

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Személyes adatok:

Név: László Zsolt András
Születési hely, idő: Szombathely 1965.04.28.
Kamarai szám: 01-6576; 01-65678

Képzettség:

Időtartam	Intézmény	Végzettség, képzettség
1984.09. – 1990.06.	BME Építőmérnöki kar	Okleveles Építőmérnök
1979.09 – 1983.06.	Jáky József Szakközépiskola	Képesített út- és hídépítő

Munkahelyek:

Időtartam	Munkahely	Betöltött pozíció
2008.02-	Via-Trita Kft 1048 Budapest, Ügető u. 24. II/4	Tulajdonos, Ügyvezető
2006.06. - 2008.02.	Via-Trita Bt 1048 Budapest, Ügető u. 24. II/4	Tulajdonos, Ügyvezető
1997.07. – 2006.06.	Tetthely Kft 1024 Budapest, Káplár u. 2/b.	Műszaki vezető Minőségügyi vezető
1992.01. – 1997.06.	Pest Megyei Közlekedési Felügyelet 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.	Útügyi főelőadó
1990.09. – 1991.12.	Uvaterv Zrt 1117. Budapest, Dombóvári út 17.	Tervező

Egyéb képességek: BME gazdasági képzés, Közigazgatási vizsga.

Szakmai tapasztalat:

Gyorsforgalmi utak tervezése:

- M3 autópálya 10+120 - 11+900 km szelvények közötti bevezető szakasz korszerűsítése
- M3 autópálya jobb pálya 19+800 – 22+400 km szelvények között leállósáv építése a kapaszkodó sáv mellett korszerűsítése

- M3 autópálya bal pálya 30+000 – 32+850 km szelvények között leállósáv építése a kapaszkodó sáv mellett korszerűsítése
- M3 autópálya jobb pálya 28+850 – 30+350 km szelvények között leállósáv építése a kapaszkodó sáv mellett korszerűsítése
- M3 autópálya 10+120 – 11+900 km szelvények között bevezető szakasz korszerűsítése korszerűsítése
- M60 gyorsforgalmi út pécsi bekötés engedélyezési és kiviteli terve
- M6 autópálya Érdi tető – Dunaújváros közötti IV. szakasz 64+000 - 73+135 km sz. között kiviteli terve
- M30 gyorsforgalmi út Miskolc elkerülő szakasz 8+404 – 9+650 km sz. közötti szakasz kiviteli terve
- 10. sz. főút (gyorsforgalmi úti paraméterekkel) Solymár térségi szakaszának és csomópontjának engedélyezési terve
- M6 autópálya M0 – M8 közötti szakasz csomópontjainak tanulmánytervei Eger gyorsforgalmi bekötés M3 ap-ba tanulmány és engedélyezési terv
- 4. sz. főút (M4 gyorsforgalmi út) Monor – Pilis elkerülő szakasz tanulmány terve M9 gyorsforgalmi út megvalósíthatósági tanulmánya
- 6., 56., 63., 65. sz. főutak és az M6, M9 gyorsforgalmi utak hálózati kapcsolata Szekszárd térségében
- M9 Csongrád megyei szakasz döntés-előkészítő tanulmánya
- M30 gyorsforgalmi út M3 autópálya, Miskolc elkerülő szakasz – Országhatár között tanulmány terv
- M6 autópálya Érd Piac csomópont és a 7. sz. főút elválási csomópontjának tanulmánytervei
- M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Országhatár között megvalósíthatósági tanulmánya A főváros pusztazámori hulladéklerakó telepe M7 autópálya csomópontjának és bekötő útjának engedélyezési, tender és kiviteli terve

