



Korunk és a közeljövő közlekedési kihívásai

Thoroczky Zsolt

főosztályvezető

ITM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály

XXI. Közlekedésfejlesztés Magyarországon

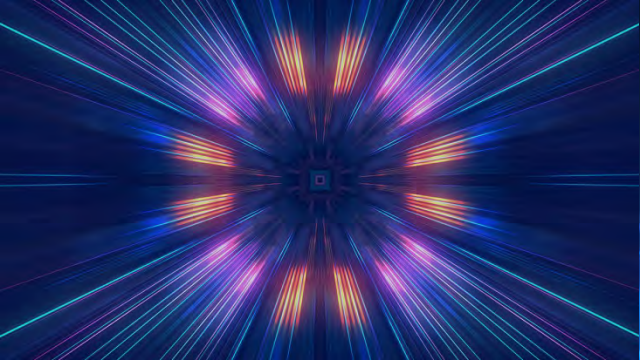
MMK Közlekedési Tagozata és BPMK

Siófok, 2019. május 14.

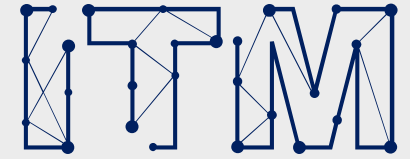


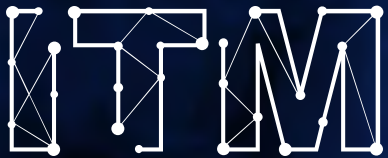
INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM





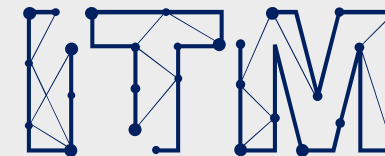
HAPA Magyar Aszfaltipari Egyesülés Konferencia



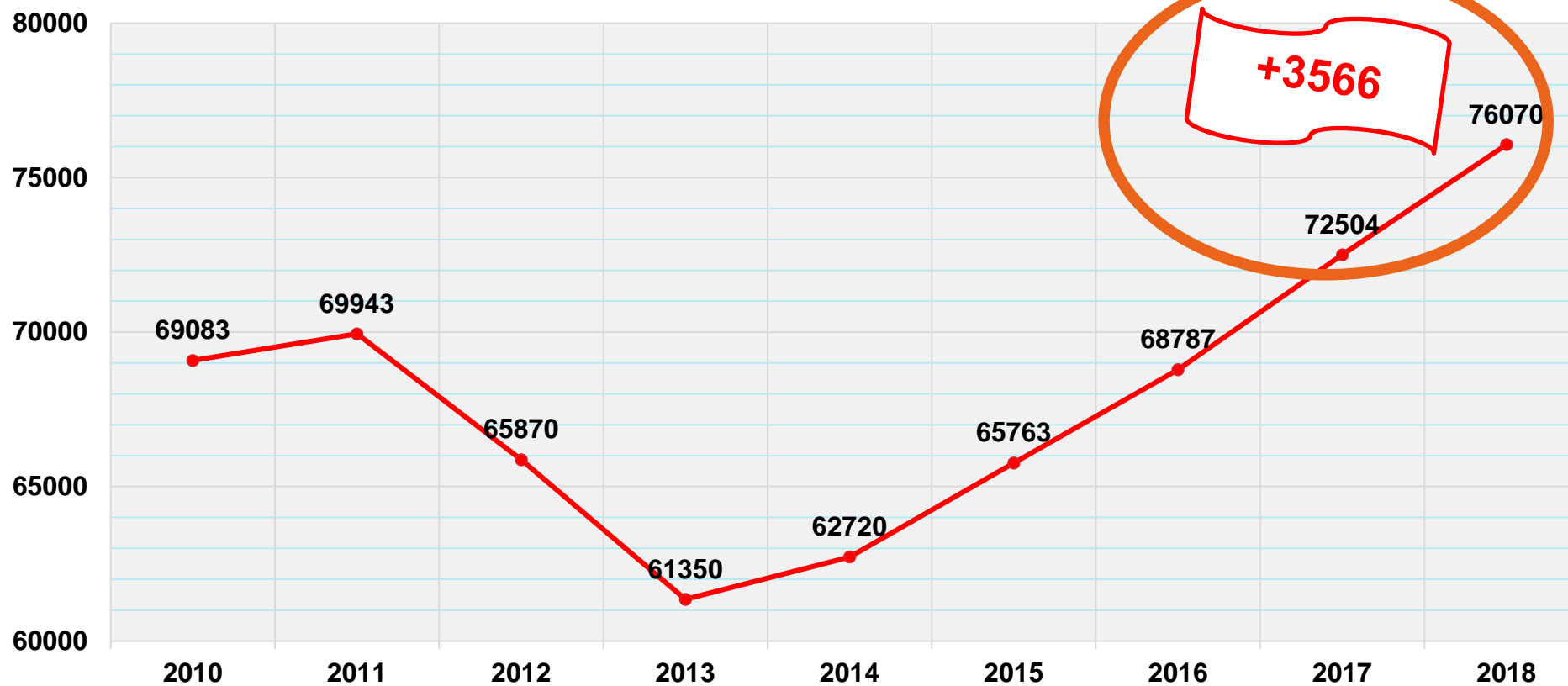


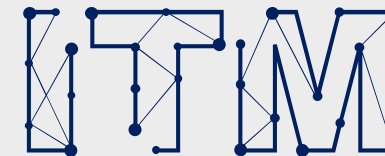
Visszatekintés (a 2018-as előadásban elhangzottakra)

Tehergépkocsik számának alakulása



Üzemben tartott áru fuvarozó járművek száma (szolgáltatóknál) 2010-2018.

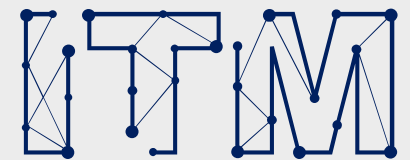




Fogyasztási norma szerinti ESZ-95 benzinköltség 2006-2018. közötti időszakban havi bontásban



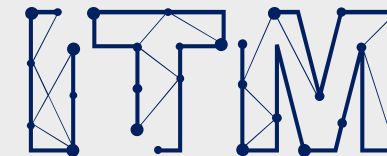
Innováció a pihenőhelyek kialakításában



Innováció az úthálózat-védelemben



Innováció az úthálózat-védelemben



IIIVR Díjkalkulátor

Típus: Egy kijelölt útvonalra érvényes

Járművek	
Tengelyek száma	Fajta kód
5	nyerges vontató

Tengelyadatok	
Tengelyterhelés(t)	Tengelytáv(m)
6	
12	4
5	10
6	1,8
10	1,8
39	17,6

Szélesség(m): 2,55 Magasság(m): 4,2 Hossz(m): 18

Díjkezdmény: Díjkezdmény nem illeti meg **Kiválaszt**

PROJEKTJEINK ▾ KARRIER ▾ ÜGYINTÉZÉS ▾

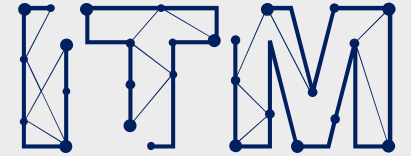
Információ

Eljárási díj: 12000 Ft
Tengely túlsúlydíj: 60 Ft/km
Tengely csoport túlsúlydíj: 0 Ft/km
Túlméret díj: 20 Ft/km
Össztömeg díj: 140 Ft/km
Túlméret és túlsúlydíj összesen: 220 Ft/km

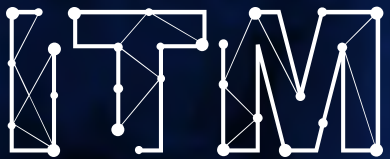
Rendben

Innováció az útüzemeltetésben

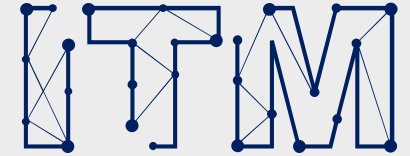




- Visszatekintés (a 2018-as előadásban elhangzottakra)
- 1. Az Útprogram aktualitásai
- 2. A közúti infrastruktúra fejlesztése számokban
- 3. Az M1 autópálya rekonstrukciója
- 4. Kommunikációs kihívások

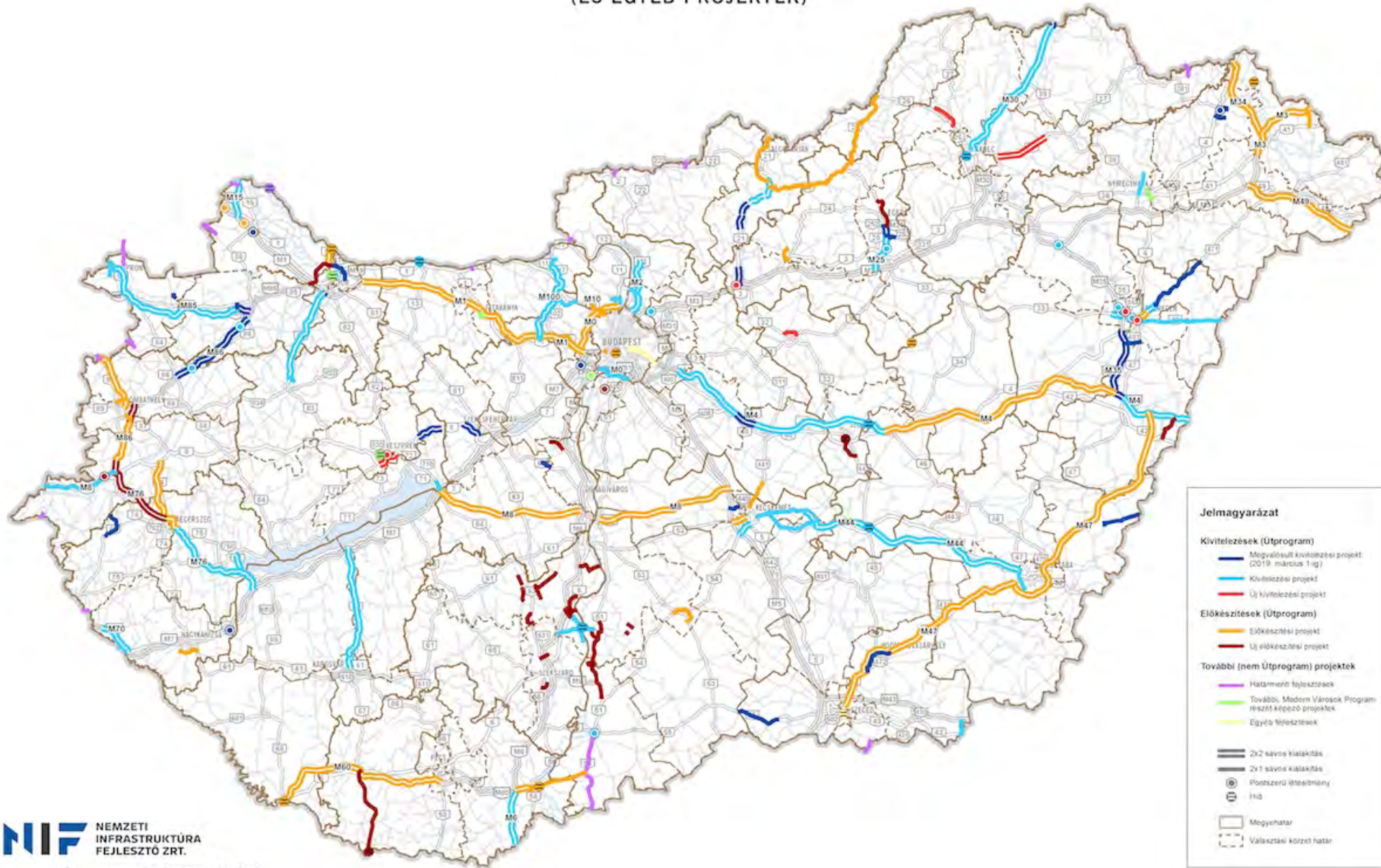
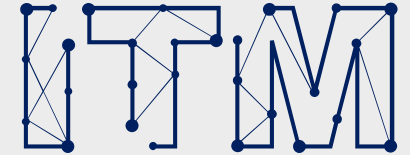


1. Az Útprogram aktualitásai



- ~~Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló **1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat**~~
- ~~Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló **1505/2016. (IX. 21.) Korm. Határozat**~~
- Mindenkor költségvetési törvényben a közlekedésért felelős minisztérium fejezetén belül: **Kiemelt Közúti Projektek (KKP)** előirányzat
- **Támogatási szerződés (TSZ)** az ITM és a NIF Zrt. között
- *Magyarország rövid és középtávú közúti infrastruktúra fejlesztéseinek végrehajtásához szükséges államháztartási intézkedésekről* szóló **1181/2019. (IV. 4.) Korm. határozat**

ÚTPROGRAM (ÉS EGYÉB PROJEKTEK)



Jelmagyarázat

Kivitelezések (Útprogram)

- Mégvalósult kivitelezési projekt (2019. március 1-ig)
- Kivitelezési projekt
- Új kivitelezési projekt

Előkészítések (Útprogram)

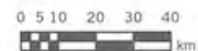
- Előkészítési projekt
- Új előkészítési projekt

