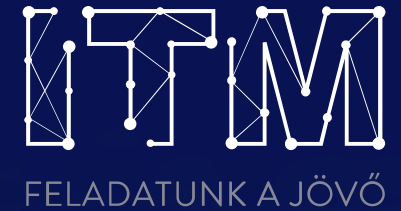


Közlekedésfejlesztés Magyarországon
Siófok, 2019. május 14.

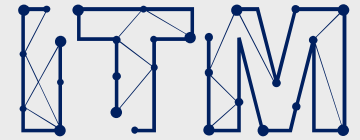


A közlekedésfejlesztés aktuális kérdései

Dr. Mosóczy László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

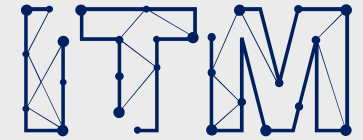


- Az Útprogram – közúti infrastruktúra fejlesztések
- Komplex Útfelújítási Program és a Magyar Falu Program
- Vasúti infrastruktúra fejlesztések
- Kiemelt infrastruktúra fejlesztések, Jelentés a vasút versenyképességéért
- Kerékpáros fejlesztések
- Intermodális csomópontok és a HKIR
- A vízi közlekedés fejlesztése
- A repterek fejlesztése
- Képzés, vizsgáztatás, A közlekedési kultúra napja
- Innováció



Az Útprogram

Célértékek számokban 2018-2023



Megvalósítandó útfejlesztési, kerékpárút fejlesztési projektek:

Útfejlesztések:

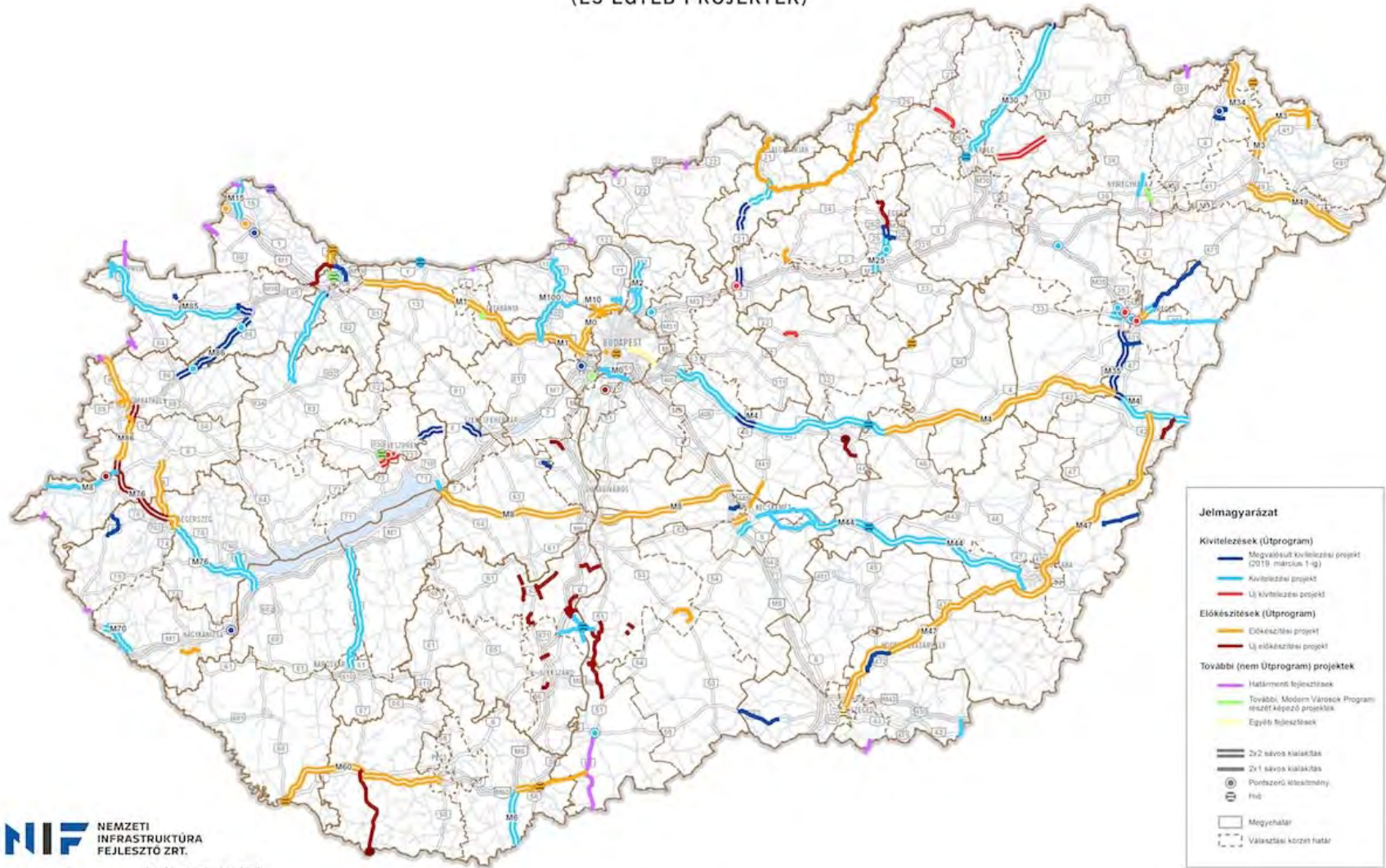
- Összesen 202,8 km út felújítás, illetve bővítés történik. Ebből gyorsforgalmi úttá fejlesztés, bővítés 88,3 km.
- Összesen 618,2 km új út épül, ebből 464,9 km új gyorsforgalmi út (ebből 2x1 sávós 28,9 km - M8 Körmend–országhatár).

Kerékpárútfejlesztések:

- Mintegy 900 km kerékpárút épül vagy újul meg.



ÚTPROGRAM (ÉS EGYÉB PROJEKTEK)



NIF NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI
MINISZTERIUM

ITM
FELADATUNK A JOVÓ

0 5 10 20 30 40
km

Készült: 2019. március

ÚTPROGRAM (ÚJ PROJEKTEK)



ÚTPROGRAMON KÍVÜL, A MODERN VÁROSOK PROGRAM ÉS A HATÁRMENTI (INTERREG) PROGRAMOK KERETÉBEN MEGVALÓSULÓ KÖZÚT FEJLESZTÉSI PROJEKTEK

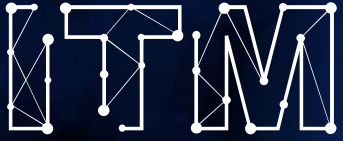


NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

INNOVÁCIÓS ÉS TELEKOMMUNIKÁCIÓS MINISZTERIUM
ITM
 FELADATUNK A JOVÓ

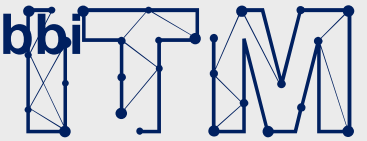


Készült: 2019. március



A Komplex Útfelújítási Program

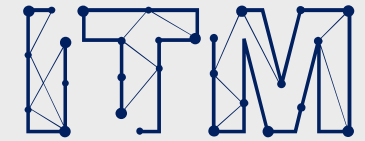
2017-2018. évi Komplex Útfelújítási Program befejezése és további projektek



- A Kormány határozatban döntött a hazai költségvetés által finanszírozott 100 milliárd forint értékű Komplex Útfelújítási Program elindításáról.
- A közbeszerzési eljárások során a projektek teljes körű megvalósításához szükséges összeg az előzetesen tervezettnél magasabb lett, így a keretből valamennyi projekt megvalósítása nem volt lehetséges.

