

# BUDAPESTI BERUHÁZÁSOK

**Nyul Zoltán**

Stratégia és Innováció igazgató

BKK Zrt.

2017. június 9.

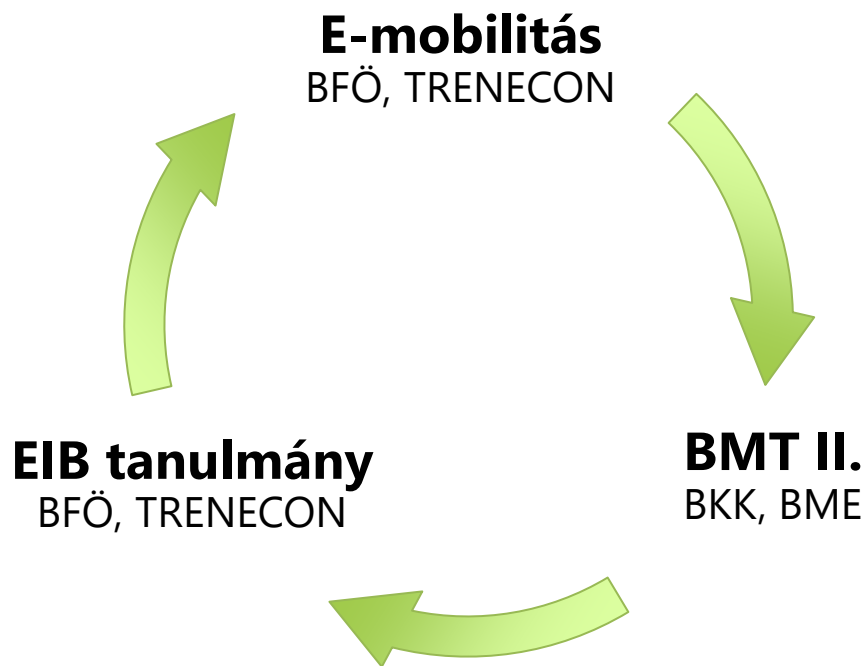
Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat 2017. évi küldöttgyűlése



**BUDAPEST**



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



Koncepcionális összhang – BKK



# E-TÖLTŐINFRASTRUKTÚRA

## E-mobilitás elterjedésének fő hátráltató tényezője a kiterjedt töltőinfrastruktúra hiánya

- EU irányelv szerint a **töltőinfrastruktúra kialakítása kötelező** 2020-ig, több ütemben (első ütemben 187 elektromos töltőpont)
- Biztosítani kell
  - a **töltőállomások helyét,**
  - a hozzájuk tartozó **parkolóhelyeket,**
  - illetve azok **megközelíthetőségét.**
- Töltőinfrastruktúra fejlesztés elsődleges célja az **átjárhatóság (területi lefedettség)** megteremtése
- **E-carsharing** rendszer mozgató rugója



## 2 VONZÓ JÁRMŰVEK

*Kényelmes, környezetbarát jármű és eszközállomány*

**2.2.1** Zéró emissziós járművek beszerzése

**2.2.2** Környezetbarát közúti közlekedés technológiák támogatása

**2.2.3** A taxiközlekedés környezetvédelmi követelményrendszerének szigorítása

## 3 JOBB SZOLGÁLTATÁSOK

*Hatékony, megbízható közlekedésszervezés*

**3.2.1** Tudatos mobilitásra, biztonságos közlekedésre nevelés

**3.2.2** Szemléletformáló kampányok, kommunikáció

## 4 HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER

*Következetes szabályozás, térségi együttműködéssel*

**4.2.3** A járművek összsúlyán alapuló zónarendszer szabályozás szigorítása és a környezetvédelmi tulajdonságon alapuló forgalmi korlátozások

# E-MOBILITÁS JELENE BUDAPESTEN

Jelenleg a **közösségi közlekedési hálózat 22%-án üzemelnek elektromos járművek:**

