

RÖVID SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

1. Név: **Szabó István**
 2. Születési év, hely: **1954. Debrecen**
 3. Végzettség, szakképzettség:
Építőmérnök: építőmérnökké minősítve
2017.03.08.-tól a Széchenyi István Egyetem által:
585 számon történt oklevél kiegészítéssel
Közlekedési Menedzser, Gazdaságmérnök BME.
Oklevél szám: 18/1995.
Vasútépítés és fenntartási üzemmérnök:
Oklevél szám: 372/1979.
Nyelvismeret: német középfok (vizsga: Rigó u.)
- 
4. **Munkahelyek** (vállalkozás, szakmagyakorlással összefüggő mérnöki tevékenység, illetve beosztás):
Jelenleg: Önálló vállalkozó (műszaki ellenőrzés, szakértés, vasúti pályatervezés, FMV.)
2018. március 23-tól öregségi nyugdíj, önálló vállalkozásban fenti tevékenységek.
2004. január 1-től a MÁV Zrt. PMLI Területi Központ, 2013-tól MÁV Zrt Területi Igazgatóság Debrecen, területi pályalétesítményi szakértő.
1982-től önálló, majd GMK, KFT-ben való vasúti tervezői munka.
1976-tól a MÁV Igazgatóság ösztöndíjasaként a MÁV Pályafenntartási Főnöksége Debrecen, (Pályagazdálkodási Főnökség, PGF, PMLI Debreceni Osztálymérnökség) főmérnök, (vezetómérnök) korábban: szakaszmérnök, gyakorló mérnök munkakörökben.)
 5. Szakterület:
Vasúti közlekedési létesítmények fenntartása, tervezése, építése, tervezői konzulense, szakértése, műszaki ellenőrzése, szaktanácsadás, felelős műszaki vezetői munkák ellátása.
 6. A szakmai tevékenység rövid bemutatása:
1979 tényleges munkába állásomtól a Debreceni MÁV Igazgatóság területén dolgoztam különféle beosztásokban. A Pályafenntartási Főnöksége Debrecen, (Pályagazdálkodási Főnökség, PGF, PMLI Debreceni Osztálymérnökség) szakaszmérnöke majd **főmérnöke** voltam, az egykori MÁV pályafenntartási rendszer teljes átalakításáig, 2004.-ig. Feladatomból volt a rám bízott vasúti pályalétesítmények karbantartásának megszervezése, végrehajtása. Céltudatos volt: jó szakemberekkel meg tudjuk oldani a pályák biztonságos fenntartását és a sebességkorlátozások elkerülését. Mindezek mellett mellékvonalakat mentettünk meg (átmenetileg) a bezárástól azzal, hogy azokat szinte teljesen saját erőből átépítettük: 106, 107, 109, 119-es vonalak. Közben önálló vasút-tervező munkát is végeztem, főmunkámtól függetlenül, **1982-től**. (GMK, KFT-ben való tervezői, pályafelügyeleti munkák)
2004-től a Debreceni MÁV Igazgatóság központjában, a **Területi Pályalétesítményi Osztály**, illetve **Igazgatói Kabinet, területi pályalétesítményi szakértőjeként** dolgoztam 2018.-i nyugdíjba vonulásomig.
A napi szakmai munkák mellett legfontosabb feladatomból volt a 100-as vasúti fővonal 160 km/h sebességű tervezési projektjeiben üzemeltetői konzulensként közreműködni, majd a Szajol – Püspökladány átépítésén üzemeltetői felelős vezetői feladat ellátása. (Máig az én ideiglenes forgalomba helyezéseim az utolsó „hatósági jellegű” dokumentumok ezen a területen, a 155 milliárdos munkánál.)

2005-ben elkészítettük a BME-vel közösen, néhai pHd Dr. Kazinczy Lászlóval, Debrecen elővárosi közlekedéséről szóló tanulmányunkat, a város, és a DKV közös megbízásából. (fiókban, korszerűségi felülvizsgálat után felhasználható!)

2018. március 23-tól a Püspökladány – Debrecen 160 km/h sebességre történő átépítési munkáknál, a vasúti pálya, pályalétesítményi önálló műszaki ellenőr voltam, a 2021. decemberi befejezésig. Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomások átterveztetése és nagyobb sebességgel járhatóvá tétele valamennyi vágánynak jelentős munka közbeni eredményem volt.

2024-ig FMV munkák BE-LO, vasútépítési projektben egy kft-nél. **2024/2025-ben** a KÉSZ Kecskeméti iparvágány hálózat átalakításánál műszaki ellenőri munka.

Főbb tervezői munkáim: Országos közforgalmú vasúti pályaszakaszok, pályaszerkezetek, vasútépítések, iparvágányok tervezése, fennmaradási engedélyek készítése, kitérőcsere tervezések, útátjáró cserék tervezése, **vezető-tervezőként**. Egyéb, nem nagyvasúti munkák: Kisvasutak önálló tervezése, felújításuk, átépítés tervezése, szakértése, stb. (kisvasutak: Zsuzsi erdei vasút, Kemencei kisvasút, Hortobágy Halastavi kisvasút, Nagybörzsönyi kisvasút)

2021.-től több vasútépítési projektben egy kft. felelős műszaki vezetőjeként tevékenykedem, - jelenleg, 2026.04.07-től, a **Ferencváros-Kelenföld** projektben-, és független szakértői munkákat is végzek különböző vasútépítési projekteknél, pályázatokban. Máig vasúti pálya-tervezői munkát is végzek.

7. Kamarai tagság:

A Hajdú-Bihar Vármegyei Mérnöki Kamara tagja vagyok megalakulása óta.

8. Jelenlegi és múltbeli kamarai tisztségek, tevékenység leírása:

Engedélyek, jogosultságok:

KÉ-HA- Hajózási építmények tervezése

ME-KÉ- Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése

SZÉM1- Közlekedési építmények szakértése

KÉ-K- Közúti építmények tervezése

KÉ-VA- Vasúti építmények tervezése

Tisztségek:

2012-2018 HBVM. MK Közlekedési Szakcsoport vezetője.

2006-2012 HBVM. MK Etikai-fegyelmi Bizottság tagja.

Jelenleg: a HBVM Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport küldötte, az MMK **Közlekedési**

Tagozatban, valamint

Csány László Díj Bizottság Kuratóriumi tagja.

Debrecen, 2026. április 22.

.....
Szabó István

09-0121