

ÖNÉLETRAJZ

KOVÁCS ÉVA okleveles építőmérnök

az BPMK alapító tagja kamarai száma: 01-1285

Iskolai végzettsége: BME Építőmérnöki Kar Közlekedésépítő szak 1983.

Szakmai pályafutása: A szakma gyakorlását a FŐMTERV-nél kezdte 1983-ban tervezőként, és innen is vonult nyugdíjba 2024-ben projekt vezetőként 41 év munkaviszony után. Végig járva a szakmai hierarchiát tervezőből irányító tervező, majd team vezető lett, míg 2012-től irodavezetőként folytatta tevékenységét. Szakmai pályafutását városi nagy projektek vezetőjeként fejezte be 2024-ben. 2003-ban és 2004-ben műszaki ellenőri és felelős műszaki vezetői jogosultságot szerzett útépitési és mélyépítési területen, majd 2009-ben megkapta a vezető tervezői és tervellenőri jogosultságot.

Szakmai tevékenysége főként kiemelt városi és közúti munkák projektirányítása, de közúti villamos, földalatti vasút és nagyvasúti munkák tervezés irányításában is részt vett. Kifejezetten szerette azokat a munkákat, amelyekben építésszel, tájépítésszel dolgozhatott együtt.

Legfontosabb projektvezetési munkái:

Városi közlekedés területén:

- az új Közlekedési Múzeum építészeti tervezéséhez kapcsolódó infrastruktúra engedélyezési és kiviteli tervek,
- az M1 Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójának megvalósíthatósági tanulmányterve,
- az M3 metróvonalhoz kapcsolódó aluljárók felújítási engedélyezési és kiviteli tervei,
- az M4 metró kapcsolódó felszíni beruházásai-Kálvin tér, Múzeum körút, Vámház körút tervei,
- a Miskolci Villamosvasút rekonstrukciójának kiviteli tervezése,
- 2-es villamos Viadukt szakasz kiviteli tervezése,
- a RAK-PARK-a Pesti belvárosi Duna-part komplex megújítása,
- Budapest Belváros új főutcája: Kecskeméti utca, Egyetem tér, Károlyi Mihály utca, Ferenciek tere engedélyezési és kiviteli tervei,
- Budapest szíve program: Károly körút engedélyezési és kiviteli tervei,
- a FINA 2017 évi Úszó Világbajnoksághoz kapcsolódó külső infrastruktúra tervezési feladatok

Nagyvasúti feladatok:

- Balatonaliga-Balatonszentgyörgy vasútvonal felújításának engedélyezési tervei,

Közúti feladatok:

- az M8-as autópálya kivitelezéséhez kapcsolódó tervezési, engedélyezési feladatok,
- 11,5 t-s burkolatmegerősítési és egyéb közúti fejlesztési és felújítási feladatok.

Közreműködés egyéb tervezési feladatokban:

Rendszerfejlesztési tervek:

Szemléletének legfontosabb meghatározója a városi közlekedés és területfejlesztés egységben kezeléséről a **Budapest Közlekedésfejlesztési és Rendszerfejlesztési Terv** elkészítésében való közreműködés volt, melyet a BFFH 2001-ben fogadott el.

Több díjazott **építészeti pályázatban** vett részt, publikációi jelentek meg a **Városi Közlekedés** szaklapban.

Mérnök kamarai tevékenység és jogosultság: Az MMK Budapesti és Pest Megyei szervezetének alapító tagja, a Közlekedési Tagozat Elnökségének választott tagja. 2010-től titkára, 2017-től a Tagozat szakmai továbbképzéseinek MMK koordinátora, 2018-tól elnökhelyettese. Az MMK érvényes tervezői-szakértői névjegyzékében tervezői és tervellenőri, valamint felelős műszaki vezetői és műszaki ellenőri jogosultsággal rendelkezik közlekedési építmények és mélyépítési munkák területén.

Egyéb szakmai tevékenység: a KTE és a MAÚT egyéni tagja. A Budapesti Műszaki Egyetem felkérésére diplomaterv bírálatokat készített BSC És MSC diplomatervek ipari konzulenseként.

Budapest, 2026 április