További (nem Útprogram) projektek

- Határmenti fejlesztések
- További, Modern Városok Program részét képező projektek
- Egyéni fejlesztések

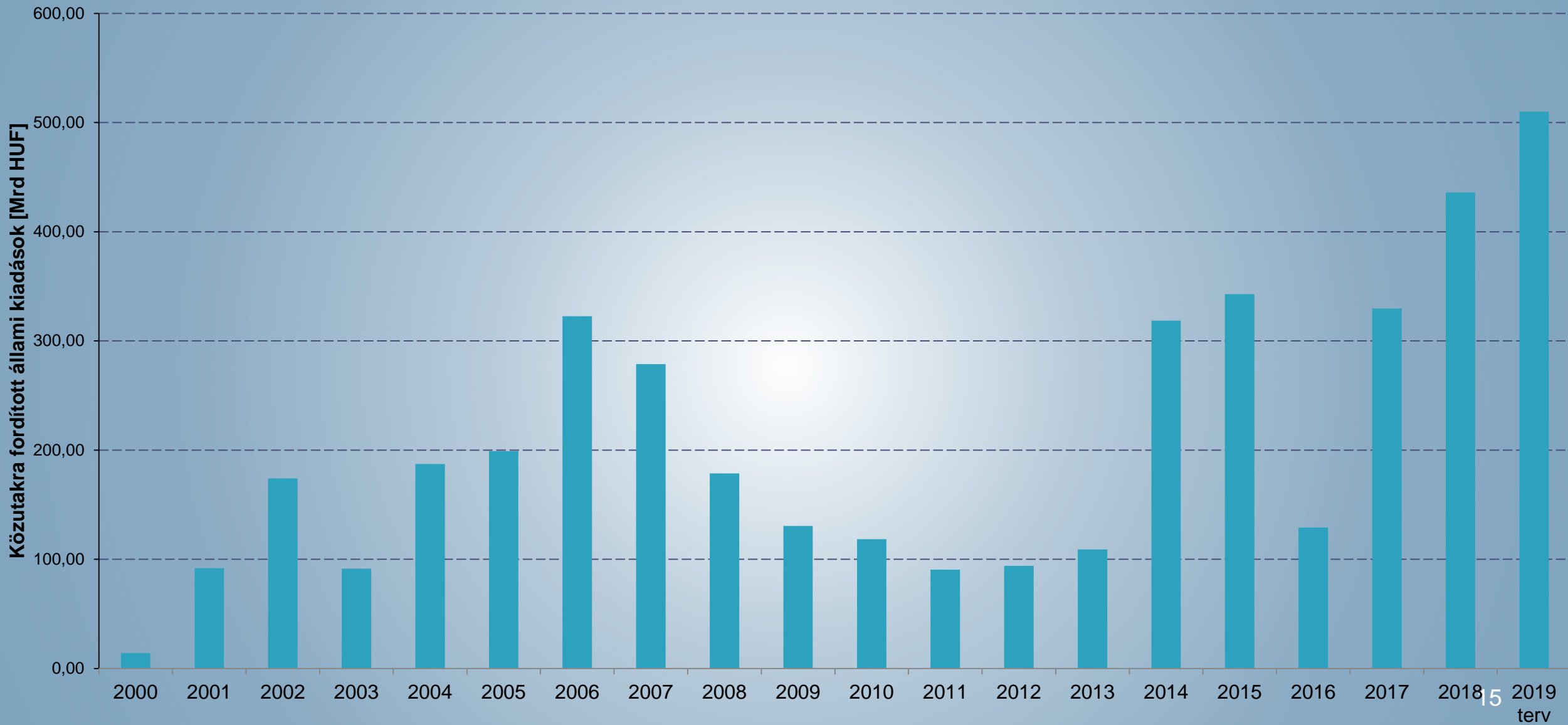
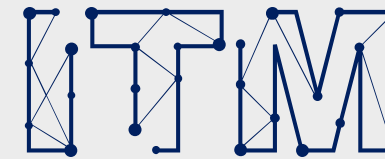
2x2 sávú kiakasztás
 2x1 sávú kiakasztás
 Pótszerű átlapolmány
 Híd
 Megyehatár
 Választási körzet határ

NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

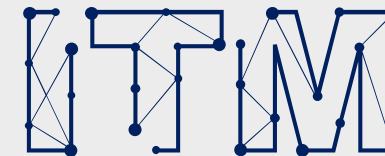


Készült: 2019. március

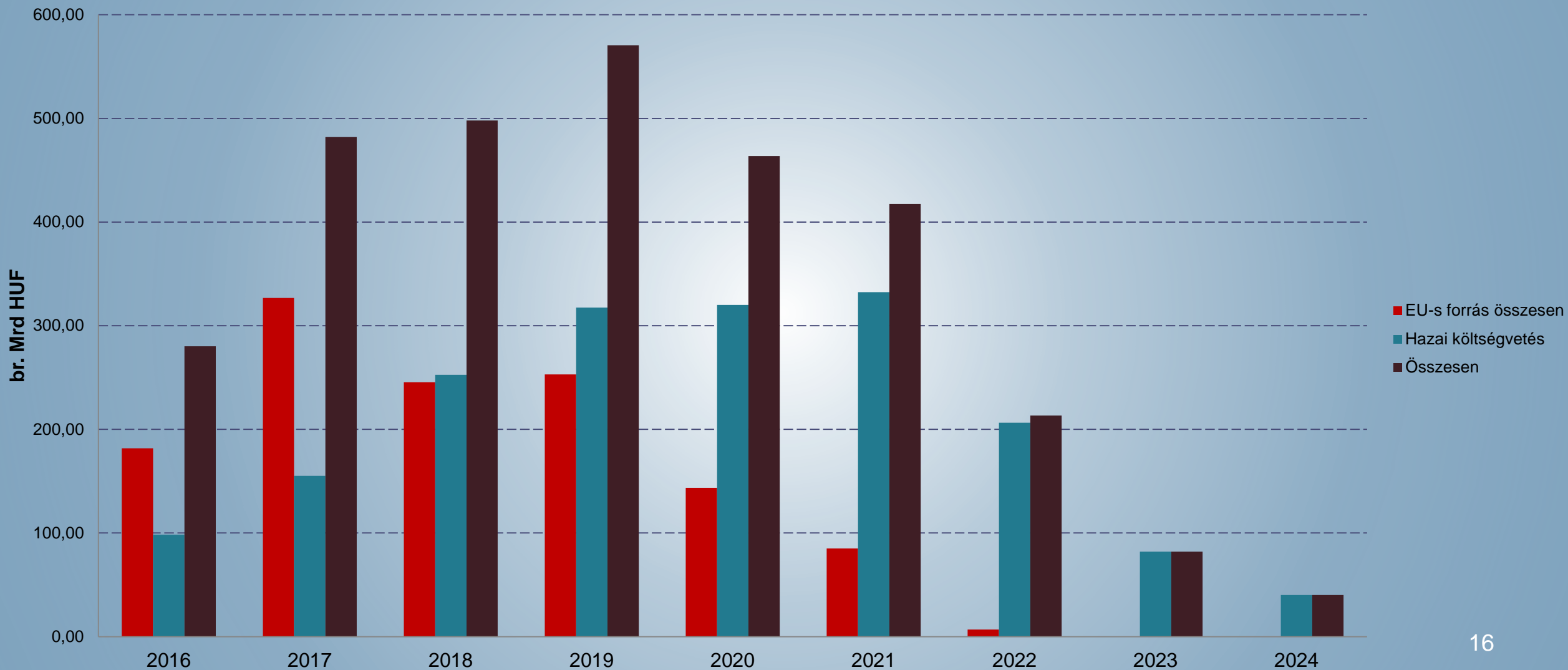
Közúthálózat fejlesztésére fordított források 20 év alatt



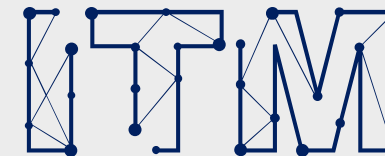
Az Útprogram finanszírozása (EU-s és költségvetési források)



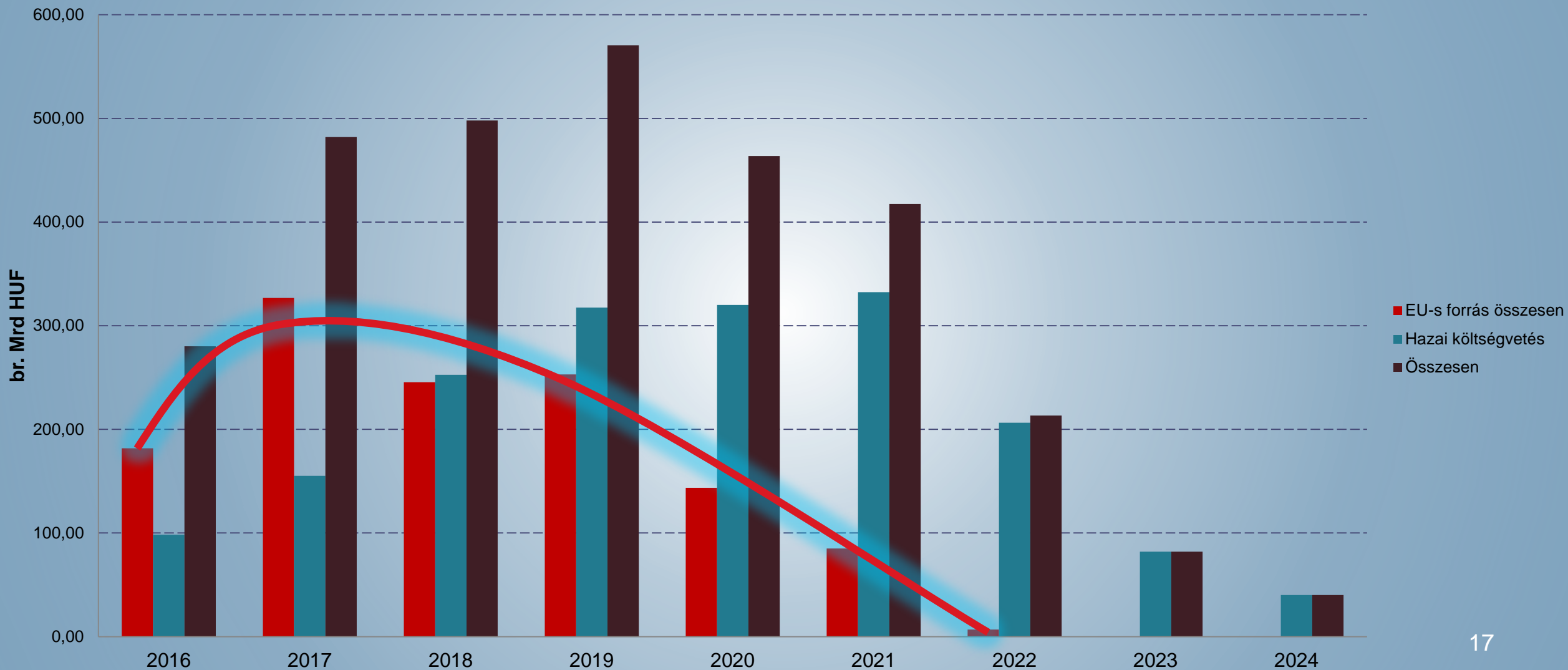
Útprogram forrásszerkezete



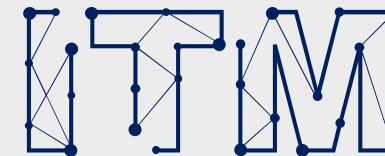
Az Útprogram finanszírozása (EU-s és költségvetési források)



