



ELÖREGEDŐ TÁRSADALOM, MODERN FOGYASZTÓI MODELL

Siófok 2019
Perjés Tamás

A TÁRSADALMI CSOPORTOK MOBILITÁSI JELLEMZŐI:

- **Építők generációja (Veteránok)** a második világháború vége előtt születettek (–1946).
- **Baby boomerek** (1946–1964) – vagy nálunk önkényesen kitágítva a kort, a Ratkókorszak szülöttei.
- **X generáció** az 1965–1979 között (digitális bevándorlók),
- **Y generáció** az 1980–1994-ben születettek,
- **Z generációsok** pedig az 1995–2010-esek (digitális bennszülöttek),
- **2010 után: Alfa generáció.**

Innen: http://kulturaonline.hu/milyen_a_ma_elo_hat_generacio_3521 és Wikipédia

A TÁRSADALMI CSOPORTOK MOBILITÁSI JELLEMZŐI:

- **Építő generációja** (Veteránok) a második világháború vége előtt születettek (–1946).

- **Baby boomerek**

- Fontos az autó, a lakás, a család és a munkahely,
- Autózik, mert siet és kényelmes
- A digitális technológiát már ismeri, de nem bíz benne
- **X generáció** az 1965–1979 között (digitális bevándorlók),

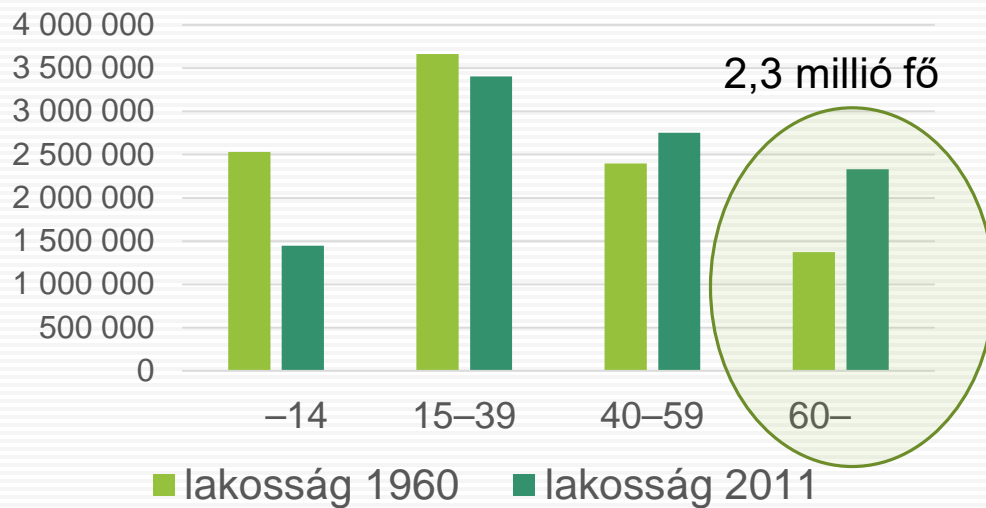
- **Y generáció** az 1980–1994-ben születettek,

- **Y-Z generációsok** digitális bennszülöttek,
- Fontos a rugalmasság, a kényelem és a praktikum
- Tömegközlekedik és biciklizik, azért fizet, amit használ, így a megosztott szolgáltatások praktikusak és olcsók

