

EMLÉKEZTETŐ

a

Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat
elnöksége **228. sz.** üléséről

Időpont: 2025. szeptember 30. 13.30
Helyszín: MMK 1118 Budapest, Budaörsi út 125.
Jelen voltak: mellékelt jelenléti ív szerint

Napirend:

1. FAP döntések
2. Vizsga anyagok
3. Diploma munka
4. Eger
5. Tanúsítványok
6. BME
7. Herceghalom
8. Egyebek

0. Emlékeztető elfogadása

Az elnökség elfogadja az emlékeztetőt.

1. FAP döntések

Lakits György elnök: A beérkezett pályázatokat beküldték az MMK-hoz. Előrehaladási jelentés készült.

Wettstein Anikó: A Környezetvédelmi Tagozat pályázatát elfogadásra javasolta a testület. Dr. Ágoston Csaba jelentkezett, hogy nála vannak az előzmények. A Testület és a Tagozat elnöke is meghallgatta. A FAP testület felfüggesztésre javasolta a pályázatot a döntésig. Az alelnöki Tanács döntött.

Lakits György elnök: Fontos, hogy a pályázatoknál a FAP célok valósuljanak meg, a tagozatok vegyék komolyan. 1-1 pld-t kér az elkészült FAP anyagokból.

2. Vizsga anyagok

Bokory Gábor: Az összesen 6 közlekedési szakterület -vasúti, közúti, villamossági, műszaki ellenőri, felelős műszaki vezetői és szakértői- vizsga kérdések elkészítésében korábban 9 fő és további segítők vettek részt. A díjazás vizsga kérdésenként 2500 Ft volt a központi költségvetésből. Mivel többnyire vezető tervezők közreműködtek, a díj nem fedezte a mérnöki díjszabás szerint a belefektetett munkát, ebből konfliktusok alakultak ki. Tisztességesebb díjazás szükséges. A legnagyobb probléma, hogy a felkészítő anyag nincs mindenhol összhangban a vizsga kérdésekkel, amivel foglalkozni kell. Megvannak a kérdések és a felkészítő anyag, de nincs meg mindenre a válasz. Néha csak link áll rendelkezésre. 1-2 hét szükséges a munka elvégzésére. Más vélemény szerint jogszabály ismeret is szükséges.

Dr. Tóth Csaba: A vizsgára történő felkészülést segítő segédlet 2021-ben került - ismereteim szerint - legutóbb átdolgozásra (164 oldal), az anyag alapja azonban Vértes Máriaék által 2017-ben készített munka. Véleményem szerint nemcsak a kérdéseket, hanem a segédletet is érdemes és szükséges aktualizálni.

Lakits György elnök: Korábban a tagozati keretből is hozzátettünk a finanszírozáshoz.

Rédly László: Az ő területük vizsgakérdéseinek elkészítésére korábban a központi keretből kaptak, 2 ember készítette, 1 átnézte.

Dr. Zubor András főtitkár: A minisztériumtól kértek támogatást, idén a Kamara 6 millió Ft-ot biztosít mindösszesen erre a témára. Új kérdés kidolgozása 2500 Ft, a meglévők módosítására nincs információ.

Bokory Gábor: Utánanézz, melyik szakág áll a legjobban a kifizetések ütemezéséhez.

...sz HATÁROZAT: Az elnökség egyhangúlag támogatja, hogy a Közlekedési Tagozat pénzügyi keretéből 3 millió Ft-ot biztosítson az összesen 6 szakterület vizsgára felkészítő anyagainak és vizsga kérdéseinek aktualizálására és összehangolására.

3. Diploma munka

Lakits György elnök: A tavalyi kiírásra márciusban született meg a döntés, a díjátadás Egerben lesz, a 3 győztesnek az egri konferencián Szerencsi Gábor adja át a díjakat. Mocsári Gábor is részt vesz.

Kérdezi, hogy kiírjuk-e a jövő évi diplomaterv pályázatot?

Szerencsi Gábor: Mindenképpen folytassuk ezt a hagyományt, TOP 1 díjazással.