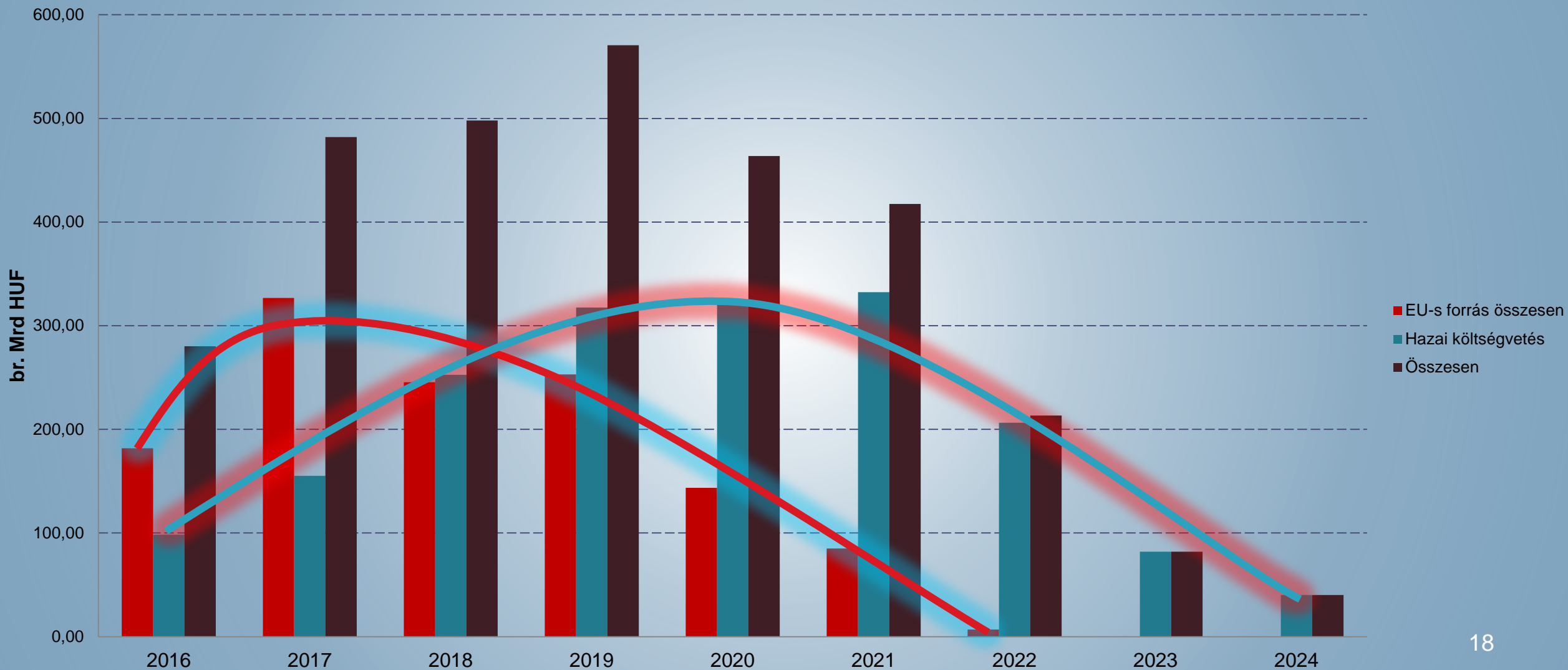
Útprogram forrásszerkezete

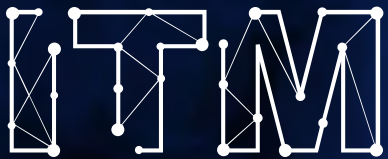


Az Útprogram finanszírozása (EU-s és költségvetési források)



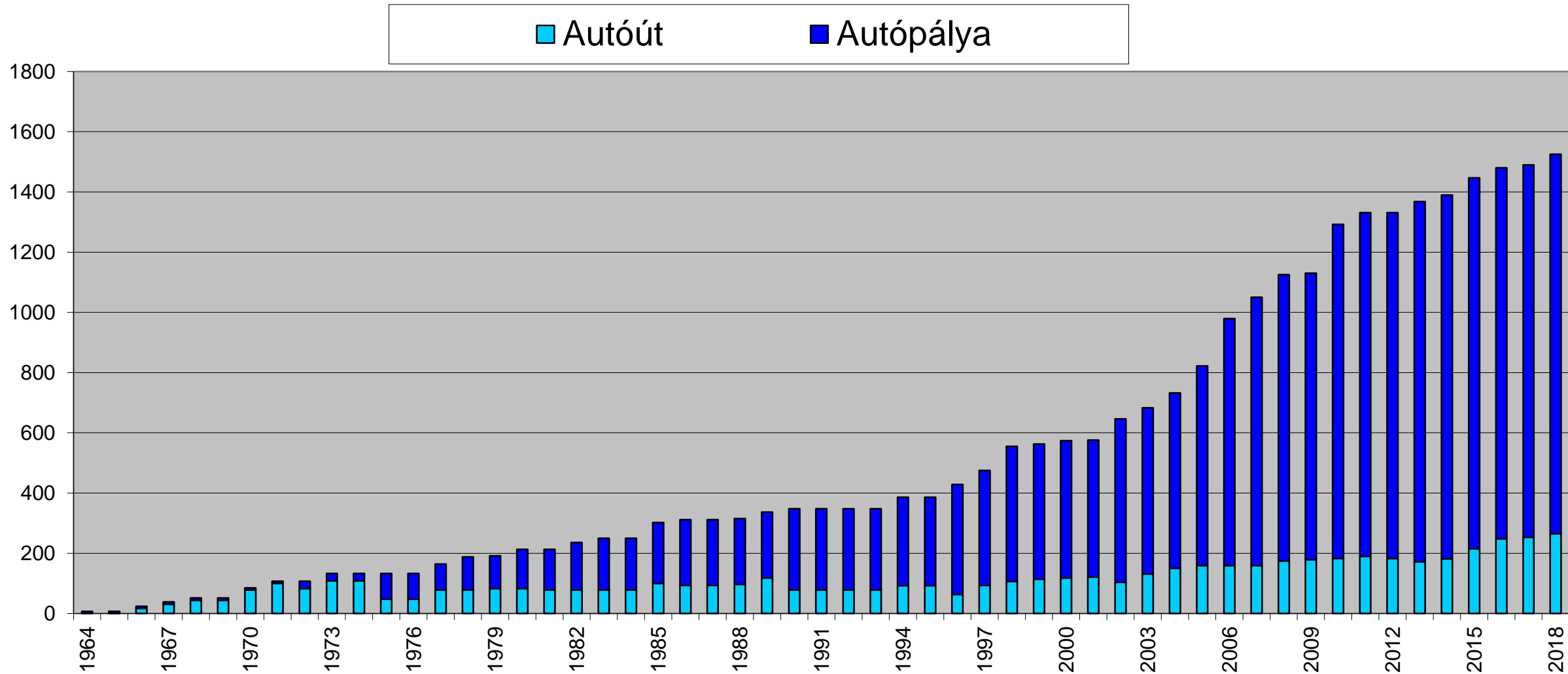
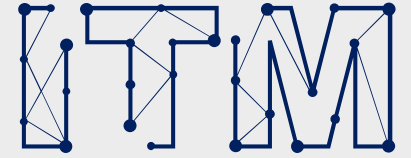
Útprogram forrásszerkezete



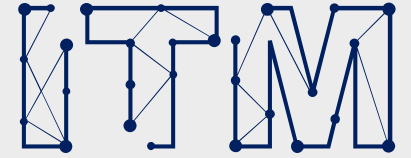


3. A közúti infrastruktúra fejlesztése számokban

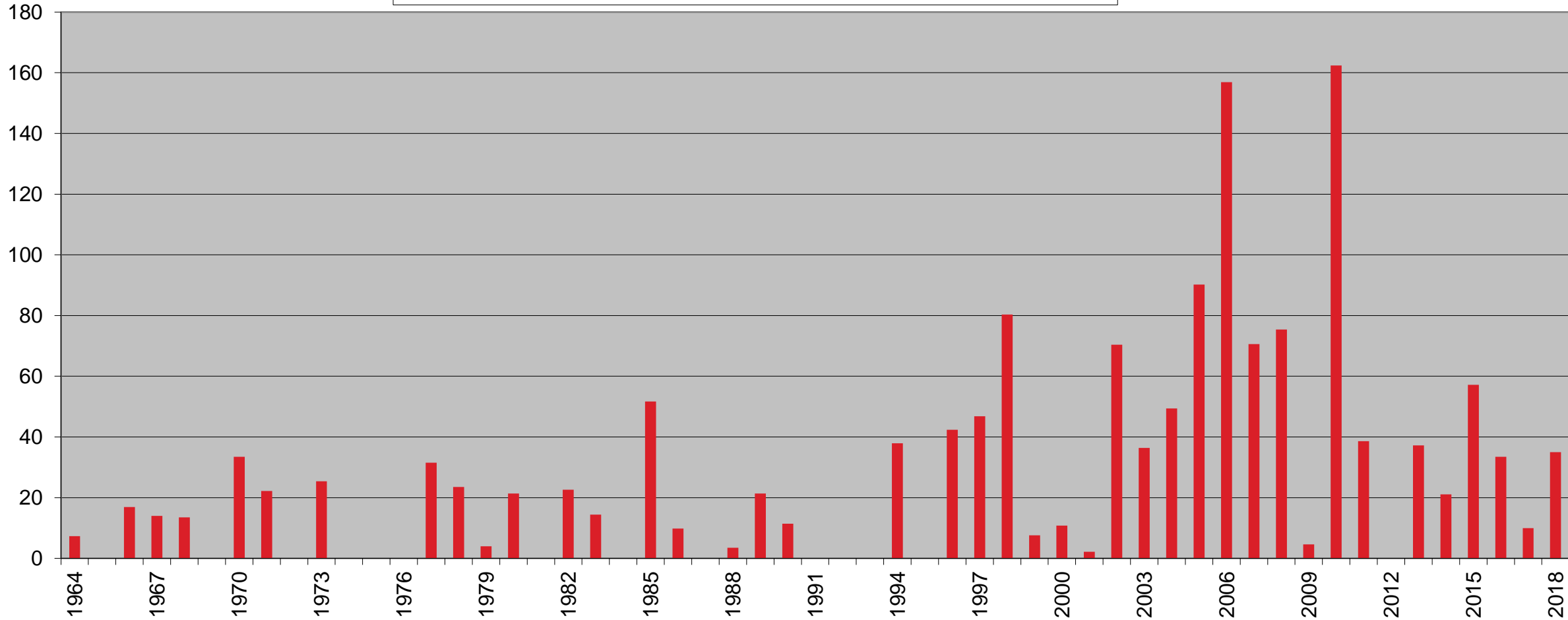
Hálózatfejlesztés (kumulált hossz) [forrás: AP50]



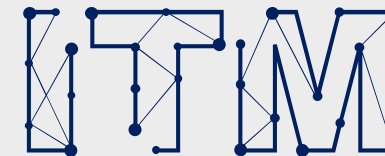
Hálózatfejlesztés (átadott hossz) [forrás: AP50]



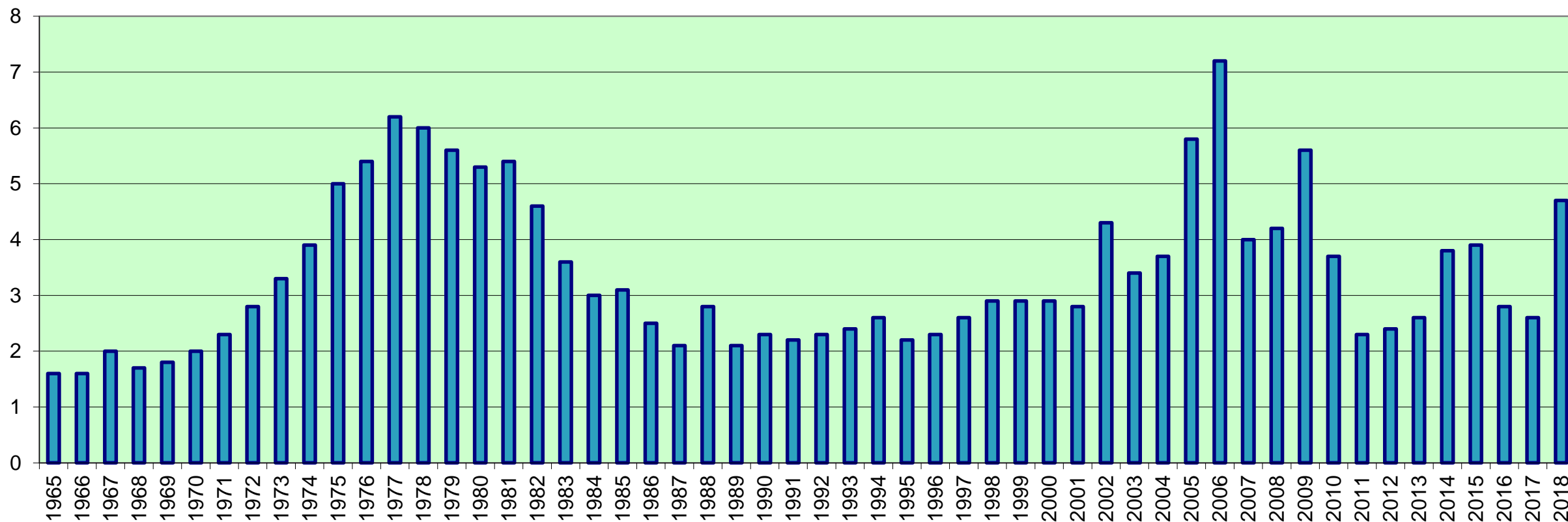
■ Átadott gyorsforgalmi utak hossza

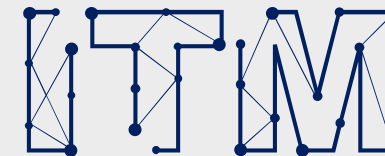


Aszfaltgyártás [forrás: HAPA]