- **2010 után: Alfa generáció.**

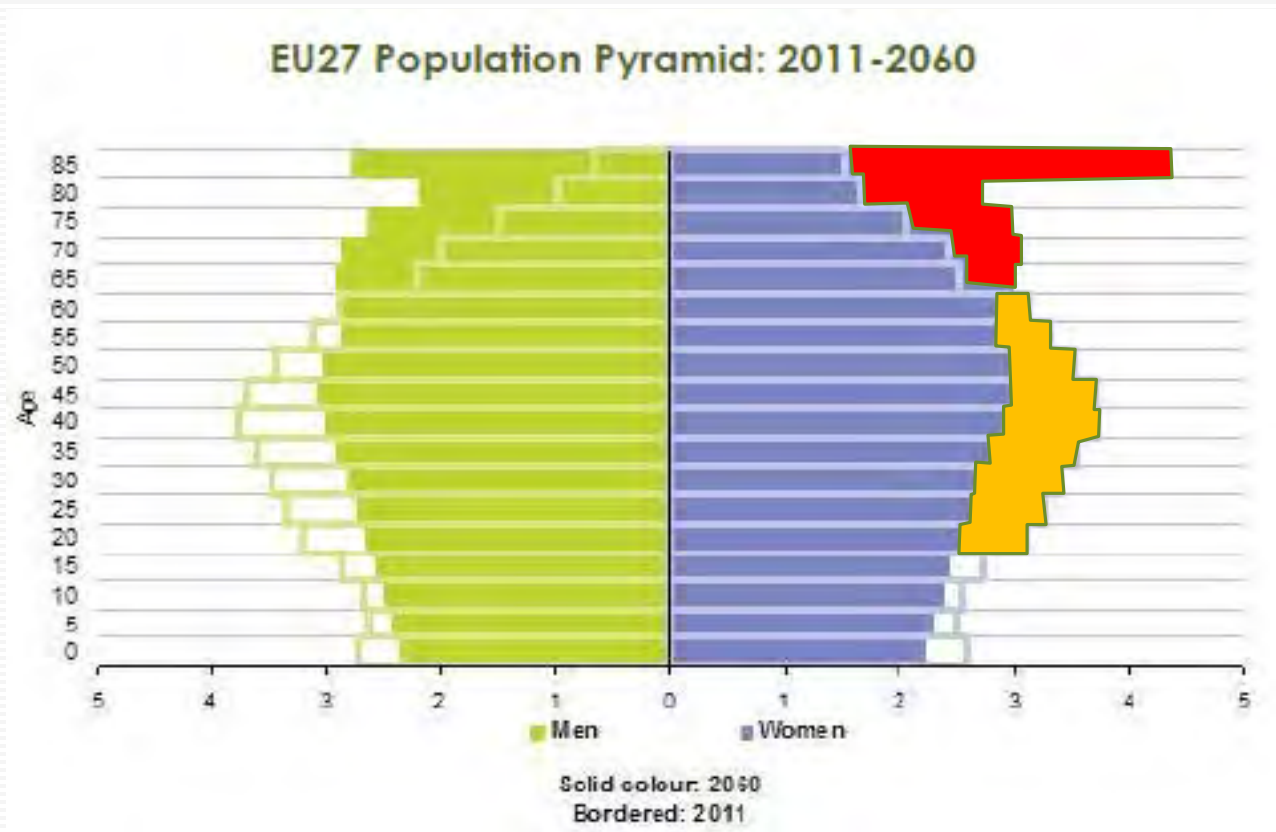
ÖREGEDŐ TÁRSADALOM

Magyar lakosság megoszlása
főbb korcsoportok szerint (fő)
1960 - 2011



CSÖKKEN AZ AKTÍV KOROSZTÁLY MÉRETE

Több nyugdíjast kell eltartania kevesebb keresőkorú embernek



(NEM TÚL SZÉP) JÖVŐ

Nő az idősök száma, több nyugdíjast kell eltartania kevesebb keresőkorú embernek

A családtagok kevesebb segítséget tudnak nyújtani a mobilitási igények kiszolgálásában

Az öregedés előbb-utóbb a képességek elvesztéséhez vezet

A fogyatékkal élők kétharmada időskorú, a 75 év felettek felének van valamilyen fizikai problémája, ízületi fájdalmak, rossz látás, nagyothallás,

A 65 év felettek 10%-ánál jelentkezik demencia, a 80 felettek felének van valamilyen értelmi károsodása, enyhe vagy súlyos értelemzavar



✦ IDŐSKORI MOBILITÁS:

Különböztessük meg a kíséretre szoruló és az önállóan közlekedő személyek igényeit, most az önállókról beszélünk.



MENTÁLIS ÉS FIZIKAI KARBANTARTÁS

Az időskori kutatások szerint a leromlás lassítható az aktivitás fenntartásával.