Országos közutak, jelentősebb önkormányzati utak tervezése

- Budapest IV. ker Tél utca felújítása Pozsonyi út - Berlini utca közötti szakaszon Budapest XII. ker. Hóvirág út és Rácz Aladár utca (Márton Áron tér – Hó utca között)
- Budapest XII. ker. Goldmark Károly utca (Határőr út – Tóth Lőrinc utca között)
- Budapest XII ker. Határőr út (Goldmark Károly utca – Ráth György utca között)
- Budapest XII. ker. Tóth Lőrinc utca (Goldmark Károly utca – Istenhegyi út között)
- Budapest XIII. Kerület Reitter Ferenc u. páratlan oldalán a Petneházy u. – Országbíró u. közötti szakaszon az egy forgalmi sávra szűkített útburkolat két forgalmi sávra bővítése tárgyú engedélyezési tervet.
- Budapest XIII. ker. Frangepán köz átépítése.
- A 3116 j. Tápiószentmárton – Cegléd összekötő út 1,4 – 4,5 kmsz. közötti szakasz felújítása kiviteli terve
- A 3116 j. Tápiószentmárton – Cegléd összekötő út 4,5 – 7,0 és 11+950 – 12+425 kmsz. közötti szakasz felújítása kiviteli terve
- A 3116 j. Tápiószentmárton – Cegléd összekötő út 12,4 – 15,5 kmsz. közötti szakasz felújítása kiviteli terve
 - ROP LHH DDOP tervezés Sellyei Kistérség” – tervezőiszolgáltatás megrendelése 5801 j. Pécs – Vajszló ök. út 29+400-29+800 km szakasz felújítása
 - 5804 j. Harkány – Sellye – Darány ök. út 18+100-19+200 km szakasz felújítása

- 5804 j. Harkány – Sellye – Darány ök. út 21+000-21+600 km szakasz felújítása
- 5804 j. Harkány – Sellye – Darány ök. út 34+100-34+900 km szakasz felújítása
- 5804 j. Harkány – Sellye – Darány ök. út 43+000-43+500 km szakasz felújítása
- 5805 j. Szentlőrinc – Nagycsány ök. út 12+100-16+400 km szakasz felújítása
- 5815 j. Garé – Bogádmindszent ök. út 9+700-16+000 km szakasz felújítása
- 58149 j. Ózdfalu bekötő út 0+000-1+400 km szakasz felújítása
- 5822 j. Lúzsok – Piskó ök. út 0+000-3+700 km szakasz felújítása
- 58134 j. Hirics bekötő út 0+000-2+300 km szakasz felújítása
- 5825 j. Drávafok – Szentborbás – Lakocsa ök. út 0+000-5+200 km szakasz felújítása
- 5829 j. Markóc – Felsőszentmárton ök. út 6+500-9+800 km szakasz felújítása
- 5821 j. Vajsló – Vejti – Sellye ök. út 22+300-25+000 km szakasz felújítása
- ROP Országos közutakon burkolat-felújítás, és hídfelújítás kiviteli tervdokumentációjának elkészítése, és tervezői művezetés- III. – 5 kör
 - 5801 j. Pécs – Vajsló ök. út 10+100-24+700 km szakasz felújítása
 - 5606 j. Somberek – Pécsvárad ök. út 18+000-26+700 km szakasz felújítása
 - ROP Országos közutakon burkolat-felújítás, és hídfelújítás kiviteli tervdokumentációjának elkészítése, és tervezői művezetés- III. – 4 kör 65174 j. Alsómocsoládi bekötő út 0+000-7+200 km szakasz felújítása
 - 3116 j. Tápiószentmárton – Cegléd ök. út 1+400-20+300 km szakasz felújítása
- Szolnok – 4.sz. főút Szent István híd Szandai hídfőjénél (100+300 km sz) tervezett kétszintű csp. Engedélyezési terve
- 22.ROP Országos közutakon burkolat-felújítás, és hídfelújítás kiviteli tervdokumentációjának elkészítése, és tervezői művezetés- III. – Dél-alföldi Régió; Nyugat-Dunántúli Régió
 - 7416 j. Lenti – Bajánsenye ök. út 4+000-6+800 km szakasz felújítása
 - 7331 j. Karmacs – Jánosháza ök. út 8+500-10+500 km szakasz felújítása
 - 6835 j. Murakeresztúr – Letenye ök. út 13+100-15+600 km szakasz felújítása
 - 6831 j. Zalakomár – Sármellék ök. út 1+100-4+100 km szakasz felújítása
 - 7343 j. Keszthely – Várvolgy ök. út 0+900-3+400 km szakasz felújítása
- 21.ROP Országos közutakon burkolat-felújítás, és hídfelújítás kiviteli tervdokumentációjának elkészítése, és tervezői művezetés – III. (2009 04 – 2010 10)
 - 5305 j. Dunatetétlen – Harta ök. út 0+000-14+000 km szakasz felújítása”
 - 5501 j. Kelebia – Baja ök. út 37+000-50+800 km szakasz felújítása
 - 5501 j. Kelebia – Baja ök. út 56+700-60+700 km szakasz felújítása
 - 3401 j. Karcag – Kunmadarasi ök. út 0+000-16+900 km szakasz felújítása
 - 3221 j. Kunhegyes – Abádszalók ök. út 6+100-11+600 km szakasz felújítása
 - 3228 j. Jászapáti – Jászszenandrási ök. út 1+900-7+500 km szakasz felújítása
 - 6507 j. Kocsola – Igal ök. út 10+200-11+100 km szakasz felújítása
 - 65155 j. Várong bekötő út 0+000-1+500 km szakasz felújítása
- Göd belterületén 8151/6 és a 8151/8 hrsz-ú telkek 8 m szabályozási szélességű megközelítő útja 120 m hosszban úttervezési munkarész elkészítése és szakmai közreműködés az építési engedélyezési eljárásban
- Göd belterületén 6951 hrsz-ú telekosztás 12 m szabályozási szélességű útja 1160 m hosszban úttervezési munkarész elkészítése és szakmai közreműködés az építési engedélyezési eljárásban
- Pakson a Dózsa Gy. út – Táncsics M. utcai körforgalmi csomópont és Kereszt u. közötti szakaszának (6231 j. ök út) felújításához szükséges teljes körű kiviteli tervek elkészítése