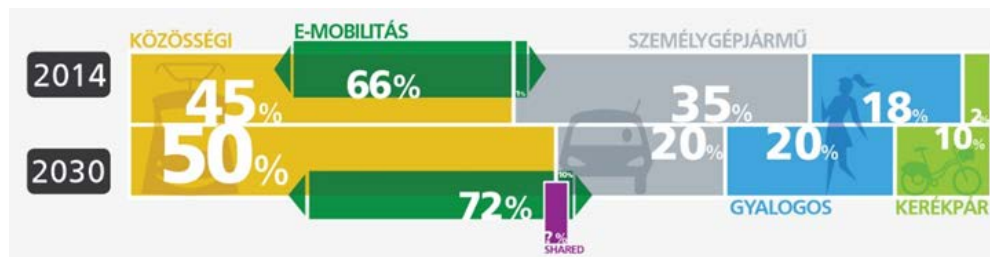
- 4 metró vonal
- (5 HÉV vonal)
- 34 villamos vonal
- 15 trolibusz vonal
- Több buszvonalon Modulo C68E elektromos buszok

Az **utasforgalom 66%-a zajlik az elektromos közösségi közlekedési hálózaton.**

Megalapozó elméleti tanulmány:

## Fővárosi integrált e-mobilitási koncepció

TRENECON Kft., 2016



# BALÁZS MÓR-TERV II. (1/3)

## A tervezési munka legfontosabb feladatai az IKOP mobilitástervezési útmutatóban előírt követelményeknek megfelelően:

- Felülvizsgálat, eredmények beépítése
- Széleskörű, **érdemi partnerség** megvalósítása, Balázs Mór Bizottság munkájának megszervezése
- **Intézményi egyeztetések**
- Budapesti **közlekedésfejlesztési projektek tartalmának pontosítása**, meghatározása adatgenerálás és indikátor célértékek generálása
- A célrendszerrel konzisztens, abból levezethető **projektlista összeállítása**
- Budapesti érintettségű közlekedésfejlesztési projektek **egységes módszertan** szerinti értékelése (pl.: EFM)



BALÁZS MÓR-TERV  
BUDAPEST  
MOBILITÁSI TERVE 2014-2030  
**BMT**  
I. kötet  
Célrendszer és intézkedések

# BALÁZS MÓR-TERV II. (2/3)

## A tervezési munka legfontosabb feladatai az IKOP mobilitástervezési útmutatóban előírt követelményeknek megfelelően:

- Intézményi elemzés, intézményfejlesztési javaslatok
- A **beruházási program kidolgozásához a lehetséges forgatókönyvek és projektcsomagok meghatározása**
- **Közgyűlési jóváhagyás**
- Stratégiai Környezeti Vizsgálat
- A célok teljesülését értékelő részletes **monitoring rendszer** elkészítése
- A projektek megvalósítása – 2030?



BALÁZS MÓR-TERV  
BUDAPEST  
MOBILITÁSI TERVE 2014–2030  
I. kötet  
Célrendszer és intézkedések

**BMT**

# BALÁZS MÓR-TERV II. (3/3)

**Széleskörű, érdemi partnerség megvalósítása, egyeztetési körök:**

## 1. Balázs Mór Bizottság

17 fő, 6-8 egyeztető tárgyalás

(BFÖ, NFM, NGM, NIF, MÁV, MÁV-Start)

## 2. Szakmai fórumok

Kerületi polgármesterek, tervező cégek vezetői, mérnök szervezetek, egyetemek, akadémia, releváns civil szervezetek – 50-60 fő, 2-3 fórum

## 3. Társadalmi tájékoztatás

webes felület, sajtó megjelenések



BALÁZS MÓR-TERV  
BUDAPEST  
MOBILITÁSI TERVE 2014-2030  
I. kötet  
Célrendszer és intézkedések

**BMT**



# EIB TANULMÁNY (1/2)

Budapest Főváros Önkormányzata 200 m euró összegű hitelkeret-megállapodást írt alá az Európai Beruházási Bankkal (EIB).

A Főváros által megbízott tanácsadó feladata elkészíteni a

**„A fővárosi közösségi közlekedés működésének vizsgálatával, a hatékonyság és fenntarthatóság megteremtése érdekében ágazati stratégia és cselekvési terv kidolgozása”**

című tanulmányt.