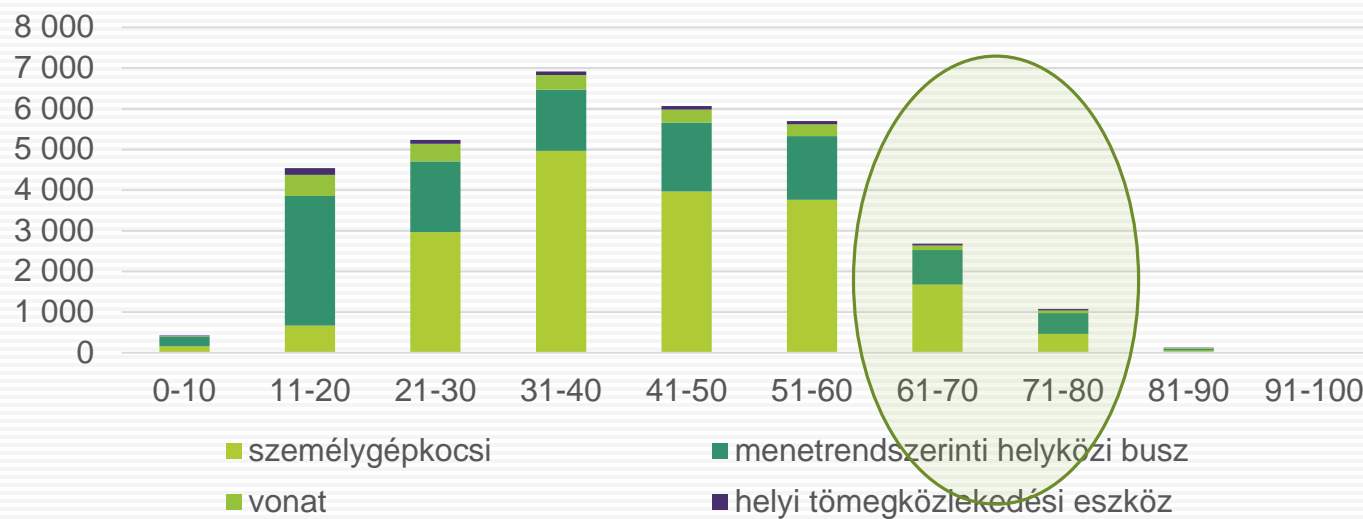
A mozgás (kimozdulás) képessége magabiztossá tesz, az önállóságot, önfenntartást és emberi kapcsolatok fenntartását teszi lehetővé.

A mobilitás fenntartása kulcstényező az időskori életben



A MOBILITÁS ÉS AZ ÉLETKOR

Helyközi közlekedés szerinti megoszlása (OCF, 2008)



életkor

IDŐSEK MOBILITÁSI KISZOLGÁLÁSA MA

Mindenki számára elérhető:

- Helyi és helyközi közösségi közlekedés

Mozgási nehézségekkel élőknek:

- Támogató szolgálatok
 - Közel 300 szervezet, átlagosan 1-2 jármű, jellemzően kisbusz
 - szociálisan rászorulóknak, fogyatékos személyek szociális ellátásához kapcsolódó személyszállítás, térítés mellett,
 - maradék kapacitás a szociális ellátásra nem szorulóknak számára felhasználható,
 - Taxinál olcsóbb
- Falugondnoki szolgálat
- Taxi
- Nagyvárosi tömegközlekedés speciális járművei



✦ IDŐSEK IGÉNY SZERINTI KÖZLEKEDÉSE

- Lipótváros speciál
 - Önkéntes sofőr
 - Elektromos golfautó mintapéldány
 - Munkagép rendszámmal
 - Nincs tarifa,
 - Telefonos előrendelésre



- És természetesen a családtagok....