- 1201 j. Szob - Hont összekötő út 0+000 – 34+000 km sz. közötti szakasz felújítása 3407. j. Nádudvar-Kaba-Földes összekötő út műszaki tervdokumentáció és tervezési művezetés
- 2101 j. Dunakeszi- Gödöllő ök út. tervdokumentáció és tervezési művezetés Pakson a Dózsa Gy. út – Táncsics M. utcai körforgalmi csomópont és Kereszt u. közötti szakaszának (6231 j. ök út) felújításához szükséges teljes körű építési/létesítési engedélyezési terveinek elkészítése
- 74126 j. bek. u. 0+015- 7+888 km szakasz felújításának terve (2007 05 – 2008 03)
- 74128 j. bek. u. 0+000- 0+950 km szakasz felújításának terve (2007 05 – 2008 03)
- 7421. j. ök. u. 0+000 – 4+507 km szakasz felújításának terve (2007 05 – 2008 03)
- 7423 j. ök. u. 0+000 – 7+700 km szakasz felújításának terve (2007 05 – 2008 03)
- 75156 j. bek. u. 0+001 – 3+800 km szakasz felújításának terve (2007 05 – 2008 03)
- 6835. j. Murakeresztúr- Letenye ök. út 0+000 -15+946 km szakasz felújításának terve A 67. sz. főút tervezése Szigetvár – országhatár között
- 2626 j. út felújítási tervezése 12+009 – 20+973 km szelvények között
- Kistérségi határátkelőhelyek kialakítása BAZ. megye északi határszakaszán, új, illetve felújítandó utak engedélyezési terveinek elkészítése és engedélyeztetése
 - Kisbér, Kossuth Lajos utca – Batthyánypusztai iparterület közötti kerékpárút létesítése (2016.08 – folyamatban)
 - Szolnok, kerékpárút létesítése a Millér-főcsatorna mellett
- Szolnok, Dr. Sebestyén Gyula krt. fejlesztése városi gyűjtőútra 1900 m hosszban a 3225 j. Besenyszögi útig a Zagyva híd felújításával. 471 sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszainak fejlesztési terve 31+788,74 – 32+500 km sz. közötti szakasz TOP 6.4.1-16 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés, Szolnok, Bacsó Nándor úti buszforduló és Balogh Béla úti parkoló felújítása
- Szolnok, Rák utca járda és útburkolat felújítása
- Szolnok, Gátör utca járda és útburkolat felújítása
- TOP 6.1.5-16 Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés: Széchenyi körút felújítása 248,5 m hosszú szakaszon”
- Szolnok, Véső úti MÁV Sporttelep fejlesztése, közúti kapcsolatok kialakítása” Engedélyezési és kiviteli terv
- 5308 j. Dunapataj-Szalmás-Kalocsa ök. út 0+000-21+915 km sz. közötti szakasz
- 5106 j. összekötő út (Dunapataj – Foktő - Kalocsa) 0+000 – 17+821 km sz. között
- Hetényegyháza bekötése az M5 autópályába – Engedélyezési terv
- Kisbér Kozma Ferenc utca úttestének felújítása
- Kisbér Petőfi Sándor utca nyugati oldali járdájának felújítása
- Kisbér Vásártéri u. – Angol kertben lévő járda szakasz felújítása
- Kisbér-Hánta Kossuth Lajos u. utcai járda szakasz felújítása
- Szolnok, Kaán Károly út külterületi szakaszának felújítása

Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése

- Kiskorrekció 2013-2015, 2014. évi I. tervezési csomag”- Budapest területén 19 db gyalogátkelőhely létesítése: Budapest XI. kerület. Tétényi út – Bikszádi utca gyalogosátkelőhely létesítése
Budapest XI. kerület. Neszmélyi út – Igmándi utca - lakótelepi sétány gyalogosátkelőhely létesítése buszmegálló felülvizsgálatával
Budapest XII. kerület Istenhegyi út – Galántai utca: új gyalogátkelőhely létesítése

- Budapest XII. kerület Törökbálinti út - Edvi Illés utca: új gyalogátkelőhely létesítése
- Budapest XII. kerület Eötvös út – Ordas út: új gyalogátkelőhely létesítése
- Budapest XIII. kerület Reitter Ferenc utca – Tahi utca: új gyalogátkelőhely létesítése
- Budapest XIII. kerület Rokolya utca – Béke út: új gyalogátkelőhely létesítése
- Budapest XI. kerület Budaörsi út – Töhötöm utca: új jelzőlámpa létesítése
- Budapest XIV. kerület Mogoródi út – Bagolyvár u. gyalogátkelőhely
- Budapest XVII. kerület Kaszáló utcai piac gyalogos-átkelőhely
- Budapest XVII. kerület Borsó utca – Újlak utca gyalogos-átkelőhely
- Budapest XVII. kerület 513. utca – Újlak utca gyalogos-átkelőhely létesítése
- Budapest XVII. kerület Naplás utca – Algír utca gyalogos-átkelőhely
- Budapest XVIII. kerület. Cziffra György utca – Varjú utca
- Budapest XIX. kerület. Hunyadi utca – Esze Tamás utca
- Budapest XXII. kerület Ady Endre út – Hasadék utca kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése
- Budapest XXII. kerület Ady Endre út – Orosvai utca kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése
- Budapest VIII. kerület Elnök utca - Bláthy Otto utca csp. középsziget építése
- Budapest XX. kerület. Mártírok útja – Mézes utca kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése
- Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése: a 471. sz. főút 70+900 kmsz Ipari út csomópontja négyágú körforgalmi csomópont tervezése"
 - Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése: 471. sz. főút 44+543 kmsz 4929 j. ök út csomópontja háromágú körforgalmi csomópont tervezése
 - Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése" 13. sz. főút 13+270 kmsz 8136 j. ök út csomópontja négyágú körforgalmi csomópont tervezése
 - Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése" 117. sz. főút 6+935 kmsz 1117 j. ök út csomópontja négyágú körforgalmi csomópont tervezése
 - XIII. Kerület Visegrádi u. – Radnóti Miklós u. kereszteződésében az útburkolat kiemelésének (átépítése térkő burkolatra) út- és közmű (csatorna) és engedélyezett forgalomtechnikai kiviteli terve
 - Az Őrs vezér téri P+R parkoló létesítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése
 - A Cinkota HÉV állomás melletti P+R parkoló átépítése, bővítése és új B+R parkoló létesítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése - folyamatban
 - Balassagyarmat, kijelölt gyalogátkelőhely létesítése, parkoló építése a Kóvári úton (22. sz. főúton)
 - A Biatorbágy város közigazgatási területén helyi buszjárat megállóhelyeinek tervezése és szükség szerinti engedélyeztetése." – Kiviteli terv
 - Páty Község közigazgatási területén helyi buszjárat megállóhelyeinek tervezése"
 - Páty, Dózsa György utca és Bartók Béla utca – Orgona utca felújítása" megnevezésű kiviteli
 - Gyalogátkelőhelyek tervezése Siófokon

Kerékpárutak tervezése:

- A Budapest – Balaton kerékpáros útvonal Budapest – Etyek közötti szakaszon 0+000 – 13+918 km sz. között, Budaörs – Törökbálint – Biatorbágy szakasz megépítése 9.574,8 km hosszon
- Modern Városok Program Hódmezővásárhely és térségében 117 km hosszúságban külterületi kerékpárút építése- projekt 10. részt: Csomorkányi vegyesforgalmú út kiépítés

tervezése.

- A 8707 jelű összekötő úttal párhuzamos kerékpárút hiányzó szakasz engedélyes és kiviteli terveinek elkészítése az M80 autóút Körmen-d -Rábfüzes országhatár szakasz Nyugati csomópontja és a 8 sz. főút között. 2021.02.-2021.12.
- Balatonberény-Balatonszentgyörgy-Vörs kerékpáros útvonal megvalósítása Engedélyezési és kiviteli terv
- Szolnok, kerékpárút létesítése az Indóház utca – Hetényi Géza Kórház között című engedélyezési terv
- Vörsi bekötőút melletti kerékpárút építése Balatonszentgyörgyi szakasz megvalósítása
- A TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosító számú "KERÉKPÁROSBARÁT SZEKSZÁRD" című projekt
- Zalaegerszeg D-i iparterület – Bak közti önálló kerékpárút
- Királyok útja I. szakasz Kerékpáros létesítmények tervezése Nádasdladány – Sárkeszi – Sárszentmihály települések között
- *Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése* projekten belül a „Kerékpárút tervezése a Bordány és Zombó településeket összekötő 5427 j. út mentén”
- Kerékpárút tervezése Üllés települést és a megyehatárt összekötő 5408 j. út mentén”
- Kerékpárút tervezése Mindszent központjától a 4521 j. és a 4522 j. út mentén a komp lehajtóig”
- Kerékpáros létesítmény megvalósítása Csongrád-Bokros meglévő kerékpárút és a megyehatár között
- Zala Kétkeréken – Kerékpárút-fejlesztés Letenye, Becsehely, Tornyiszentmiklós, Dobri, Kerkaszentkirály, Muraszemenye és Murarátka településeken,” című projekt keretében megvalósuló engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése

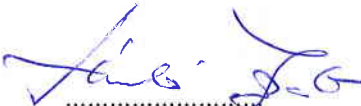
Közúti biztonsági audit: Érd Zámori út – Sós-kúti út (8104. j. ök. út) Vadlúd utca – Kossuth utcai körforgalmú csomópont

Kerékpárforgalmi hálózati terv felülvizsgálat Szombathelyen

Közlekedési hatástanulmányok:

- Közlekedési hatástanulmány a „Kismaros új 16 osztályos iskola építése, megvalósíthatósági tanulmányterv készítése tervezési részekkel” című részletes megvalósíthatósági tanulmányhoz
- Közlekedési hatástanulmány a „**Sződ, új 8 tantermes iskola bővítése, megvalósíthatósági tanulmányterv készítése tervezési részekkel**”
- Közlekedési hatástanulmány munkarész az „Órbottyán, új 24 osztályos iskola építése, megvalósíthatósági tanulmányterv készítése tervezési részekkel
- Közlekedési hatástanulmány munkarész a „Vácduka 8 tantermes iskola bővítése 16 osztályos iskolára, megvalósíthatósági tanulmányterv készítése tervezési részekkel

Budapest, 2026. április 23.



(aláírás)