## A tervezési munka aktuális feladatai

- Nyílt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok elbírálása megtörtént
- Az elkészült tanulmány és cselekvési terv megküldése az EIB részére



## A feladat fő részei:

- A budapesti jelenlegi tömegközlekedés működését segítő intézményi, finanszírozási működési és fejlesztésekre vonatkozó rendszer elemzése
- Javaslatok, intézkedési tervek
- A tanulmány elkészítését követő 6 hónap múlva, az elkészített cselekvési terv alapján a BFÖ által tett intézkedések kiértékelése



# FŐBB FOLYAMATBAN LÉVŐ PROJEKTEK (1/2)

- **AFC** – Elektronikus jegyrendszer – *tesztkapu telepítés 2017 nyarán*
- **Budafok kocsiszín** kivitelezés – *befejezés 2017. július vége*
- **BAH csomópont** felújítás – *kivitelezési közbeszerzés folyamatban*
- **M1 metró** fejlesztés – *tervezési közbeszerzés előkészítés alatt*
- **2-es villamos** komplex felújítása – *tervek részben elkészültek, hiányzó tervek elkészítése folyamatban*
- **Ferihegyi** repülőtérre vezető **gyorsforgalmi út** – *tervezés 2018 végéig*



## FŐBB FOLYAMATBAN LÉVŐ PROJEKTEK (2/2)

- **Külső Bécsi úti villamos** kialakítása – *IKOP támogatási kérelem, pozitív bírálat*
- **VEKOP – Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát** infrastrukturális fejlesztések – *engedélyezési tervezés előkészítése, megvalósulás 2019 első félév*
- **Fogaskerekű** vasút fejlesztése – *kiviteli tervezés és engedélyezési eljárások lezárása*
- XXIII. **GOH csomópont** felújítás – *kivitelezés befejezése 2018. január*
- **P+R parkolók** – *tervezési közbeszerzés lezárása*
- **FINA Vizes VB-hez kapcsolódó projektek** – *kivitelezés befejezése 2017. június vége*
- Útfelújítások



# FŐBB INDULÓ PROJEKTEK - Új fővárosi fejlesztések, BKK feladatok

A 2017. április 5-i Fővárosi Közgyűlésen elfogadott:

- **Lánchíd**, Váralagút rekonstrukciója, kivitelezés
- **M3 metró** meghosszabbítása Káposztásmegyerig
- **2-es metróvonal és a gödöllői HÉV** összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása
- **Csepel városközpont** és autóbusszállomások (tervezés)

A 2017. május 10-i Fővárosi Közgyűlésen:

- **1-es villamos Etele út - ?**



# FŐBB INDULÓ PROJEKTEK - Új fővárosi fejlesztések, BKK feladatok

Fővárosi Közgyűlés döntésére vár:

- **Csepeli Gerincút** II-III. ütem tervezés
- **3-as villamos északi meghosszabbítása** Árpád hídig előkészítés
- **FUTÁR rendszer** kiterjesztése, továbbfejlesztése
- **Blaha Lujza tér** felújítás
- **Széna tér** felújítás
- **M3 melletti zajvédő fal**
- **XXII. Városház tér** rekonstrukció
- **XII. Böszörményi út villamospálya** rekonstrukció
- A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó **P+R parkolók** építése Budapesten, IKOP\*
- XVII. Cinkotai út és Keresztúri út összekötése
- **Bubi III.**
- **TVM rendszer** bővítés



# FINANSZÍROZÁS

## IKOP többlet ? forrás Fővárosban mire?

- **M3 rekonstrukció** (137,5 Mrd)
- **M1-M7 autópálya** Kelenföld (M4 metró) (1,7 Mrd)
- Liszt Ferenc repülőtér kötőpályás kapcsolat (1,7 Mrd)
- **Villamos- és trolibusz** járműprojekt (26,75 Mrd)
- Kelenföldi **P+R parkolók** (1,65 Mrd)
- Kelenföld intermodális központ (5,1 Mrd) - ?
- **1-es villamos** Óbuda (10,2 Mrd) - ?
- **1-es villamos** Etele (8,5 Mrd) – ?
- P+R parkolók (3 Mrd)
- **Villamos- és trolibusz** járműprojekt II. (12,5 Mrd) - ?