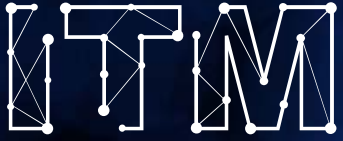


2017-2018. évi Komplex Útfelújítási Program befejezése és további projektek

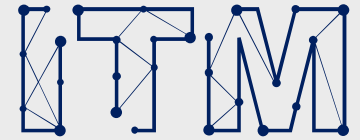


- A program befejezéséhez 16.400.000.000 forint, valamint a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak összege biztosítása szükséges, az előterjesztés egyeztetése folyamatban van. A forrás rendelkezésre állása esetén a felújítási munkák megvalósítása 2019. december 31-ig befejeződhet.
- A Komplex Útfelújítási Programhoz kapcsolódóan további útfelújítási projektek előkészítése van folyamatban, ha 2019. évben megvalósul a tervezés, a felújítási munkák megvalósítása 2020. december 31-ig befejeződhet.





A Magyar Falu Program



Elemei:

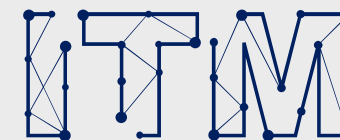
1. Lakhatás támogatás
2. Közszolgáltatások támogatása
3. Munkába járás, ezen belül a **mellékutak és helyi utak felújítása**
4. Közösségi terek – helyi identitás



Fő célok:

- 5000 főnél kisebb településeket érintő mellékúthálózat ütemezett fejlesztése,
- országos közúthálózatba tartozó mellékutak felújítása a lakott területen kívüli és belüli útszakaszokon árok- és padkarendezéssel, a vízelvezetés javításával.

Magyar Falu Program



Mellékutak felújítása I. (mintegy 430 km hosszban):

- a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat szerint:

2019. évi tervezéshez szükséges költség: **1,1 Mrd Ft**

útfelújítások 2019. évi ütemezett megvalósítására: **50 Mrd Ft**



Megye	Beavatkozási hossz (km)
Baranya megye	20,639
Bács – Kiskun megye	32,663
Békés megye	22,009
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	39,084
Csongrád megye	14,277
Fejér megye	17,016
Győr-Moson-Sopron megye	19,254
Hajdú-Bihar megye	26,879
Heves megye	19,216
Jász-Nagykun-Szolnok megye	26,325
Komárom-Esztergom megye	16,795
Nógrád megye	10,782
Pest megye	21,577
Somogy megye	25,202
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	49,266
Tolna megye	19,465
Vas megye	11,268
Veszprém megye	27,745
Zala megye	13,083

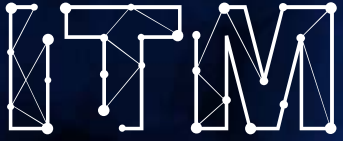
Mellékutak felújítása II.:

- a Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló *1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat* szerint:

ütemezetten megvalósuló útfelújítások előkészítésének finanszírozása: **2,5 Mrd Ft**

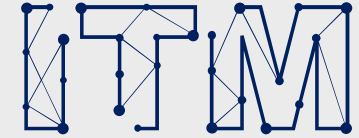
2020.évi ütemezett megvalósításra: **50 Mrd Ft**





Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések

Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések – 2018-2023



Célok

- Budapest és a megyei jogú városok közötti vasúti pálya:
 - a 100 ezer lakos feletti nagyvárosok esetében legalább 120-160 km/óra,
 - a többi megyei jogú városnál minimum 100-120 km/óra sebességű legyen.
- Budapest és térsége vasúti infrastruktúra fejlesztésénél a cél:
 - Nyugati-pályaudvar központtal új főpályaudvari rendszer létrehozása, a Keleti pályaudvar ehhez igazított fejlesztése,
 - fővárosi és budapesti elővárosi vasúti szakaszok forgalmi igények szerinti fejlesztése, kiemelten a helyi és helyközi közösségi közlekedési hálózat módváltó pontjait,
 - Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér 2. terminál vasúti kapcsolatának megteremtése,
 - fővárosi HÉV vonalak felújítása, bővítése.
- Vasúti energia-felhasználás és az abból származó környezetterhelés csökkentése.
- Vasúti digitalizáció kiterjesztése.
- Határon túli nagyvárosok gyorsabb vasúti elérhetősége.
- Árufuvarozási tranzitszerepünk erősítése.

Várható eredmények

2018-2023 között összesen – a folyamatban lévő projektekkel együtt –

- ~ 660 km vasútvonal felújításának befejezése (1764,6 Mrd forint, hazai, IKOP és CEF forrás felhasználásával)
- ~ 126 km vasútvonal felújításának előkészítése (15,3 Mrd forint)
- ~ 200 km új vasútvonal építése (új vonalak, 2. vágányok)
- ~ 440 km vasútvonal (szakasz, vagy 2. vágányok) villamosítása tervezett.



Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések – 2018-2023



▪ Intézkedések:

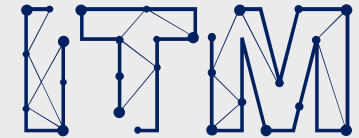
▪ Korszerű, európai uniós átjárhatóságot nyújtó vasúti biztosítóberendezés kiépítése

- GSM-R vasúti távközlési rendszer kiépítése, II. ütem (összesen 2255 km érintett vasútvonal hosszon)
- ETCS L2 vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a 25-ös jelű Boba-Bajánsenye vasútvonalon
- ETCS L2 vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a 30-as jelű vasútvonalon Ferencváros-Székesfehérvár között
- ETCS L2 és L1 szintű vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a 100-as jelű vasútvonalon Ferencváros-Monor-Szajol és a 120-as vasútvonalon Gyoma-Békéscsaba-Lökösháza között
- ETCS L2 vasúti biztosítóberendezési rendszer kiépítése a GYSEV Zrt. 15-ös jelű Sopron-Szombathely és a 21-es jelű Szombathely-Szentgotthárd vasútvonalain

▪ Vasútvonal korszerűsítések, villamosítások

- 29-es jelű vasútvonal Szabadbattyán - Balatonfüred vonalszakaszának villamosítása és állomások korszerűsítése
- 36-os jelű Fonyód-Kaposvár vasútvonal korszerűsítése
- 80c jelű Mezőzombor-Sátoraljaújhely vasútvonal korszerűsítése és villamosítása
- 135-ös jelű vasútvonal Hódmezővásárhely-Szeged közötti szakaszának korszerűsítése és tram-train rendszer kiépítése
- 120-as jelű vasútvonal Békéscsaba-Lökösháza közötti szakaszán 2. vágány kiépítése
- Budapesten a déli körvasút fejlesztése: Ferencváros-Kelenföld 3. vágány, Ferencváros átemelési műtárgy, új vasúti megálló a budai és pesti oldalon
- 30-as jelű vasútvonal Szántód-Kőröshegy - Balatonszentgyörgy közötti szakaszának korszerűsítése
- 100-as jelű vasútvonal Püspökladány-Debrecen szakaszának korszerűsítése és ETCS L2 szintű biztosítóberendezés kiépítése
- 101-es jelű Püspökladány – Biharkeresztes vasútvonal korszerűsítése és villamosítása, valamint korszerű biztosítóberendezés telepítése
- 1-es jelű vasútvonalon Almásfüzitő-Komárom vonalszakasz korszerűsítése (szűk keresztmetszet kiváltás)
- 140-es jelű vasútvonal Kiskunfélegyháza-Szeged-Rendező közötti vonalszakaszának korszerűsítése (szűk keresztmetszet kiváltás)
- 18-as jelű Szombathely-Kőszeg vasútvonal korszerűsítése
- 5-42-43-44-45 jelű vasútvonalak korszerűsítése Paks II. építési beruházáshoz szükséges vasúti anyagszállítás érdekében
- 150-es jelű vasútvonal Soroksár-Kelebia közötti szakaszának fejlesztése és 2. vágány kiépítése

