

Rövid Szakmai Életrajz



Javasolt tisztség: MMK Közlekedési tagozat. Elnökségi tag
A jelölt neve: **Orosz Csaba** (PhD) BME UVT

Orosz Csaba (PhD), (született Budapest, 1960) okl. építőmérnök [1984], mérnök-matematikus. [1987]. Egyetemi docens a Műegyetem Út és Vasútépítési Tanszékén. Foglalkozása: egyetemi oktató. Tudományos fokozatai: dr. univ 1994; majd PhD 1997. [BME].

Korábbi tudományos vezetője, Koller Sándor Professzor Úr tanácsára 1983 óta vesz részt a szakmai közéletben. Vitákat kezdeményez, előad. 2023-ban Lánchíd vita. „Akasszátok föl a felüljárókat vita” – Petőfi 200. Több fiatal szakembert köztük hölgyeket von be a szakmai fórumokba. Büszke sok tanítványára, Tudományos Diákköri tevékenységükre. 2003 óta aktív a KTE testületeiben.

Magyarul és angolul oktat. Doktori folyamatokban vesz részt. Rendszeres tervezési és szakértői tevékenységet folytat. Sikeres tervpályázatok, díjak. Bényei András Professzorral és Dr. Csorja Zsuzsanna címzetes egyetemi docenssel. 1986-1995. M0 gyorsforgalmi út, budai szektor. M3 autópálya, „M5-4” gyorsforgalmi út. Galvani úti híd II. díj Medved Gábor statikus vezetésével, 1994. Későbbi hazai és nemzetközi projektek: **Bartók Béla Boulevard**”. **Átmenő Vasúti Főpályaudvar** Budapesten. Budapesti **Rakpartok** szerepe. **Villamosvasút** tervezése Macedónia fővárosa, **Skopje** számára. Mintegy 20 EU kutatási és felsőoktatási projekt. Köztük: TEMPUS TIGER, DRTIGER, ARTS, RESCUE, SONORA, stb.]

2001 óta választott, vagy meghívott résztvevője a Magyar Tudományos Akadémia Közlekedés és Járműtudományi Bizottságának. MAÚT tag. Számos hazai és nemzetközi konferencián (KTE, MMK, AETransport.org – ETC; WCTR, POLIS, Eurocities, PIARC, UITP) tart előadásokat. Ismerik a V4 országokban, továbbá Horvátországban, Szlovéniában, Szerbiában, Macedóniában, Ausztriában.

2018-2022 között az MMK Közlekedési Tagozat elnökségi tagja; 2022-2026 között az elnökségi ülések meghívottja. 2018-2026 között „a szakmai gyakorlat szakirányúságát vizsgáló szakértő testület” tagja.

Fontosnak tartja a **szakmai színvonal** védelmét; a gondos, történelmi távlatú gondolkodást. Politikusok jönnek – mennek. Megint jönnek. Székházat építünk, majd elveszik. Jogokat, kötelességeket kapunk, majd elveszik. Olykor visszaadják. A felét. A közösségi és magán infrastruktúrát pedig mintegy százéves életciklusra tervezzük. A legfontosabb a szellemi kapacitás edzésben tartása.

Budapest, 2026. április 25, szombat.

Orosz Csaba sk.