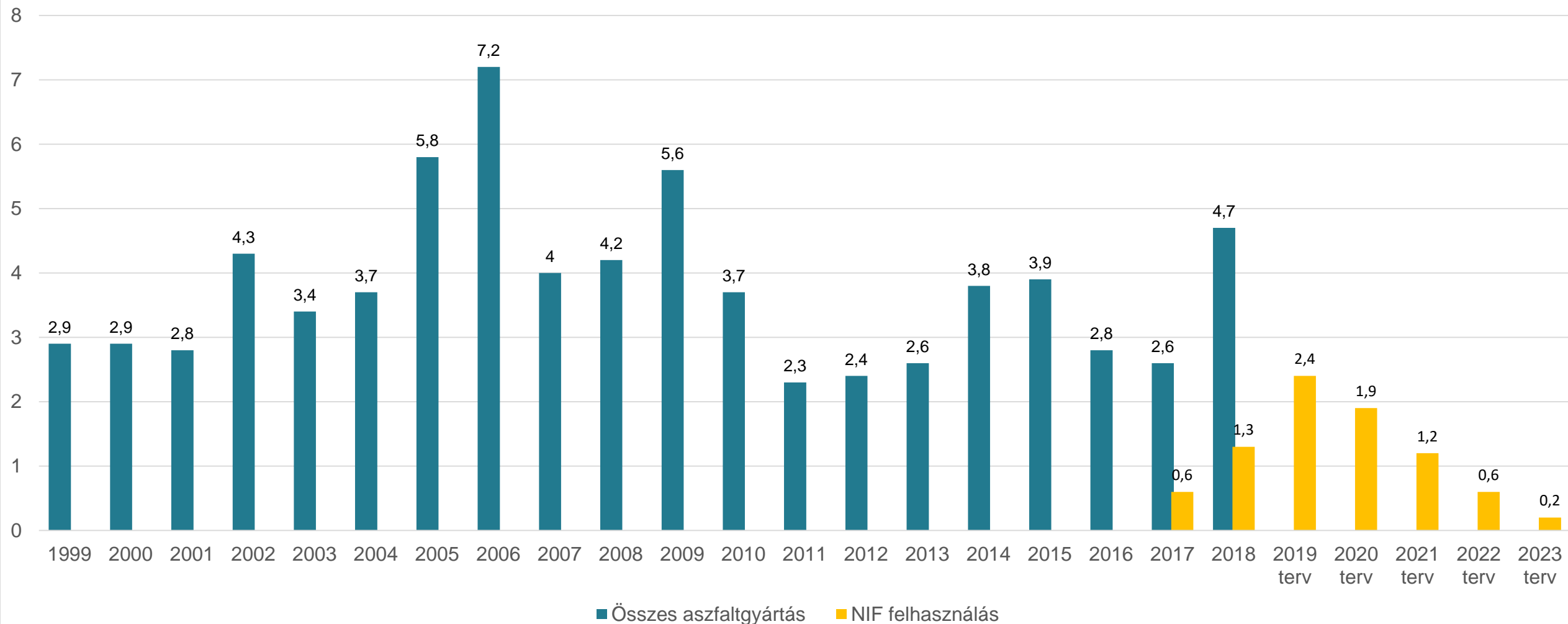


Aszfaltgyártás Magyarországon 1965-2018. [millió tonna]

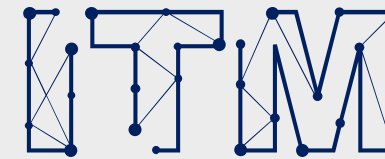




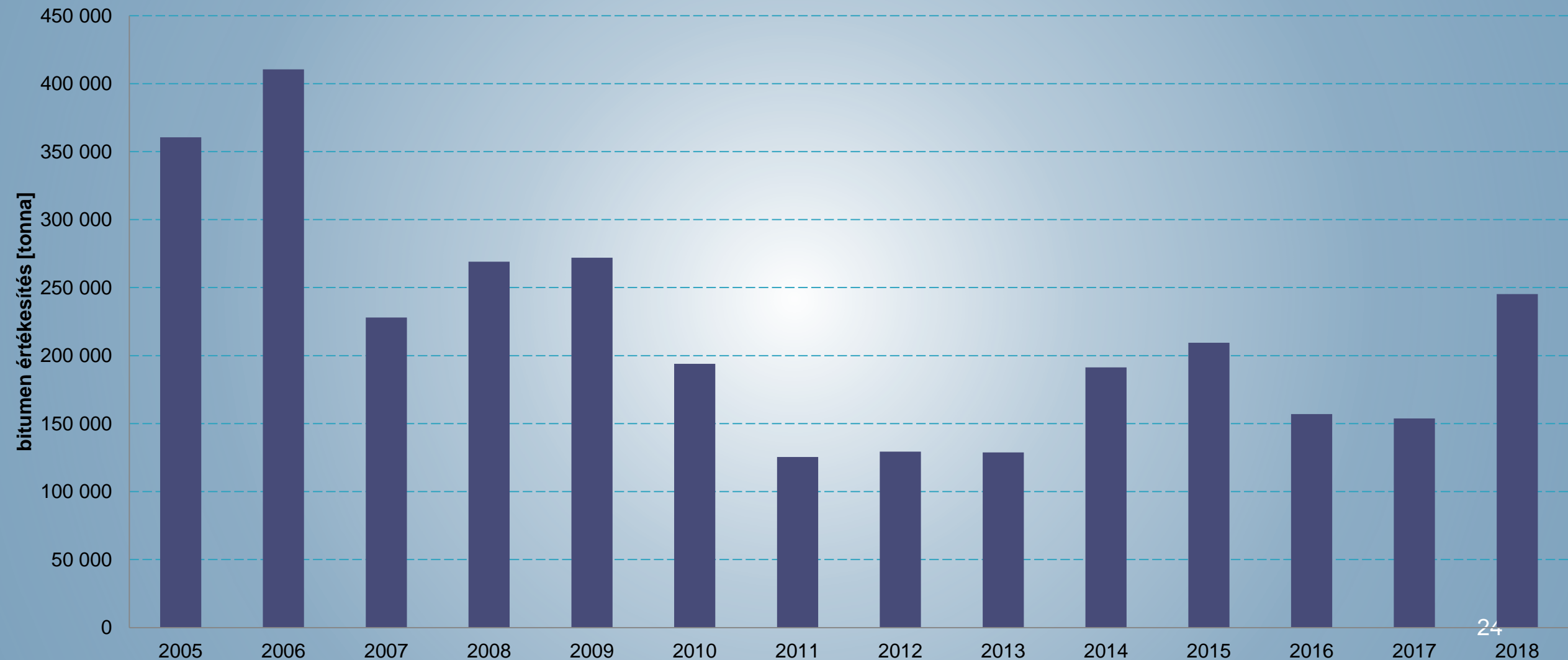
Aszfaltgyártás Magyarországon 2017-2023. évek között NIF Zrt. felhasználással [millió tonna]



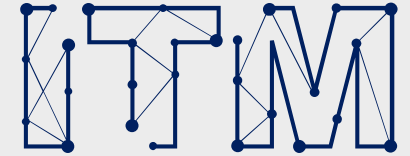
Bitumeneladás [forrás: Mol Nyrt.]



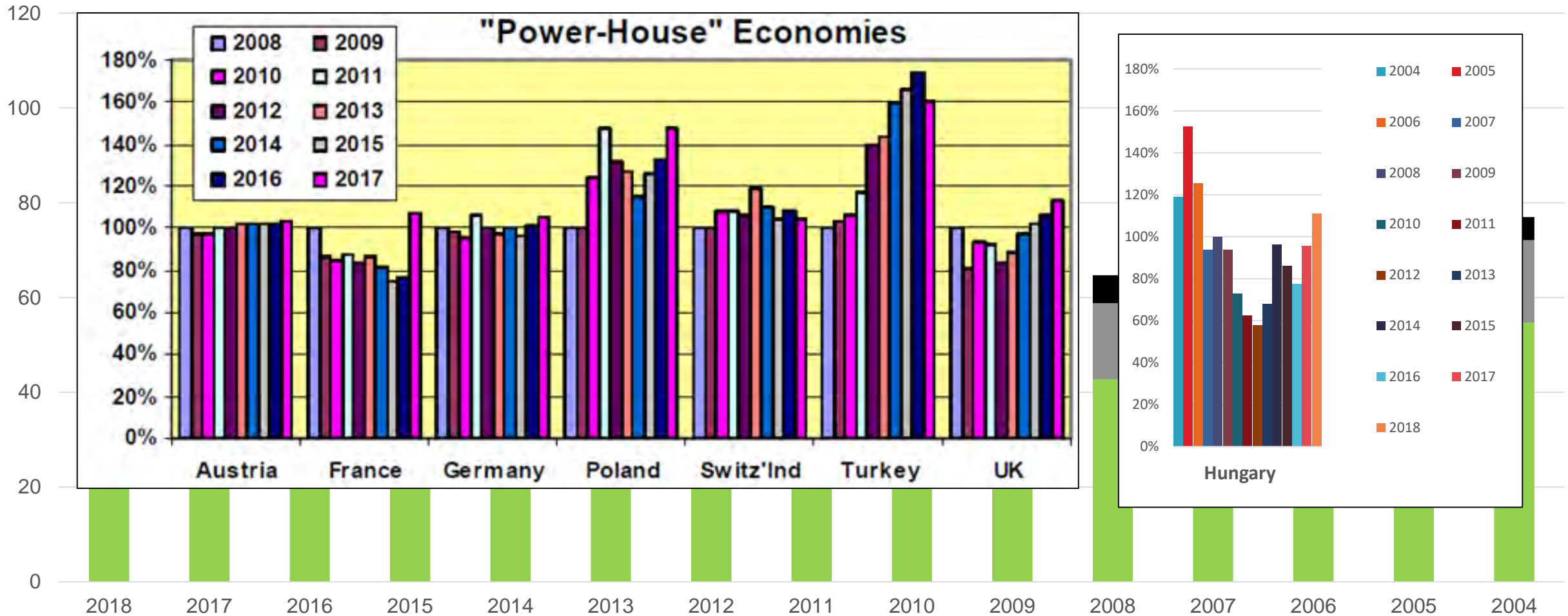
Bitumen értékesítés Magyarországon [tonna]



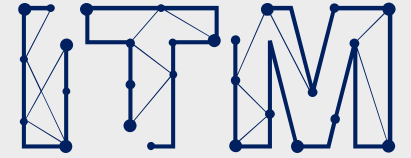
Kő- és kavicsbányászat [forrás: Magyar Bányászati Szövetség]



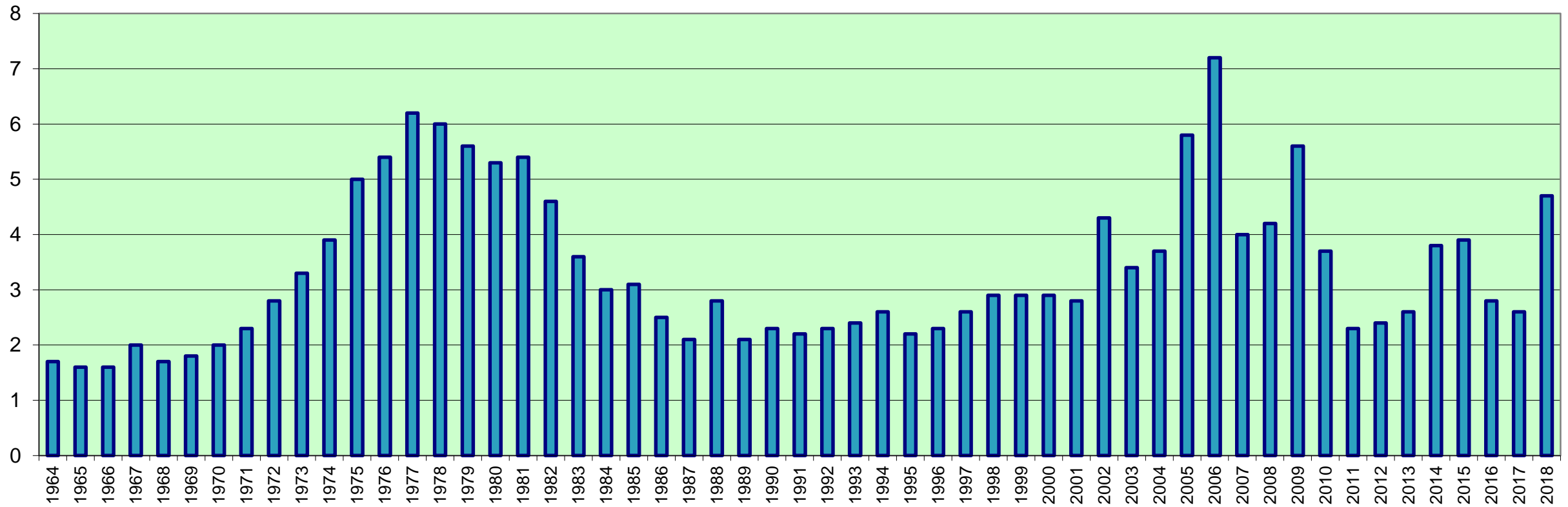
Építőipari alapanyag kitermelés 2004-2018 [millió tonna]



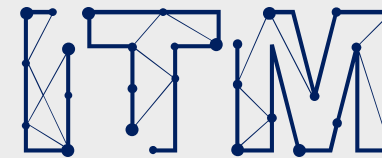
Összehasonlító grafikonok 1.



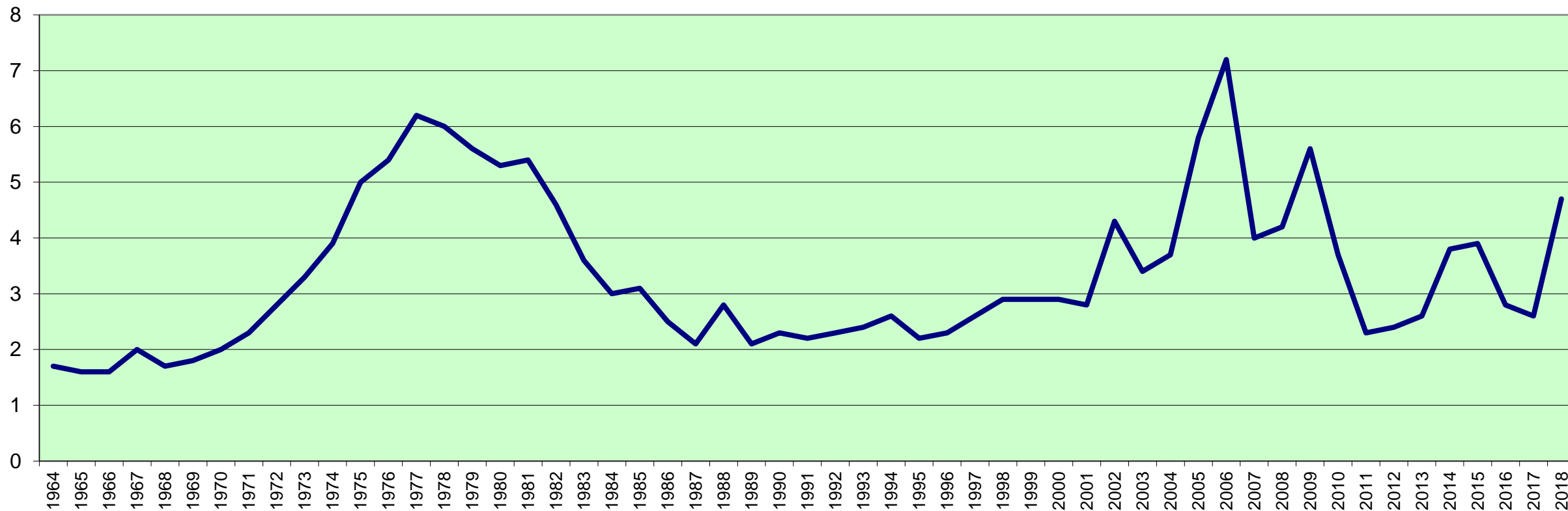
Aszfaltgyártás [Mt]



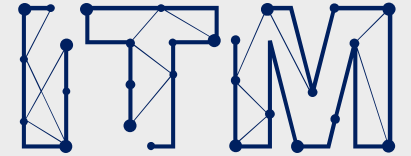
Összehasonlító grafikonok 1.



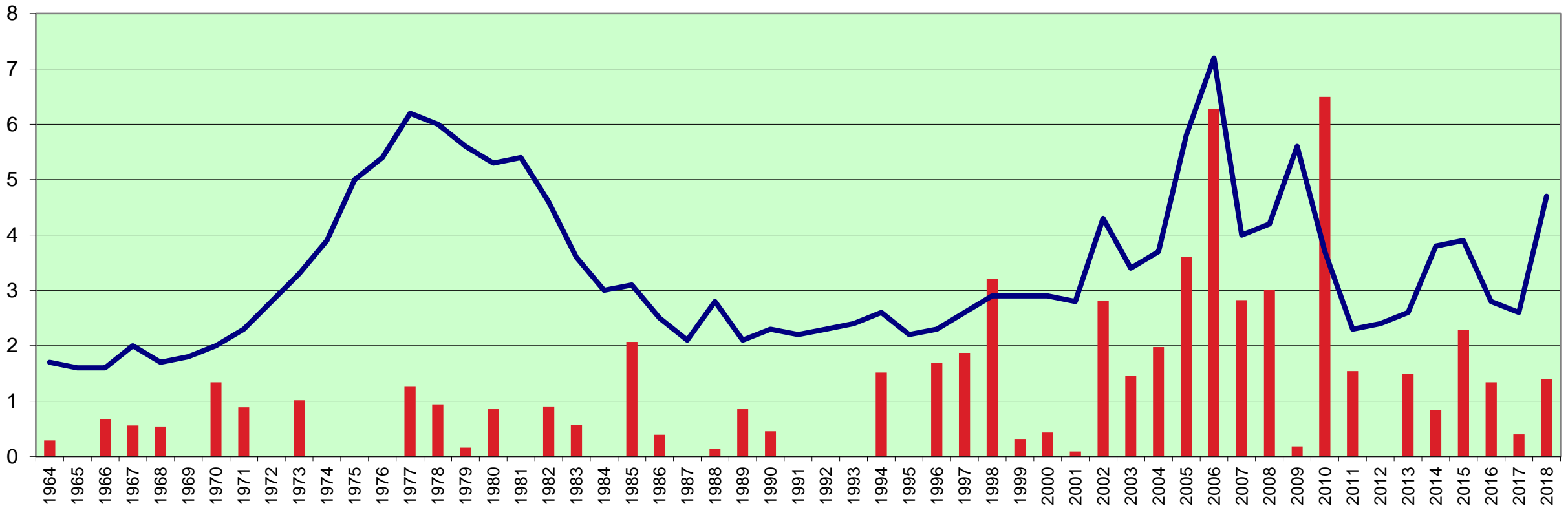
Aszfaltgyártás [Mt]



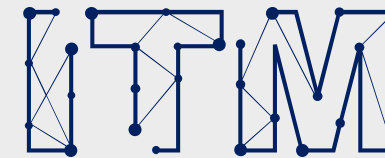
Összehasonlító grafikonok 1.



Aszfaltgyártás [Mt] és Gyorsforgalmi út átadás [km/25]

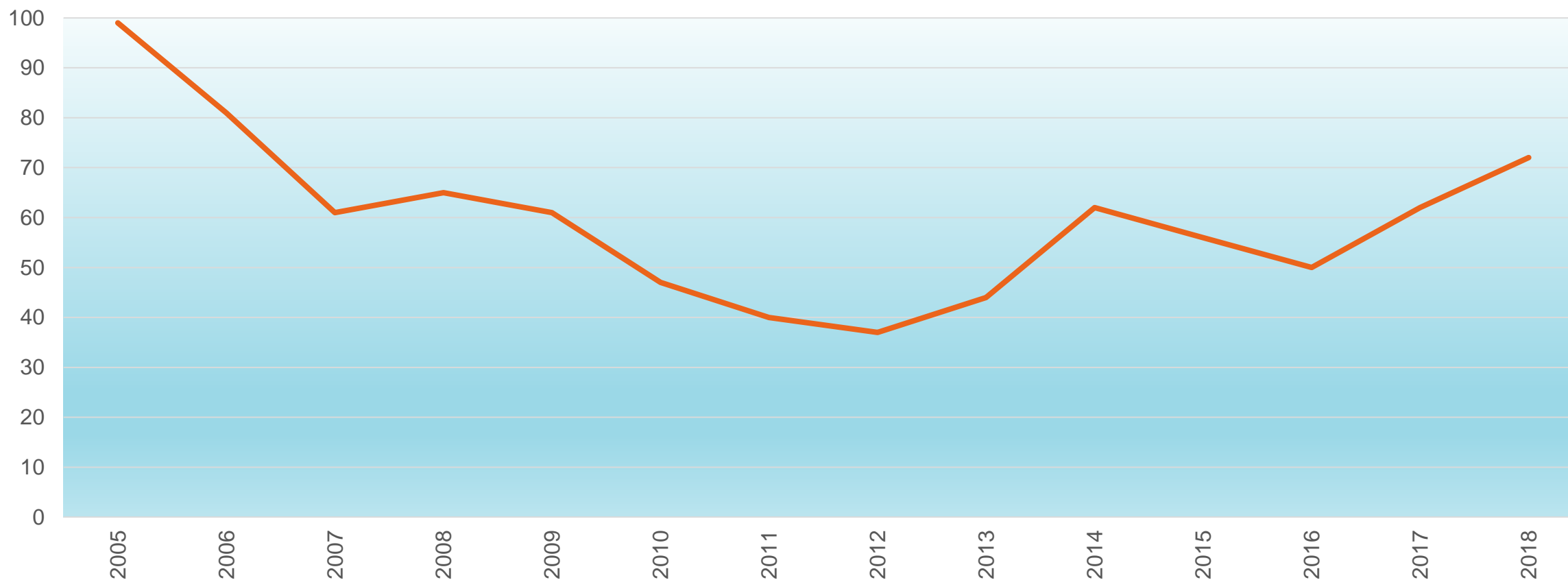


Összehasonlító grafikonok 2.

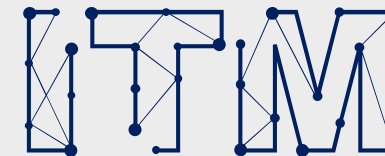


Alapanyaggyártás

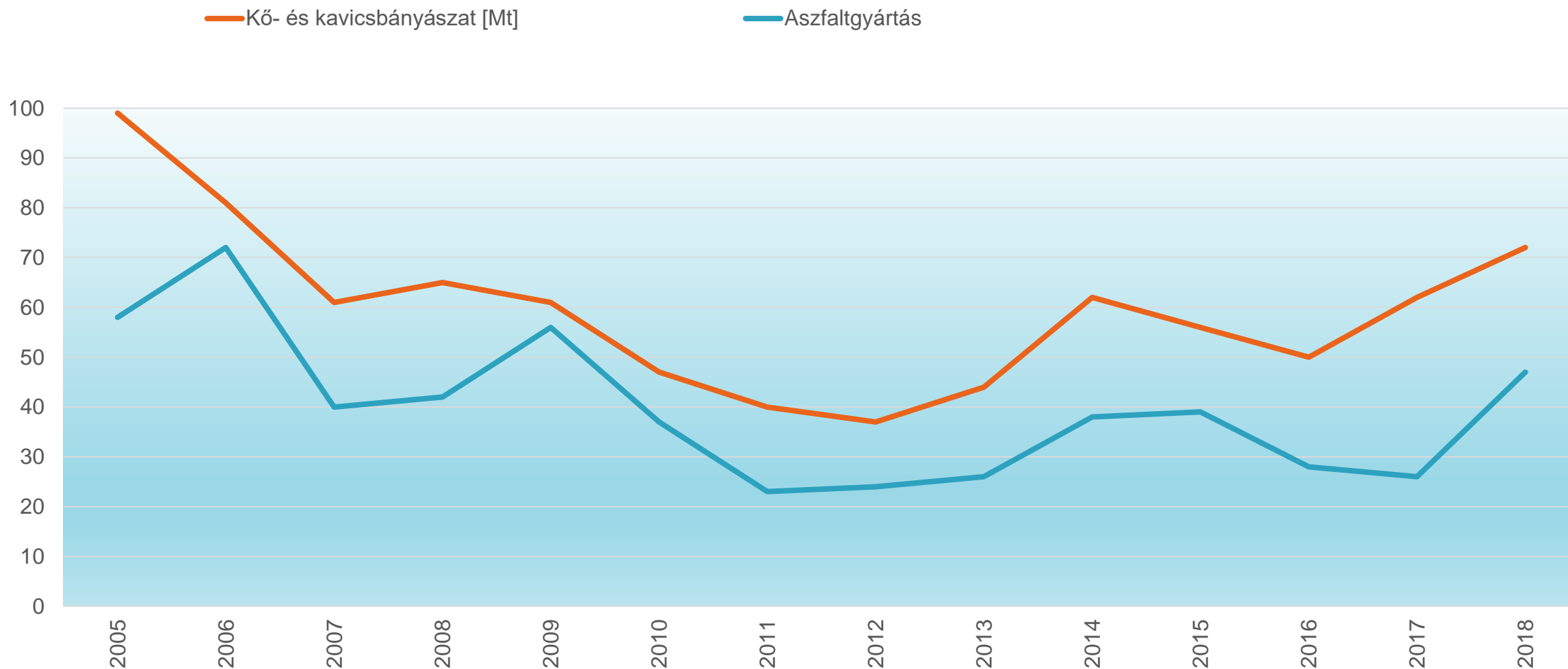
— Kő- és kavicsbányászat [Mt]



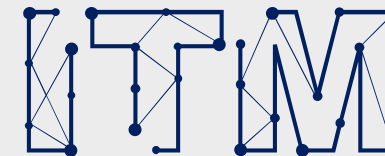
Összehasonlító grafikonok 2.



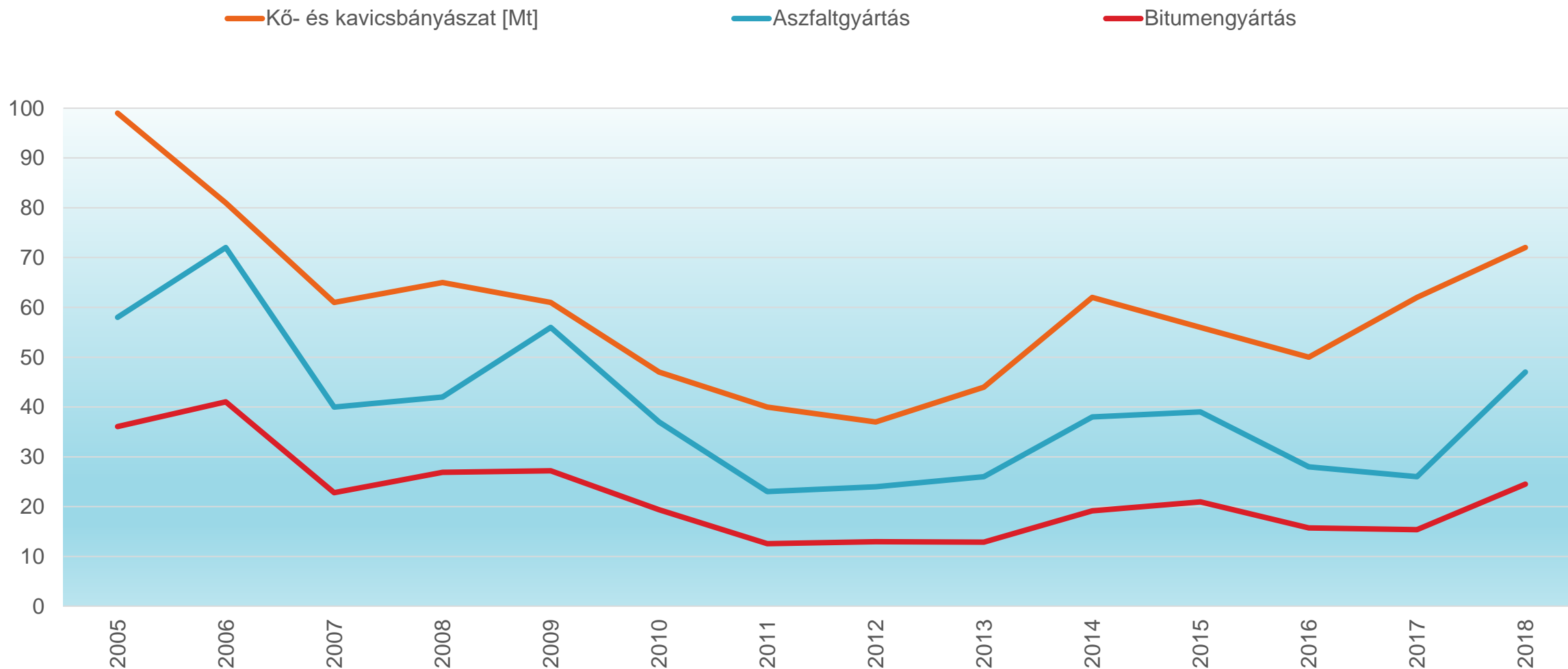
Alapanyaggyártás



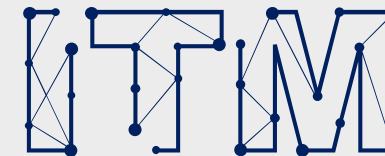
Összehasonlító grafikonok 2.



Alapanyaggyártás

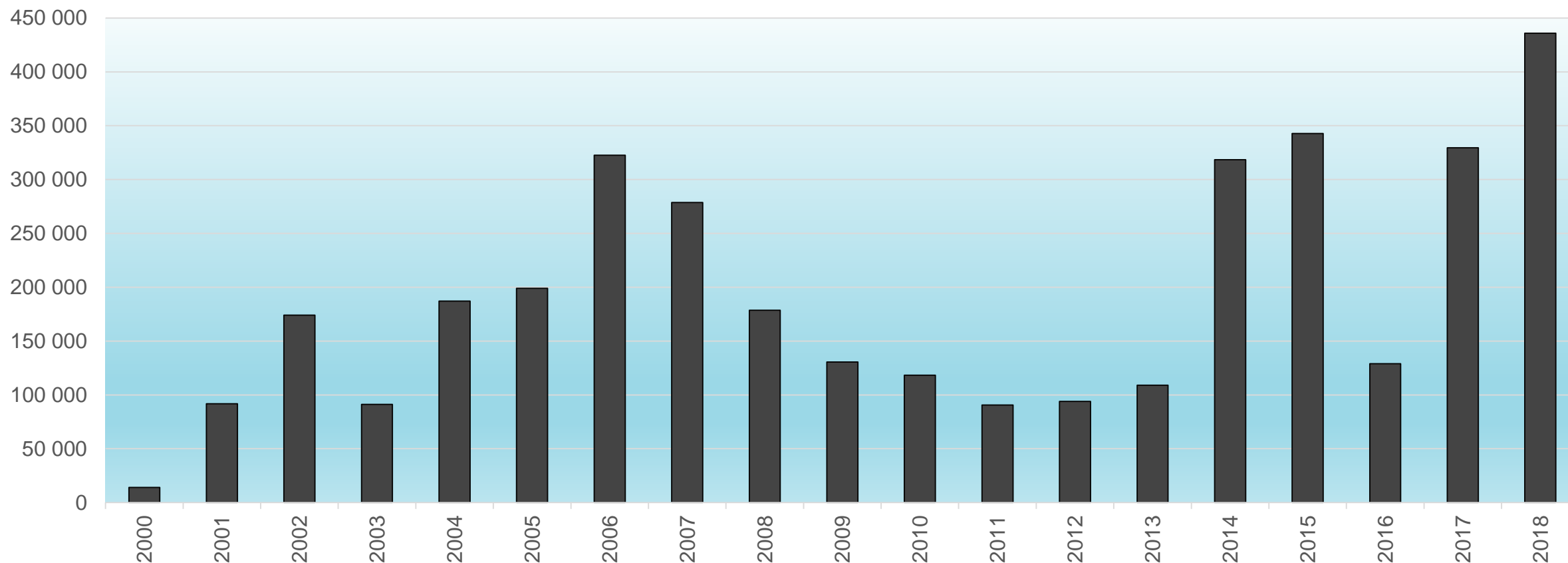


Összehasonlító grafikonok 3.

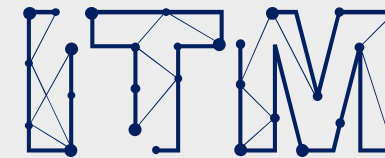


Gyorsforgalmi útvonal fejlesztés

■ Hálózatfejlesztési források [Mrd Ft]

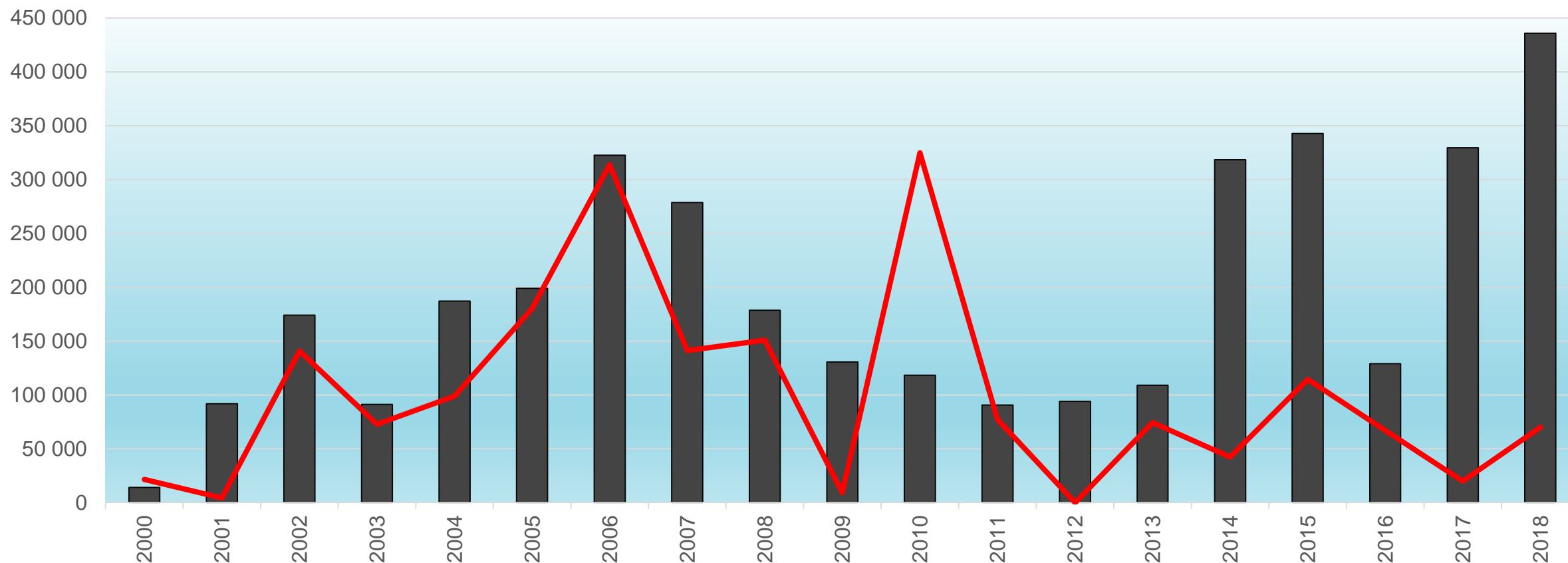


Összehasonlító grafikonok 3.

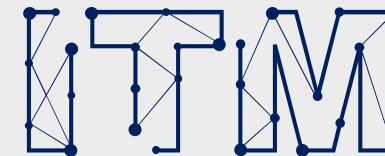


Gyorsforgalmi útvonal fejlesztés

■ Hálózatfejlesztési források [Mrd Ft] — Gyorsforgalmi út átadás

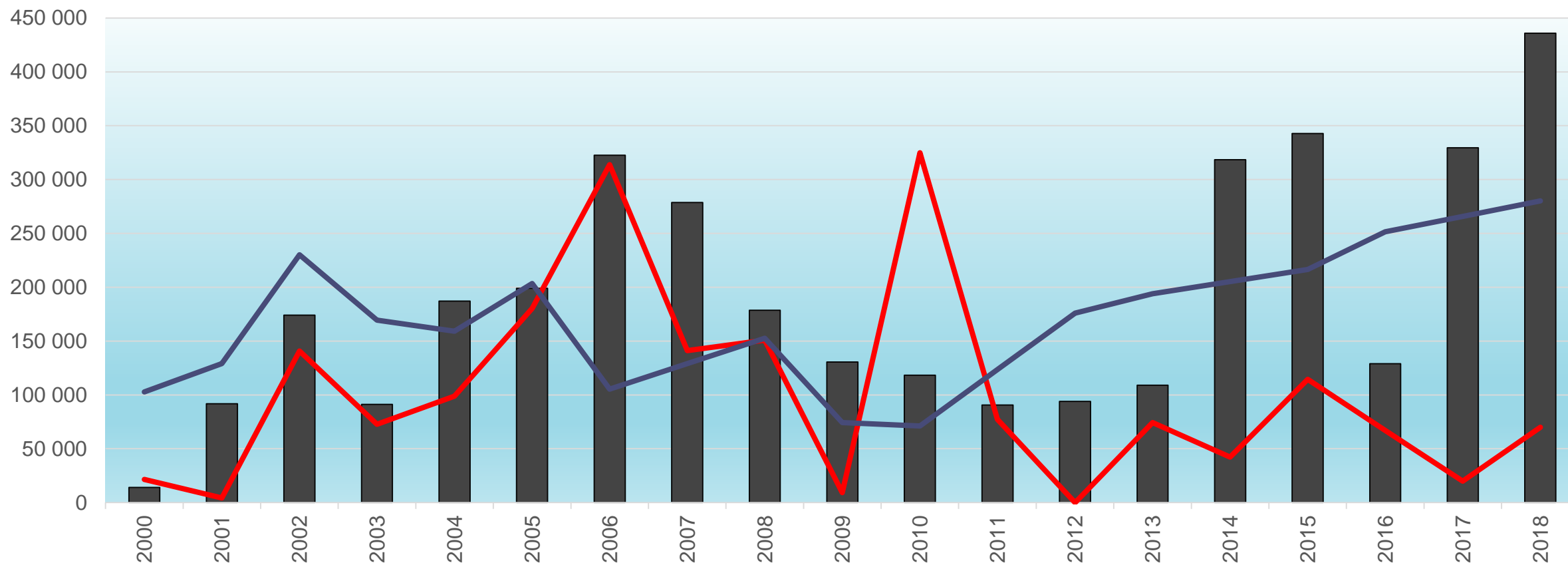


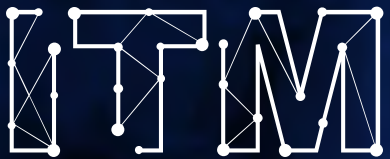
Összehasonlító grafikonok 3.



Gyorsforgalmi útálózat fejlesztés

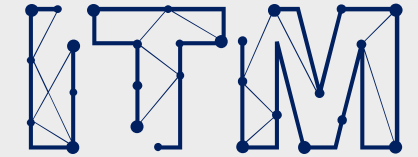
- Hálózatfejlesztési források [Mrd Ft]
- Gyorsforgalmi út átadás
- Autópálya-építés fajlagos költség





3. Az M1 autópálya rekonstrukciója

Tanulmányutak – Palmanova (2018.) és Bécs-München (2019.)



22
Ott

Terza corsia della A4 modello in Europa. Una delegazione ungherese in visita per progettare la nuova autostrada Budapest – Gior

D Commenti - **Leaving comment**
Postato in: **CRONACA** - autostrada, **autobus**, **autovincite**, terza corsia

MI piace 1 Tweet



La costruzione della terza corsia della A4 diventa un modello in Europa. Una delegazione tecnico, imprenditoriale e ministeriale ungherese ha visitato nel fine settimana la centrale operativa di Palmanova di **Autovie Venete** e i cantieri del terzo e primo sub lotto del quarto lotto per apprendere la metodologia dei lavori dei quaranta chilometri di strada soggetti all'allargamento delle carreggiate e trasferirla poi nella progettazione della futura nuova autostrada che sarà a tre corsie; da Budapest a Gior, l'autostrada più importante in Ungheria che collega la capitale ungherese con il confine austriaco e quindi con Vienna.

Alla testa della delegazione c'era il responsabile del dipartimento per lo sviluppo delle infrastrutture stradali del ministero per l'innovazione e la tecnologia, Zsolt Thoroczkay, che ha



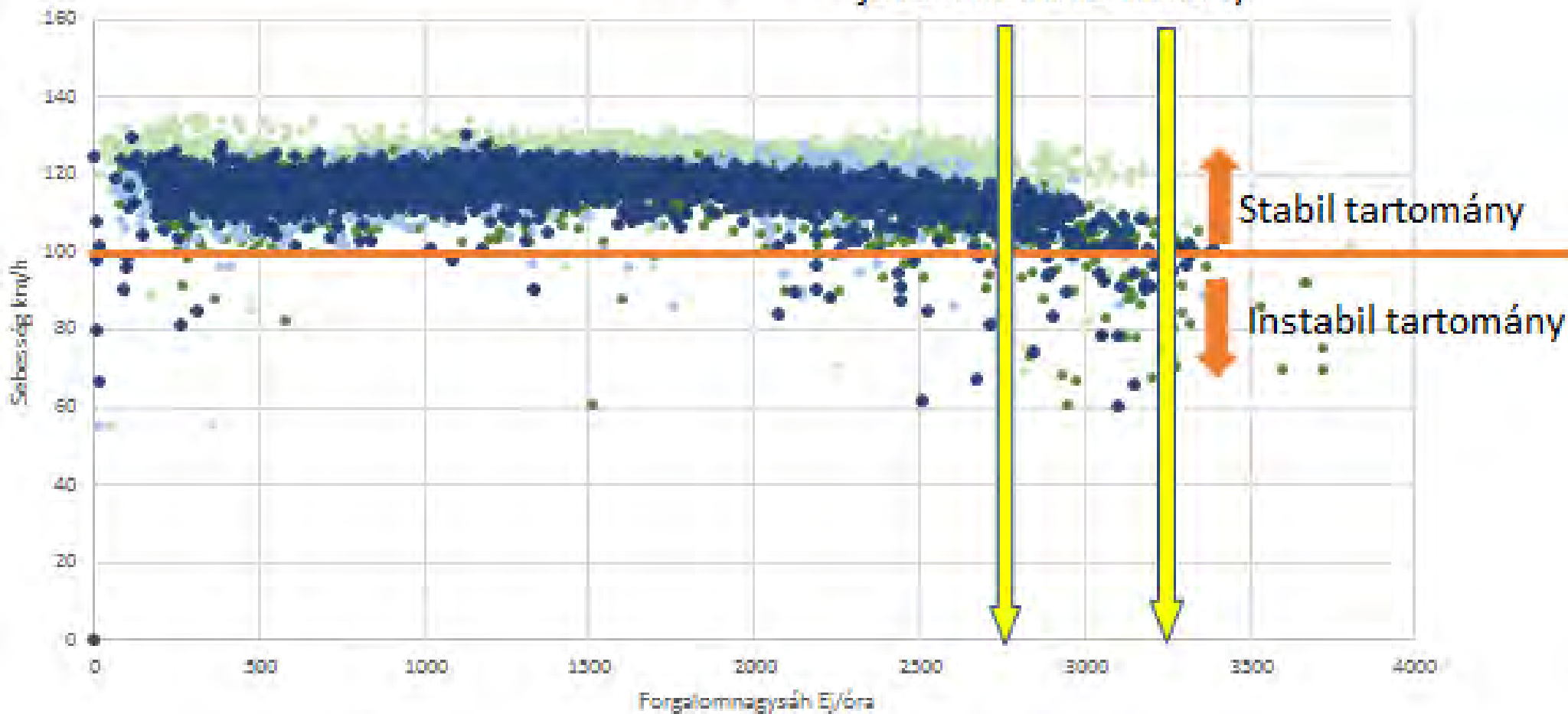
M1 forgalmak

Dátum ▾ Hét_napja ▾

Átlag / Bécs_Ejármű Átlag / Budapest_Ejármű Átlag / Bécs_SZGK Átlag / Budapest_SZGK Átlag / Bécs_TGK Átlag / Budapest_TGK

M1 autópálya M0 és Bicske között 17+647 km
2018. évi átlagos óras forgalom a hét napjain, Bécs felé, Budapest felé
vasárnap

Forgalomnagyság-sebesség Beavatkozásra Könnyű járművek javasolható tartomány



Értékek

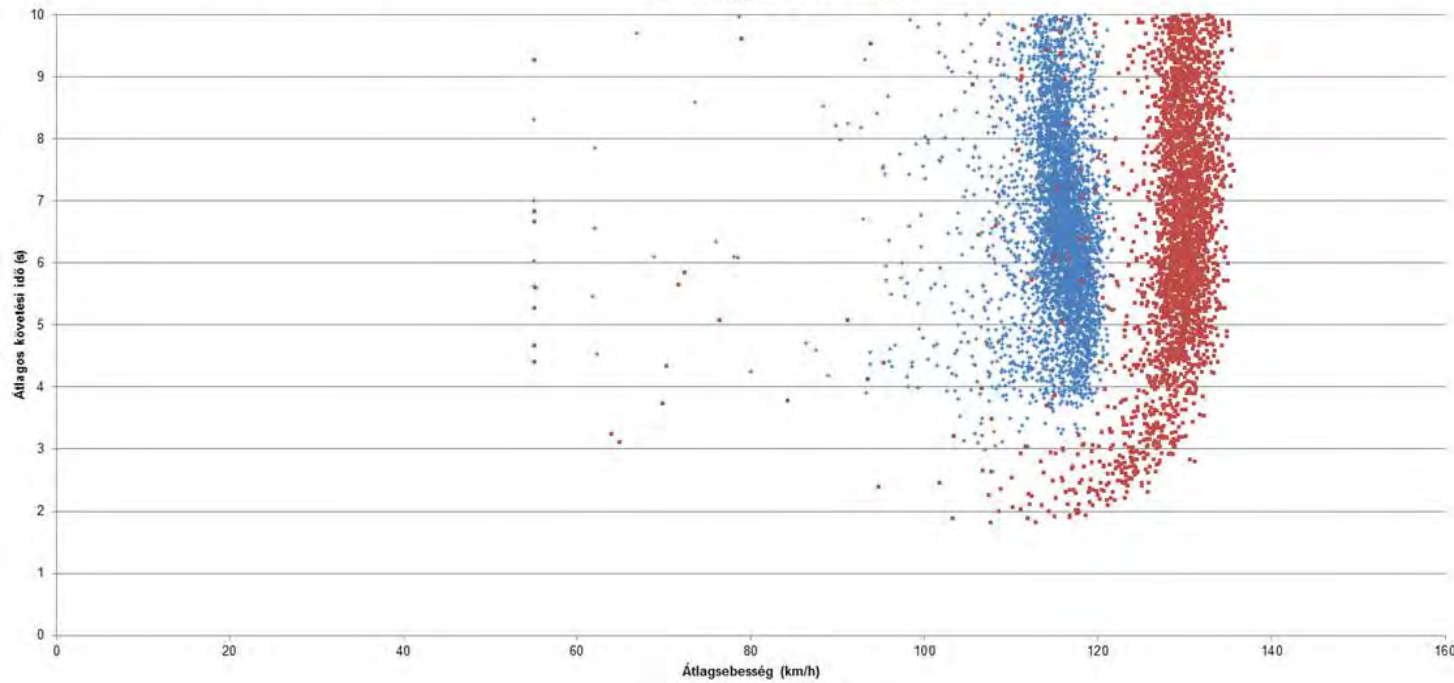
- Átlag / Bécs_Ejármű
- Átlag / Budapest_Ejármű
- Átlag / Bécs_SZGK
- Átlag / Budapest_SZGK
- Átlag / Bécs_TGK
- Átlag / Budapest_TGK

● 1004 1. irány könnyű ● 1004 2. irány könnyű ● 1107 1. irány könnyű ● 1107 2. irány könnyű

