

## Klatsmányi-híd Győr



Építető: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Budapest)

Tervezők: Pont-terv Zrt. (Budapest)

RODEN Mérnöki Iroda Kft. (Budapest)

Generálkivitelező:

STRABAG Általános Építő Kft. – Hódút Kft. – STRABAG AG konzorcium

Egy olyan hálós elrendezésű, kábelekkel függesztett, ortotróp acél pályaszerkezetű, hálós elrendezésű, feszített kötelekkel függesztett acélszerkezetű ívhíd épült a Duna mosoni szakaszán, mely kecses megjelenésével nem csak a megnövekedett forgalmi terhek biztonságos áthaladását teszi lehetővé a Duna két partján elválasztott területén élőknek, de megjelenésével esztétikai élményt is nyújt. A híd filigrán kialakítása, a két támaszra helyezés folyamán megfeszülő kábelek, valamint a széles, de a hajózhatósághoz alacsony vízmélységű Duna meder miatt a szerkezet építéstechnológiája jelentősen eltér a korábbi tapasztalatoktól. A híd építése során komoly kihívást jelentett a befele hajló ívek milliméteres tűréssel történő gyártása és helyszíni beállítása Példamutató az ívhíd acélszerkezetének milliméteres tűréssel történő gyártása és helyszíni szerelése és a parton elkészült szerkezet jól szervezett mindössze 16 napot igénybe vevő végleges helyére való betolása. A mederhíd Magyarország ötödik legnagyobb nyílású hídja