Perjés Tamás: Csatlakozik. Milyen témákat szeretnénk látni a pályázatokban? Több, vagy kevesebb területet adjunk meg?

Ne együtt versenyezzen a BSC és az MSC, a szakmérnökök, stb.

Tudjanak róla az egyetemek.

Lakits György elnök: A tagozat nevében minden egyetemnek írunk felhívást.

Dr Tóth Csaba: Az egyetemi vitrinbe is kikerülhetne a felhívás, a Facebook-on is megjeleníthető felhívást csináljunk!

Mocsári Tibor: Külső konzulensként is rábeszélte a diákokat a beadásra.

Szerencsi Gábor: Az egri konferenciára is hívjuk el a pályázó diplomatervezőket. Tavaly 12, idén 9 pályázó van.

...sz HATÁROZAT: Az elnökség egyhangúlag támogatja, hogy a következő évi Diplomaterv pályázatra vonatkozó felhívást/reklámot a Honlap készítésével megbízott kolléga készítse el. Erre a tagozat költségvetéséből 50 ezer Ft-ot szavazott meg az elnökség.

4. Egri konferencia

Lakits György elnök: Az egri konferencia október 7-8-9-én kerül megrendezésre.

Szerencsi Gábor: 660 résztvevő jelentkezett a konferenciára. A 2. nap az elfogadott kötelező szakmai továbbképzésként.

...sz HATÁROZAT: Az elnökség egyhangúlag támogatja Dr. Orosz Csaba részvételét az egri Közlekedési Konferencia programjának 3. napján 2025. október 9-én a Közlekedési Tagozat pénzügyi kerete terhére.

5. Tanúsítványok

Lakits György elnök: Jelenleg a felsővezeték és biztosítóberendezés tervezők ugyanazt a jogosultságot/tanúsítványt kapják. Külön kellene választani. Bokory Gábort kéri, vegye fel a kapcsolatot Suteu Edith-tel.

A rehabilitációs mérnök tanúsítvány megfogalmazására Kovács Évát kéri fel. (Más tagozattól átvenni).

6. BME

Lakits György elnök: Kérdezi, tud-e a tagozat segíteni az Építőmérnöki Kar helyzetén?

Dr Tóth Csaba: Az Út és Vasútéptéren tanszék szakmai eljelentéktelenedése régóta tart, de az elmúlt 10 évben ez sajnos felgyorsult. Számos oktató ezen időszak elhagyta a tanszéket, az utánpótlást jelentő főállású és magyar nyelvű utas PhD hallgatók száma jelenleg nulla. (A jövő

szempontjából ez azért tragikus, mert ideális esetben is, a 4 éves doktori képzést és 10 év oktató tapasztalat után lehet valaki vezető oktató, azaz ez eltávozott docensek helyére kb. 2040-re lehet kinevelni utánpótlást.) A főállású, utas szakterületen oktató és PhD fokozattal rendelkező építőmérnökök száma 2 azaz kettő fő-re csökkent.

A jelenlegi finanszírozási helyzetről nincs információ, 2022-ben a tanszéki bértömeg kb 1/3-a volt állami forrásból, a hiányt kari forrásból (azaz más tanszékektől elvonva) illetve pályázati és ipari bevételekből kellett kipótolni. Ez azonban csupán alapfizetés háttérének a megteremtése, minden további pénzügyi igény (túlmunka, eszköz és anyag beszerzés kutatáshoz, konferencia részvétel, publikációs díj...), ezen felül termelendő ki.

Dr Orosz Csaba: Segítene, ha újra lennének külső oktatók. A BSC-n 8, az MSC-n 12 magyar diák van mindösszesen.

7. Herceghalom

Lakits György elnök: A következő évi konferencia május 2. hetében lenne. Október 10 után keresztes Anitával egyeztet. Milyen témák és milyen szekciók legyenek?