Folyamatban lévő nagyvasúti fejlesztések – 2018-2023



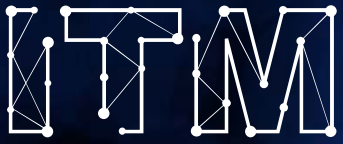
Budapest és az agglomeráció vasúti közlekedésének fejlesztése:

- Budapesten a Déli összekötő vasúti híd rekonstrukciója: új 3. felépítmény építése, meglévő 2 híd cseréje
- 2-es jelű Bp. Rákosrendező-Esztergom vasútvonal korszerűsítése és villamosítása
- 40-es jelű vasútvonal Kelenföld-Százhalombatta vonalszakaszának korszerűsítése
- 40-es jelű vasútvonal Százhalombatta-Pusztaszabolcs vonalszakaszának korszerűsítése és 12,1 km hosszú elkerülő vágány építése, valamint ETCS L2 biztosítóberendezés kiépítése
- 30-as és 40-es vonalak között Érd - Érd alsó összekötő vágány és kapcsolódó létesítmények kivitelezése
- 80a jelű Budapest-Rákos - Hatvan vonalszakasz korszerűsítése
- 80a jelű vasútvonalon Rákos - Rákosliget között 3. vágány kiépítésének lehetősége
- 1-es jelű vasútvonalon Kelenföld-Budaörs között 3. vágány kiépítése (szűk keresztmetszet kiváltás)
- 120A jelű vasútvonal Nagykáta-Újszász vonalszakaszának korszerűsítése (szűk keresztmetszet kiváltás)

Nagysebességű vasút - kapcsolat a V4 tagországokkal és a határon túli magyarsággal

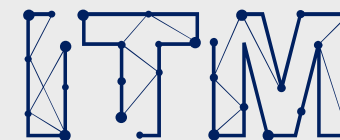
- Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal részletes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése
- Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal részletes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése





Tervezett nagyvasúti fejlesztések

Tervezett nagyvasúti fejlesztések 2021-2027



A Kormány még nem döntött a 2021-2027-es vasútfejlesztésekről. Cél, hogy a 2021-2027-es Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) és új közlekedési Operatív Programra kivitelezésre előkészített, uniós forrásokból elszámolható projektekkel rendelkezünk. Erre előterjesztés készült, amely közigazgatási egyeztetés alatt áll.

Összesítettük a 2021-2027-es nagyvasúti projekt-igényeket, amely min. 3-szorosan meghaladja a várható forrásokat. **Példák a projekt-igényekre**

Személyszállító vasúti járművek beszerzése

- 21 nagykapacitású elővárosi motorvonat beszerzése

Állomások, és megálló korszerűsítése

- Debrecen állomás vágányhálózat átépítése
- Jegy-automaták, esőbeálló telepítése

2021-2027-es projekt-igények	Nettó összköltség (mrd Ft)
Személyszállító vasúti járművek beszerzése	700
Állomások, megálló korszerűsítése	193
TEN-T hálózat pályafejlesztés	3233
Nem TEN-T vasút-korszerűsítések	673
Összesen	4799

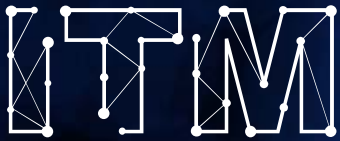
Példák a projekt-igényekre (folyt.)

TEN-T hálózat pályafejlesztés

- Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakasza
- Kelenföld-Ferencváros 3. vágány
- Hatvan-Füzesabony
- Debrecen-Nyíregyháza
- Békéscsaba - Lőkösháza
- Kiskunfélegyháza-Szeged
- Nagykáta-Újszász
- Szeged-Szabadka villamosítás
- Zalaszentiván-Nagykanizsa villamosítás
- Kelenföld-Budaörs
- Almásfüzitő-Komárom
- Központi forgalomirányítás 828 km TEN-T vonalon
- Kelenföld-Hegyeshalom és Székesfehérvár-Boba ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítése
- Gubacsi híd
- Győr-Csorna
- Zalaszentiván deltavágány
- Budapest-Varsó nagysebességű vasút előkészítése

Nem TEN-T vasút-korszerűsítések

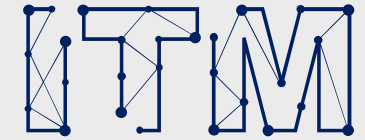
- Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét
- Drégelypalánk-Ipolyság vasútvonal helyreállítása



Kiemelt infrastruktúra fejlesztések

- Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése
- Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti valamint vasúti felújítások és fejlesztések
- Nagysebességű vasutak

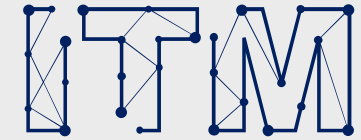
Budapest-Belgrád vasútfejlesztés célja



- Bővülő áruszállítási kapacitás és csökkenő állás-menetidő kezelése
- Magas színvonalú személyszállítási kapcsolat Budapest-Belgrád viszonylatban
- Csökkenő személyszállítási menetidő
- Növekvő utasszám
- Makrogazdasági potenciál



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés műszaki tartalma



A Projekt műszaki jellemzői:

A Budapest – Belgrád vasútvonal a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) törzshálózatának része. A síkvidéki (max. 5-7,5 ‰) magyarországi szakasz, a **159,4 km hosszú Budapest-Ferencváros – Kelebia vasútvonal** utolsó jelentősebb felújítására az 1970-es években került sor.

A szinte végig egyvágányú, **jelenleg maximum 60-100 km/óra sebességgel** és számos sebességkorlátozással járható vasútvonalon legfeljebb 700 méter hosszú vonatok közlekedhetnek, tengelyenként maximum 210 kN terheléssel.

A vasútvonal energia-ellátó rendszere, kommunikációs és biztosítóberendezései elavultak, nincsenek magas-peronok és az EU akadálymentesítési követelmények (pl. 18 állomáson és 11 megállóhelyen liftek, rámpák hiánya) sem teljesülnek.

A tervezett projekt keretében a vasútvonal EU átjárhatósági műszaki előírások szerinti fejlesztése történik meg:

- ▶ kétvágányosítás
- ▶ 160 km/óra engedélyezési, 200 km/h tervezési sebesség,
- ▶ 225 kN tengelyterhelés,
- ▶ GSM-R kommunikációs rendszer és ETCS L2 2.3.0d alapkonfigurációjú vonatbefolyásolás,
- ▶ maximum 740 méter hosszú tehervonatok közlekedésének biztosítása
- ▶ **Állomások és megállóhelyek átépítése, akadály-mentesítése.**

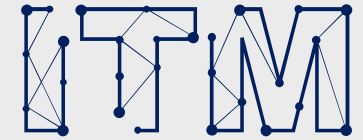
Kiépül a központi forgalomirányítás (KÖFI) és a felsővezetéki energia távvezérlés (FET), figyelembe kell venni a tengelyátszerelt kocsik közlekedését

A Projekt ingatlanfejlesztési tervek (olimpiai falu, majd dél-pesti diákváros) miatt két szakaszra lett bontva:

- **Déli szakasz** (Soroksár (bez.) – Kelebia – szerb határ) – meglévő 151 km-es
- **Északi szakasz** (Ferencváros – Soroksár (kiz.)), 9km-es szakasz,



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés beszerzési eljárása



A Projekt beszerzési eljárása:

Soroksár (bez.) – Kelebia – szerb határ

A 151 km-es Soroksár – Kelebia – országhatár ún. Déli szakasz, tervezési és kivitelezési, ún. EPC (Engineering Procurement Construction) szerződéses formában kerül megvalósításra.

Magyarország Kormányának döntése szerint a Déli szakasz EPC ajánlatának **maximális ára 578 Mrd Ft-nak** megfelelő **2,183 Mrd USD** összeget nem haladhatja meg. A tárgyalásokat követően a Kormány elfogadta a pontosított műszaki tartalmat.

2019. április 24. az OBOR konferencián bejelentették a beszerzési eljárás eredményét.

2019. május 25-ig megtörténik a kivitelezési szerződés megkötése, mely akkor lép hatályba, amikor a CEXIM-mel a hitelszerződés feltételeiről sikerül megállapodni, várhatóan a nyár közepéig.



Budapest-Belgrád vasútfejlesztés szerb szakaszát érintő fejlesztés és logisztika, az RFC 12 terve

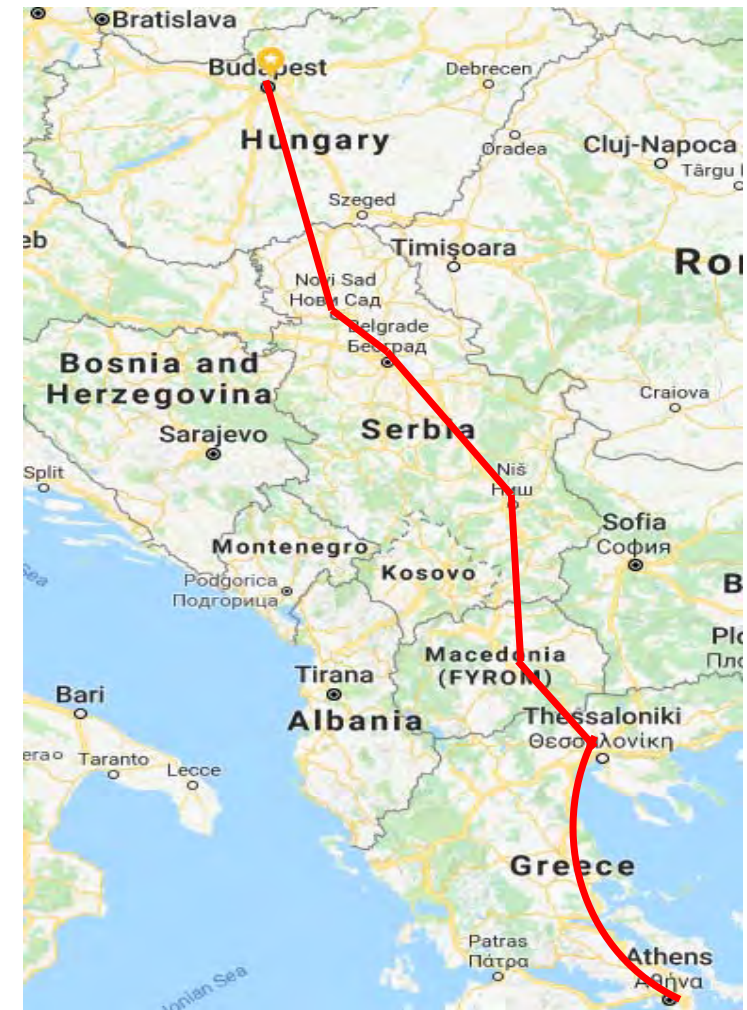
A Szerb szakasz:

A szerb szakasz is rossz állapotban van, az uniós átjárhatósági műszaki előírások (pl. 225 kN, GSM-R, ETCS2) teljesítése, a legalább 160 km/óra sebesség és a kétvágányosítása cél.

Szerb főváros és a határ közti vasútvonal fejlesztése **3 lépcsőben történik**: 1/ a **Belgrád-Stara Pazova** közti 34,5 km-es szakasz felújítása 2018 júniusában megkezdődött és előreláthatólag 36 hónapon belül befejeződik, 2/ a **Stara Pazova-Újvidék** szakasz felújítása már korábban megkezdődött és jó ütemben halad, 3/ az **Újvidék-határ** közti szakaszra vonatkozó pénzügyi megállapodást a 2019. április végi pekingi OBOR-találkozón kívánják aláírni. Az elképzelés az, hogy **2022 végéig-2023 elejéig** a felújítás a teljes szakaszon befejeződjön.

Logisztika:

A **pireuszi kikötő és konténerterminálja 2009-től** fokozatosan **kínai irányítás** alá került. A fejlesztések eredményeként Pireusz **2008. évi 437 ezres** forgalma **2017-re 3,7 millió konténerre** nőtt. (közel 8,5-szeres növekedés). Közép-Kelet Európa távol-keleti konténerforgalma fokozatosan áttevődött az északi-tengeri kikötőkről (pl. Rotterdam, Hamburg) az adriai kikötőkre (pl. Koper) és vélhetően most Pireusz felemelkedése zajlik. Ok: nem kell Európát körbehajózni, így gyorsabban célba érnek a küldemények, **Pireusz képes olyan nagy merülésű konténerhajókat is fogadni, amelyeket az adriai kikötők nem.**



Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra fejlesztése

- **Észak-Nyugati Gazdasági Övezet közlekedési infrastruktúra-fejlesztés főbb részelemei:**

- M35 autópálya csatlakozás kiépítése
- 33. sz. főút szélesítése új csomópontokkal
- 108-as vasútvonal fejlesztése
- Nyíltforgalmú rakodó építése
- Csatlakozó úthálózat építése



Tervezett, de még Kormánydöntéssel nem rendelkező fejlesztések:

- **Debreceni Nemzetközi Repülőtér fejlesztése**
 - Infrastruktúra fejlesztési terv készítése
- **Debrecen 2030 fejlesztés**

A Közép-Duna menti térségben infrastrukturális felújítások és fejlesztések

Országos és helyi közúti valamint vasúti felújítások és fejlesztések

- a közúti projektek előkészítése elrendelésre került a NIF és az MK részére
- a vasúti projektek a megfelelő ütemben haladnak, a támogatási szerződések összeállítása folyamatban van



- a kerékpáros fejlesztések tekintetében a fejlesztendő megközelítőleg 100 km beruházással érintett hálózat során elkülönítésre kerültek a fő és a mellékhálózat elemei

Kalocsa – Paks térségében építendő Duna híd

- az előkészítési feladatok a NIF beruházásában folyamatban vannak, az építési engedély 2019 II. negyedévében várható.

Nagysebességű vasutak (NSV) előkészítése

Budapest-Varsó NSV:

- 1174/2018. (III. 28.) Korm. határozat alapján a magyar szakaszra Megvalósíthatósági Tanulmány készül
- A V4 partnerországok saját szakaszaikra tanulmányt készítenek, az összehangolást szakértői munkacsoport végzi a V4 miniszterek által aláírt szándéknyilatkozat alapján
- A Megvalósíthatósági Tanulmány vizsgálja:
 - három fő nyomvonalváltozat
 - pályasebesség (250-300-350 km/h)
 - új pálya építése vagy meglévő felújítása szakaszonként
- Engedélyezési tervezés a 2021-27-es ciklus végén
- Kivitelezés az ezt követő ciklusban reális

Budapest-Kolozsvár NSV:

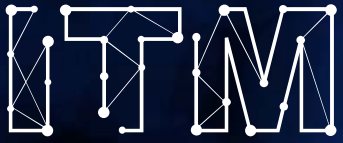
- 1151/2018. (III. 26.) Korm. határozat alapján a teljes szakaszra Megvalósíthatósági Tanulmány készül
- Román féllel az együttműködés pontos formájáról, az érinteni kívánt városokról politikai megállapodás előkészítés alatt
- A Megvalósíthatósági Tanulmány műszaki tartalma ez alapján fog véglegesedni



Jelentés a hazai vasúti teherszállítás helyzetéről és az állami szerepvállalás esetleges átalakításáról

vasúti szegmens	vizsgálandó beavatkozási eszköz
egyed-kocsiforgalom	üzemeltetési céltámogatási rendszer
irányvonatforgalom	vasúti pályahasználati díj csökkentése
kombinált forgalom	üzemeltetési céltámogatási rendszer
egyéb terület	
terminálfejlesztés	az Országos Intermodális Konténerterminál Hálózat létrehozásáról és üzemeltetéséről szóló 1532/2017. (VII. 14.) Korm. határozat feladat és forráskijelölő módosítása