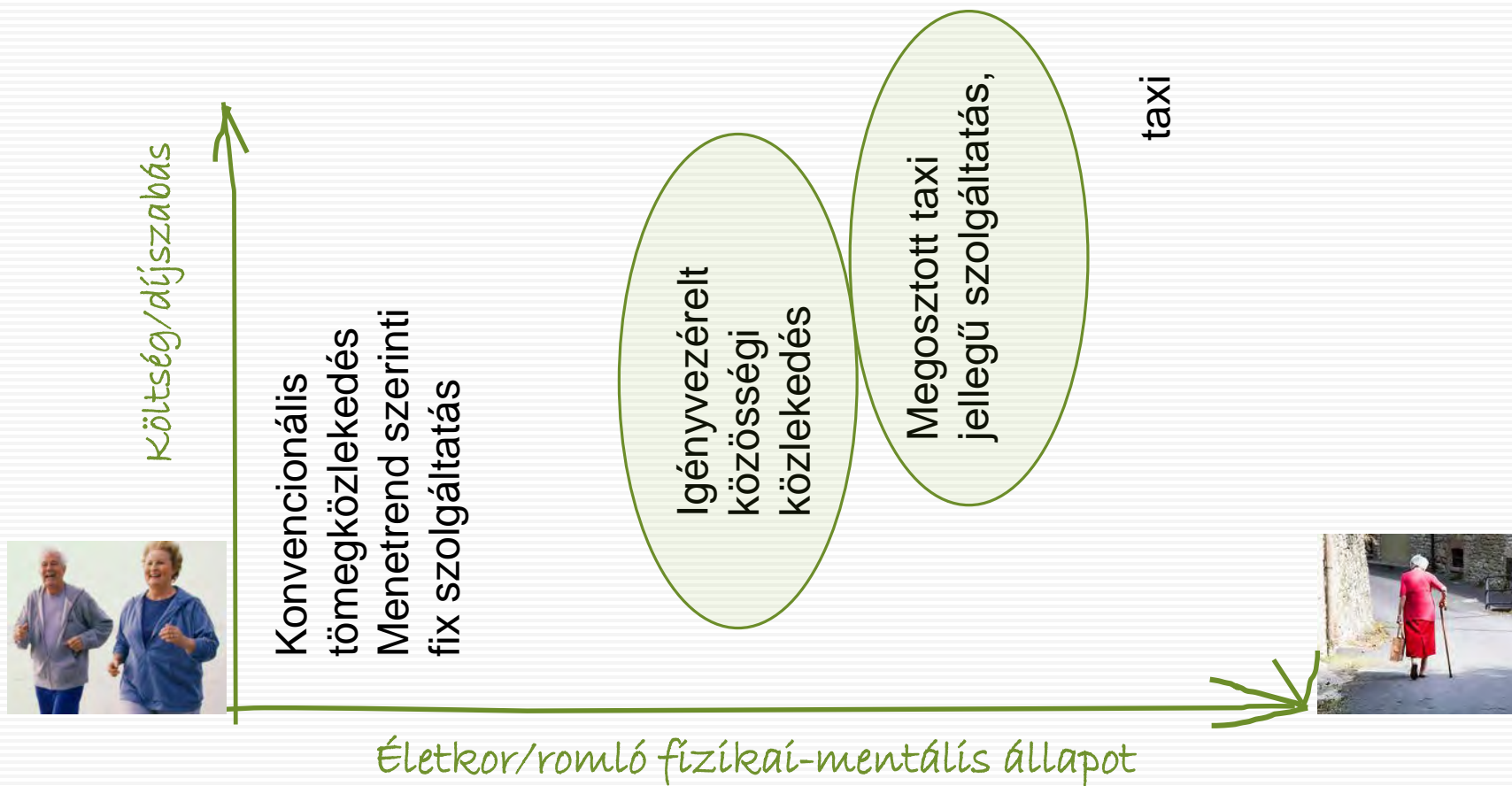
MOBILITÁSI IGÉNYEK VÁLTOZÁSA

- Több lesz az időskorú munkába járó a helyi és a helyközi közlekedésben
- Nő a mozgásukban nehezített, korlátozott, és a kisebb nagyobb fogyatékkal élő utasok száma
- Nő a speciális időskori szolgáltatások iránti igény

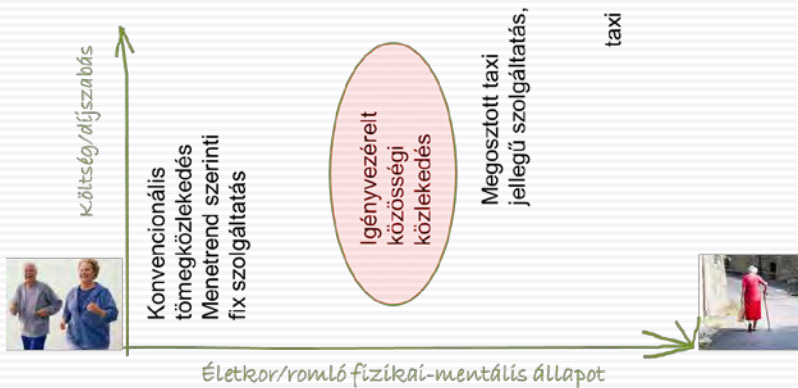
KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS IDŐSKORBAN



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS IDŐSKORBAN



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBE ILLESZTETT SZOLGÁLTATÁS



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBE ILLESZTETT SZOLGÁLTATÁS, FLEXTRAFFIC, DÁNIA

Buszvonali igényvezérelt kiszolgálással
Bárki
Midibuszok
Fix menetrend, csak akkor indul, ha van utas
Fix útvonal és megállók az összes fontos helyi közszolgáltatást, helyközi közlekedési kapcsolatot is közvetlenül elérik;
Kijelölt megállókban mindig megáll; Sűrű megállók a rövid gyaloglásért,
Foglalni kell a járatra,

A mozgásukban korlátozottak és a normál utasok igényeihez is jobban illeszkedik

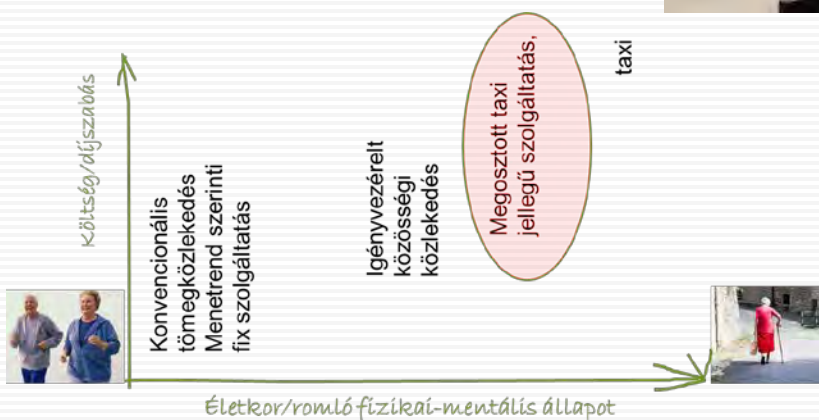
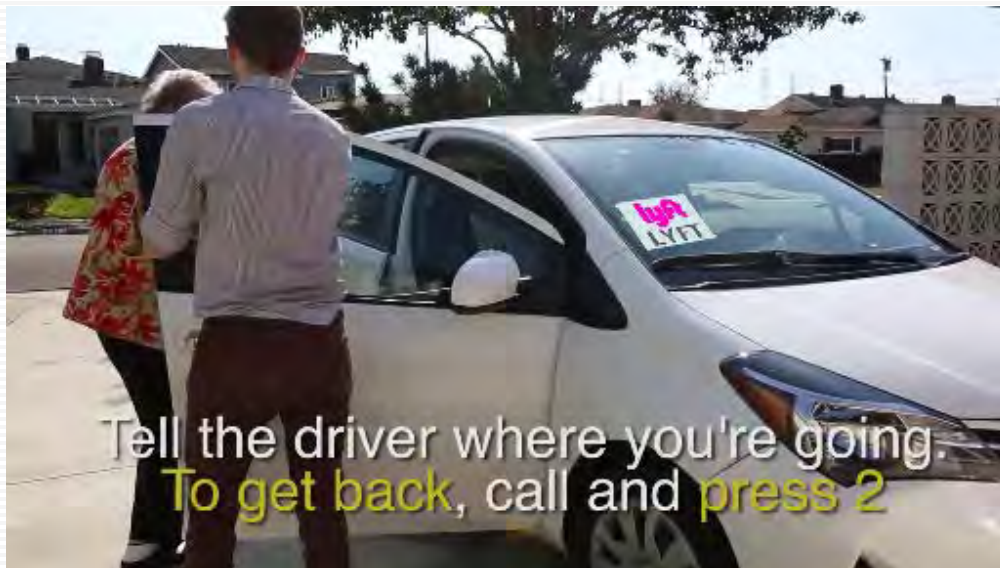
Növekvő használat, jobb járműkihasználtság

Erősíti a helyi közösséget

Taxibusz-Gyűjtőtaxi
Regisztrációval
Mozgáskorlátozott szállításra alkalmas minibuszok
Kijelölt időintervallumban működik
Kijelölt végpontok között közlekedik
Szociálisan rászorulóknak, mozgáskorlátozott személyek felvételéhez házhoz megy, egyéb utasokat megbeszélte helyen vesz fel
Foglalni applikáción keresztül kell a járatra



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSSEL GYENGÉN ELLÁTOTT KÖRNYEZETBE ILLESZTETT SZOLGÁLTATÁS



KIS FORGALOM KISZOLGÁLÁSA

Egy amerikai példa,
A ritka forgalom miatt a
személygépkocsi a gazdaságos

TNC, Transportation
Network Company,



IDŐSEK SZEMÉLYRE SZABOTT KÖZLEKEDÉSE: GYERÜNKNAGYI

Biztonságos és megfizethető közlekedés
idősek számára,

Utazásszervező hálózati vállalattal (TNC)
működik együtt (Lyft, Uber)

Regisztráció szükséges

Célzottan az idősekre fókuszál,
beszédhívás és egyszerű működés,

Képzett sofőrökkel és megfelelő
járművekkel rendeli meg az utat,

SMS-ben kommunikál a családtagokkal, az
elszámolást is intézi

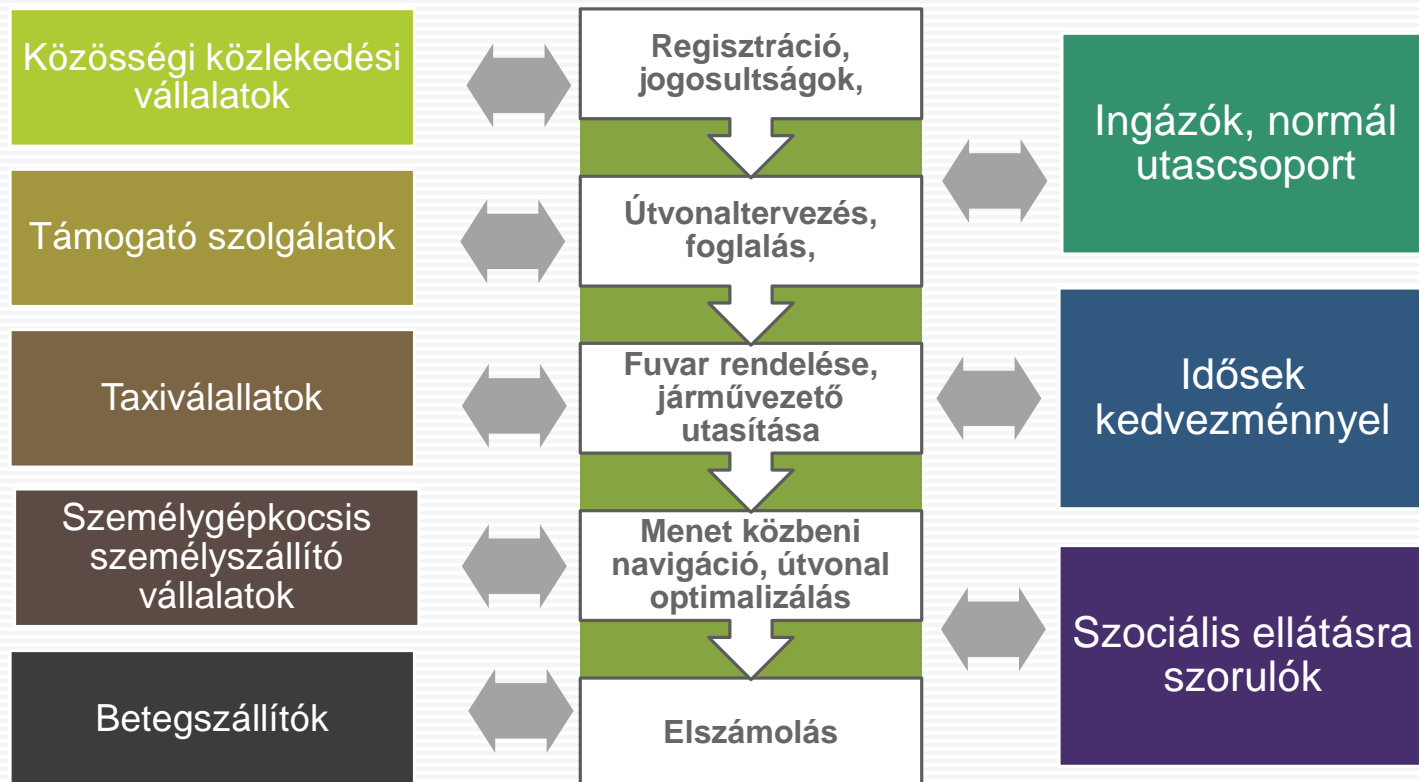


[1 \(855\) 464 - 6872](tel:18554646872) or

1 (855) GOGO-USA

MOBILITÁSSZOLGÁLTATÁS

A jövő az egységes mobilitásslolgáltatás kiépülése felé mutat, amely minden szolgáltatási és piaci szegmenst egységesen képes kezelni. Az igényvezérelt szolgáltatás csak az egyik a sok közül.

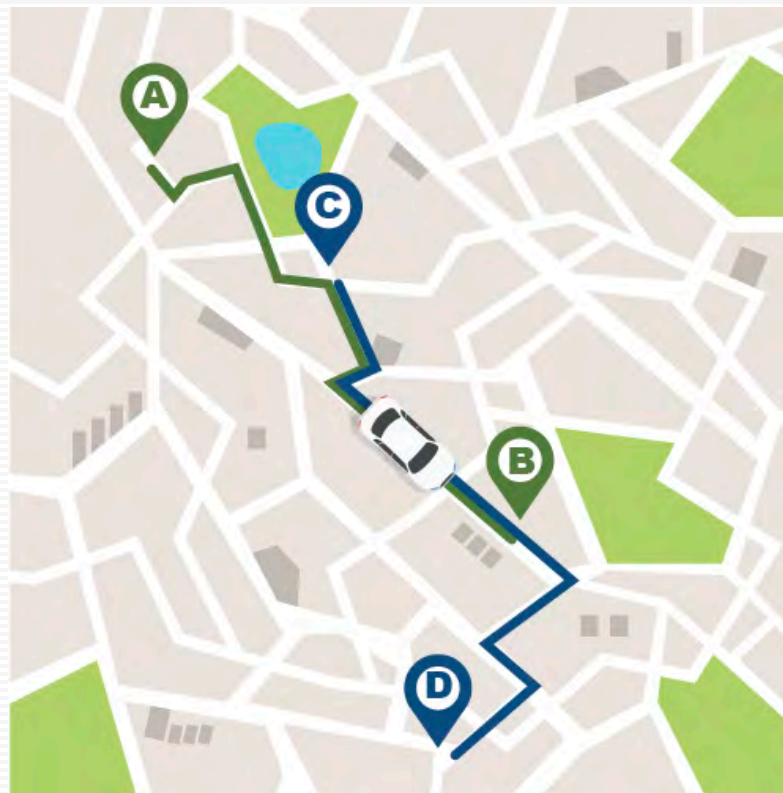


MIÉRT JÓ?

Az idősek és mozgásproblémákkal élők számára a legmegfelelőbb mód az igényekhez igazított közlekedési szolgáltatás létrehozása. Az alkalmazott jármű és a kiszolgálás formája a forgalmi igények rendszeressége és nagysága, illetve a speciális igények alapján dönthető el.

DINAMIKUS TERVEZÉS, HATÉKONY JÁRMŰKIHASZNÁLÁS

Időben és térben
szétszórt igényeket
összeszervezi

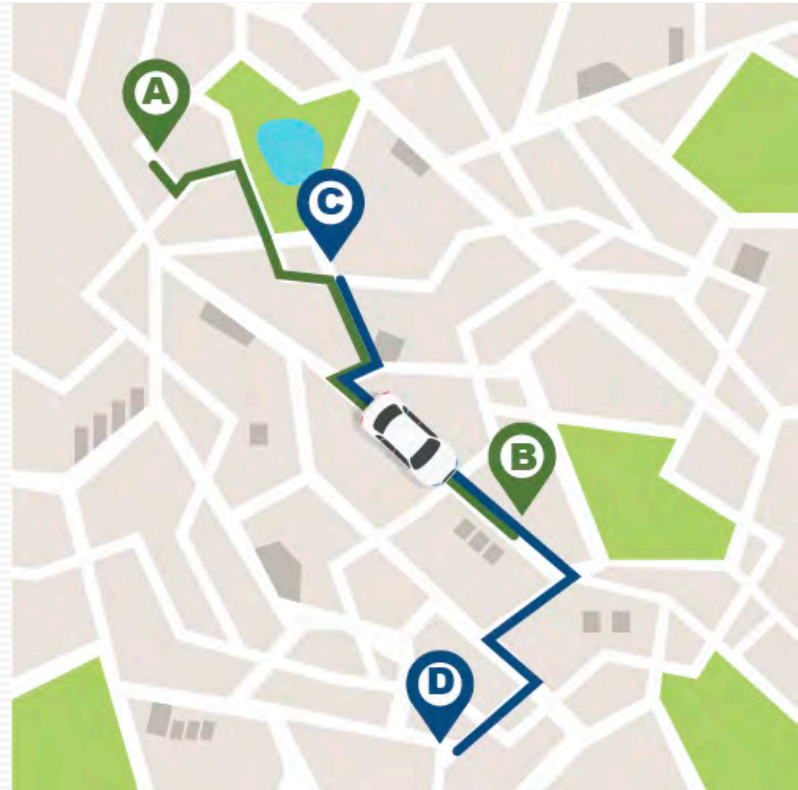


KÖLTSÉGMEGOSZTÁS

AB: 20 perc = 200Ft
CD: 30 perc = 300 Ft
Összesen = 500 Ft

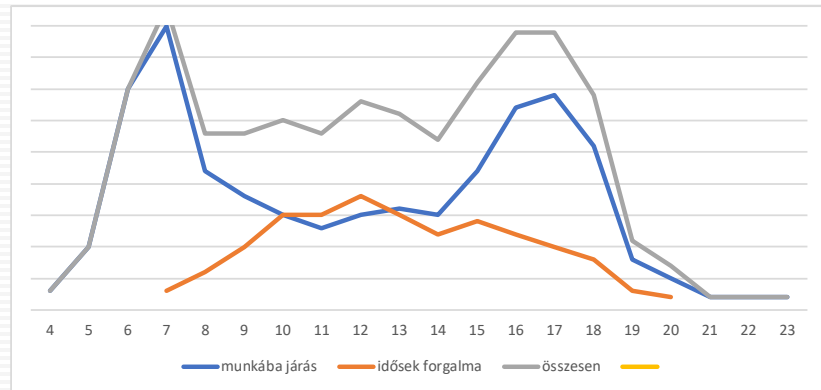
AD: 40 perc = 400 Ft
CB: 20 perc = 200 Ft
De ketten utaznak

Arányosan elosztva
AB: $200/500 \times 400 = 160\text{Ft}$
CD: $300/500 \times 400 = 240\text{Ft}$

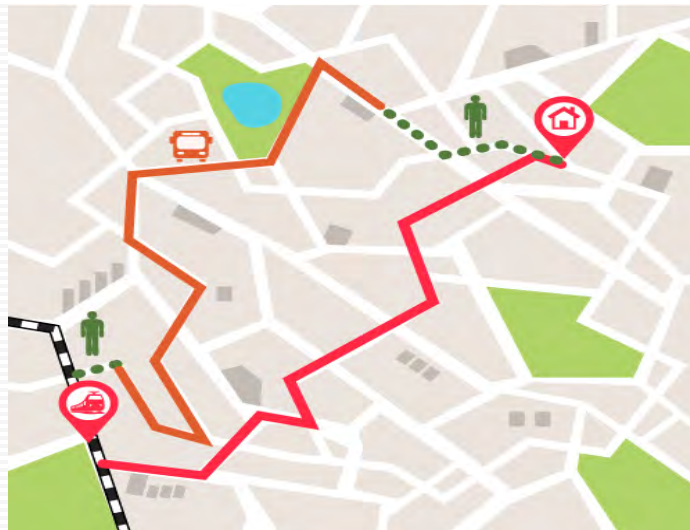


MIÉRT KEVERJÜK ÖSSZE AZ EGYÉB FORGALOMMAL?

- Kombinálható a munkába járó, a ráhordó és az iskola forgalom kiszolgálásával, térben hasonló, időben jól kiegészíti



- A konvencionális közösségi közlekedést megtoldja az utazási lánc végén,



EGYÉB IGÉNYEKET IS KISZOLGÁL

- a támogatószolgálatok feladatai csökkenthetők, vagy be is kapcsolódhatnak a rendszerbe
- A rendszer pont jól illeszkedik az Y és Z generáció igényeihez

ÖNVEZETŐ ÉS ELEKTROMOS KORSZAK

Az önvezető járművek egyik első célterülete pontosan a kifizetődő területek kiszolgálása.

Az autonóm rendszer könnyen illeszthető az IT megoldásokat alkalmazó járatszervezésbe.

A fogyatékkal élők szempontjából a személyes kiszolgálásra a személyi segítő robotok elterjedéséig várhatóan szükség lesz.

Az elektromos meghajtás a rendszer elfogadottságát és hatékonyságát majd tovább növeli



FELADATOK

- meg kell érteni az idősök igényeit, együttműködve a helyi szintű ellátókkal, és magukkal az idősökkel
- Modellezni kell a jövőbeni szolgáltatást,
- Fel kell tárni a lehetséges finanszírozási forrásokat.
- Ki kell dolgozni a megfelelő szabályozási rendszert
- Pilot rendszert kell kiépíteni, mellyel hatások vizsgálhatók, és a működés korrigálható
- Majd pedig be kell vezetni

Mivel mi vagyunk a következő nyugdíjas generáció, jó lenne, ha ebbe még mi is beleszólhatnánk.

Még a demencia előtt....



Köszönöm a figyelmet