8. Egyebek

8.1 Tagozati költségvetés

***sz. HATÁROZAT:** Az elnökség egyhangúlag támogatja, hogy a tagozati költség keretből a korábban már jóváhagyott, eddig elvégzett munkák kifizetését, ezekhez a szükséges szerződések elkészítését kezdjük meg. Ide tartoznak a szakértői testületek munkái, a tervszűríken való részvétel, az elnökségi üléseken való részvétel, a tagozati titkárnő Ikladiné Kiós Gyöngyi, valamint a honlapszerkesztő eddigi időszakra vonatkozó díjazása.*

8.2 Választás 2026

Lakits György elnök: 2026 májusában az elnökség mandátuma lejár, a Tagozat választást tart. Minden elnökségi tag gondolja végig, akar-e indulni. Elsődleges tagozati tag lehet jelölt.

8.3 Jogosultságok

Wettstein Anikó: Az oklevelek szakirányú vizsgálatával kapcsolatban Dr Farkas Györggyel együtt egyeztettek. Kérdéseikre nem kaptak visszajelzést. A Felelős műszaki vezető és Műszaki ellenőr jogosultsághoz az előírások szerint hány kredit szükséges? A táblázatban szereplő összes szakterületről, vagy csak a közlekedési szaktárgyakból fogadhatnak el kreditet?

Kocsis Tünde: A Felelős műszaki vezető és a Műszaki ellenőr tevékenység Építőmérnöki diplomával végezhető. A Szakmagyakorlási Kódex kormányrendeleten túli végzettséget kér. A jogszabály építőmérnöki végzettséget rögzít. A Kamara emelt szintű végzettséget kér-szűkítést tartalmaz.

Dr. Zubor András főtitkár: A Kamara nem lehet ellentétes a jogszabállyal. A Kamara csak a nem beazonosítható terület esetén szűkíthet. A 2. sz. Mellékletet felül kell vizsgálni.

8.4 HAPA Fiatal mérnökök konferenciája

***sz. HATÁROZAT:** Az elnökség egyhangúlag támogatja a konferencia kötelező képzésként történő elfogadását. Kéri, hogy a konferencia hirdetését a honlap szerkesztő a honlapra tegye fel.*

8.5 Gleisbuild online oktatás

sz. HATÁROZAT: Az elnökség egyhangúlag támogatja a konferencia kötelező képzésként történő előzetes elfogadását azzal a feltétellel, hogy a szervező a részletes programot, valamint az előadók nevét a tagozat részére küldje meg, továbbá biztosítsa az online részvétel ellenőrizhetőségét a kamarai szabályoknak megfelelően.

(Bokory Gábor tájékoztatja az elnökséget, hogy a részletes programot időközben megküldte a szervező. Általában 50-60 online hallgató vesz részt az eseményen, jó színvonalúak az előadások.)

8.6 Közműengedélyezés pályázat

8.7 Energetikai pályázat

Az elektromos autókhoz milyen energia áll rendelkezésre.

8.8 Környezetvédelmi Tagozat jogosultságok kiadása

Dr Tóth Csaba: A Környezetvédelmi tagozat "klímavédelmi szakértői jogosultság"-ot ad ki, az infrastrukturális projektek során végzendő rezilienciavizsgálatok okán (amelyet most jellemzően környezetmérnöki végeznek, szerény utépítési és aszfalttechnológiai ismerettel, aminek köszönhetően az adaptációs javaslataik komolysága vitatható) megfontolandó, hogy a közlekedési tagozat vizsgálja meg a saját hatáskörben ennek a területnek a szabályozhatóságát. A környezetvédelmi tagozat néhány tagja támogatná és segítené, hogy a közlekedés, illetve a vízepítés területen legyen valamilyen jogosultsághoz kötve a klímaadaptív "utas/vizes" tervezés.

Lakits György elnök: Legyen-e 2-3 napos oktatása?

8.9 Szabó Eszter (Magyar Közút) mérnöknőkről írt könyvbemutatója a Makadám Klubban 2026. okt. 6.

A Közlekedési Tagozat támogatja az eseményt a terembérlet kifizetésével. A Tagozat nevében Lakits György elnök távollétében **Kovács Éva** elnökhelyettes nyitja meg az eseményt.

Következő elnökségi ülés időpontja:

2025. november 18. 13.30

2025. december 9.

Összeállította: Kovács Éva