

Pallay Tibor

1944 – 2022

A magyar autópálya építés egyik nagy öregétől búcsúzunk. 1967-ben szerzett építőmérnöki diplomát a Budapesti Műszaki Egyetemen. 1976 és 1978 között ugyanott gazdasági mérnöki tanulmányokat folytatott. 1981-ben ENSZ ösztöndíjjal a volt NSZK-ban az autópálya építést tanulmányozta. 1986-ban pedig az Egyesült Királyságban, Birminghamben Crown Agle project management tanfolyamot végzett. Pályáját az Észak-magyarországi Állami Építőipari Vállalat diósgyőri munkahelyén munkahelyi mérnökként kezdte meg a szakmai tevékenységét, gyakorlatot szerzett különböző mélyépítési munkákban a miskolci vasgyárban. 1970 és 19745 között a Gépexport cégnél vezető mérnök szaktanácsadói szerepkörben tevékenykedett, így vett részt egy húskombinát építésében a mongóliai Darhanban.

Betöltött pozíciókat az építésvezetőtől a vezérigazgatói posztig a Betonútépítő Vállalatnál, majd annak különböző átalakult szervezeteinél. Az M3 autópálya – csatornázás, aszfaltburkolatok, ezen belül érdesített homokaszfalt kivitelezésében, mint építésvezető, majd főépítésvezető irányította a kivitelezési munkákat. Közben két évig (1981-83) a Közlekedési és Postaügyi Minisztérium Közlekedésépítési Főosztályán volt osztályvezető. Tevékenységének jelentős része kapcsolódik az út- és autópálya építéshez, de jelentős magasépítési feladatokban is részt vett. A 1980-as években sikerült további külföldi tapasztalatokat is szereznie, a cég ekkor Líbiában és Algériában is dolgozott.

1983 és 1991 közötti időszakban, a Betonútépítő Vállalatnál Export Főmérnöki, Vállalkozási Főmérnöki, majd Vezérigazgatói pozíciókban az irányítása alatt tenderek észak-afrikai és közel-keleti országokban, a Vállalat marketingtevékenység irányítása, pályázatok kidolgozásának irányítása bel- és külföldön.

1991 és 2000 közötti időszakban mérnöki tevékenységének csúcaként a Betonút Nemzetközi Építőipari Rt.-nél Vezérigazgató pozíciót töltött be. Ez idő alatt tevékenységének jelentős része kapcsolódik az út- és autópálya építéshez a teljes igénye nélkül:

M1, M0, M3 autópályák különböző szakaszai, Budapesti Nagykörút és Petőfi híd út-és vágány rekonstrukció, Budapest, M5 autópálya-Méta utcai csomópont építése, Könyves Kálmán krt. rekonstrukció, út és villamos vágányok átépítése, Észak-déli metróvonal fővágányaiban részleges vágányfelújítás és síncsere srb.

2001 és 2004 között Ügyvezetői igazgató posztot töltött be a Betonút Szolgáltató és Építő Rt.-nél. Ez idő alatt jelentős autópálya, autótút, út- és villamosvágányok felújítási munkáit felügyelte vagy tartozott irányítása alá. 2004 és 2008 közötti időszakban, a külföldi munkák Igazgatóságának vezetésével bízták meg. Nemzetközi pályázatok, projekteket „vezényelt” le, Romániában, Szlovákiában és Szerbiában, valamint Magyarországon külföldi konzorciumi partnerekkel. Feladata közé tartozott a piacok feltárása, Vállalkozási Feltételek és Tenderek elemzése is.

Nyugdíjazása után sem tudott elszakadni a mérnöki szakmától, FIDIC szakértőként tevékenykedett. Ez volt az a feladat, ami már nemcsak a hagyományos mérnöki tevékenységet foglalta magába. Az évtizedek alatt szerzett magas szintű szakmai tapasztalattal és rálátással segítette a kivitelezési Vállalkozókat a FIDIC rendszerű Szerződéses Feltételek betartásában és a kivitelezési tevékenységek gördülékennyé tételében. Ez volt az igazi szívügye. Nagy tapasztalattal, alázattal kezelt minden legapróbb és legjelentősebb feladatot is, amire megbízást kötött.

Részt vett a budapesti 4-es metró hat döntőbizottságában, háromban, mint elnök, háromban, mint tag. Ugyancsak döntőnként működött közre a debreceni szennyvíztisztítónál, a vácszentlászlói csatornázásnál, a Kelenföld-Tárnok vasút korszerűsítésnél, a Zeneakadémia gyakorló épületénél és a pécsi Zsolnay központ építésénél A Ferihegyi repülőtér előtér bővítésében 2009-ben, mint változás kezelő menedzser tevékenykedett.

Az elmúlt években tevékeny szerepet vállalt a Forkid Kft. mérnöki tanácsadói munkáiban, mint például a Mura árvízvédelmi szakasz fejlesztése című projektben; Komárom, Almásfüzitő árvízvédelmi öblözet és Marcal jobb parti árvízvédelmi részöblözet árvízvédelmi biztonságának javítása projektekben. Még a betegsége kezdetekor is igen aktív volt, ami nem csak a napi feladatokban merült ki, hanem az az

ifjabb generációnak a tapasztalatok átadásában, a mindennapi munkahelyi problémák megoldásában vagy éppen a kompromisszum keresésben.

Szakmai tevékenysége mellett társadalmi tevékenysége is elismert, így többek között volt az ÉVOSZ alelnöke, a Magyar Mérnöki Kamara Építési tagozat elnökségi, az Építőipari Ágazati Párbeszéd Bizottság munkáltatói társelnöke, valamint 2010-től az Építőipari Mesterdíj Alapítvány kuratóriumának elnöke és tagja az Építőipari Nívódíj bírálóbizottságnak. Rendszeresen publikált a Mérnök Újságban és más szaklapokban.

Szakmai tevékenységét számos díjjal és kitüntetéssel ismerték el. Végezetül egy személyes megjegyzés: sokszor olyankor is leültünk egy kis diskurzusra, ha nem a napi feladatok tették szükségessé, hanem amikor a szakmánk kérdéseiben próbáltunk jó válaszokat, új szempontokat találni. Hiányozni fog nyugodt, alapos szemlélete, kompromisszum készsége és életbölcssége.

Zsigmondi András