Kerékpáros fejlesztések

Kerékpáros fejlesztések



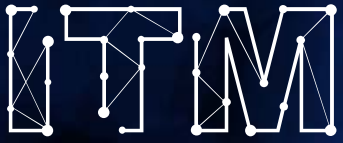
■ Jelenlegi fejlesztési időszak adatai

	EU-s forrás	Hazai forrás
Összeg (Mrd Ft)	147,4	53
Hossz (Km)	1450	643 (+2100)

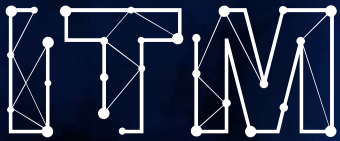
- Kiemelt (turisztikai) kerékpáros útvonalak megvalósítása (NIF Zrt.)
 - elsősorban turisztikai útvonalak
 - Előkészítés folyamatban/lezárult: Balatoni Bringakör, EuroVelo 6, Budapest-Balaton, Győr-Pannonhalma (MVP), Veszprém-Gyulafirátót (MVP)
 - Kivitelezés folyamatban: Tiszafüred-Poroszló (Tisza-tó kör bezárul)
 - Kivitelezés 2019-ben indul: Budapest-Etyek, Budapest-Dunakeszi, Budapest-Szentendre, Balatoni Bringakör egyes szakaszai

Kerékpáros fejlesztések

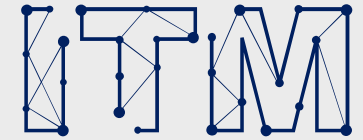
- Térségi kerékpáros útvonalak (Magyar Közút, Vízügyi Igazgatóságok, Önk.)
 - Folyamatban: Hatvan-Apc, Pomáz-Szentendre, Dombrád-Győröcske
 - 2019-ben indul: Szob-Ipolydamásd, Eger-Egerszalók, Tószeg-Szolnok, Ráckeve-Makád
 - Előkészítés folyamatban: Mezőhegyes-Csanádpalota
- Turisztikai útvonalak kijelölése, táblázása (Magyar Közút)
 - építési beavatkozás nélkül, kis forgalmú közutak és meglévő kerékpárutak felhasználásával új hosszú turisztikai létrehozása
 - Elkészült/folyamatban: 600 km (pl.: Fertőd-Keszthely, Pannonhalma-Balatonfüred)
 - Előkészítés alatt: ~1500 km (pl.: EuroVelo 14, Felső-Tisza vidéki útvonalak)
- TOP/VEKOP (települési önkormányzatok)
 - Rövidebb szakaszok, elsősorban a hivatásforgalmi (napi) kerékpározás feltételeinek javítására



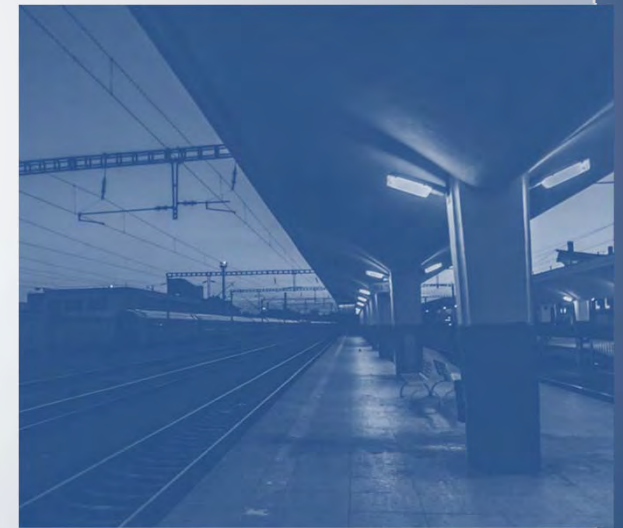
Intermodális Csomópontok (IMCS)



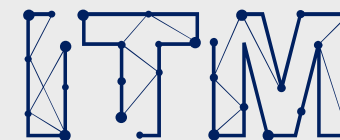
Intermodális Csomópontok általános műszaki tartalma



- Vasútállomás épületének átépítése, kibővítése
- Vágányhálózat átalakítása
- Összevont helyi és helyközi autóbusz állomás kialakítása, átköltöztetése a vasútállomás mellé
- Közös jegy- és bérletpénztár kialakítása
- Utastájékoztató rendszer fejlesztése, kialakítása
- P+R, B+R, K+R parkolók, taxiállások kialakítása
- Közúti kapcsolatok fejlesztése
- Gyalogos, kerékpáros alul- vagy felüljárók létesítése, átépítése
- Kereskedelmi egységek és irodák kialakítása



Intermodális Csomópontok finanszírozása



**Integrált Közlekedésfejlesztési
Operatív Program (IKOP)**

**Debrecen, Kaposvár, Nyíregyháza,
Eger, Miskolc, Székesfehérvár,
Tatabánya-Bicske**

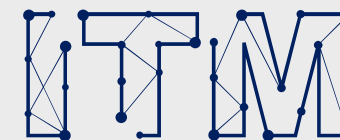
Modern Városok Program (MVP)

**Dunaújváros, Kecskemét,
Szombathely, Zalaegerszeg, Győr**

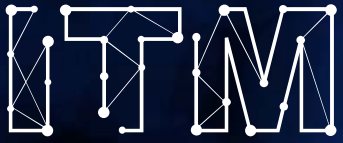
Költségvetési forrás

Kőszeg

Intermodális Csomópontok forráshelyzete

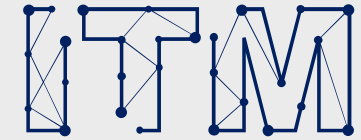


	IMCS projekt	A projekt típusa E=előkészítési K=kivitelezési)	Jelenleg allokált forrás				Az IMCS megvalósításához szükséges becsült forrás (bruttó Mrd Ft)
			IKOP-3.2. prioritás nevesített (projekt indikatív tám. keret Mrd Ft)	IKOP-3.2. prioritás köt. vállalás (megítelt támogatási összeg Mrd Ft)	MVP előirányzatról IMCS előirányzatra történő átcsoportosítás (Mrd Ft)	Központi ktg. vetés (ITM fejezet Mrd Ft)	
1	Debrecen	K	22,05	21			52,5
2	Kaposvár	K	14,1	13,963	0,645+0,8255 + 0,63		19,08
3	Nyíregyháza	E	6,00	0,74			11,1
4	Eger	E	6,00			0,327	Az RMT előkészítés alatt.
5	Miskolc	E	7,50				23
6	Székesfehérvár	E	6,50	0,836			10,2
7	Tatabánya	E	11,50 (6,50+5,00)				30,2
8	Bicske	K					13,3
9	Kecskemét	E			0,571		8,8
10	Szombathely	E			0,653		6,439
11	Zalaegerszeg	E			0,845		15
12	Dunaújváros	E			0,647		5,2
13	Győr	E			0,150		Az RMT előkészítés alatt.
14	Kőszeg	E + K				1	1,57



Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR)

HKIR projekt



- 1819/2011. (XI.8.) Korm. Határozat a Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozásáról
- Támogatás összege: 17,8 Mrd Ft.
- KTI NKft. és NM Zrt. konzorcium
- Fontosabb szakmai együttműködők: MÁV-START, GYSEV, BKK, NVTNM (regionális Közlekedési Központok oldalán), ITM (megrendelői oldal), Belügyminisztérium (eSZIG).
- Időtáv – 2020. december 31.

