

KÖRÖSI GÁBOR okl. építőmérnök

(Budapest 01-1913)

Iskolai végzettség: BME 1979.

2019 óta nyugdíjas, de emellett 2025 év végéig az Unitef -83 Zrt irodaigazgatója, jelenleg pedig – már csak rész-munkaidőben – kiemelt projektvezető.

Szakmai pályafutás: Munkahelyem 1979-1986 között a Főmterv Zrt, 1986-1991 között a BME Vasútépítési Tanszék, 1991-1993 között a Főmterv Zrt, majd 1993-tól az Unitef-83 Zrt. Munkaköreim, feladataim a következők voltak: tervező mérnök, irányító tervező, tudományos ösztöndíjas, tanársegéd, létesítményfelelős, főtervező és projektvezető.

Fenti munkakörökben közreműködtem kiemelten az M0, továbbá az M3, M70 és M9 gyorsforgalmi utak különböző szakaszainak tervezésében, illetve megvalósításában. Több jelentős munkám volt Budapest útjaival kapcsolatban is. Részt vettem több vasútvonal-szakasz (pl. Kőbánya-Kispest – Szolnok, illetve Bp. Kelenföld – Törökbálint), továbbá különszintű közút – vasút keresztezés tervezésében is, projektvezetőként, főtervezőként.

Munkámat a Magyar Mérnöki Kamara Tierney Clark díjjal ismerte el 2000-ben az M0 autótút M3-2.sz.főút közötti szakaszának tervezéséért.

2009-ben megosztott Széchenyi díjat vehettem át az M0-ás körgyűrű és kiemelten a Megyeri-híd megvalósításában végzett tervezőmérnöki tevékenységért.

Publikációk: Számos cikkem jelent meg a Városi Közlekedés, a Mérnök Újság, a Közlekedésepítési Szemle, a Sínek Világa és egyéb, konkrét beruházásokhoz kapcsolódó egyedi kiadványokban.

Konferenciákon, szakmai napokon többször tartottam szakmai előadást.

Mérnöki Kamara: A Magyar Mérnöki Kamarának alapítása óta tagja vagyok. Jogosultságaim: közúti, hajózási, légitözeledési építmények, településtervezési közlekedési szakterület és vasúti építmények tervezése. Szakmai címeim: vezető tervező közúti és vasúti építmények szakterületen

Egyéb szakmai, oktatási tevékenység: 1986 – 91 között a BME Vasútépítési Tanszékén (először tudományos ösztöndíjasként, majd tanársegédként gyakorlatvezető voltam. Később felkérésre egyetemi hallgatók diplomaterv bírálatát készítettem el a BME Vasútépítési Tanszékén, majd az Út és Vasútépítési Tanszékén. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen és a Széchenyi István Egyetemen az egyetemi hallgatók számára felkérésre tartottam előadásokat. Ezzel a tevékenységgel az elsődleges cél a mérnöki munka gyakorlati alkalmazásának bemutatása volt a hallgatók számára.