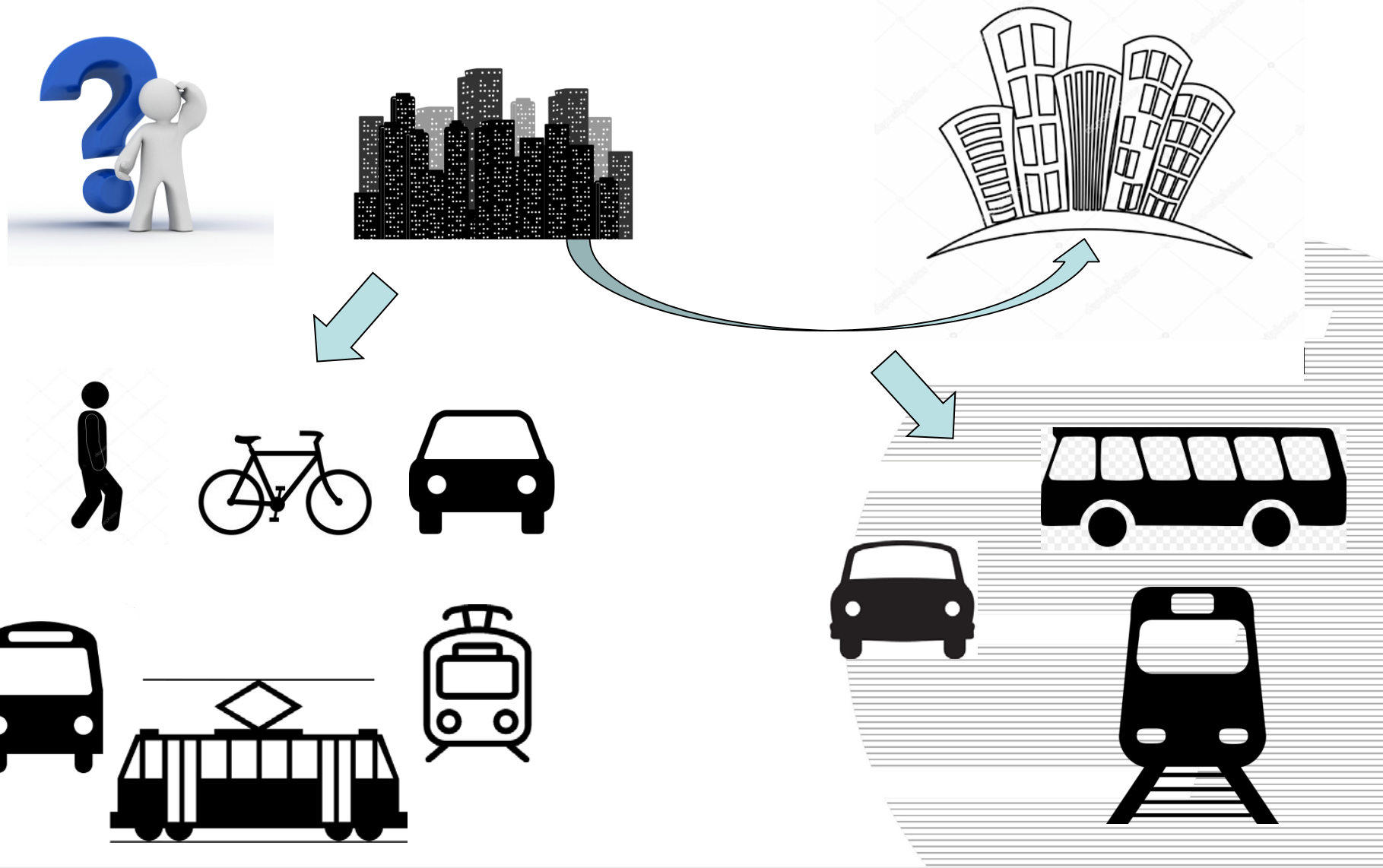


szükség esetén



hétfvégén

Módváltás



Befolyásoló tényezők

A közlekedés: többnyire kényszer!

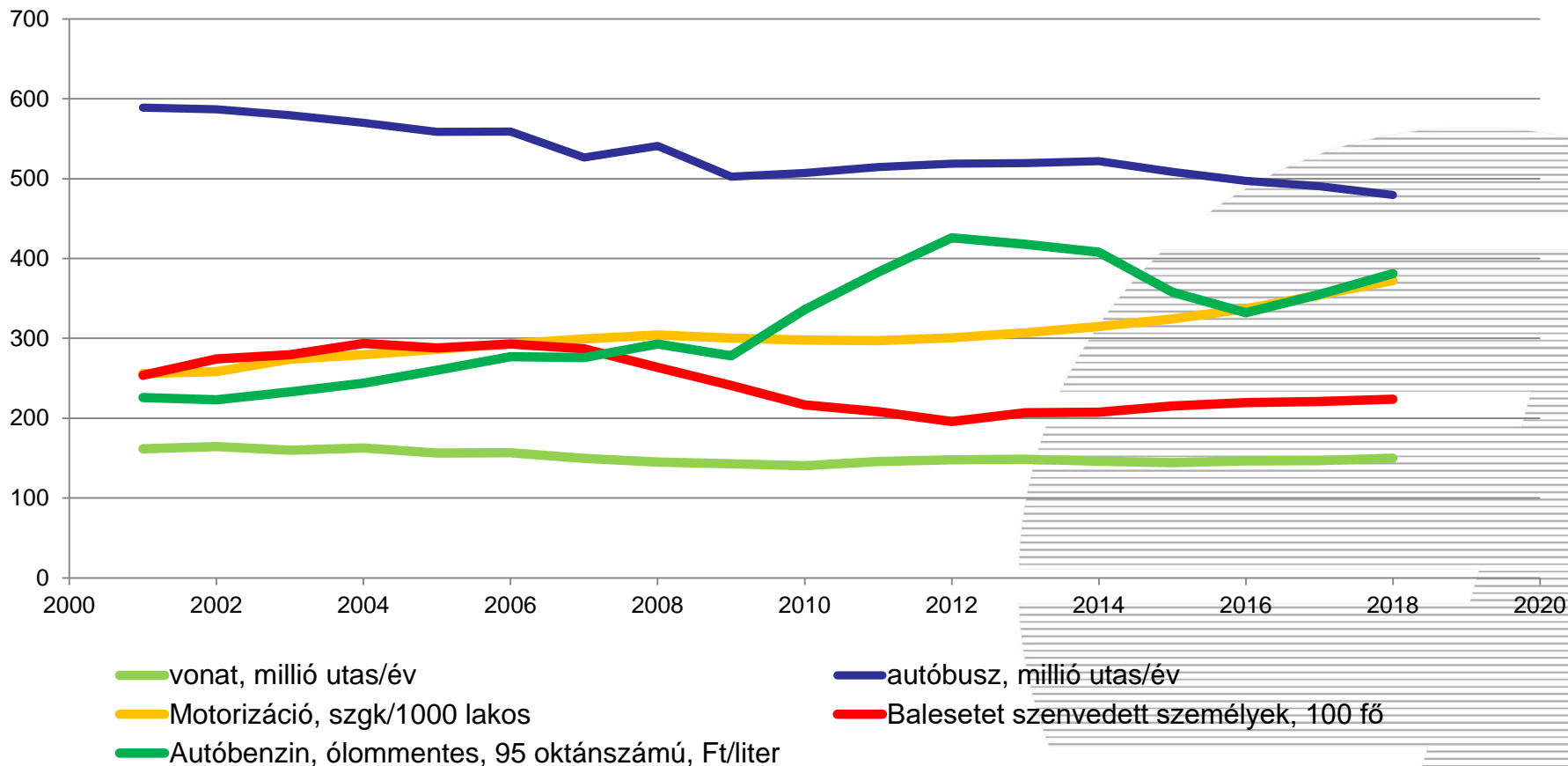
Különösen igaz a rendszeres utazásokra!

Meghatározó körülmények:

- Gazdasági helyzet
- Demográfiai változások
- Társadalmi változások (célok, szándékok)
- Szabályozás
- Kínálat, technológia
- Divat

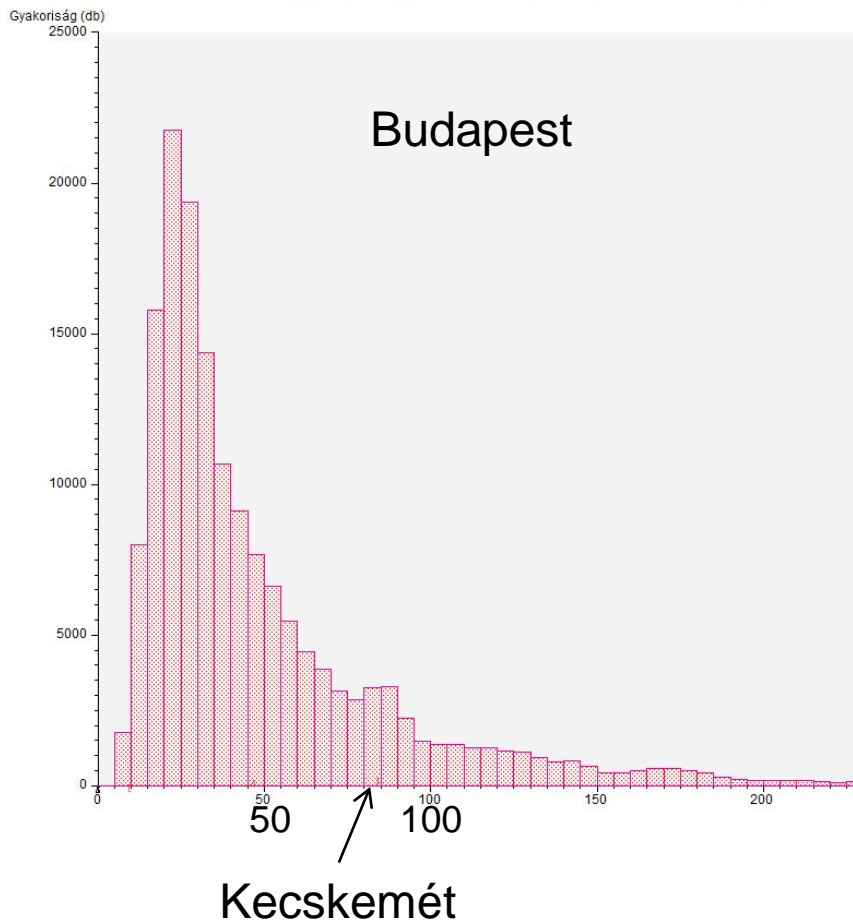
Változások 18 év alatt

Néhány közlekedési jellemző változása 2001 és 2018 között

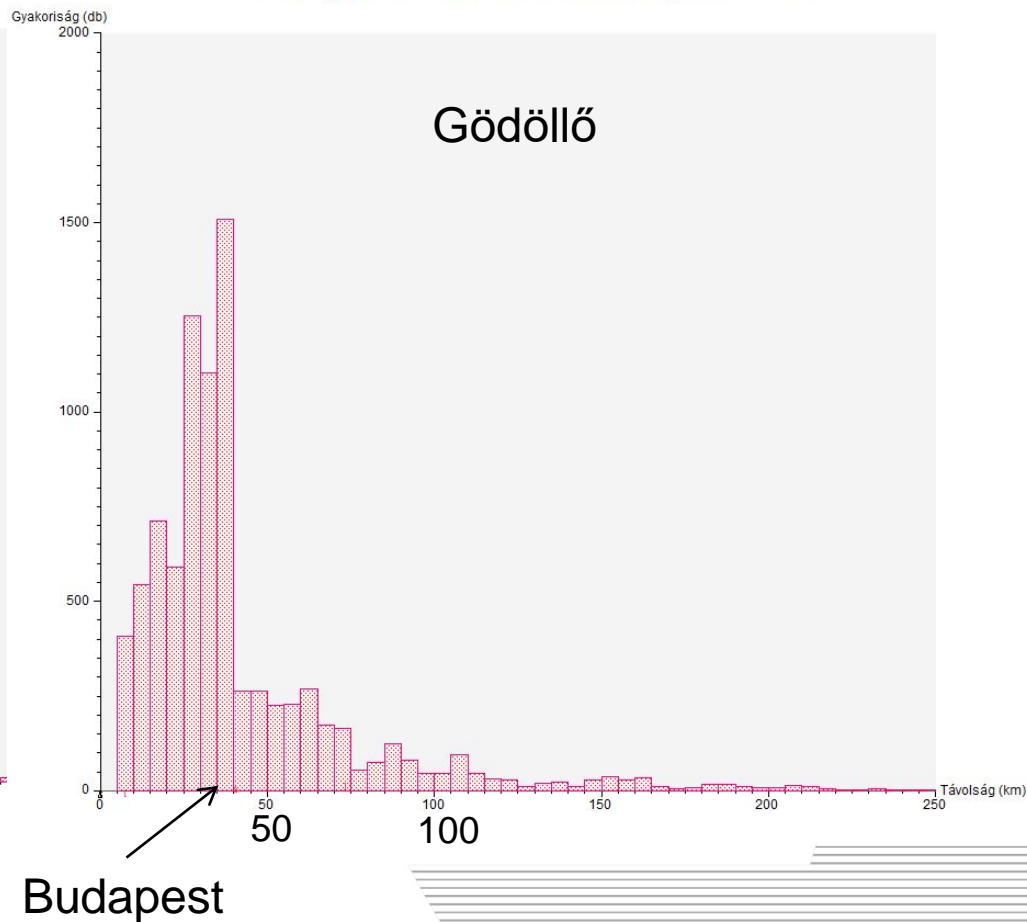


Utazások hosszeloszlása

Személygépkocsik hosszeloszlása, kiinduló település: Budapest



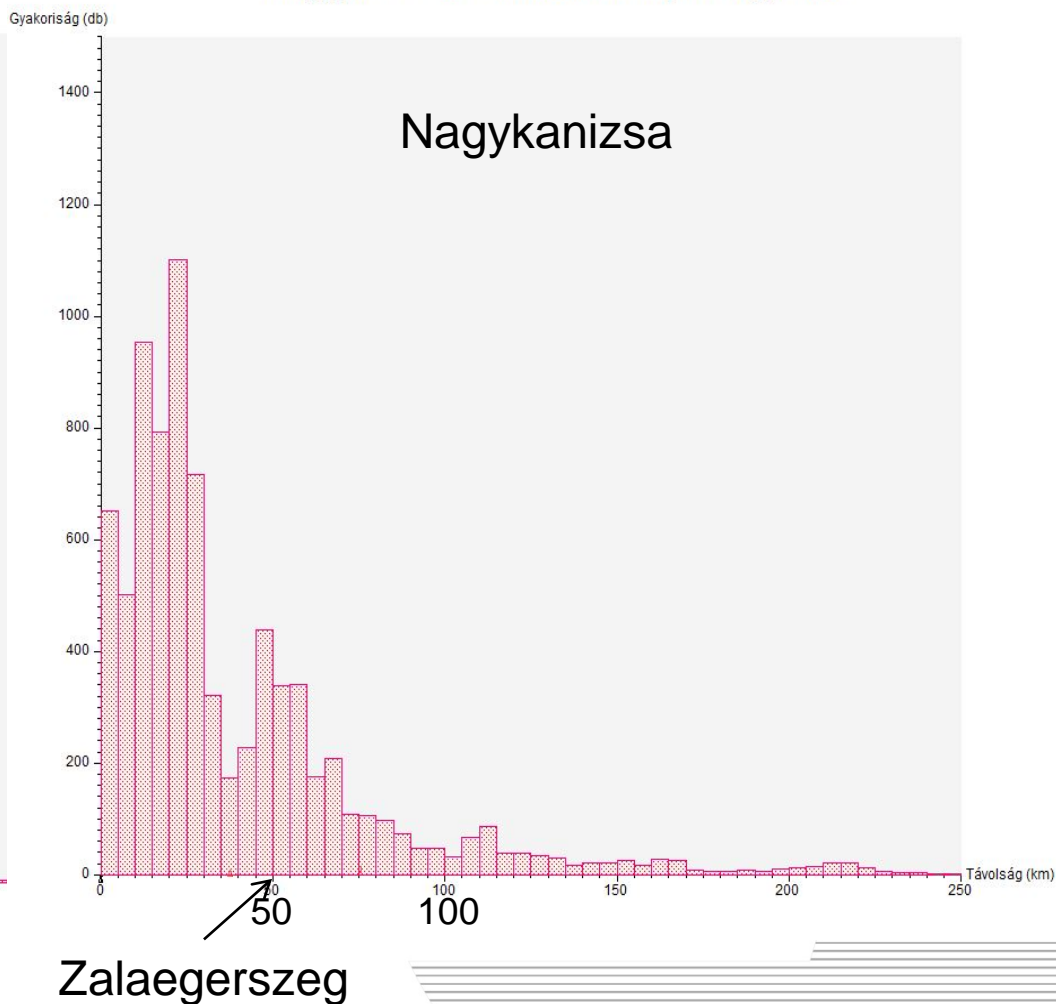
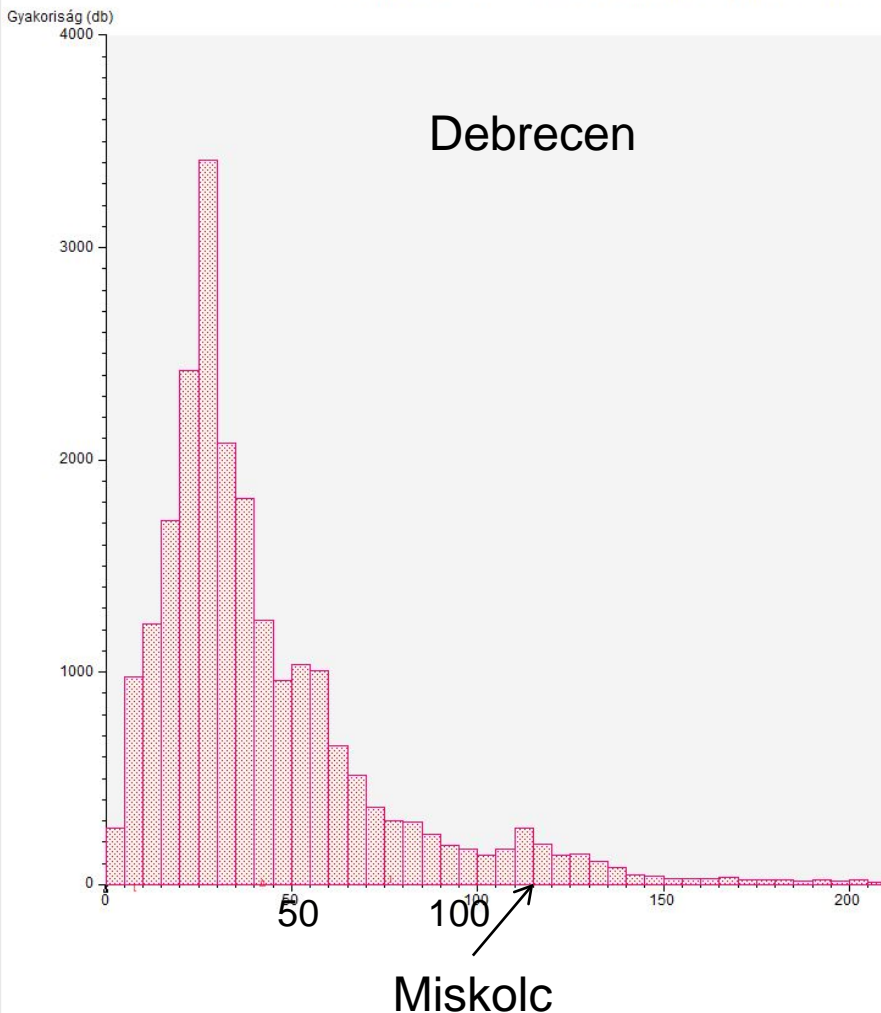
Személygépkocsik hosszeloszlása, kiinduló település: Gödöllő



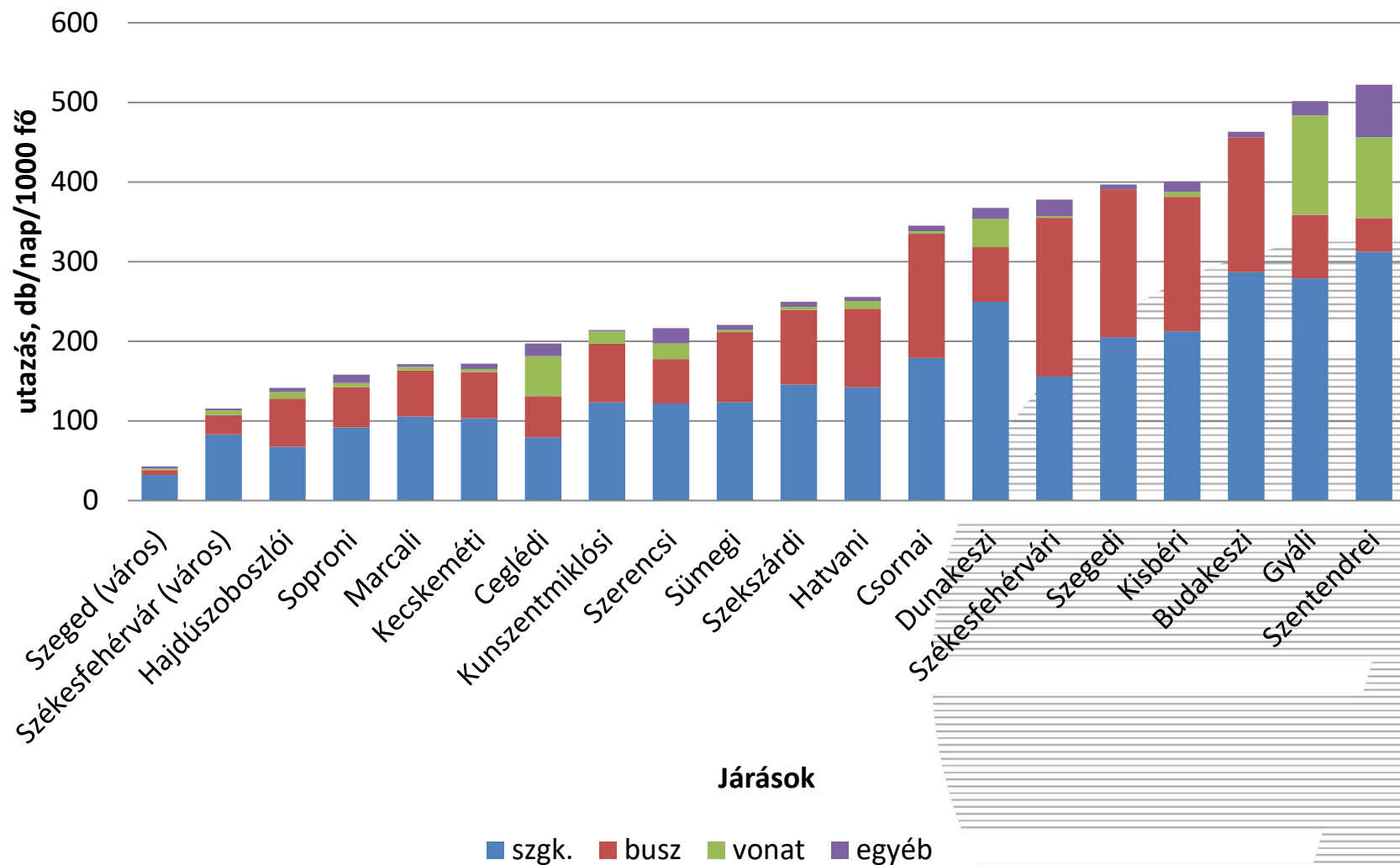
Utazások hosszeloszlása

Személygépkocsik hosszeloszlása, kiinduló település: Debrecen

Személygépkocsik hosszeloszlása, kiinduló település: Nagykanizsa



Modal split - helyközi utazások



Összegzés, következtetések

A helyváltoztatások zöménél a választás szabadságfoka kicsi!

Az életkor és a karrier előre haladtával a döntési szabadság nő

A körülmények meghatározottsága többszintű:

- egyén:
 - cél választás (hosszú távú)
 - utazási mód választás (rövid távú, akár eseti)
- foglalkozási hely:
 - munkarend (hosszú távú)
 - utazási mód (hosszú távú)
- lakóhely:
 - utazási mód választás (hosszú távú)
 - eszköz: kínálat, szabályozás
- állam:
 - a döntési rendszer minden hosszaú távú eleme
 - eszköz: gazdasági környezet, kínálat, szabályozás

Összegzés, következtetések

A változások dinamikáját

- az egyes feltételek változása határozza meg,
- az egyén szándékai ezen korlátok között érvényesülhetnek

Az egyéni szándékok is befolyásolhatóak:

- kampányok
- társadalmi környezet (divat)

Nagyobb dinamikájú változás várható:

- fiatalok: nagyobb fogékonyság, szemlélet formálás
- inaktívok: nagyobb választási szabadságfok

Fontos: ez utóbbiak részaránya folyamatosan nő!

Mi határozza meg a beavatkozások dinamikáját?

A beavatkozások dinamikáját a különböző dinamikájú eszközök alkalmazási aránya határozza meg!

Gyors eszközök:

- szabályozás (korlátozások, munkarend, stb.)
- kínálat
- technológia

Lassú eszközök:

- gazdasági környezet
- társadalmi elvárások

Korlátok: - a gazdaság tűrőképessége

- a társadalom tűrőképessége!

A szakemberek (és a politikusok) feladata és felelőssége, hogy a rendelkezésünkre álló eszközöket úgy használjuk fel, hogy a szokásjellemezők változása is azt mutassa, hogy a társadalom javát szolgáltuk!



Köszönöm, hogy meghallgattak!

albert.gabor@kti.hu