**Vállalhatóság ?**

**Fejlesztés 2017-18 ?**



1145/2017. (III.20.) Kormányhatározat

# SZÉCHENYI LÁNCHÍD

- **Széchenyi lánchíd** és **Várhegyi alagút** szerkezeti felújítása
- **2-es villamos pesti aluljáró** rendszer átépítése
- **Clark Ádám** tér felújítása
- 2017.04.05-én Közgyűlési döntés a felújításról
- Kiviteli tervek ellenőrzése megtörtént, tender tervek ellenőrzése megkezdődött
- Tenderstratégia kialakítása folyamatban van

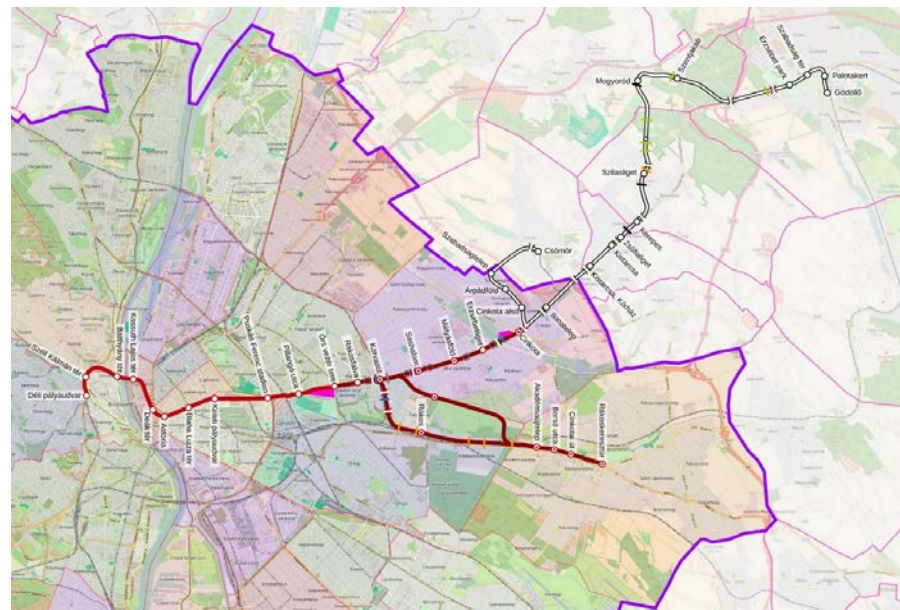


© 2016 BUDAPEST BKK



# M2-ES METRÓVONAL ÉS A GÖDÖLLŐI HÉV ÖSSZEKÖTÉSE - RÁKOSKERESZTÚRI SZÁRNYVONAL

- Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése
- Rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása
- Keretmegállapodás tervezési szerződésre
- 12 részfeladat
- 3 részfeladat elkészítése folyamatban:
  - Megvalósíthatósági Tanulmány felülvizsgálata
  - Tanulmánytervek elkészítése
  - Elvi előzetes típusengedélyezési dokumentáció elkészítése



# IKOP P+R PARKOLÓK

- Megvalósíthatósági tanulmány 5 helyszínrre: **Békásmegyer, Csepel, Mexikói út, Népliget, Újpest**
- Engedélyezési és kiviteli tervek 3 helyszínrre: **Csepel, Népliget, Újpest**
- Kivitelezés 4 helyszínrre: **Békásmegyer, Csepel, Népliget, Újpest**
- Tervezési közbeszerzés lezárása 2017.05.31.



# FERIHEGYI REPÜLŐTÉRRE VEZETŐ GYORSFORGALMI ÚT

- Gyorsforgalmi út és a Gyömrői úti szervízpálya összenyitása, középső elválasztással, a 2x1 sávos külön szintű átvezetések megtartásával
- Útpálya és műtárgyak felújítása
- A továbbtervezés műszaki tartalmára vonatkozó szakmai döntések megszülettek
- XVIII. kerületi önkormányzat részére szakmai anyag összeállítása, megtörtént
- Ráday Gedeon utcai „Kőhíd” közbeszerzési eljárásának előkészítése



# 1-ES VILLAMOS MEGHOSSZABBÍTÁSA AZ ETELE TÉRIG

- **Új átszállásmentes kapcsolat** létesül Kelenföld vasútállomás, Volán pu., BKV buszvégállomás és az 1-es villamos viszonylat között
- **Vágányfelújítás** a Gyórfy István utcától a Mester utcáig tart
- **Tervezett** kivitelezési időtartam: 2017. szeptember – 2018. október



Köszönöm a figyelmet!

Nyul Zoltán

[zoltan.nyul@bkk.hu](mailto:zoltan.nyul@bkk.hu)