SZÉCHENYI 2020

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT

KTI KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT. ÉS A NEMZETI MOBILFIZETÉSI ZRT. KONZORCIUMA

HELYKÖZI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓS RENDSZER FEJLESZTÉSE

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE: **17,800 MILLIÁRD FORINT**

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

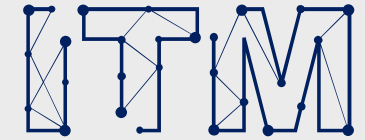
Európai Unió | MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Strukturális és Beruházási Alapok

© 2020 KTI NKft. és NM Zrt. Minden jog fenntartva.

The graphic is a white rectangular box with a blue curved border on the left side. It contains logos for 'SZÉCHENYI 2020', the European Union, and the Hungarian Government. The text is in a clean, sans-serif font, with the project title and funding amount in bold. A small copyright notice is at the bottom.

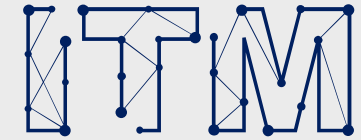
Fő projektelemek



- Egységes jegyértékesítési rendszer
- Jegyellenőri rendszer
- Pénztári alkalmazás
- Fedélzeti eszközök, jegyértékesítő funkcióval
- Kontakt center
- Közlekedési adattárház
- Utastájékoztató rendszer interfész
- Forgalomirányító rendszer
- Fődiszpécseri rendszer



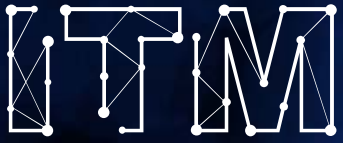
Aktuális állapot, tervezett ütemezés



Megvalósítás

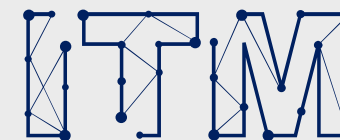
- Fedélzeti eszközök szerelése (egy KK) – 2019. szeptember 30.
- Közlekedési adattár struktúra kialakítás – 2019. szeptember 30.
- Tarifáló rendszer fejlesztése – 2019. október
- Értékesítési rendszer fejlesztése – 2019. december
- HKIR egyéb központi rendszer fejlesztés – 2020. július
- Teljes OBU szerelés – 2020. október
- Rendszer teljes üzemindítás – 2020. december 31.





A vízi közlekedés fejlesztése

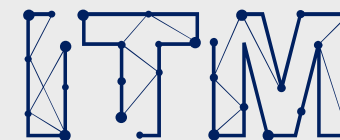
Magyarország hajózhatóságának fejlesztése



Magyarországi vízi utak osztályozása



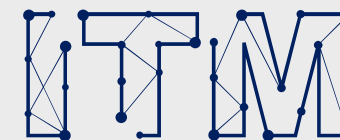
Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 2014-2020



A Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása - prioritás keretében megvalósuló víziközlekedési projektek

IKOP-azonosító	Projekt megnevezése	A támogatás összege (millió Ft)	Célja	Státusz
IKOP-2.1.0-15-2016-00023	Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése	2 910	Függőleges partfal kialakítása, partfalak mögötti területek kiépítése, közvetlen vasúti rakodás és darupálya kialakítása, kapcsolódó közúti kiszolgálás fejlesztése és közművesítés kiépítése a trimodalitás megvalósítása érdekében	A projekt pénzügyi és műszaki készültsége: 100 % A projekt kivitelezési munkái befejeződtek, valamennyi szükséges használatba vételi engedély rendelkezésre áll.
IKOP-2.1.0-15-2016-00025	MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát	1 359	Az árvízvédelmi védvonalon mobilgát építése, a teljes kikötői infrastruktúra csepeli szabadkikötő területén, kapcsolódó töltésépítési és gátkorona burkolatépítési feladatok, valamint gátelemelek tárolásához szükséges csarnoképület építése a kikötő és a környező városrészek védelme érdekében.	A projekt tervezett műszaki befejezése: 2019. 08. 31.
IKOP-2.1.0-15-2016-00026	Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson	4 750	A projekt stratégiai célja, hogy a beruházás keretében fejlesztett Mohácsi Közforgalmi Kikötőt egy regionális központtá tegye trimodális áruforgalmi közlekedési csomópontot létrehozva a településen, mely a térség logisztikai kapacitását fejleszti.	A kivitelezésre irányú közbeszerzési eljárás folyamatban van. Sikeres közbeszerzési eljárást követően a megvalósítás várható időtartama 36 hónap.

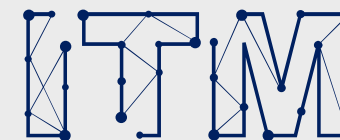
Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 2014-2020



A Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása - prioritás keretében megvalósuló víziközlekedési projektek

IKOP-azonosító	Projekt megnevezése	A támogatás összege (millió Ft)	Műszaki tartalom	Státusz
IKOP-2.1.0-15-2016-00027	Bajai Közforgalmú Kikötő fejlesztése	3 614	A tervezett beruházás megvalósítása elősegíti a Bajai Kikötő meglévő infrastruktúrájának korszerűsítését, szolgáltatási színvonalának növekedését (partfal rekonstrukció, vágány (át)építés, út- és kamionparkoló építése	2018.06.15-én aláírásra került a tervezésre és kivitelezésre vonatkozó vállalkozási szerződés. Projekt tervezett befejezési dátuma: 2021. május
IKOP-2.1.0-15-2016-00034	Személyforgalmi kikötők támogatására vonatkozó projektcsomag	500	Visegrád, Dömös, Zebegény, Esztergom és Komárom helyszíneken a személyhajózás infrastrukturális feltételeinek kialakítása vagy a meglévő feltételek fejlesztése.	Az engedélyezési és kiviteli tervek készítésére, és a kiviteli munkákra kiírt közbeszerzési eljárásban beérkezett ajánlatok értékelése zajlik.
IKOP-2.1.0-15-2018-00049	Csepeli Szabadkikötő kapacitásbővítő infrastruktúra fejlesztés II. ütem tervezése	200	A projekt célja a Csepeli Szabadkikötő kapacitásbővítő infrastruktúra fejlesztés II. ütem projekt előkészítése. Az előkészítés keretében a Szabadkikötő fejlesztésének tervezési munkái, a kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmány, valamint terület- és beruházás-előkészítési munkák kerülnek elvégzésre.	A tervezési szerződésre kiírt közbeszerzés ajánlattételi határideje 2019. április 8. A projekt tervezett fizikai befejezése: 2019. 10. 31.

CEF – belvízi hajózás 1.

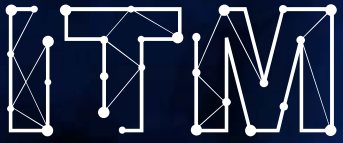


Projekt címe	Prioritás	Teljes elszámolt költség (nettó millió HUF)	Társ-finanszírozási arány	Célkitűzés	Státusz
A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése	belvízi hajózás	1 968	85%	<ul style="list-style-type: none"> - Belvízi út fejlesztés előkészítése (tervezés) - Az akadálymentes és kiszámítható vízi szállítási lehetőségek megteremtése - A vízi út kihasználását akadályozó mélységi és/vagy szélességi korlátozások kezelése - A hajózható napok számának növelése és a korlátozások minimalizálása. 	<p>Helyzetértékelő tanulmány készítése megkezdődött</p> <p>A projekt befejezése: 2021. III. negyedév</p>
A dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése	belvízi hajózás	2 783	85%	<p>A hajóút kitűzési eszközök cseréje a teljes magyar Duna-szakaszon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korszerű, mederfelmérő és a kitűző jelek mozgatását lehetővé tevő berendezésekkel ellátott hajók beszerzése (6 db) - Új, korszerű bójarendszer (hagyományos és intelligens bóják) - Parti jelek cseréje 	<p>közbeszerzések lezárultak, a hajók gyártása folyamatban</p> <p>A projekt befejezése: 2020. IV. negyedév</p>
Hajóút fenntartási főterv FAIRway Danube	belvízi hajózás	332	85%	<p>Medermérési, vízrajzot – vízmércéket érintő, hajóút kitűzési/vonalazási, vízállás előrejelzési, hajóút mélység információkat és meteorológiai információkat érintő tevékenységek</p> <p>Hajóút rehabilitációra és fenntartásra vonatkozó nemzeti ütemtervek kidolgozása</p> <p>Kritikus szakaszokon további pilotok végrehajtása</p>	<p>Végrehajtás alatt.</p> <p>A projekt befejezése: 2021. II. negyedév</p>

CEF – belvízi hajózás 2.

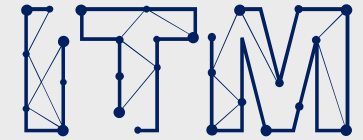


Projekt címe	Prioritás	Teljes elszámható költség (nettó millió HUF)	Társ-finanszírozási arány	Célkitűzés	Státusz
Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére , különös tekintettel a komáromi kikötőre	belvízi hajózás	328	85%	A folyami áruszállítás elemzésével, nemzetközi kitekintéssel kerül elkészítésre a hazai TEN-T kikötők fejlesztésére vonatkozó főterv. A komáromi kikötő tanulmányterveinek, megvalósíthatósági tanulmányának, költség-haszon elemzésének elkészítése. Esettanulmányok kidolgozása a dunai TEN-T kikötőkre.	a vállalozási szerződés megkötve, végrehajtása folyamatban A projekt befejezése: 2019. IV. negyedév
Integrált Kikötői Információs Rendszer (KIR)	belvízi hajózás	309	85%	Felhasználói igények és működő rendszerek elemzésével a RIS-en alapuló kikötői információs rendszer tervezése és megvalósítása a kikötői műveletek hatékonyabbá tétele és az áruforgalmi statisztikai adatszolgáltatás modernizálása érdekében.	közbeszerzés előkészítése folyamatban A projekt befejezése: 2020. IV. negyedév



A repterek fejlesztése

Reptérfejlesztési és üzemeltetési stratégia készül

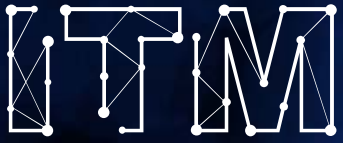


Misszió: Magyarország és régiói gazdasági fejlődésének fenntartása érdekében javítani kell a régiók elérhetőségét a földrajzilag jó elhelyezkedésű reptereink működtetésével és fejlesztésével

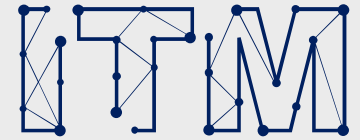
Vízió: Az Unió belső piacán egyenrangú pozíciók eléréséhez vezető repülőtéri infrastruktúra kiépítése, mely megerősíti a TEN-T átfogó hálózatát és hozzájárul a lakosság mobilitásának növeléséhez

A stratégia célja:

- A regionális repterek fejlesztése
- Forrás biztosítása a regionális jelentőségű repülőterek számára
- Magyarország légiközlekedési iparágának erősítése azáltal, hogy átlátható módon támogatást nyújt az utánpótlásképzés és a légiközlekedés népszerűsítése terén



Képzés, vizsgáztatás; A közlekedési kultúra napja; Innovatív megoldások



A Kormány 284/2018. (XII.21.) számú rendeletével 2019. január 1-től a **Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft.**-t jelölte ki a járművezetők vizsgáztatására, valamint azok utánképzésére és képzésfelügyeletére, illetve a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatására és képzésfelügyeletére, továbbá a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatával kapcsolatos feladatokat ellátására.

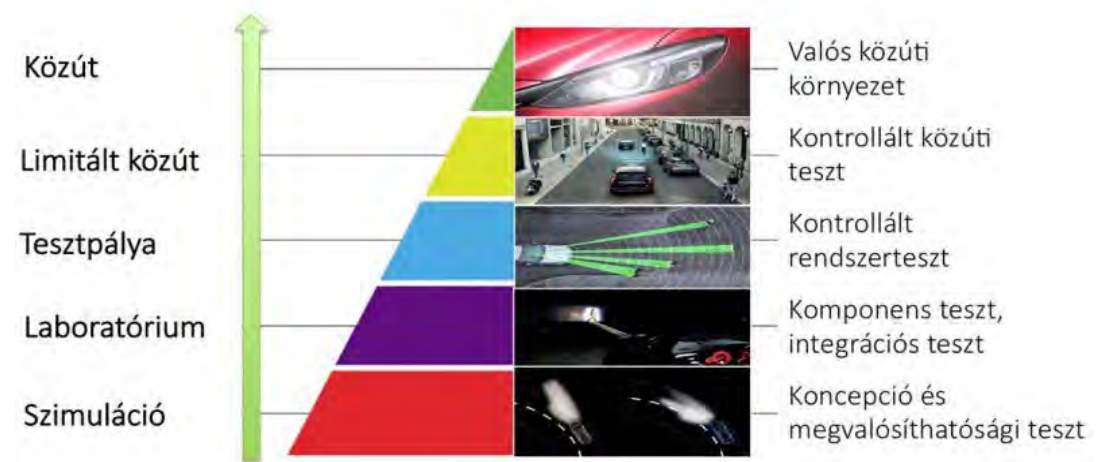
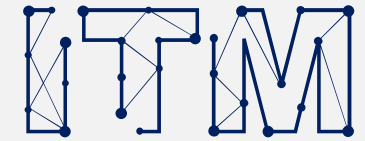
Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont

A tudást díjazzuk

- a vizsgáztatási hatékonyság, kapacitások növelése
- a várakozási idők csökkentése
- országosan egységes jogértelmezés és eljárásrend
- ügyfélközpontú, országos szintű vizsgaszervezés
- módszertani fejlesztések



Innovatív megoldások: Zalaegerszegi tesztpálya és tesztkörnyezet

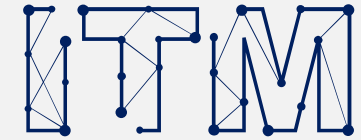


dinamikai felület
fékfelületek
kezelhetőségi pálya
országút
városi környezet
épületek

nagysebességű oválpálya
városi környezet
rossz utak
emelkedők
épületek

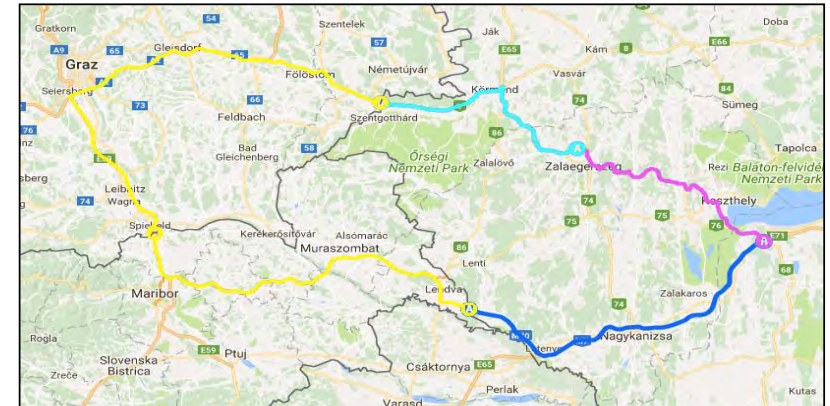
további tesztpálya
modulok

Innovatív megoldások: Zalaegerszegi tesztpálya és tesztkörnyezet



Infrastruktúra fejlesztés: közúti tesztkörnyezet és okosút

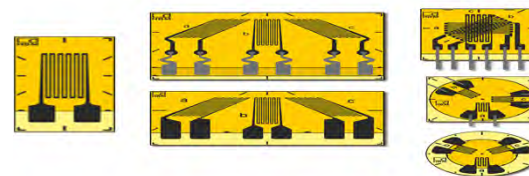
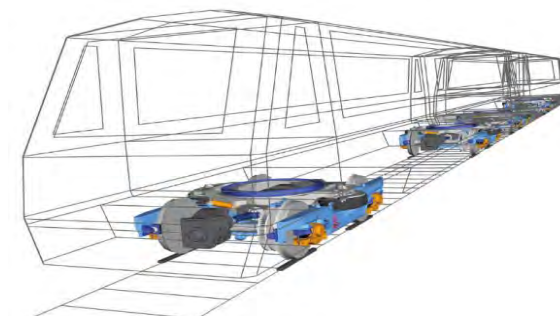
- **Úthálózat-fejlesztés „smart” irányelvek mentén:** okosutak fejlesztése és okosautók közúti tesztkörnyezetének kialakítása (ITS, C-ITS rendszerek telepítése)
- **Elektromobilitás:** Jedlik Ányos terv végrehajtásában országosan 300 villám- és gyorsöltőállomás telepítése
- **Zalaegerszeg-Graz-Maribor együttműködés:** „Cross-border” tesztelésekre is alkalmas nemzetközi kooperáció
- **Pilot okosút-programok (2017-2022):**
 - R76-os gyorsforgalmi út megvalósítása
 - M7-M70 utak fejlesztése
 - Zalaegerszeg „smart city” zóna



Innovatív megoldások: vasúti tesztpálya - vasúti műszaki vizsgálati központ



275/220km/h kör: 37,7km
160km/h kiegészítés: 5,6km
Zone 3 kör: 5,2km
Összesen: 48,5km
Elfoglalt terület: 4,51km²



Innovatív jármű alapú iskolabusz hálózat kialakításának tervezése és kísérleti jellegű működtetése

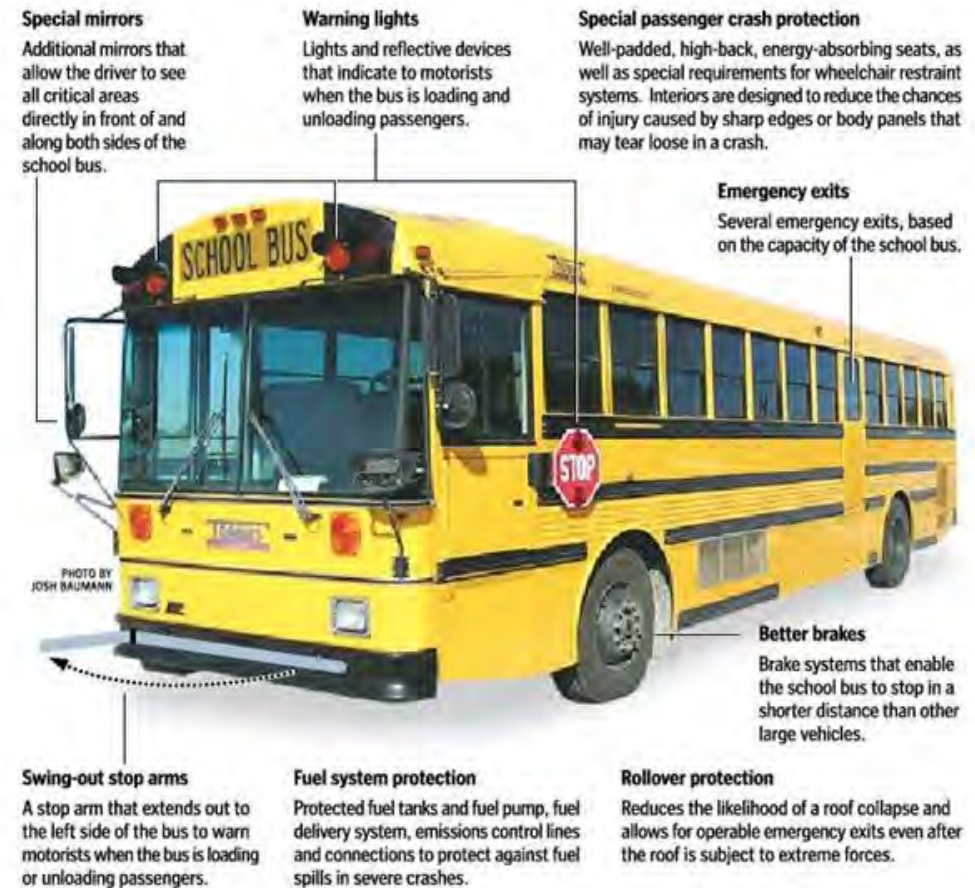
1. fázis:

Kutatás, elemzés, a pilot szolgáltatási koncepció kidolgozása, pilot időszakhoz szolgáltatás beszerzése

2. fázis:

Pilot szolgáltatás megvalósítása három tankerületben:

- Budapest II. kerület
- Debrecen
- Kecskemét

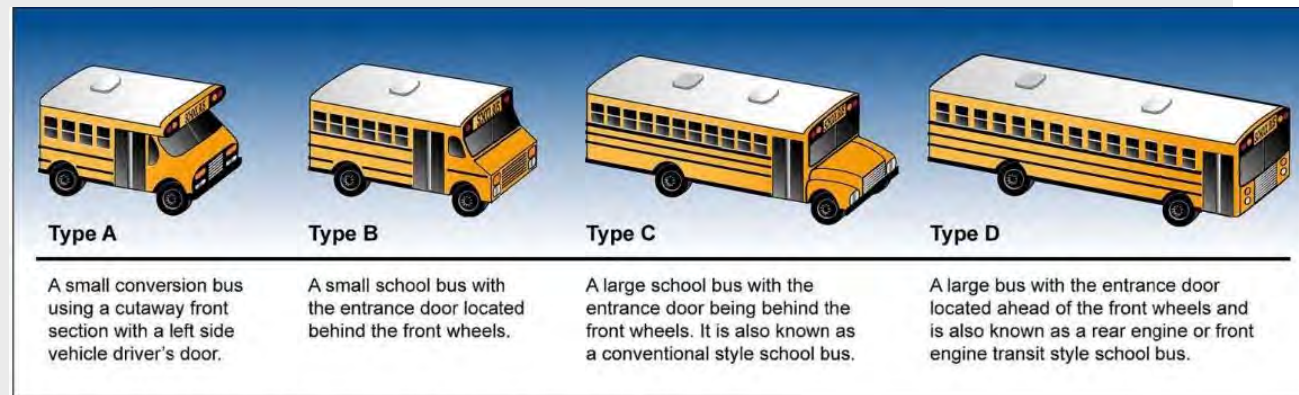


Innovatív jármű alapú iskolabusz hálózat kialakításának tervezése és kísérleti jellegű működtetése

A projekt célja annak megvizsgálása, hogy egy országos szintű szolgáltatás milyen paraméterekkel hozható létre.

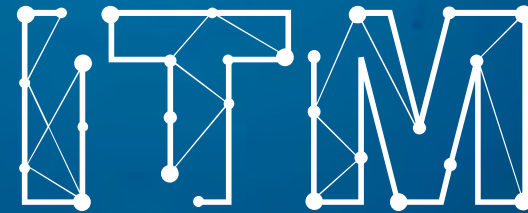
A projekt során elsődleges szempont a biztonság, ezért a követelmény specifikáció során különös hangsúlyt fektetünk a biztonságra és az innovatív megoldásokra:

- Iskolabuszok megfelelő megjelölése
- Fejlett elektronikus vezetés támogató rendszerek
 - ABS, ASR, ESP
 - Sávelhagyás figyelmeztető
 - Ráfutás figyelmeztető
- Folyamat monitorozás, információk biztosítása a szülők számára



Source: GAO presentation of 2015 National School Transportation Specifications and Procedures. | GAO-17-209





Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM