

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON KONFERENCIA SIÓFOK, 2019.



FENNTARTHATÓ MOBILITÁS - AZ EMBERI TÉNYEZŐ

DR. MACSINKA KLÁRA
egyetemi docens

2019. május 15.



FENNTARTHATÓ MOBILITÁS – ITT TARTUNK



- Baj van – baj lesz...
- Fenntartható mobilitás igénye – szakma felismeri
- Szakmai/mérnöki lépések (eszközrendszer, tapasztalatok)
- Fenntartható Városi közlekedési Tervek (SUMP)
- Intézkedések (Hard/soft)
- Eredmények: ???



MODAL SPLIT

MOTORIZÁCIÓS SZINT

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS HELYZETE

KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS HELYZETE

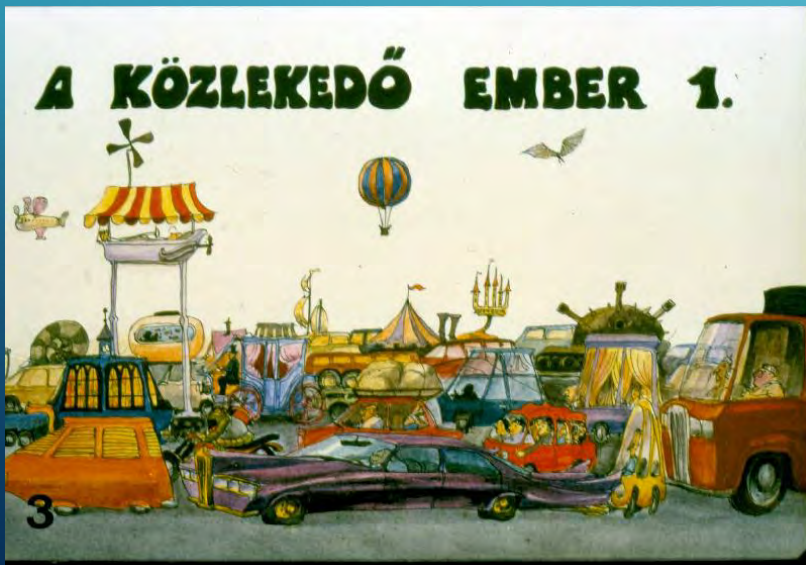
PARKOLÁSSZABÁLYOZÁS

HOZZÁÁLLÁS (KÖZLEKEDÉSI SZOKÁSOK)



AZ EMBERI TÉNYEZŐ

- Általános (közlekedő ember)
- Szakemberek
- Döntéshozók
- Fiatal közlekedők / gyerekek



Muszáj
autóval
járnom!

Miért pont én ?

Nem tudom
másképp
megoldani!



Más sem
csinálja!

!!????!!

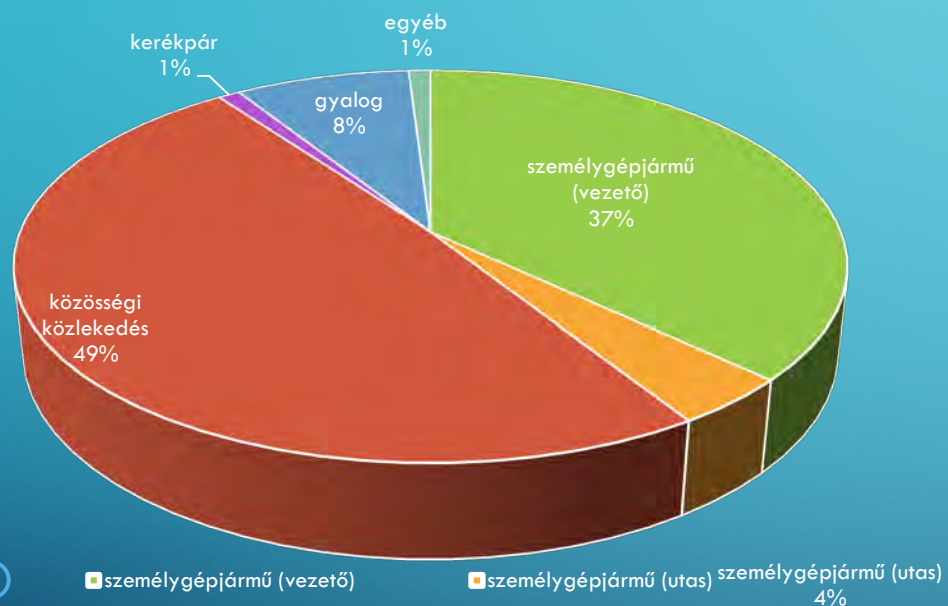
A tömegközlekedés
nem megbízható!

SZAKEMBEREK

- Ki érkezett autóval?
- Kierkezett autóval, egyedül?
- Felmerült-e vonat/autóbusz igénybe vétele?
- Felmerült-e ellenérvként a parkolási helyzet lehetetlensége?
- **Változtatott-e közlekedési szokásain az elmúlt 12 hónapban?**
- *Mérnökkamarai képzés, 2019.03.05., felmérés eredménye (105 fő):*

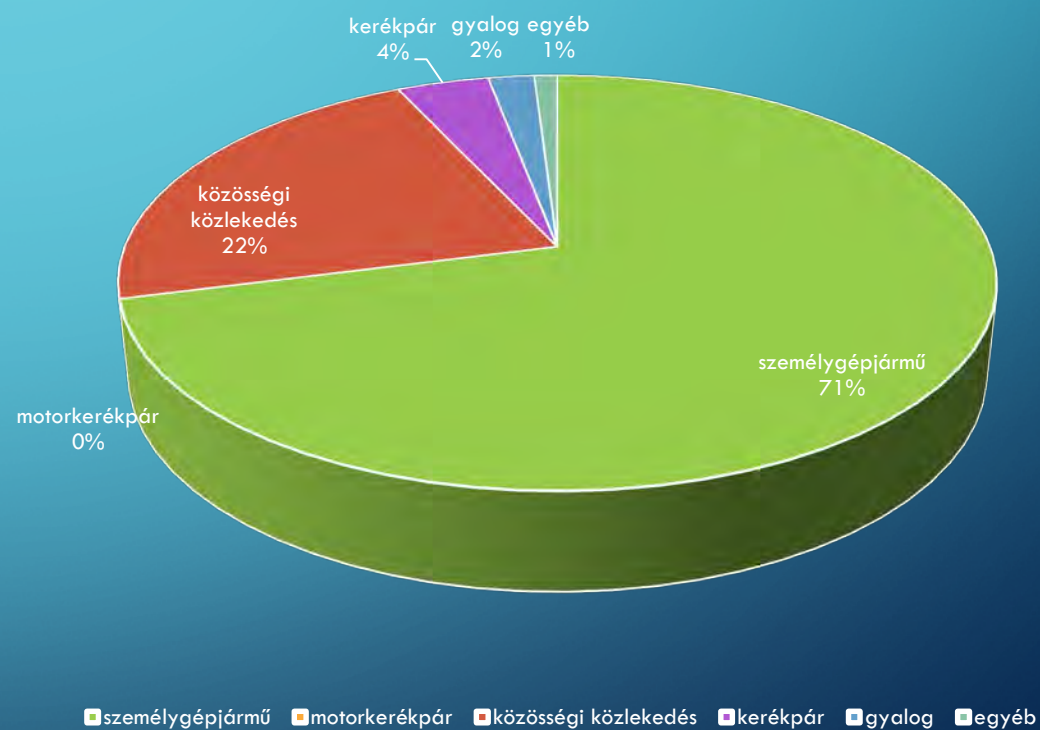


Milyen közlekedési eszközzel érkezett?



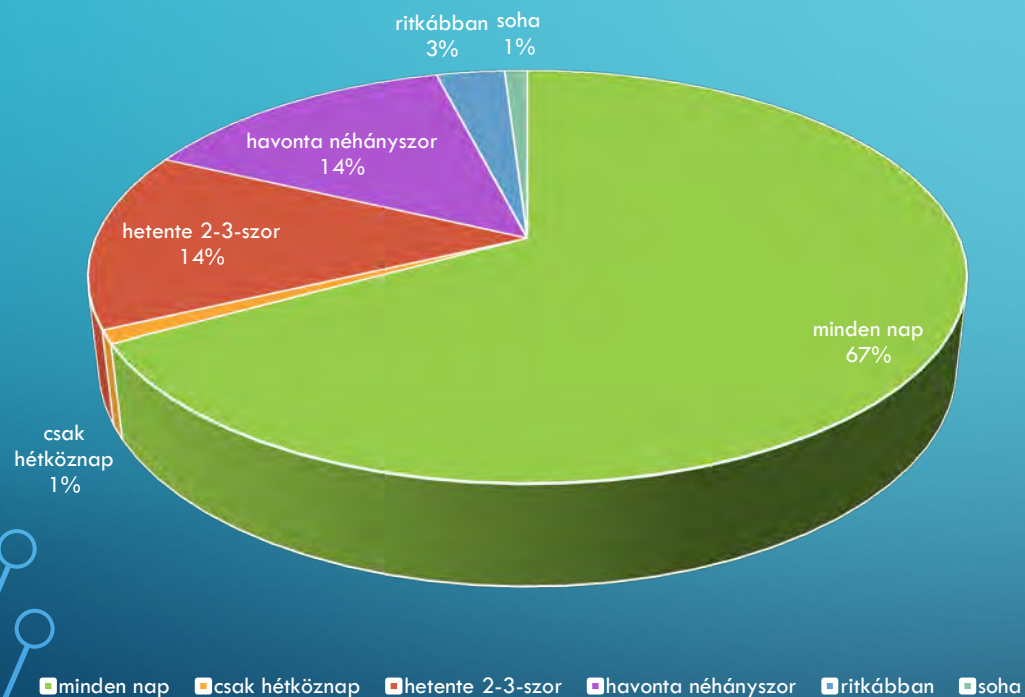
- személygépjármű (vezető)
- személygépjármű (utas)
- közösségi közlekedés
- kerékpár
- gyalog
- egyéb

Melyik közlekedési módot használja jellemzően legtöbbször?

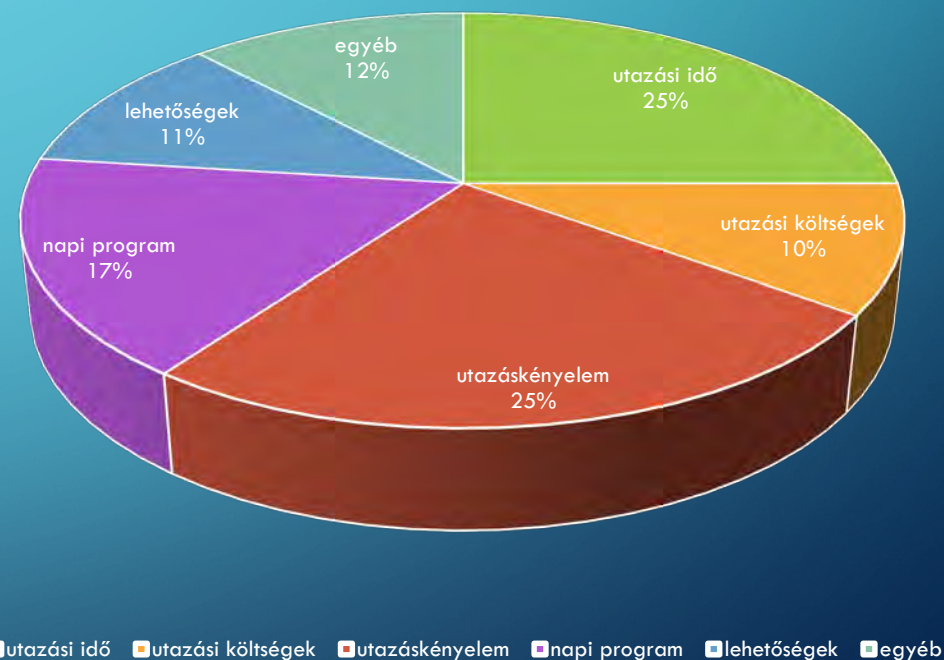


- személygépjármű
- motorkerékpár
- közösségi közlekedés
- kerékpár
- gyalog
- egyéb

Milyen gyakran utazik személyautóval?

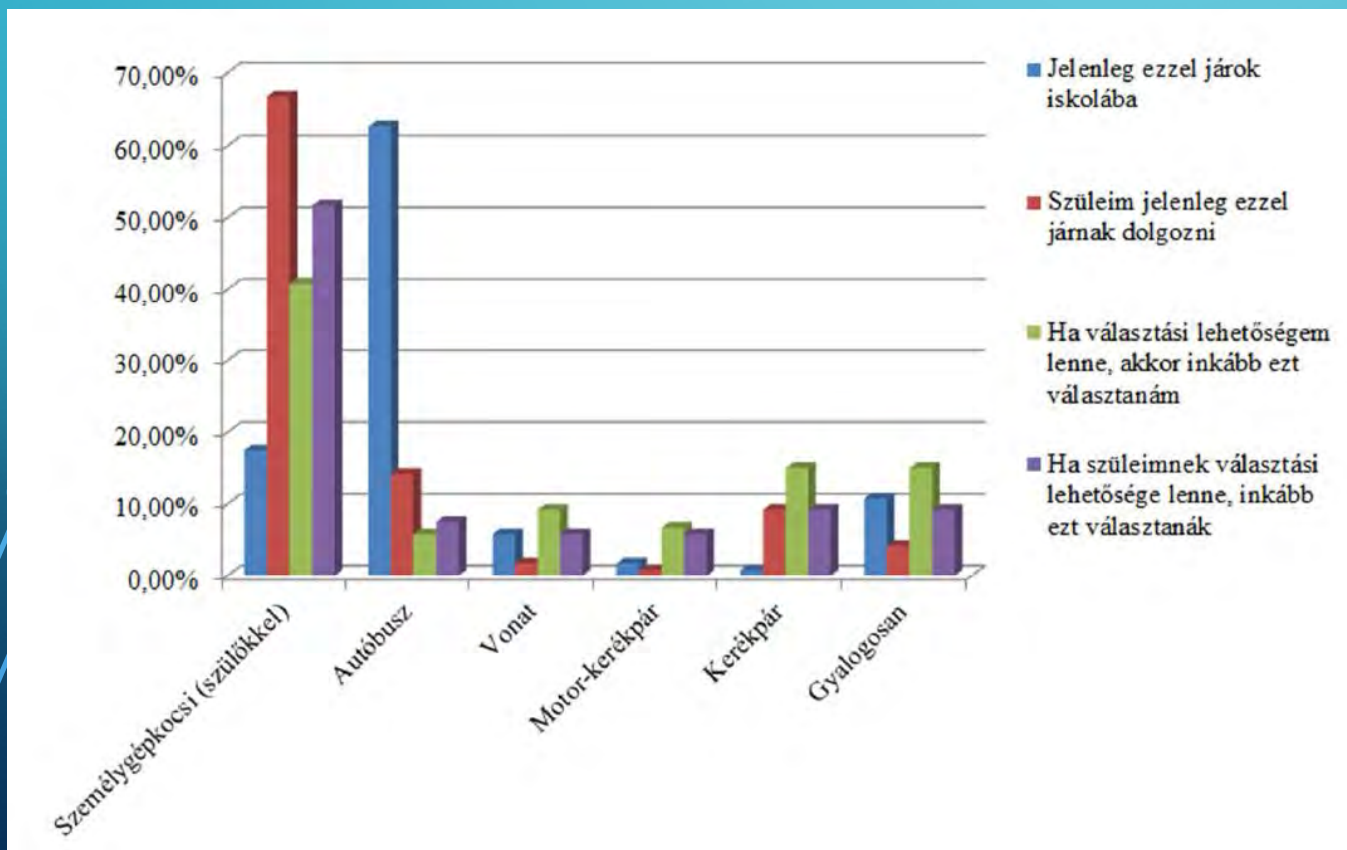


Mi befolyásolta ma reggel a közlekedési mód választását leginkább?



Fiatal közlekedők

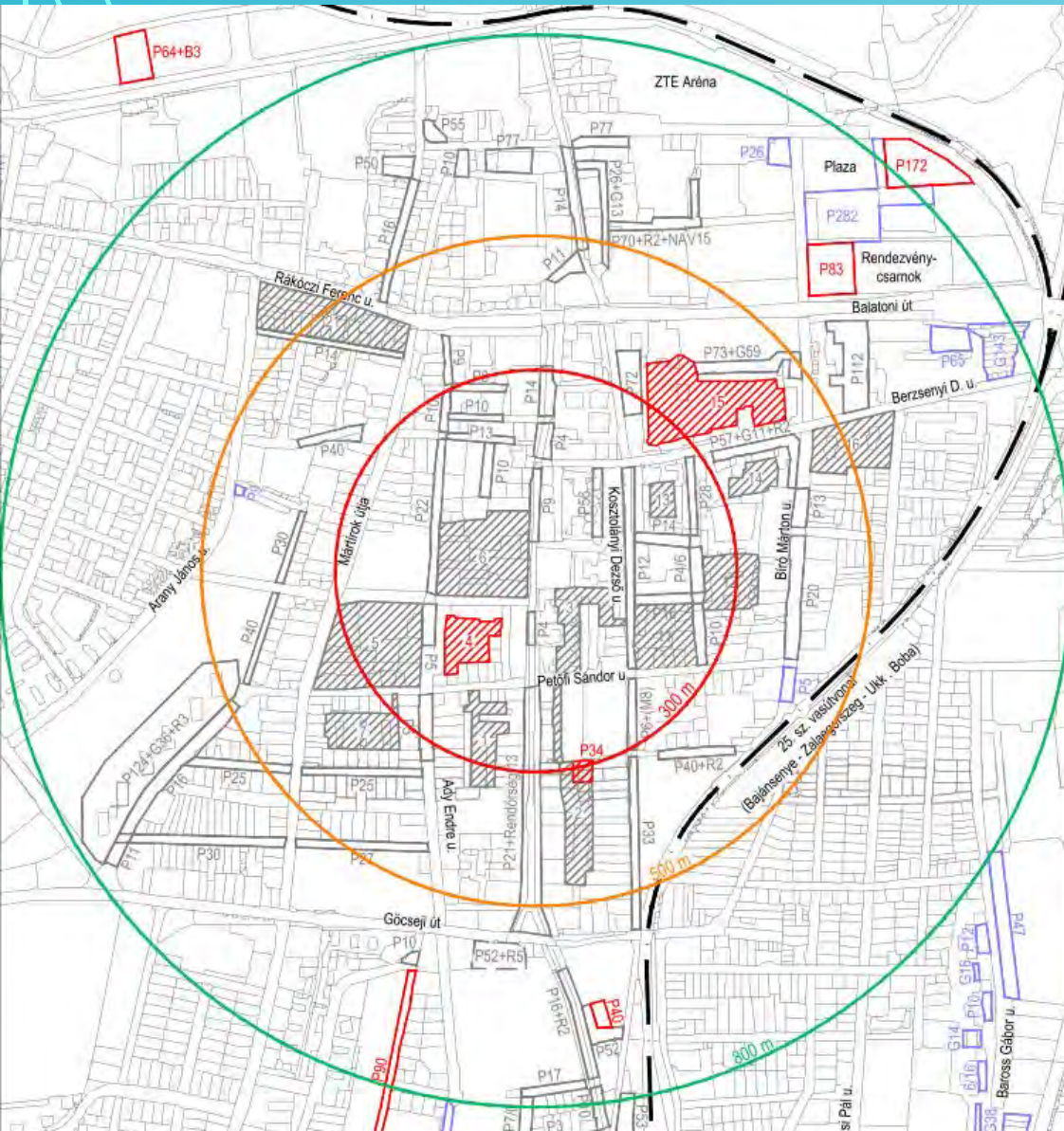
„Közlekedj tudatosan” projekt



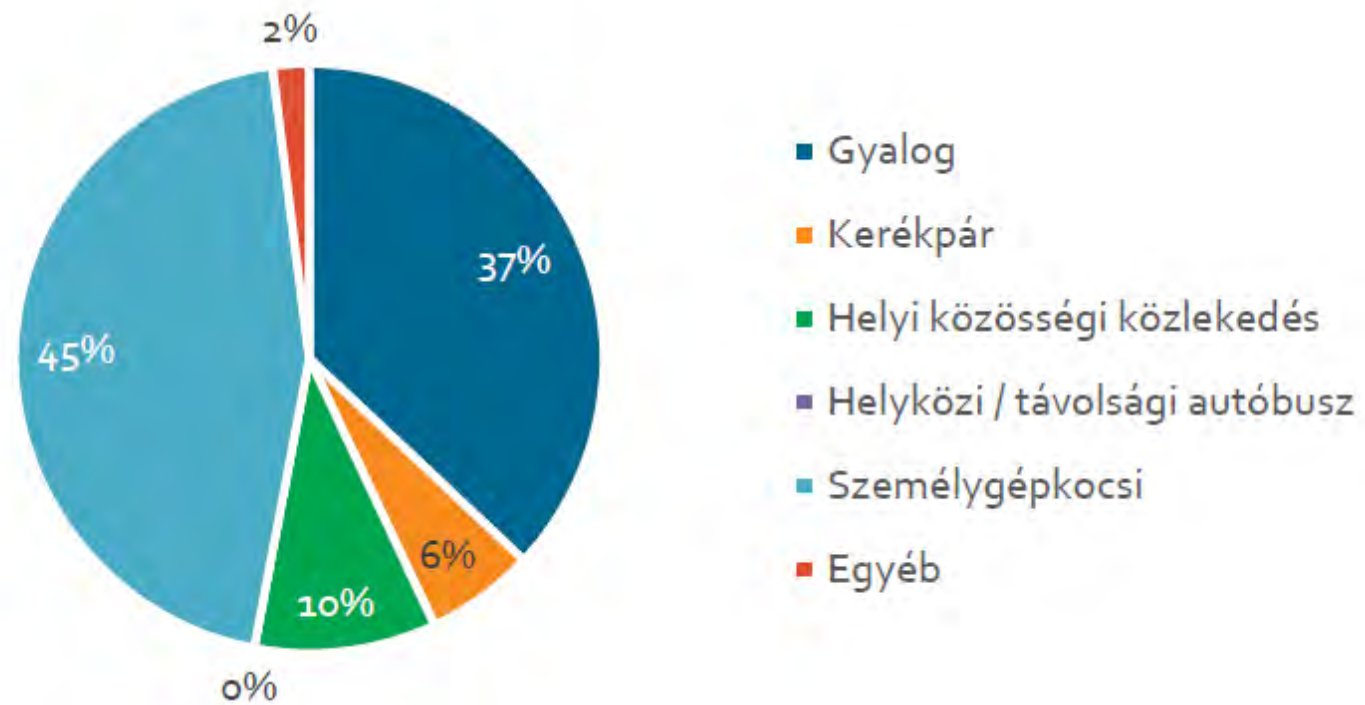
„Gondolkoztál már azon, hogy mit fogsz csinálni, amikor fel kell adnod az eddigi életmódodat?”

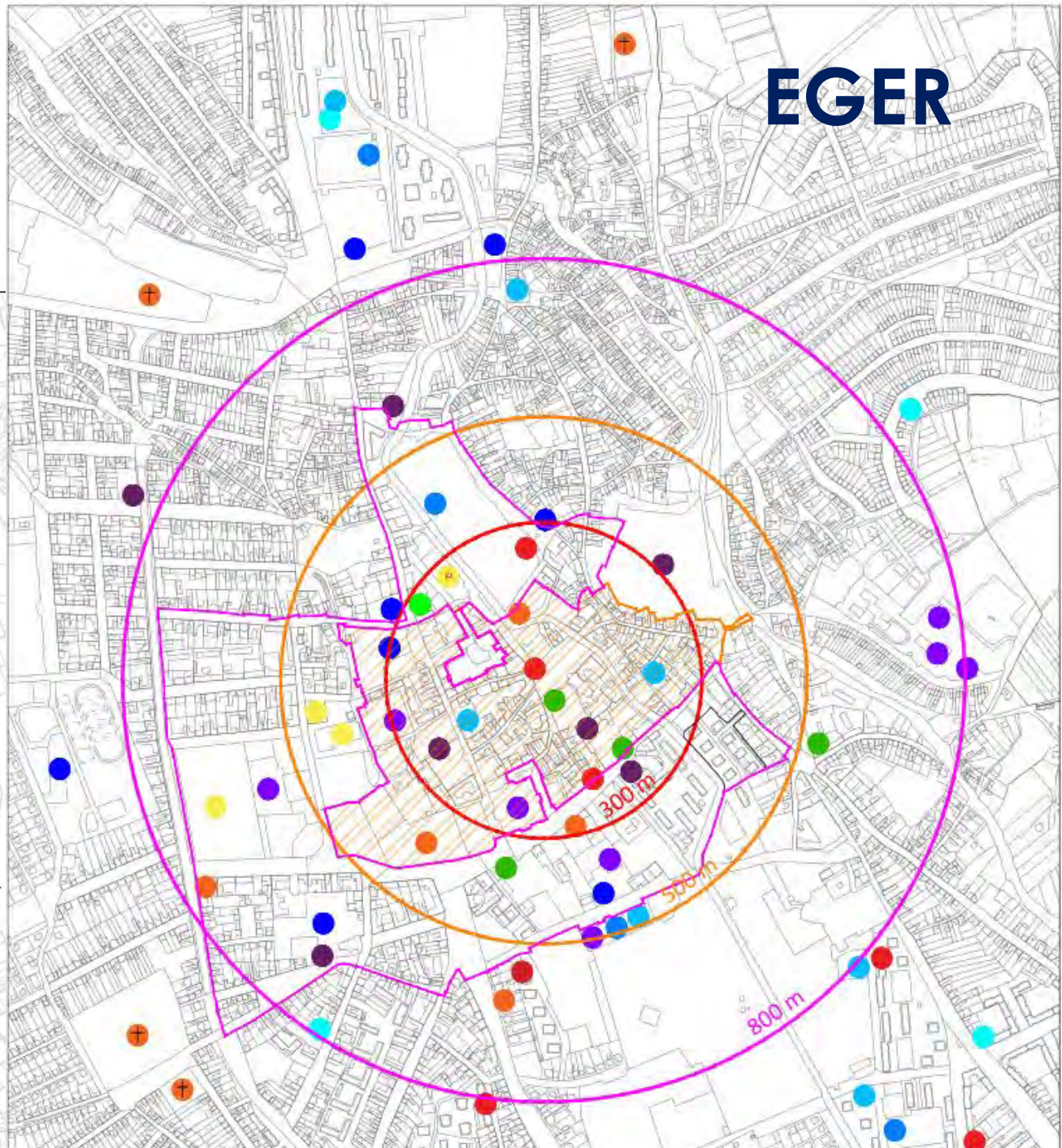
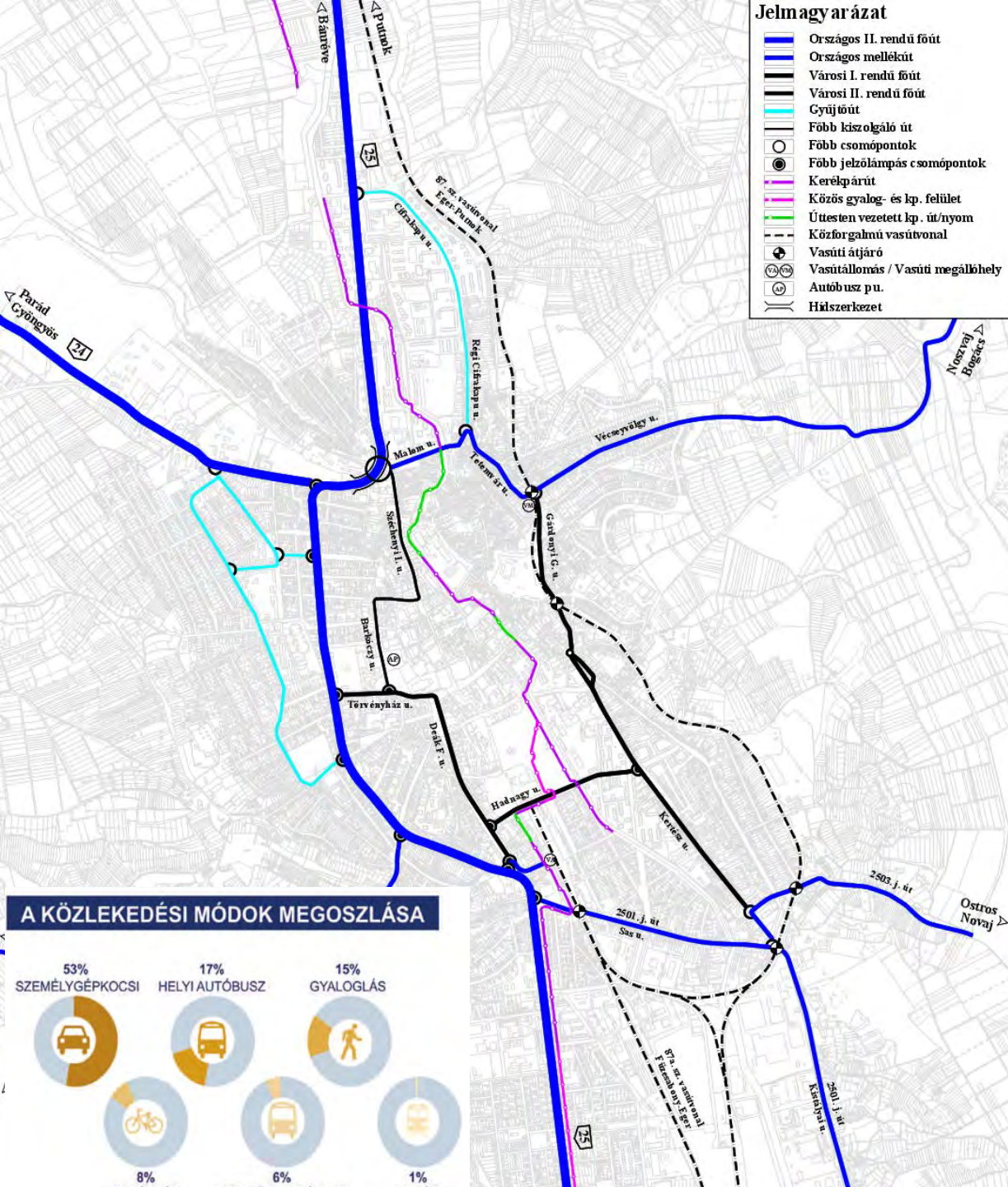


ZALAEGERSZEG - SUMP

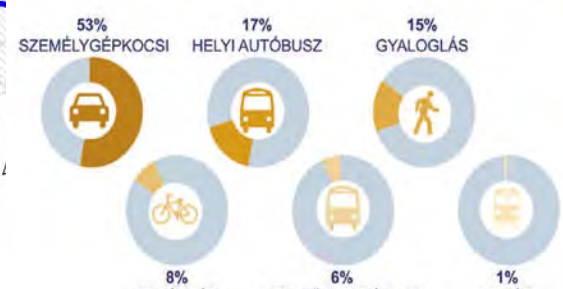


A közlekedési módok használatának megoszlása Zalaegerszegen





A KÖZLEKEDÉSI MÓDOK MEGOSZLÁSA



III/3. Okos közlekedésszervezés

Cél: A III/2. programcsomag intézkedéseinek támogatása

Teendők

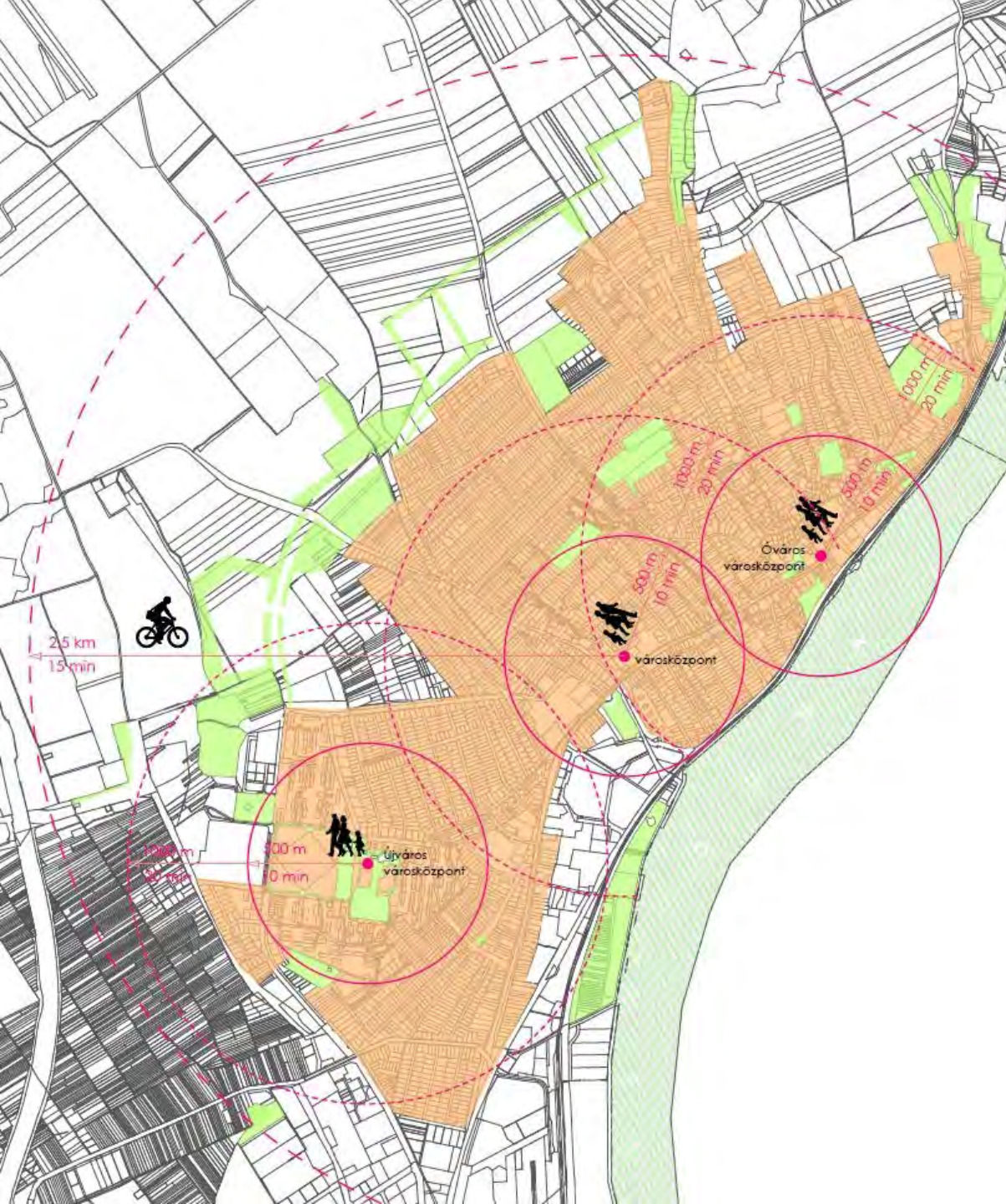
1 Igény szerinti közforgalmú közlekedés bevezetése, mely összeköti a belvárost, az azt körülölelő lakóöveget, valamint az atomerőművet és az ipari parkot

2 Az e-roller és e-bike/pedelec kölcsönző rendszer, valamint az igény szerinti közforgalmú közlekedést támogató mobil alkalmazás kifejlesztése

3 A város véleményvezéreinek meggyőzése, általuk jó példa felmutatása a különböző közlekedési módok használatában

Indikátorok

- Modal split (%)
- A mobil alkalmazás letöltési száma (db)





SIKER FELTÉTELEI

- Műszaki megoldások
- Döntéshozói támogatás
- Finanszírozás
- Jogi környezet támogatása
- Társadalmi támogatottság/elfogadottság
- Értékelés (VALÓS ALTERNATÍVÁK?)



A „TERMÉK” ELADÁSA → TUDATFORMÁLÁS

MARKETING SZAKEMBEREK,
KÖZLEKEDÉSPSZICHOLOGUSOK
VÁROSI MOBILITÁSI FELELŐSÖK
KAMPÁNYOK
LEGFONTOSABB CÉLCSOPORT: GYEREKEK



MOBILITÁSI NAP
2016. SZEPTEMBER 18.
WWW.FEHERVARIPROGRAM.HU

Ésszerű közlekedés. Hatékony gazdaság.
www.emh.gov.hu



Bringázz
Te is! inkább



www.bringazzmunkaba.hu

A mágneslap beltér használatra ajánlott!

„KÖZLEKEDJ TUDATOSAN!”



A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA, MÁJUS 11.



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

macsinka.klara@ybl.szie.hu

macsinka.klara@mobil-city.hu