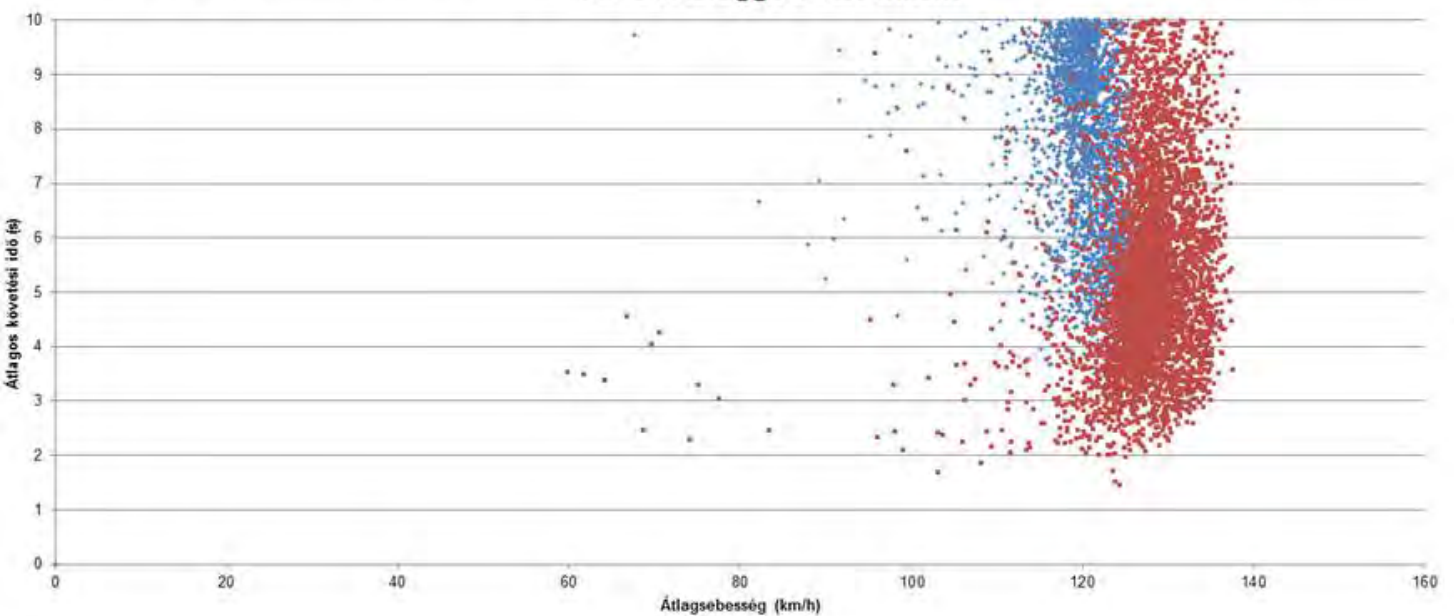
FOMTERV

21 22 23

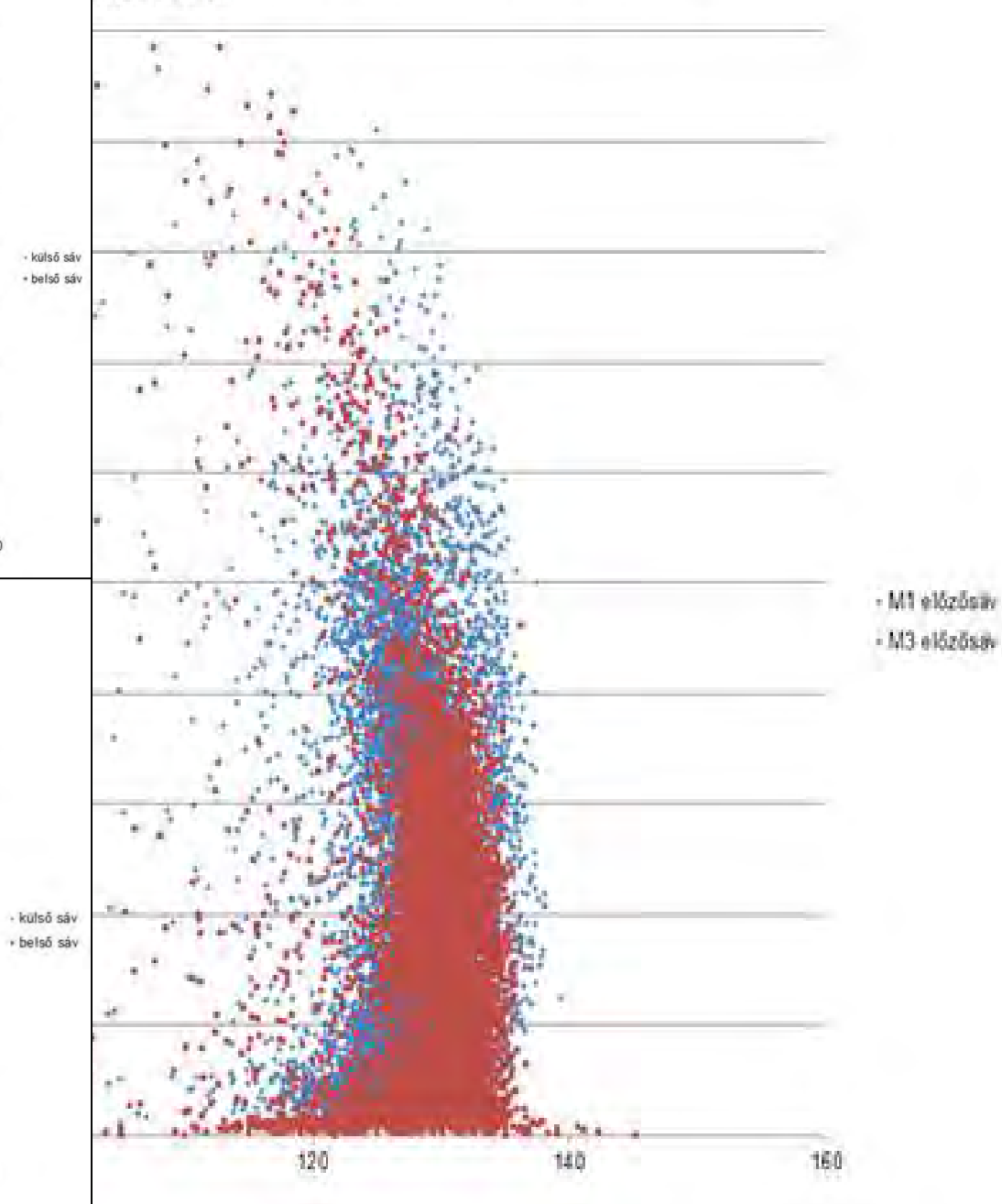
Az M3 66+967 szelvényben, a jobb pályán az óránkénti átlagsebesség és az átlagos követési idő összefüggése sávonként



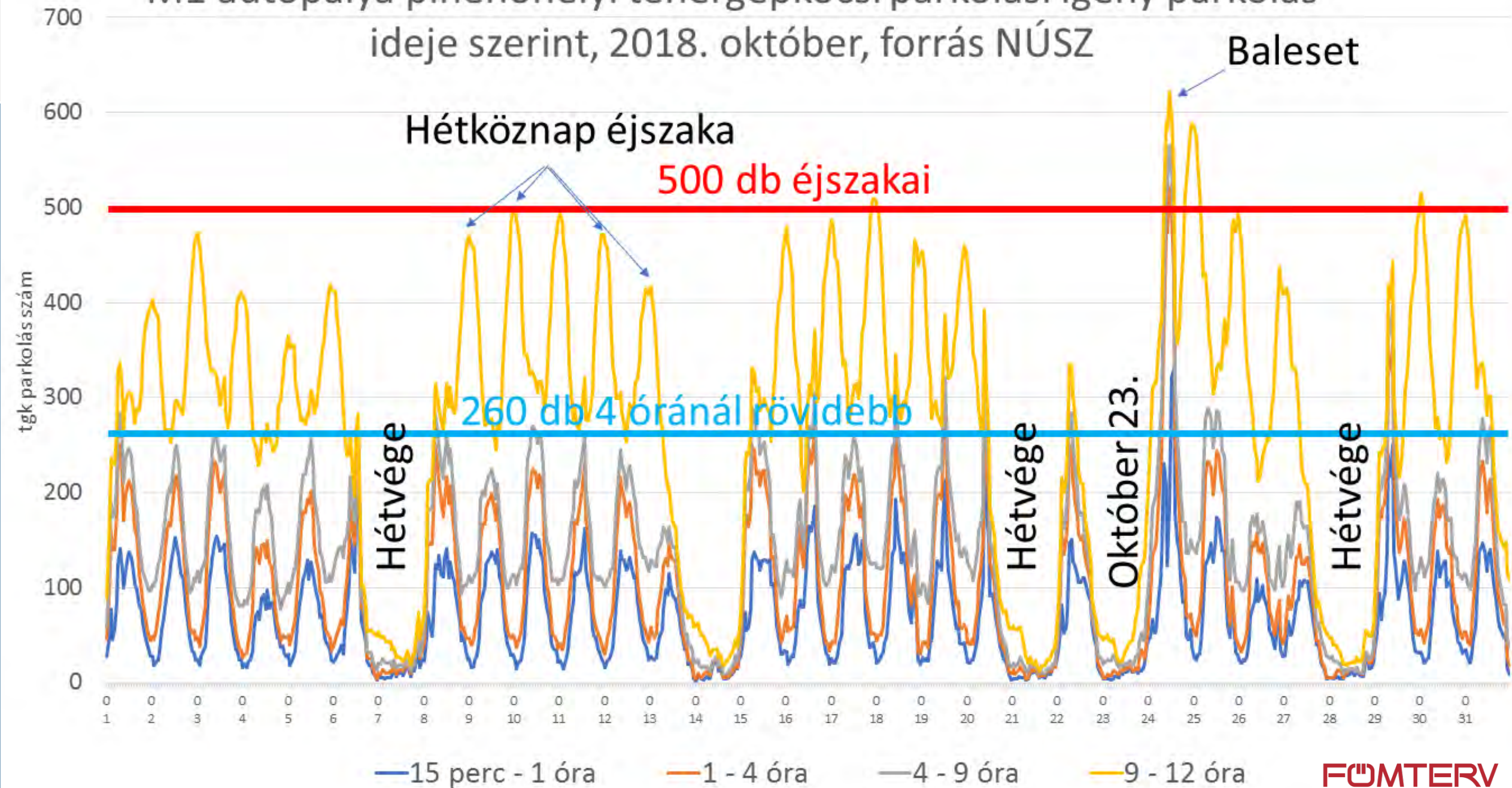
Az M1 62+300 szelvényben, a jobb pályán az óránkénti átlagsebesség és az átlagos követési idő összefüggése sávonként



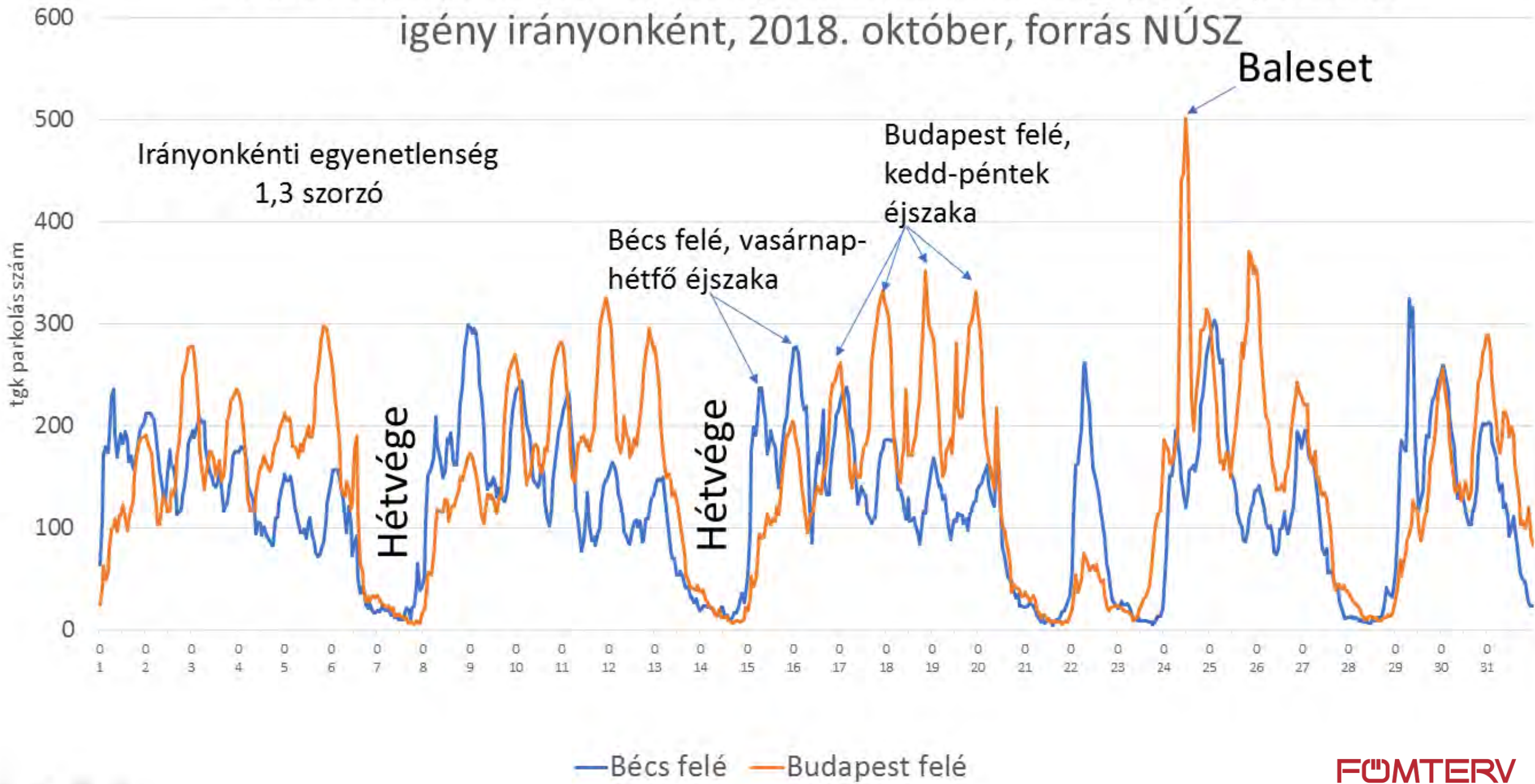
Sebesség és forgalomnagyság közötti összefüggés sávonként

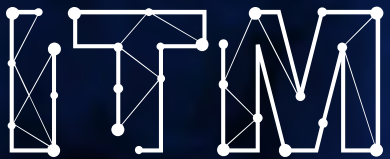


M1 autópálya pihenőhelyi tehergépkocsi parkolási igény parkolás ideje szerint, 2018. október, forrás NÚSZ



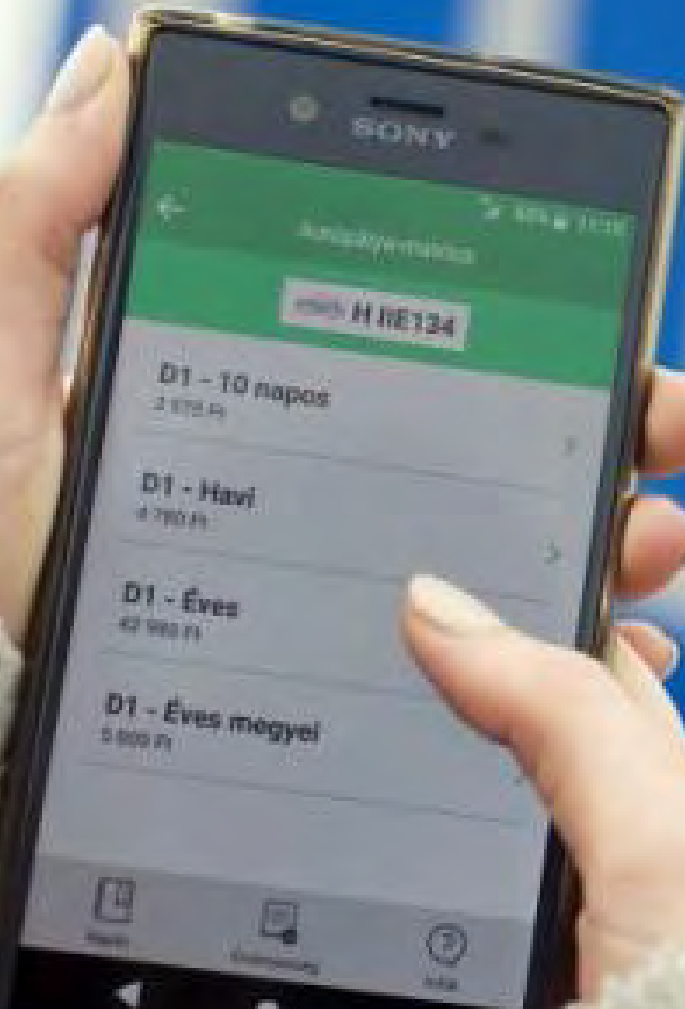
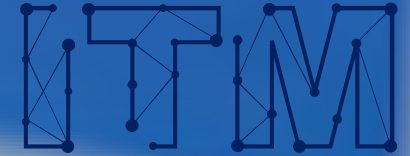
M1 autópálya teljes hosszán pihenőhelyi tehergépkocsi parkolási igény irányonként, 2018. október, forrás NÚSZ





4. Kommunikációs kihívások

A kommunikáció szerepe a társadalmunkban



- „Elindult az éves autópályamatrix elővásárlás 2019-re!”
- „Vedd meg most, és 13 hónapig szól a pályamatrix”
- „Figyelem: holnaptól büntetnek, ha nincs 2019-es autópályamatrix”



Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!

- **Thoroczka Zsolt**
- főosztályvezető
- ITM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály